# ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#6 novembre 2026



# Contrôleurs
## Un métier en pleine mutation. Reportage.

TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

**CONCOURS DE FILMS** Les ados rendent leur œuvre d'ici au 8 novembre. **PERMIS DE CONDUIRE** Ce qui change dès 2027. **VAUD DROITS** La voiture conduit, c'est l'accident: qui paie?

# Silence, on tourne

Le concours de films des 13-18 ans est lancé!




«J'ai max 90 secondes pour vous dire… My Vision, Your Safety»: et si la sécurité routière devenait un court-métrage? Pendant 90 secondes, top chrono, maximum, les jeunes réalisateurs romands, de 13 à 18 ans, en deux catégories d'âges, sont invités à partager leur vision avec humour, créativité ou poésie.

### Original, créatif, dans le mille

Téléphone portable, caméra ou logiciel d'animation: tous les formats sont permis, pourvu que le scénario sorte de l'ordinaire! Jusqu'au 8 novembre 2026, inscrivez-vous, clap de début, et laissez parler votre imagination. Le sujet? Universellement concernant: comment mieux vivre la route, ensemble?

### 13–15 ans et 16–18 ans

En décembre, les huit Sections régionales romandes du TCS sélectionneront les trois meilleurs films de chaque canton. Les heureux finalistes décrocheront leur ticket pour la grande finale romande, le 12 mars 2027 au Centre TCS de Cossonay, devant un jury composé de membres du TCS Juniors Romandie et d'experts en sécurité routière. Et pour les lauréats, des prix de 200 à 800 francs!

Silence on tourne! Toutes les infos en scannant le QR code. Com.




# Comptoir d'Echallens

Venez nous retrouver
du 3 au 8 novembre 2026!

C'est l'événement du Gros-de-Vaud, et forcément, nous y serons! Rendez-vous du 3 au 8 novembre, au stand de la Section vaudoise du TCS, n° 124. L'occasion de découvrir nos produits et services, de papoter de vive voix et de profiter des activités proposées sur place. Les représentants de nos différents Groupements vous présenteront aussi leurs bons plans et l'essentiel de leurs agendas.
Conseils, échanges, animations et bonnes surprises: notre équipe vous garantit une ambiance ultra conviviale. Et, mobilité oblige, vous pourrez admirer notre dernier petit bolide, le MC Emoli 480, un bijou de voiturette-scooter électrique qui permet de conserver son indépendance, peu importe les aléas de la vie!
On vous attend nombreux pour un moment placé sous le signe de la mobilité, du partage et de la convivialité. Com.



## Nos adresses

**TCS Section vaudoise**
Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs-vd.ch
Téléphone 021 863 13 33

**Formation et Perfectionnement**
Téléphone 021 863 22 22

**Technique et Contrôles**
Téléphone 021 863 11 11

**Point de Contact Cossonay**
Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU–VE 8h–12h et 13h–17h

**Point de Contact Lausanne**
Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU–JE 9h–12h45 et 13h30–18h

**Journal *ça roule !***
Rédaction:
helene.isoz@tcs-vd.ch

**tcs-vd.ch**
**tcs-vd.ch/blog**

tcssectionvaudoise

LIBERTÉ ET PATRIE
TCS SECTION **VAUDOISE**

**Impressum éditeur**
TCS Section vaudoise

**Tirage** 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

**Présidente** Laurence Cretegny

**Rédaction et Layout**
Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

**Illustrations** Les photos sans signature sont des images du TCS Vaud.

**Directeur artistique** Alban Seeger

**Annonces publicitaires**
tcs-vd.ch/media
helene.isoz@tcs.ch

**Imprimerie** CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen



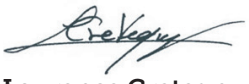
# L'automne invite à la prudence

Lorsque l'automne s'installe sur nos routes, le jour se lève plus tard et la nuit tombe plus vite. La rosée et les premiers brouillards rendent la chaussée humide et glissante, parfois imprévisible. De plus, durant ces heures de faible luminosité, la faune est souvent en mouvement, sortant de son abri ou le regagnant. Restons donc vigilants, adaptons notre vitesse et gardons des distances de sécurité suffisantes: quelques instants d'anticipation peuvent éviter bien des désagréments.

C'est aussi le bon moment pour penser à l'équipement de son véhicule. Les pneus d'hiver ne sont pas seulement une contrainte saisonnière: ils apportent davantage d'adhérence et de sérénité lorsque les températures baissent. Retrouvez en page 11 notre article consacré à leur choix et à leur usage.

En cette période où les mauvaises nouvelles semblent souvent prendre toute la place, anticiper, c'est se donner les moyens d'éviter qu'il n'y en ait d'autres. C'est aussi prendre soin de soi, de ses proches et de ceux que l'on croise chaque jour sur la route.

Enfin, n'oublions pas que les récoltes battent leur plein. Les véhicules agricoles, parfois lents, larges et chargés, sont nombreux sur les routes rurales. Faisons preuve de patience, restons attentifs lors des dépassements et, comme j'aime le dire, partageons l'espace dévolu à la mobilité avec respect. Bonne route à toutes et à tous.



**Laurence Cretegny,**
Présidente du TCS Vaud



# Contrôleurs tl: nouvelles règles du jeu

Alors que le Canton veut harmoniser les pratiques de contrôle dans les transports publics vaudois, nous avons accompagné une équipe des tl dans le m2 lausannois. Smartphone, resquilleurs en fuite et contrôles en civil: immersion dans un métier qui a bien changé.

«Le billet doit être acheté avant le départ du véhicule, Madame.» Tout de bleu vêtu, de la casquette à la sacoche, le contrôleur explique une nouvelle fois, calmement. Face à lui, une voyageuse proteste et refuse de présenter sa pièce d'identité, une procédure pourtant réglementaire dans ce genre de situation.
De son côté, le m2 poursuit sa course, avec ses arrêts et départs brusques caractéristiques de cette ligne en pente dans la capitale olympique. Dans la rame, personne ou presque ne parle. Les yeux sont surtout rivés sur les smartphones. À l'arrivée des cinq contrôleurs, les téléphones sont d'ailleurs sortis en nombre pour afficher les abonnements. Une voyageuse continue, elle, tranquillement sa lecture. Un spécimen unique dans le m2, ce matin-là.
José – prénom d'emprunt, comme ceux de ses collègues contrôleurs – reste courtois. Au bout de quelques minutes, un autre homme en bleu s'approche et prend le relais, avant que tout le monde descende du métro pour poursuivre les explications sur le quai. Face à l'obstination de la dame, Sophie prend à son tour la main. Même posture: calme, explications et fermeté.
Pendant ce temps, leurs trois autres collègues, gourde accrochée à la ceinture, ont déjà disparu dans une autre rame. Juste avant, quelques gestes ont suffi pour se coordonner. La voyageuse recevra finalement un constat de 90 francs, imprimé sur place grâce à la mini-imprimante portée à la ceinture de chaque contrôleur. Heure, lieu, véhicule, matricule de l'agent: elle y trouvera les informations nécessaires si elle souhaite contester. Quelques stations plus tôt, une autre voyageuse avait réagi tout autrement. Première personne contrôlée ce 24 septembre, vers 9 h 30, elle avait annoncé d'emblée ne pas avoir de titre de transport. Sans rougir, sans discussion.

## Partir plutôt que payer

Ce jeudi, passée la ruée vers le travail et les lieux de formation, le m2 accueille encore de nombreux voyageurs entre la place de l'Europe et les Croisettes, mais l'ambiance est calme. C'est précisément pour sa fréquentation à cette heure-là que cette ligne figure sur la feuille de route du jour. Aucun client ne tente de s'enfuir à la vue des uniformes. Une réaction pourtant bien connue des contrôleurs. Il n'est même pas rare qu'un transport se vide de moitié à leur arrivée. «La sécurité avant tout», m'avait ainsi prévenue José, dès les premières minutes. Avant de suivre l'équipe dans une rame, j'avais reçu la consigne d'attendre que tout le monde soit descendu, histoire de ne pas être bousculée par un fuyard. Il faut dire

que la réalité dépasse parfois la fiction pour les 30 femmes et hommes chargés des contrôles aux tl. Ce matin-là, les agents évoquent notamment une poussette restée coincée dans les portes lors d'une tentative de fuite. Plus étonnant encore: des parents ont préféré quitter un bus en laissant leurs deux jeunes enfants à bord, demi-tarifs en main. Le jeu du chat et de la souris s'est même exporté sur Facebook: un groupe permet de signaler l'heure et la ligne où des contrôleurs ont été aperçus.
Ces situations peuvent-elles dégénérer en violences physiques? José n'a jamais été agressé en sept ans de métier, mais il a déjà subi des menaces, comme ses collègues. «Toutes les agressions sont signalées ici», explique le contrôleur en me tendant son téléphone portable, équipé des nombreuses applications nécessaires à sa tournée. Chaque vendredi, les signalements remontent à la direction générale. Une consigne résume la philosophie maison: «Ne prenez pas un coup de couteau pour 3,90 francs.»

### «On ne touche pas un client»

Pour ceux qui, comme moi, ont connu les anciennes méthodes, le contraste est saisissant. Uniformes rappelant davantage ceux des forces de l'ordre, portes bloquées le temps du contrôle. Et les fuyards étaient rattrapés. «C'est vrai», confirme Patrick Goettier, responsable des services à la clientèle, de la vente et de la distribution aux tl. Autrefois, les contrôleurs étaient souvent issus de la sécurité et disposaient d'une marge de manœuvre différente. Aujourd'hui, «on ne touche pas un client». Les contrôleurs sont aussi des conseillers à la clientèle, poursuit le responsable: «Beaucoup viennent d'ailleurs de la vente.»
Le smartphone a lui aussi changé la donne. Le voyageur peut désormais acheter son billet jusqu'au dernier moment, ce qui semble satisfaire tant les clients que l'équipe de contrôle suivie ce matin-là.

### Le civil comme solution

Mais cette évolution a aussi eu un effet pervers. Les personnes sans titre de transport ont compris qu'elles pouvaient quitter le véhicule à l'arrivée des contrôleurs sans risque que ces derniers leur courent après. Et au sein des équipes, une frustration s'est installée: celle d'avoir l'impression de ne servir à rien.
Pas question pour autant de revenir aux anciennes méthodes. Les tl ont donc décidé d'ajouter un outil au début de cette année: le contrôle en civil, réservé au personnel volontaire. La posture et les procédures restent les mêmes qu'en uniforme, mais le résultat diffère: le taux de resquille y atteint environ 8 %, contre 4 % lors des contrôles en uniforme! Et, fait surprenant, les agents en civil essuient moins d'agressions verbales et de contestations. La disparition de l'uniforme pourrait y contribuer, avance Patrick Goettier.
Ces contrôles répondent aussi à une question d'équité envers celles et ceux qui paient leur voyage. Et elle vaut pour tous: l'un des agents raconte avoir contrôlé un collègue en congé. Mais pas question de généraliser cette pratique pour autant: les équipes doivent rester visibles pour informer, orienter et assister la clientèle, tout en contribuant au sentiment de sécurité sur le réseau.

### La force du groupe

Car les contrôleurs ne sont pas épargnés par les incivilités: insultes, doigts d'honneur ou invectives lancées depuis la rue. Une ambiance qui peut se tendre encore davantage lorsque les contrôles se font en soirée.
Pour faire face aux situations parfois délicates, les contrôleurs travaillent en équipes fixes de cinq, mêlant femmes et hommes de différents âges et niveaux d'expérience. Lorsqu'il est arrivé en poste, Patrick Goettier avait envisagé de modifier ce fonctionnement pour faciliter l'organisation des horaires et des vacances. Il y a renoncé: la force du collectif l'a convaincu. «Chaque équipe a ses codes», confirme Sophie.
Sur le terrain, cela saute aux yeux. Même dispersés dans le m2, José et ses collègues semblent toujours savoir où sont les autres. Puis, contrôle terminé, on plaisante un peu avant de recommencer. «Bonjour, Mesdames, Messieurs, titres de transport, s'il vous plaît.»

Hélène Isoz



## Resquille: l'addition est collective

La lutte contre la resquille est aussi d'actualité au niveau cantonal. En août dernier, dans sa réponse à une interpellation parlementaire, le Conseil d'Etat a annoncé que des travaux étaient en cours au sein de la Communauté tarifaire vaudoise (Mobilis). Objectifs: harmoniser les pratiques de contrôle entre les entreprises de transport, améliorer leur efficacité et développer des projets communs pour limiter la resquille. Un défi, tant les réalités des réseaux diffèrent.

Car traquer les resquilleurs est une question d'équité envers ceux qui paient leur billet, mais aussi d'argent. Sur le réseau lausannois, 4,3 % des voyageurs contrôlés en 2026 circulent sans titre valable. Un taux qui reste stable. Les tl ont toutefois une particularité: une grande partie de leur clientèle possède un abonnement, notamment grâce aux réductions accordées aux jeunes et aux seniors par les collectivités publiques.

Reste que la resquille pèse sur les budgets et qu'au final, «ce sont le Canton et la Ville de Lausanne qui paient», résume Patrick Goettier (photo), responsable des services à la clientèle, de la vente et de la distribution aux tl. Autrement dit, indirectement, les contribuables. H.I.

# Permis: des changements en 2027

Dès le 1er janvier, les futurs conducteurs et conductrices devront suivre le cours de sensibilisation avant de passer leur examen théorique. D'autres nouveautés les attendent. Le SAN vaudois anticipe un afflux de candidats en fin d'année.

Vous envisagez de passer votre permis de voiture ou de moto? Attention au calendrier! Dès le 1er janvier 2027, les étapes de la formation à la conduite vont changer. Jusqu'ici, il était possible de passer l'examen théorique avant de suivre le cours de sensibilisation. Désormais, ce cours devra être effectué en premier.
L'objectif de la Confédération est de mieux préparer les élèves conducteurs avant leurs premières heures au volant ou au guidon. Le cours de sensibilisation intégrera également les systèmes d'aide à la conduite et d'automatisation, afin de familiariser les futurs conducteurs avec ces technologies.

## Cinq questions de plus

Autre nouveauté: l'examen théorique de base pour les catégories et sous-catégories A, A1, B et B1 passera de 50 à 55 questions. Le nombre maximal d'erreurs autorisées augmentera également, de 15 à 17. En revanche, les candidats disposeront toujours de 45 minutes pour répondre.
Le cours de sensibilisation pourra être suivi six mois avant d'avoir atteint l'âge minimal requis pour la catégorie de permis souhaitée.

## Début de la formation en 2026?

Une disposition transitoire est prévue. Les personnes qui auront déposé leur demande de permis d'élève conducteur avant le 1er janvier 2027 pourront encore se présenter à l'examen théorique sans avoir suivi le cours de sensibilisation.
Attention toutefois: si elles passent l'examen en 2027, elles devront aussi connaître la matière enseignée dans ce cours, puisque les nouvelles questions pourront porter sur ces connaissances.

## Le SAN conseille d'anticiper

Ces changements pourraient inciter de nombreux candidats à passer leur théorie avant la fin de l'année. Le Service des automobiles et de la navigation (SAN) vaudois s'attend ainsi à une augmentation des demandes de rendez-vous. Il annonce des mesures pour y faire face, tout en invitant les personnes concernées à s'inscrire suffisamment tôt.
Pour les futurs conducteurs, le message est simple: mieux vaut se renseigner dès maintenant sur les nouvelles étapes de la formation et organiser son parcours en conséquence. Com. / H.I.






Chronique du directeur

# À Cossonay, chaque goutte compte



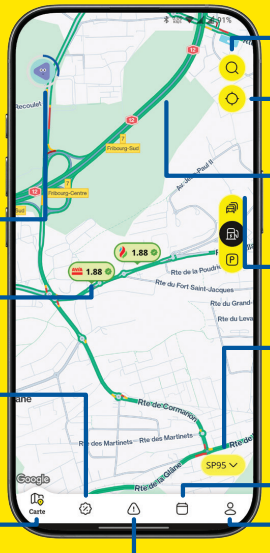
Voilà environ 11 ans que le Centre TCS à Cossonay a été mis en service. Eh oui, le temps passe vite!
Je tiens à remercier toutes les personnes qui utilisent ces infrastructures et qui en prennent grand soin. Après 11 ans, nous voyons apparaître les premiers signes de fatigue sur certains éléments. Franck Miéville et son collègue doivent les anticiper afin de maintenir notre Centre toujours opérationnel. Grégory Junod et son équipe de la Formation, quant à eux, font remonter chaque soir les informations du terain afin que nous puissions être aussi réactifs que possible. Bravo également à toutes les personnes qui ont œuvré sur les différents chantiers. Oui, merci, car elles ont été visionnaires.
Un seul exemple d'actualité: chaque année, nous vidons nos trois bassins pour les nettoyer et les entretenir. Cela représente près de 10 tonnes de matériaux divers que nous retirons du fond de ces bassins.
Et pourtant, les pistes de conduite n'ont pas cessé de fonctionner et nous avons dû beaucoup arroser nos arbres. Même avec la sécheresse que nous avons vécue, nous n'avons pas prélevé un seul litre d'eau dans le réseau, ni pour les pistes ni pour l'arrosage de nos arbres.
Nous avons des projets d'avenir pour aller encore plus loin dans l'autosuffisance. Leur faisabilité et leur réalisation restent toutefois à étudier. Pour rappel, nous disposons d'une réserve de 1 400 000 litres d'eau qui circule en boucle et nous récupérons l'eau de pluie sur l'ensemble du site.
Maintenant, j'espère qu'il aura plu d'ici à ce que vous lisiez ce texte, car, pour des raisons plus essentielles, nous avons besoin d'eau pour notre nature et nos cultures.

**Michele Convertini,**
Directeur du TCS Vaud

## L'app TCS – Votre compagnon mobile au quotidien

**Infos sur les bouchons, stations-service les moins chères, appel d'urgence pour le service de dépannage ou événements intéressants du TCS Fribourg sont accessibles en quelques clics. Installez l'app gratuitement dès maintenant!**

**Plus d'informations sur le site du TCS**




Programme de fidélité: les utilisateurs réguliers de l'application accumulent des points

Radar du prix de l'essence: prix actuel du carburant

Avantages réservés aux membres du TCS, avec des réductions, par exemple sur le stationnement à l'aéroport

Affichage de la carte par défaut à l'ouverture de l'application

Recherche d'une localité, d'une station-service ou d'une borne de recharge

Affichage indiquant votre position

Circulation ralentie en jaune, bouchons en rouge, circulation normale en vert

Informations routières, radar des prix de l'essence et services de stationnement

Radar des prix de l'essence: choisir le type de carburant, ou borne électrique

Vie associative du TCS: découvrir et s'inscrire aux événements de la section Fribourg

Votre compte TCS avec toutes vos prestations enregistrées

Contact direct du service de dépannage, de l'ETI et des autres services d'urgence du TCS

# Que voit-on quand on n'y voit plus?

## Roulez en sécurité: la nuit tous les chats sont gris. Quelques chiffres pour noctambules avisés.

La nuit, les gouttes de pluie réfléchissent les phares et les éclairages environnants, ce qui peut fortement augmenter l'éblouissement.

Environ 30% des vertébrés sont nocturnes.

Les catadioptres, blanc à l'avant et rouge à l'arrière, d'un vélo doivent être visibles à au moins **100 m** de nuit, par temps clair.

Une biche ou un chevreuil peut atteindre 60 km/h en vitesse de pointe.

Plus de 90 % des informations utiles à la conduite sont perçues par la vue. Et de nuit, les capacités visuelles diminuent de **5 à 10%.**

**3 x +**
À vélo, le risque d'accident est environ trois fois plus élevé de nuit que de jour. En cas de pluie, de neige ou d'éblouissement, il peut être jusqu'à dix fois plus élevé.

**1,2 ou 3?**
Lorsqu'un chevreuil traverse la route, ne relâchez pas votre attention: un deuxième, voire un troisième animal peut suivre.

Entre 5 h et 8 h et entre 17 h et 22 h, le gibier est de sortie. Et en hiver, il aime lécher le sel sur la route.

À 80 km/h sur une route mouillée, la distance d'arrêt atteint environ 112 mètres.

Avec des éléments réfléchissants ou lumineux, l'enfant peut être détecté à environ 140 m, contre 25 mètres pour des vêtements sombres.

La visibilité ne doit pas seulement être pensée de face: le TCS recommande une visibilité à **360°**, donc aussi de dos et de côté.

Chaque année, environ 20 000 accidents se produisent avec du gibier de moyenne ou grande taille.

M.M. / D.D.

Le point politique

# Transports 45: un pari risqué pour le canton de Vaud



**La Confédération propose avec Transports 45 une nouvelle orientation de la politique des transports. Si l'objectif d'une meilleure complémentarité entre les modes de transport peut être partagé, sa mise en œuvre soulève des questions dans une région où les réseaux routier et ferroviaire atteignent déjà leurs limites.**

Le constat de départ fait largement consensus. Les réseaux sont fortement sollicités et l'axe Lausanne-Genève figure parmi les secteurs les plus exposés à la saturation. Qu'il s'agisse du rail ou de la route, la nécessité d'augmenter les capacités de transport ne fait guère débat.
Dans ce contexte, le Conseil fédéral mise prioritairement sur le développement ferroviaire, mais de grandes incertitudes demeurent concernant le renforcement de l'axe Lausanne-Genève. Le financement et le calendrier de réalisation du projet Morges-Perroy restent largement ouverts, sans compter la question de la capacité à réaliser dans les délais l'ensemble des projets ferroviaires prévus.
Parallèlement, la Confédération prévoit de supprimer 31 projets d'extension du programme de développement des autoroutes, dont 11 dans le canton de Vaud.
Parmi eux figure le Grand contournement de Morges. Les aménagements envisagés seraient en partie remplacés par une réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence à la circulation, sans calendrier précis ni financement clairement identifié.
La stratégie fédérale repose ainsi sur l'idée que le renforcement du rail permettra de renoncer aux extensions autoroutières vaudoises. Un pari hasardeux au vu des perspectives floues et de l'horizon de temps très étendu en matière de développement ferroviaire entre Lausanne et Genève. Hasardeux également lorsque l'on considère les parts modales générales du transport individuel et du rail: respectivement 72 et 18 % des personnes-kilomètres.
Le risque est donc grand que nous nous retrouvions durablement sans solution adéquate pour répondre aux besoins de mobilité de la population et de l'économie.

**Gérard Métrailler**
Responsable Affaires Publiques du TCS Vaud

# Liberté chérie

Ali Dridi, 90 ans, explore le monde grâce au MC EMOLI 460.



Il a de la place pour six bouteilles d'eau dans le coffre et même pour les chaises pliantes quand il se rend à la pétanque. Il peut aller partout, à 20 km/heure maximum, dans un rayon de 40 à 60 kilomètres, suivant les vents contraires et l'inclinaison de la pente. Bref, Ali Dridi, 90 printemps à peine, est un homme heureux.
En avril 2026, le plâtrier peintre retraité, citoyen de Lonay, dépose son permis. «Il était temps, j'en avais marre de passer des examens chez le médecin. Je n'ai plus l'âge d'aller à l'école.» Une décision prise en toute autonomie, après 60 ans de conduite. « Et sans accident!» Mais au moment de rendre les plaques, se pose la question de la mobilité quotidienne. «Mon père ne voulait pas dépendre des horaires des transports publics ou des possibilités de la famille. Il est très actif. C'est lui qui nous a suggéré cette voiturette électrique», confie son fils, même nom, même humour.
Sur le parking du Centre de mobilité de Cossonay, père et fils sont immédiatement conquis. «C'était très facile, maniable et sécurisant, s'enthousiasme le senior. La marche arrière est pratique, et il y a de la place pour tout ranger.» La preuve: entre les virées au bord du lac, les courses, les balades en forêt et les cafés avec les copains, Ali Dridi a parcouru 480 kilomètres en trois mois.
Au Point de Contact du Centre TCS à Cossonay, c'est le modèle MC EMOLI 480, une voiturette d'assistance électrique, qui est proposé à l'essai. Bon à savoir: les membres du TCS bénéficient d'un rabais de 10 % à l'achat et les membres avec dépannage conservent leur droit à l'assistance sur ce type de véhicules!

Marie Mathyer

Vaud Droits

# La voiture conduit et provoque un accident: qui paie?

Abandonner le volant pour laisser la voiture piloter: hier encore fantasme de science-fiction, cette réalité s'impose désormais progressivement sur nos routes.
Avec elle, une première question devient incontournable: si la machine conduit, qui paie lorsqu'un accident survient?
En Suisse, du point de vue de la victime, le point d'ancrage principal demeure la responsabilité civile du détenteur du véhicule (art. 58 LCR). Que le véhicule soit conduit par un être humain ou que la conduite ait été déléguée à un système automatisé, la responsabilité civile du détenteur du véhicule reste applicable. La victime peut ainsi se retourner contre ce dernier ou, directement, contre son assurance en responsabilité civile (art. 65 LCR).

Une fois la victime indemnisée, une deuxième question se pose: celle de la répartition finale des responsabilités. Qui devra, in fine, répondre de l'accident? Le détenteur du véhicule, le conducteur et/ou le constructeur? Pour y répondre, le droit suisse s'est, notamment, doté d'un garde-fou technologique. Les véhicules automatisés doivent être équipés d'un enregistreur de mode de conduire, véritable «boîte noire». Celui-ci doit permettre d'établir, notamment, si le système automatisé était activé lors de l'accident, s'il a demandé une reprise en main ou, encore, si une défaillance technique est survenue (art. 25f et 25g LCR).
Le conducteur est ainsi susceptible d'être mis en cause s'il assurait lui-même la conduite au moment de l'accident ou s'il n'avait pas repris le contrôle alors qu'une telle reprise était requise. Le détenteur peut, pour sa part, voir sa responsabilité engagée en cas de défaut d'entretien du véhicule. Quant au constructeur, sa responsabilité peut être engagée si l'accident trouve son origine dans un défaut technique du véhicule ou du système automatisé.
En somme, pour la victime, l'introduction des véhicules automatisés ne remet pas en cause le rôle central du détenteur dans l'indemnisation. Le vrai casse-tête consiste à établir les causes de l'accident et la répartition finale des responsabilités. Car si la voiture peut désormais conduire seule, la responsabilité, elle, restera toujours humaine.

**Yan Schumacher,**
avocat-conseil du TCS Vaud, Etude Relief Avocats




Le Groupement des Seniors cultive un esprit chaleureux et dynamique. Il rassemble plus de 700 membres de 59 ans et plus, qui aiment se retrouver autour d'activités variées et conviviales. Au programme: excursions, visites culturelles, repas, séjours en Suisse ou à l'étranger. Le Comité se réunit une dizaine de fois dans l'année et se partage l'organisation et l'accompagnement des sorties.

# Sans regret et bien protégé

Avec l'assurance Quality1, votre véhicule bénéficie d'une couverture de garantie et d'un contrôle technique par nos spécialistes. Un gage de sérénité.



Parce qu'une bonne monture mérite une bonne protection, tout chevalier qui se respecte le sait: avant de partir à l'aventure, il faut choisir son destrier, vérifier son équipement et surtout ne pas oublier son bouclier.

**Une assurance façon cuirasse**

Avec Quality1, votre Section propose désormais une protection supplémentaire aux automobilistes. La cuirasse se présente ainsi: à la suite d'un Test occasion TCS ou d'un Test fin de garantie TCS, le valeureux propriétaire de carrosse peut conclure un pacte de protection pour les véhicules jusqu'à 12 ans ou 150 000 kilomètres. De quoi affronter plus sereinement certains frais de réparation imprévus. Car même en temps de paix, on ne maîtrise pas toujours les dragons qui peuvent surgir sur le chemin.

Le rituel est simple: avant de prendre possession d'une nouvelle monture ou de voir sa garantie arriver à son terme, on passe par la case contrôle. Nos braves spécialistes inspectent minutieusement le véhicule et identifient d'éventuels problèmes. Puis, avec Quality1, le chevalier repart avec une cuirasse supplémentaire.

**Pour des occasions aussi**

Pour l'acheteur d'une voiture d'occasion, c'est un bouclier bienvenu après l'acquisition. Pour le vendeur, une manière de rassurer son futur écuyer et d'instaurer la confiance. Dans les deux cas, l'objectif est le même: éviter qu'un petit souci ne se transforme en vilain gouffre financier.

Nul besoin d'attaquer des châteaux forts pour vivre une aventure automobile: une panne inattendue suffit parfois. Alors, autant enfourcher une monture contrôlée, s'armer d'un bon bouclier et prendre la route l'esprit tranquille. Avec Quality1, nous vous aidons à garder les dragons à distance. M.M.



# Quand on n'en pneu plus: on change!

La saison des pneus d'hiver arrive. On vous dit tout, sans se dégonfler.

Quand les températures baissent, mieux vaut pouvoir compter sur une gomme qui garde ses qualités. Les pneus hiver sont spécialement conçus pour les basses températures et tout ce qui les accompagne: la neige, le verglas et les chaussées humides. Le TCS recommande donc de les monter dès qu'on grelotte durablement en dessous de 7 °C.

Pour commencer une saison dans de bonnes conditions, nous recommandons un profil d'au moins 5 mm, dans le cadre d'une utilisation normale du véhicule. Si vos pneus ont déjà quelques hivers au compteur, vérifiez aussi leur âge: avec le temps, la qualité du caoutchouc se dégrade. Huit ans est considéré comme l'âge maximal recommandé.

**Profil et pression**

Autre réflexe à adopter: une fois par mois, contrôlez la pression des pneus. La bonne valeur figure dans le manuel du véhicule ou sur l'étiquette apposée sur le montant de la porte conducteur, voire sur la trappe à carburant. Et lorsqu'il faut choisir, placez toujours les pneus présentant le meilleur profil à l'arrière. Une bonne adhérence sur l'essieu arrière contribue à préserver la stabilité du véhicule, notamment dans les virages et sur chaussée mouillée.

Et si un pneu usé peut encore conserver de bonnes capacités de traction et de freinage dans certaines conditions, en revanche, dans les virages, en cas d'aquaplaning ou lors de manœuvres sur le mouillé, ses performances peuvent diminuer nettement. Un profil en bon état s'avère donc le meilleur des alliés.

Et les pneus toutes saisons? Mouais, nous souffle-t-on. Ils peuvent constituer une solution dans certaines situations, mais avec des restrictions. Pour savoir quelle monte convient le mieux à votre véhicule et à votre utilisation, consultez les conseils du TCS. Ou cliquez sur le QR code ci-dessous, pour tout savoir sur le sujet. M.M.

# COURS DE CONDUITE

Nos cours pour particuliers et entreprises
**tcs-vd.ch/cours**
**021 863 22 22**



**Seniors**

Vous souhaitez rafraîchir vos connaissances et aborder la route plus sereinement? Ce cours est fait pour vous. Il se déroule en trois volets: une partie pratique avec votre véhicule suivi d'un entretien personnel et d'une après-midi de théorie.

**Prochaines dates:**
3 ou 11 décembre, à 13 h 30

**Prix**
Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



**Conduite hivernale**

Rendez-vous en fin de journée, pour 2 h 45 de préparation aux conditions hivernales. Le but: améliorer sur des pistes sécurisées ses compétences. Aussi, connaître et tester ses limites, et celles de son auto, sur une chaussée glissante et verglacée.

**Prochaines dates:**
2, 10, 14 ou 22 décembre, à 17 h 15

**Prix**
Membre 200 francs
Non-membre 250 francs



**Auto compétence**

Ce cours de perfectionnement intensif améliore votre maîtrise du véhicule dans les situations critiques. Les participants apprennent notamment à freiner sur chaussée glissante, éviter un obstacle, ou encore comprendre les systèmes d'aide à la conduite.

**Prochaines dates:**
20 et 30 nov. ou 21 déc. de 8 à 17 h

**Prix**
Membre 260 francs
Non-membre 310 francs

# Il n'y pas d'âge pour s'améliorer

Le cours Seniors Compact offre un concentré de confiance en soi en une demi-journée.



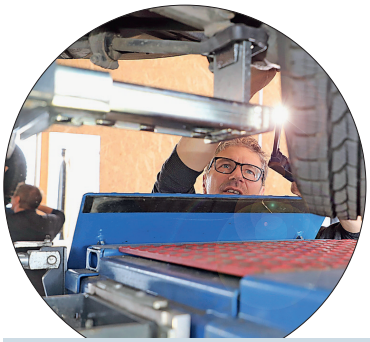
Feuilles mortes? Verglas? Neige? Même pas peur! Parce qu'en hiver, même les routes les plus courtes peuvent se parsemer d'embûches, le cours Seniors Compact vous propose de prendre les devants. Alors, en voiture Simone (ou Alfred): les pistes du Centre TCS de Cossonay sont ouvertes aux 60 ans et plus, le temps d'un matin ou d'une après-midi. L'idée: mettre votre voiture à l'épreuve et découvrir ses réactions, et les vôtres, sans prendre de risques!

**Freinage d'urgence et glissades**
Ici, tout est sécurisé, sous le regard d'un instructeur expérimenté et avec un maximum de 6 participants. Au menu de cette révision, dans une ambiance conviviale et sans pression: freinage d'urgence sur différents revêtements, tests de perte d'adhérence, chaussée mouillée et autres joyeusetés! Vous expérimentez ainsi différentes situations sur des pistes adaptées, hors du trafic, et apprenez ainsi à mieux maîtriser votre véhicule en testant ses limites.

Quelques heures de pratique pour un regain de sérénité, afin de se sentir prêt à conduire en toute autonomie, peu importe la saison.
Les prochains cours auront lieu le lundi 23 novembre, le matin ou l'après-midi, ou encore le vendredi 18 décembre, l'après-midi. Au Centre de mobilité TCS, à Cossonay.
Inscription sur le site de la Section ou au 021 863 22 22. M.M.

# CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles pour particuliers et entreprises
**tcs-vd.ch/controles**
**021 863 11 11**



**Test pré-expertise utilitaire**

En 75 minutes, un technicien contrôle votre utilitaire (jusqu'à 5 t.). Ce test est aussi idéal pour les flottes.

Autres prestations possibles: diagnostic électronique, géométrie, service climatisation.

**Prix**
Membre 153 francs
Non-membre 255 francs



**Décalaminage**

Décrassez votre moteur à l'hydrogène. Cette prestation est valable pour les moteurs essence et diesel. Elle est bénéfique pour la consommation et les performances du moteur. Elle réduit aussi les émissions de gaz polluants.

**Prix**
Membre 184 francs
Non-membre 276 francs



**Garantie Quality1**

Pour les véhicules jusqu'à 12 ans d'âge ou 150 000 km à la suite d'un contrôle technique «Occasion TCS» ou «Fin de garantie TCS». Permet de protéger le véhicule contre les frais de réparation imprévus et de rassurer aussi bien le vendeur que l'acheteur.

**Prix**
Couvertures possibles et demande d'offre sur tcs-vd.ch/controles

## Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay

Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS: ☐☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

**Cours auto:** _____ **Cours moto:** _____

**Contrôle:** _____

Date choisie: _____ Date de remplacement:

Date: _____ Signature:

# Seniors

**Rejoignez le Groupement des Seniors!**
**Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.**
Découvrez le programme 2026 en ligne sur **tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors**

## Journée de l'Amitié à Bottens le 20 août

63 Seniors ont rallié le refuge de Bottens – le syndic nous apprendra qu'il fut construit avec les bois fauchés par Lothar – pour y trouver une météo enfin rafraîchie et l'ambiance détendue de cette journée.
Anne Chenevard, infirmière et paysanne énergique, nous a dépeint le contexte agricole, le diktat de la grande distribution et sa passion pour les vaches, utiles à plusieurs titres, avant de nous présenter sa démarche pour écouler le lait à un prix équitable. Présentation captivante, puis distribution de lait pour toutes et tous: merci beaucoup Anne Chenevard! Une toute belle cuvée dont on se souviendra.






## Canaux de Venise et mosaïques de Ravenne du 13 au 17 septembre





Les souvenirs sont encore bien présents et nos cœurs pétillent toujours de bonheur! Venise nous a littéralement éblouis avec sa splendide basilique Saint-Marc, ses somptueux palais et ses célèbres gondoles.
Le lendemain, cap sur le canal de la Brenta pour une magnifique promenade à la découverte d'une multitude de villas de maître, des résidences d'été où les seigneurs de Venise aimaient séjourner. Le Palais Pisani Moretta, surnommé le «petit Versailles», nous a particulièrement émerveillés par sa splendeur!
Pour notre dernière journée de visites, direction Ravenne, où l'un de ses magnifiques ensembles de mosaïques a su nous conquérir par sa beauté et son éclat. Le 3e soir, place à la musique et à la danse! L'orchestre a entraîné de nombreux participants sur la piste, nous plongeant dans une ambiance endiablée de rock'n'roll.
Sur le chemin du retour, quoi de mieux que de dire au revoir à l'Italie avec panache? Longer le magnifique lac Majeur avant de savourer une excellente pizza à Stresa... Une escapade qui a ravi notre joyeuse troupe!
Un merveilleux voyage, riche en découvertes, en émotions, en gourmandises et en moments de partage, qui restera gravé dans nos mémoires.



**Photos à découvrir en ligne sur:**
tcs-vd.ch, Groupes,
Groupement des Seniors

### A vos agendas!

**Du 28 février au 5 mars 2027**
**La Semaine Blanche**
**aux Diablerets**
Voitures privées ou transports publics

# Cyclotourisme

## Activités du TCS Vélorando – Août 2026

Du 29 août au 5 septembre, **11 cyclistes – trois femmes et huit hommes – du groupement TCS-Vélorando** se sont élancés de Thonon-les-Bains avec un objectif: rejoindre Menton par la mythique **Route des Grandes Alpes,** lors d'un périple organisé et conduit par François.

La Route des Grandes Alpes relie le Léman à la Méditerranée sur plus de **700 kilomètres et quelque 17 000 mètres de dénivelé positif.** Elle franchit de nombreux cols alpins, dont plusieurs à plus de 2 000 mètres d'altitude, et constitue l'un des grands itinéraires cyclotouristiques à travers les Alpes françaises.

Créé au début du XXe siècle à l'initiative du Touring Club de France, cet itinéraire touristique permet aujourd'hui d'enchaîner quelques-uns des **cols les plus mythiques du cyclisme:** Colombière, Aravis, Roselend, Iseran, Galibier, Izoard, Vars, Cayolle, Turini... autant de noms qui font rêver les passionnés de la petite reine.

Au programme, sept étapes aux profils très différents:

**Jour 1:**
105 km et 2 200 m D+, trois cols.

**Jour 2:**
110 km et 3 800 m D+, trois cols.

**Jour 3:** programme adapté en raison des conditions météorologiques: pluie et froid étaient annoncés sur l'Iseran, à près de 2 800 m, rendant notamment la longue descente délicate. Le groupe a donc rejoint la Maurienne en bus avant de poursuivre à vélo: 55 km et 2 530 m D+ (Télégraphe et Galibier).

**Jour 4:** 110 km et 2 500 m D+, trois cols, avec notamment le Galibier et l'Izoard.

**Jour 5:** 55 km et 1 275 m D+, une demi-journée de «repos» toute relative! Certains en ont même profité pour ajouter la Cime de la Bonette, soit 22 km et 1 425 m D+ supplémentaires.

**Jour 6:** 120 km et 2 950 m D+, trois cols et demi.

**Jour 7:** 110 km et 2 500 m D+, deux cols et demi avant la descente finale vers **Menton et la Méditerranée.**



Au-delà des kilomètres et du dénivelé, cette traversée aura surtout été une belle aventure collective, faite d'efforts, de paysages magnifiques, de moments de convivialité et aussi de quelques adaptations imposées par la montagne.

Tout au long du périple, le groupe a pu compter sur une assistance précieuse assurée par Marcel et Pierre, avec le bus et sa remorque: transport des bagages et des vélos lorsque nécessaire, ravitaillements et pique-niques quotidiens, sans oublier toute la logistique indispensable au bon déroulement d'une telle semaine.

**Un grand merci à eux, et bravo aux 11 cyclistes qui ont rejoint Menton après une semaine aussi exigeante que mémorable!**







**TCS Vaud Voyages**
proposé par l'Atelier du Voyage



**Invitation**

L'Atelier du Voyage et la Section vaudoise du TCS ont le plaisir de vous convier à la présentation des voyages 2027

**Jeudi 26 novembre 2026 à 16h30 au centre TCS Cossonay**

Nombre de places limité ! Inscription obligatoire sur **tcs-vaud-voyages.ch**



## Corée du Sud
Pays du matin calme

13 jours, du 13 au 25 avril 2027




## Roumanie
Au coeur de la Transylvanie

8 jours, du 28 mai au 4 juin 2027



## Namibie - Vie sauvage & paysages insolites

13 jours, du 31 mai au 12 juin 2027

**021 311 06 01**
lu–ve 9h–12h et 14h–18h

**voyages@tcs-vd.ch**

**tcs-vaud-voyages.ch**

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.