



carroule!

Pour rester mobile et à la page

#5 octobre 2026

Sécurité Focus sur les passages piétons



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

ÉVÈNEMENT Une journée de prévention gratuite pour toute la famille. **VAUD DROITS** Circulation: de nouvelles règles en vigueur. **REPORTAGE** Immersion dans le cours Auto compétence.

Sécurité routière: tous en piste!

Sur la route, chacun a son point de vue. Le 24 octobre, le TCS Vaud invite toute la famille à tester gratuitement différentes mobilités pour mieux comprendre les autres usagers.

À quoi ressemble la circulation vue depuis un camion, une voiture, un vélo ou une trottinette? Quels sont les dangers propres à chaque moyen de déplacement? Et comment mieux cohabiter sur des routes où les modes de transport se sont drôlement multipliés ces dernières années? Toute la famille est invitée à passer de la théorie à la pratique sur les pistes du Centre de mobilité à Cossonay, le 24 octobre. Et c'est gratuit!

Ce jour-là, tout le monde partira en piste. Si la météo est avec nous, un gymkhana permettra par exemple de tester son agilité à vélo, tandis que VTT et trottinettes électriques auront aussi leur terrain d'expérimentation. Côté automobile, place aux sensations avec des baptêmes sur notre plaque dynamique et en Easy Drift, pour découvrir autrement les réactions d'un véhicule.

Changer de point de vue

Changer de moyen de transport, c'est aussi changer de perspective. Un poids lourd permettra de découvrir concrètement les angles morts et de constater combien certains usagers peuvent devenir invisibles depuis la cabine. La

sécurité des plus jeunes sera aussi au programme avec les spécialistes de CYBEX, présents pour conseiller les familles et réaliser un crash-test de siège auto (*lire ci-dessous*). Avec MADE VISIBLE, petits et grands pourront mesurer l'importance d'être vus dans la circulation à l'approche de l'hiver. Dans la même optique, nos agents techniques remplaceront vos ampoules défectueuses, selon les possibilités et disponibilités.

Partenaires multiples et variés

D'autres acteurs de la prévention et de la formation participeront à cette journée. Spécialiste de la médecine d'urgence, SIRMED présentera ses formations destinées aux particuliers et aux entreprises, tandis que WE-Mountain fera découvrir ses formations en ligne et sur le terrain. La Police cantonale vaudoise, l'EPFL Racing Team, Team auto-école et Berdoz Vision complèteront notamment la liste des partenaires. Une liste appelée à s'élargir d'ici au 24 octobre et à retrouver en ligne, avec le détail des activités, des conditions et des offres spéciales proposées par certains partenaires.

EN PRATIQUE
Samedi 24 octobre
De 9 h 30 à 16 h 30
Centre TCS Vaud, Cossonay.
Parking et restauration sur
place. Liste des partenaires
et activités:
tcs-vaud.ch/events



Partager la route

Derrière ces mises en situation et expériences parfois ludiques se cache un enjeu très sérieux. Plus les moyens de déplacement se diversifient, plus il devient important de connaître les possibilités, mais aussi les contraintes de tous. Cette Journée de la mobilité veut permettre à chacun de changer de perspective, le temps d'une expérience sur un site sécurisé.

Rendez-vous le 24 octobre à Cossonay, quel que soit votre moyen de déplacement préféré! H.I.

Petits passagers, grande sécurité

Amélie Lafond, représentante CYBEX pour la Suisse, sera présente le 24 octobre. Ses tuyaux sur la sécurité des petits.

Il n'y a pas de meilleure ambassadrice de la sécurité des marmots en auto qu'Amélie Lafond, représentante CYBEX pour la Suisse. Maman d'un petit garçon de 6 ans, cette experte sera présente le 24 octobre, avec son collègue Thierry Voigt, à la Journée de la mobilité, à Cossonay. Alors qu'en Suisse, en 2020, 248 enfants ont été victimes d'un accident de la route en voiture, Amélie et son équipe donneront des conseils personnalisés et vérifieront l'installation des sièges enfants directement dans votre

voiture, peu importe leur marque. En bonus, une mini rampe de crash-test. Le choucho de cette experte? L'Anoris T2 i-Size. Un siège développé par CYBEX qui a reçu le Prix de l'Innovation de la Sécurité Routière 2026 à Paris. Amélie insiste sur un point: la sécurité de l'enfant passe avant le confort des parents. «Oui, un enfant qui râle parce qu'il est dos à la route, c'est pénible, mais on ne plaisante pas avec la sécurité.» Ses conseils: garder les enfants dos à la route le plus longtemps possible et utiliser des

sièges avec boucliers airbag, à l'arrière du véhicule, même lorsque les petites sauterelles sont devenues grandes. Les sièges CYBEX sont disponibles dans les Points de Contact du TCS Vaud. M.M.



Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur
TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Cretegy

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Illustrations Les photos sans signature
sont des images du TCS Vaud.

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie

CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen



La LMob veut orienter nos comportements de mobilité

La future loi vaudoise sur la mobilité (LMob), appelée à remplacer la loi sur les routes, opère un changement profond. Demain, l'Etat ne réglementera plus seulement les infrastructures: il veut aussi disposer d'outils pour orienter la manière dont nous nous déplaçons.

Le projet vise à «maîtriser la demande de mobilité» et à favoriser le report des transports individuels motorisés vers les transports publics, le vélo et la marche.

Le stationnement en est l'exemple le plus frappant. Les communes pourront adopter des règles plus contraignantes, jusqu'à exclure tout stationnement dans certains cas. Le besoin en places pourra être réévalué et l'Etat pourra soutenir financièrement leur mutualisation, leur reconversion ou leur suppression.

Les entreprises sont également concernées: des plans de mobilité pourront devenir obligatoires dans certaines situations.

Plus sensible encore, la LMob crée une base légale permettant de traiter de nombreuses données: origines et destinations, itinéraires, modes et motifs des déplacements, horaires, vitesses, occupation des véhicules ou flux piétons. Le projet prévoit même la vidéosurveillance d'observation et mentionne explicitement que certaines données pourront être récoltées à des fins de profilage, tout en

imposant l'anonymisation et le respect de la législation sur la protection des données.

Enfin, une partie importante des modalités concrètes sera fixée ultérieurement par règlement...

Il ne s'agit pas d'être pour ou contre le vélo, la voiture ou les transports publics. Il s'agit de savoir jusqu'où nous voulons donner à l'Etat les moyens d'orienter nos comportements de mobilité.

Face à cette évolution, le TCS Vaud s'engagera avec détermination pour préserver une liberté essentielle: celle de choisir comment nous nous déplaçons. Nous défendrons une mobilité qui offre des alternatives sans les transformer en contraintes, qui améliore les transports publics et les mobilités actives sans pénaliser celles et ceux qui ont besoin de leur voiture. La transition ne doit pas devenir une mise sous tutelle de nos déplacements, y compris en matière de stationnement. Le rôle de l'Etat doit être de permettre et de faciliter la mobilité. Car une loi se juge moins sur les intentions affichées aujourd'hui que sur les pouvoirs qu'elle permettra d'exercer demain.

Laurence Cretegy,
Présidente du TCS Vaud

Lire aussi en page 6 dans ce journal.



Passages piétons: la vie tient parfois à un zèbre

Le TCS audite la sécurité des passages piétons des localités suisses. Les résultats, transmis de manière confidentielle aux Autorités concernées, sont souvent préoccupants. À Lausanne, ville pionnière en la matière, Pierre Corajoud, délégué aux piétons, nous explique comment sa cité conçoit, réalise et réaménage ces zèbres jaunes et bitume.

Il arrive au rendez-vous avec un t-shirt marine floqué du nom de Sienne, cité italienne. Et pourtant, Pierre Corajoud (*photo, page de droite*) a le cœur lausannois. Les pieds, surtout. Depuis dix ans, ce marcheur invétéré est délégué aux piétons du chef-lieu vaudois. On le rencontre à 9 h, un jeudi matin, au croisement de l'avenue Ruchonnet et de la rue Louis-de-Savoie. Il nous présente un passage piéton, repensé et réaménagé voilà 8 ans. Un beau bébé, né en même temps qu'une piste cyclable montante. «On compte 4,20 mètres de chaussée montante à traverser, un îlot de 3 mètres, puis 3,50 mètres de chaussée descendante», décrit fièrement Pierre Corajoud. Ici, l'aménagement a quelque chose de particulier. L'ancien passage piéton était régulé par des feux. Ils ont disparu. «Sur le papier,

sur une route si grande, on aurait pu se demander s'il était raisonnable d'ôter les feux.» La réponse est oui. Et ce n'est pas qu'une affaire de technique: derrière cet aménagement se dessine aussi un choix politique, celui de faire cohabiter les différentes formes de mobilité.

Sentiment de sécurité

La conception répond à une série de critères très concrets: la vitesse du trafic, le nombre de véhicules et de piétons, la largeur de la chaussée, la visibilité, le nombre de voies à franchir, l'éclairage ou encore la présence d'un îlot de protection. Tout cela dépend de normes. La principale répond au doux nom de VSS 40 241. À Ruchonnet, l'aménagement ne doit rien au hasard. L'avenue voit passer quelques 14 000 véhicules par jour,

selon un comptage effectué en 2021 par Lausanne Région. La piste cyclable, créée en 2018, a également modifié la configuration des lieux. La visibilité est l'un des critères déterminants. À 50 km/h, un piéton doit pouvoir voir et être vu à 55 mètres de distance lorsqu'il se tient à 1 mètre en retrait du bord de la chaussée. À 30 km/h, cette distance passe à 25 mètres. «Le piéton doit pouvoir voir le trafic et ses dangers, et être vu. Le sentiment de sécurité est une notion tout aussi importante que la sécurité elle-même», résume Pierre Corajoud. Ce genre de considérations est au cœur des audits menés par le TCS.

La loupe du TCS

En 2023 et 2024, le TCS a ainsi passé au crible 209 passages piétons non régulés, situés à proximité de gares,

dans 14 villes des plus grandes agglomérations suisses. Chaque traversée a été examinée sur le terrain à l'aide d'une fiche de contrôle basée sur les normes VSS. Puis le TCS a recommandé d'assainir les déficiences constatées.

Le résultat interpelle: 99 des 209 passages examinés ont été jugés insuffisants. À l'autre bout du classement, 17 étaient entièrement conformes aux normes. En clair, environ un passage non régulé sur deux présente des déficits.

Pas question pour autant de sortir le calepin des amendes à tout-va. Informer vaut mieux que sévir. Les audits portent sur des passages situés dans des environnements urbains complexes, notamment autour des gares. Bâtiments, transports publics, circulation et espace disponible imposent souvent de composer avec l'existant. Le passage piéton est le résultat d'un compromis entre ces contraintes et les besoins des personnes qui traversent.

«Mais certains problèmes reviennent avec insistance, précise Eric Loutan, responsable de Service, Ingénierie en mobilité. La visibilité, d'abord. Parmi

les 50 passages jugés insuffisants en 2024, 48 présentaient un défaut de conformité lié à la distance de visibilité depuis un véhicule ou un cycle. La distance de traversée et le nombre de voies à franchir figurent également parmi les principales déficiences relevées.» Et la visibilité ne concerne pas seulement le conducteur qui arrive. Elle doit aussi permettre de repérer les plus petits. Un obstacle de plus de 60 cm de haut peut masquer la moitié d'un enfant de 6 ans. Autrement dit, une voiture parquée au mauvais endroit, un arbuste ou un élément de mobilier urbain peuvent suffire à compliquer sérieusement une traversée.

Proactivité et aménagements

Lausanne n'attend d'ailleurs pas qu'un problème survienne pour s'intéresser à ses passages piétons. Depuis une quinzaine d'années, la Ville dispose d'une base de données interne qui les référence et permet de suivre leur situation. Sur les quelque 1 000 passages piétons lausannois, environ 300 sont régulés. Les autres fonctionnent sans feux. «Et, à Lau-

sanne, selon Pierre Corajoud, l'impres- sion d'ensemble est satisfaisante.»

«À Lausanne, nous sommes plutôt proactifs en termes de sécurité des passages piétons», explique le délégué aux piétons. Les passages moins bien notés ont progressivement été réaménagés. Et le travail continue: en 2025, 55 mesures de sécurisation ont été réalisées sur des passages non régulés, après 80 en 2024 et 67 en 2023. La grande majorité grâce à la modération de la vitesse à 30 km/h. Plusieurs nouveaux passages ont également vu le jour.

Parfois, il suffit de quelques mètres gagnés. Une avancée de trottoir raccourcit la traversée et incite les véhicules à ralentir. Une place de stationnement supprimée libère le champ de vision. Une zone 30 diminue la vitesse d'approche. Un îlot permet de traverser en deux temps. Et puis il y a ceux pour qui traverser la rue relève d'un autre défi. À Lausanne, les passages sont désormais équipés d'abaissments de trottoirs pour faciliter le déplacement des personnes à mobilité réduite, mais aussi des poussettes ou des personnes tirant une valise. Des bandes podotactiles sont également installées à certains endroits pour guider les personnes malvoyantes.

Ligne de désir

Car pour Pierre Corajoud et la Ville de Lausanne, un bon aménagement commence aussi par une question toute simple: est-ce que les gens vont naturellement comprendre où et comment passer?

C'est là qu'intervient la «ligne de désir». Celle, spontanée et intuitive, qui déterminera le chemin choisi par un piéton. Si le passage piéton, ligne de vie, s'oppose à cette ligne de désir, le cœur du piéton s'en trouve tiraillé. Et «si un aménagement n'est pas intuitif, il ne sera pas utile. S'il l'est, il sera réussi».

Une réflexion qui pourrait inspirer toutes les communes. Puisque derrière chaque passage piéton, il y a toujours quelqu'un qui traverse, les zèbres méritent régulièrement un regard neuf. Histoire que la savane urbaine donne envie d'y déambuler en toute sérénité.

Marie Mathyer



Le point politique

La voiture dans le viseur de la LMob

Avec la future loi vaudoise sur la mobilité (LMob), l'Etat ne veut plus seulement entretenir et développer les infrastructures de transport. Il entend aussi orienter les comportements en matière de déplacements. En ligne de mire: réduire l'usage de la voiture individuelle au profit des transports publics et de la mobilité douce.

Cette orientation s'inscrit dans la Stratégie vaudoise de mobilité, qui vise à faire passer la part du transport individuel motorisé d'environ 72 % aujourd'hui à 50 % en 2050. L'objectif n'est cependant pas réaliste: même dans leur scénario le plus favorable à l'environnement, les Perspectives 2050 du trafic de l'Office fédéral du développement territorial tablent sur une part proche de 67 % au milieu du siècle. L'écart entre ambitions cantonales et projections fédérales est donc majeur. Pour atteindre cet objectif, la LMob mise

notamment sur le stationnement, qui devient un levier de la stratégie de report modal. Les communes devront intégrer cet élément à leur stratégie globale de mobilité, ce qui pourrait conduire à une réduction progressive des places disponibles dans les zones urbaines denses.

Le texte prévoit également un suivi renforcé des déplacements afin d'évaluer le fonctionnement du système de mobilité et les coûts non couverts du trafic routier. La collecte et l'analyse de données, y compris par vidéosurveillance des flux, posent

évidemment des questions de protection de la sphère privée. Au final, ce projet de loi, en consultation jusqu'au 25 septembre 2026, marque un changement de philosophie: la mobilité n'est plus seulement un besoin à satisfaire, mais un comportement que l'Etat entend orienter. Pour le TCS, l'avenir ne passe pas par la contrainte, mais par la transition écologique de la mobilité.

Gérard Métrailler

Responsable Affaires Publiques du TCS Vaud



PUBLIREPORTAGE

Un partenariat solide comme La Pierre

Les membres du TCS Vaud bénéficient d'avantages offerts par La Pierre Immobilier, agence vaudoise. C'est l'occasion de faire connaissance!

Victor Lozza est courtier chez La Pierre Immobilier. Ses journées, il les passe sur le terrain, auprès des vendeurs et des acheteurs, à chaque étape de leur projet immobilier.



Quel est votre crédo chez La Pierre Immobilier?

Notre conviction, c'est qu'il faut aider les gens à décider avant de les aider à vendre. Un simple chiffre ne dit rien de quand vendre, dans quel ordre, ou pour financer quoi. Et c'est pourtant ça qui change tout. Notre bilan tient ainsi compte du bien, du marché et surtout du projet de vie.

Est-ce que vous voyez des façons de faire communes entre le TCS et La Pierre Immobilier?

Nous avons la même approche: nos conseils sont concrets et personnalisés. Et nous privilégions le contact humain et la proximité plutôt qu'un service à distance.

Les membres du TCS Vaud bénéficient-ils d'avantages intéressants?

Oui, l'accompagnement complet, sans frais à avancer, représente environ 5 000 francs d'avantages, réservés aux membres. Nous gérons tout: l'administratif comme l'organisation, vous n'avez plus qu'à décider, sans pression!

Concrètement, comment faites-vous la différence, en tant qu'agence?

En guise d'exemple, je parlerais d'une famille de La Côte. Avec la perspective d'un deuxième enfant, leur appartement était devenu trop petit. Ils souhaitaient déménager, mais craignaient de se retrouver sans logement entre la vente et l'achat. Nous les avons aidés à trouver leur futur logement, afin de caler la vente pour libérer l'appartement au bon moment, en fonction de la rentrée scolaire de leur fille. Résultat: pas de logement de transition, pas de déménagement dans l'urgence!

Quel conseil donneriez-vous à une personne qui envisage de vendre son bien?

Méfiez-vous aussi du prix le plus élevé et prenez le temps d'un vrai diagnostic avant de mettre en vente. Le bon moment, ce n'est pas celui du marché, c'est le vôtre!

L'éclipse à tout prix?

Billet d'humeur

12 août. Mon programme: monter vers La Dôle, manger un morceau à La Barillette et regarder la Lune passer devant le Soleil. Nous sommes nombreux à avoir choisi ces hauteurs pour l'éclipse. Trop nombreux pour cette petite route de montagne. Une fois n'est pas coutume, je prends donc la place de la Chronique du directeur pour raconter cette virée jamais terminée.

Dès la sortie de l'A1, à Nyon, le trafic est inhabituel. La montée à l'alpage des astronomes amateurs, dont je fais partie, s'annonce remarquable...

Aux deux tiers de la montée, plus de doute. Les voitures s'encolonnent et les parkings s'improvisent des deux côtés de la chaussée. La notion de «place de parc» devient très créative. À plusieurs kilomètres du sommet, des familles remontent à pied, glacière, enfant ou chien à la main. Entre talus et paroi rocheuse, il leur reste la chaussée, où affluent encore

des véhicules. Si je n'étais pas au volant, je ferais volontiers les yeux, tant je crains un accident entre un piéton à deux ou quatre pattes et un véhicule à deux ou quatre roues.

«Faites demi-tour! Des voitures sont parquées au milieu de la route. On ne peut plus avancer!», annonce un spectateur devenu vigie.

Je manœuvre Titine et redescends. Certains automobilistes tentent encore de forcer le passage. J'apprendrai que la police a été appelée. Quinze minutes plus tard, mon équipage admire l'éclipse depuis un champ avec d'autres spectateurs recalés, installés pépères. Mais je suis toujours dans la lune: s'il y avait ne serait-ce qu'un petit accident, comment les secours pourraient-ils passer?

La scène me rappelle la première d'*Independence Day*, à Lausanne, il y a près de 30 ans. Une foule s'était ruée vers les entrées du ciné. J'avais fini

écrasée contre une porte vitrée. Autre époque, même phénomène de foule. Le lendemain, je passe en revue les nouvelles de mes consœurs et confrères. Au Chasseral, l'afflux de véhicules a entraîné la fermeture de la route. À La Dôle, je ne trouve aucune trace d'incident grave. Ouf. Là-haut, chacun voulait avancer, se garer, passer. Coûte que coûte. À force de jouer chacun pour soi, le chaos routier s'était installé. Cette fois, heureusement, personne n'en a payé le prix.

Hélène Isoz,
Rédactrice en cheffe
Journal et blog «ça roule !»



Un automne pétillant

LOISIRS^{CH}

La saison des feuilles mortes est lancée, mais il n'y a pas que les arbres qui changent de couleur. Les loisirs aussi se renouvellent! Loisirs.ch a glané pour vous des activités inédites qui se ramassent à la pelle... tout comme les souvenirs qu'elles promettent de laisser.



© Raphael Dupertuis



© Loisirs.ch



© BattleKart Morat

Renaissance d'un Château fort 1... 2... 3... craquez!

Après 15 ans de travaux, le Château de Grandson (VD), qui veille sur le lac de Neuchâtel depuis le XIII^e siècle, a rouvert ses portes avec une toute nouvelle offre culturelle. Et 2026 tombe à pic: pour les 550 ans des batailles de Grandson et de Morat qui mirent Charles le Téméraire en déroute, animations et rendez-vous historiques se succèdent jusqu'à fin octobre.



Franchissez
le pont-levis



Entrez dans l'univers
du chien des montagnes



Lancez
la partie

Sur les circuits de Morat Kart

Avec le nouveau BattleKart Murtensee à Montilier (FR), gamers et mordus de karting passent enfin la ligne de départ ensemble. Ici, jeu vidéo et pilotage grandeur nature fusionnent sur une piste interactive qui évolue sous vos roues. Bonus, pièges et surprises viennent pimenter la course. À vous de jouer!

CONCOURS

Gagnez votre
prochaine sortie
en famille



Scannez et tentez
votre chance

Vélorando

Portrait de groupe!

La Section compte trois Groupements. Le royaume des adeptes de la petite reine s'appelle Cyclotourisme ou Vélorando, et ses portes sont toujours ouvertes aux nouveaux membres. Découverte, façon portrait chinois, avec, sur la sell(ett)e, son Président, Daniel Grandjean.

Si vous étiez... une saison?

L'été, la plus belle saison pour parcourir nos routes. À part peut-être cet été caniculaire. En 2025, le Groupement a proposé 123 journées de vélo, soit, au total plus de 1 000 cyclistes. De quoi confirmer que, pour pédaler, la belle saison reste difficile à détrôner.

Un moment de la journée?

La pause café! Une bonne sortie ne se mesure pas uniquement au nombre de kilomètres parcourus. Du coup, on connaît les belles terrasses avec lieu de stationnement pour nos vélos. Et avec une moyenne de 9 participants par sortie en 2025, il y a toujours quelques bonnes histoires à échanger.

Un animal?

Aucun! Chats, chiens, renards, chevreuils et autres quadrupèdes représentent toujours un danger.

Sans parler de certains bipèdes, avec des écouteurs sur leurs oreilles et un chien non tenu en laisse!

Et puisque l'on parle des petites bêtes: les balades estivales permettent aussi de croiser un nouvel habitué sur nos routes. Le moustique tigre, installé dans le canton de Vaud depuis 2022.

Après le monitoring 2025, des populations établies étaient recensées notamment à Lausanne, Nyon, Rolle, Vevey, Bussigny, Crissier et Mont-sur-Rolle. De quoi s'en ramasser plein les canines!

Un vêtement ou un gadget?

Le casque évidemment, gage de notre sécurité. «Les têtes intelligentes se protègent.» Il est recommandé en Suisse, mais n'est pas obligatoire pour les cyclistes classiques. Il l'est en revanche pour les vélos électriques rapides, pouvant atteindre 45 km/h. À noter aussi une nouveauté intéressante: les nouveaux vélos électriques rapides doivent être équipés d'un compteur de vitesse depuis avril 2024. Pour les modèles plus anciens, l'obligation entrera en vigueur en avril 2027.

Un adjectif ou un verbe?

Convivial. Nos sorties se déroulent toujours dans un esprit convivial, avec le plaisir de faire du vélo et de se retrouver en bonne compagnie. C'est sans doute l'un des secrets du Groupement: le vélo comme activité sportive, mais aussi comme prétexte pour découvrir, discuter et partager. En 2025, les sorties hebdomadaires ont d'ailleurs attiré davantage de participants, avec 363 participations, soit une progression de 51 %.

Un superpouvoir?

Pouvoir éviter tout incident lors de nos sorties. Un superpouvoir qui passerait



surtout par l'anticipation. Depuis juillet 2025, une nouveauté permet notamment aux vélos et cyclomoteurs de tourner à droite à certains feux rouges, lorsqu'un panneau spécifique les y autorise. Attention toutefois: les piétons et les véhicules circulant dans la rue transversale restent prioritaires. Comme quoi, même les cyclistes chevronnés ont parfois intérêt à réviser leur code de la route!

Une qualité?

La camaraderie. Elle semble être l'un des moteurs du Groupement. Les chiffres 2025 le montrent aussi: les sorties hebdomadaires, les courts séjours et les grandes randonnées ont rassemblé des centaines de participations. Au total, les courts séjours et grandes randonnées ont représenté 49 journées et 131 participants. Le vélo en solitaire permet de se dépasser. À plusieurs, il permet aussi de partager les kilomètres, les paysages et... les pauses-café! M.M.



Le point sur les nouvelles dispositions concernant la circulation routière

Vous l'avez peut-être déjà lu dans la presse: depuis le 1^{er} juillet 2026, de nouvelles dispositions concernant les automobilistes sont entrées en vigueur. Dans un souci de simplification, plusieurs infractions au code de la route sont désormais sanctionnées par une amende d'ordre. On peut notamment citer les devancements par la droite sans y être autorisés, qui sont dorénavant sanctionnés d'une amende de 200 francs sur l'autoroute et de 100 francs sur les routes principales secondaires. Le contournement par la gauche d'un îlot de circulation vaudra 100 francs au contrevenant. Attention toutefois à ne pas confondre devancement et dépassement par la droite. La nuance est subtile, mais votre portefeuille, lui, la remarquera. Le dépassement par la droite consiste

à quitter sa voie pour dépasser un véhicule par la droite avant de se rabattre. Cette manœuvre est strictement interdite et sanctionnée au mieux d'une amende de 250 francs sur l'autoroute et de 140 francs sur les routes principales ou secondaires, au pire dénoncée pénalement. Le devancement par la droite, quant à lui, est autorisé dans certaines situations bien précises, notamment lorsque la circulation est dense sur les voies de gauche ou du milieu, ou sur les tronçons de présélection, pour autant que chaque voie mène à une destination différente. Dans les autres cas, le devancement par la droite est lui aussi interdit. En résumé, la voie de droite n'est pas une voie express qui autorise à gagner deux places mais, utilisée correctement, elle ne vous coûtera rien.

A noter également, la levée de l'interdiction des courses automobiles sur circuit. Pour rappel, cette interdiction remontait à la suite du tragique accident des 24 Heures du Mans de 1955. Après ce drame, la France, l'Allemagne, l'Espagne et la Suisse avaient décidé d'interdire les courses automobiles sur circuit. L'année suivante, tous ces pays étaient revenus sur leur décision... tous, sauf la Suisse. Il aura donc fallu patienter 70 ans pour que cette interdiction soit levée. Preuve que, chez nous, la prudence ne s'applique pas qu'au volant, mais relève aussi du législateur!

Corinne Monnard Séchaud,
avocate-conseil du TCS Vaud,
Etude Eigenmann Associés

**MÊME TRAJET,
MÊME PRIORITÉ:
PLUS DE LIBERTÉ, DE PLAISIR
ET DE SÉCURITÉ**

DU DÉPART
DE CHEZ VOUS

→
←

AU DERNIER VIRAGE
DE LA JOURNÉE

ÉTAT PHYSIQUE
ET MENTAL

CONNAISSANCE DE
L'ENVIRONNEMENT

VÉHICULE
EN ORDRE

MATÉRIEL ADAPTÉ
ET MAÎTRISÉ

ANTICIPATION
DES RISQUES

FORMATION
ET EXPÉRIENCE

TCS

W=Mountain
Safe and Smart Riding

J'ai testé pour vous...

Tester ses compétences au volant, rafraîchir ses automatismes, gagner en confiance en conduisant: j'ai participé au cours Auto compétence sur les pistes de Cossonay, avec huit autres participants. Et si, la prochaine fois, c'était vous?

«Mais je tourne, je te jure! Je ne fais que ça, tourner le volant: c'est la voiture qui refuse», hurle-je dans ma radio.

Moi, c'est Marie, 29 ans de permis, 0 accident de parcours pour l'instant, journaliste dans ces pages. Au bout des ondes, sur les pistes du Centre TCS de Cossonay, il y a Bertrand, instructeur au TCS depuis 2013. Sa mission du jour? De 8 h à 17 h, donner le cours Auto compétence à un petit groupe venu tester ses aptitudes au volant et perfectionner sa technique de conduite pour anticiper et parer aux risques. Un cours ultra dynamique, collectif, où la partie conduite s'effectue en toute sérénité, hors du trafic.

A chacun son défi

Léane, paysagiste, la benjamine des participants du cours, a 22 ans. Jacques, dessinateur retraité, 75 ans de sagesse au compteur. Le matin, à l'heure du tour de table, avant la partie théorique, Léane n'était qu'émotions. «Je suis ultra angoissée, confiait-elle. J'ai tout appris sur une voiture automatique et là, je n'ai aucun réflexe avec une boîte manuelle. Je ne me sens pas du tout en confiance.»

Les raisons de faire ce cours sont multiples. Tout comme le profil et la provenance des participants, neuf aujourd'hui, dont quatre sont envoyés par leur entreprise, pour un rafraîchissement de leurs connaissances. Ambiance chaleureuse et studieuse, à l'heure de la pratique, chacun se suit, au volant de son propre véhicule. Léane conduit Pascalita, sa Mazda 2 de 2008, qui finira par la convaincre de son efficacité au moment des freinages d'urgence et des virages glissants.

Il y a des gros modèles et des SUV d'entreprise, des thermiques, des hybrides et des électriques. Et puis donc, il y a aussi moi, mon char quasi



ancestral et son coffre de toit inamovible pour transporter le petit cheni des enfants.

Perte de maîtrise

Rayon épreuves, mon Everest s'appelle «la plaque». Un test anti-adhérence, une espèce de torture à mi-chemin entre Fear Factor et Interville sans vachettes. Il faut rouler, à 30 puis à 50 km/h, sur une plaque qui chasse les roues arrière de la voiture et l'envoie dans le décor, avant qu'adroit et agile, grâce aux tuyaux de Bertrand, on redresse l'affaire à temps pour éviter des barrières d'eau qui se dressent au travers de la route. Il m'a fallu cinq passages, accrochée à mon volant comme une moule à son rocher, pour réussir l'épreuve.



Dignité abandonnée, je vous montre ci-dessus les photos de mon faciès horrifié devant mes tête-à-queue. Et mon impossibilité à contre-braquer avec efficacité. Pour les cris et l'ambiance, en mode vidéo, il vous faut cliquer sur le QR code ci-dessous. Où vous inscrire au prochain cours. Que je vous recommande chaleureusement: sur la route, même avec une vitesse adaptée, un bon placement sur la chaussée et des automatismes sans cesse entraînés, on ne peut pas toujours éviter la situation critique. Savoir comment réagir, c'est aussi une responsabilité.

Marie Mathyer



30 minutes de test, un an de sérénité

A chaque contrôle AVILOO, une garantie batterie d'une année est offerte.

Trente minutes. C'est le temps nécessaire pour faire contrôler la batterie de votre véhicule électrique



au Centre TCS de Cossonay. Montre en main. Et désormais, ce simple rendez-vous vous offre bien plus qu'un diagnostic: chaque contrôle E-Batterie AVILOO active automatiquement une garantie batterie valable pendant douze mois, pour autant que les conditions de la marque soient remplies.

Un contrôle enrichi

Aucune formalité, aucune inscription: la garantie est offerte et s'enclenche automatiquement après le contrôle. Si une baisse anormale de l'état de santé de la batterie est constatée durant cette période, un nouveau contrôle AVILOO permettra de comparer les données. Si les critères sont réunis, la demande de prise en

charge sera traitée directement entre le client et AVILOO. Pas de problème, que des solutions!

Cette nouveauté vient enrichir le contrôle E-Batterie test proposé par la Section vaudoise. Le test de la batterie électrique est actuellement possible pour les véhicules plug-in et tout-électriques les plus courants. En une trentaine de minutes, les experts évaluent l'état de santé de la batterie de traction des véhicules électriques et hybrides rechargeables compatibles. Le diagnostic s'appuie sur les données enregistrées par le véhicule.

Mieux connaître sa batterie

A quoi ça sert? Eh bien, puisque la capacité de la batterie diminue au fil des ans, il est primordial de connaître son état réel. Histoire que l'autonomie, et la valeur, du véhicule soient toujours au top!

Le contrôle est proposé au prix de 75 francs pour les membres et de 110 francs pour les non-membres. Tic tac, 30 minutes de test, 365 jours de tranquillité!

M.M.



TCS Assurance auto :
nous fêtons nos 30 ans !

Recevez votre cadeau d'anniversaire








021 863 11 11

Notre cadeau d'anniversaire pour vous : célébrez avec Helvetia et nous les 30ans de TCS Assurance auto et profitez de 30 % de remise sur la couverture responsabilité civile pendant la première année, pour toute souscription d'ici au 31.12.2026.

COURS DE CONDUITE

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Seniors

Vous souhaitez rafraîchir vos connaissances et aborder la route plus sereinement? Ce cours est fait pour vous. Il se déroule en trois volets: une partie pratique avec votre véhicule suivi d'un entretien personnel et d'une après-midi de théorie.

Prochaines dates:

30 octobre, 4 ou 11 nov., à 13 h 30

Prix

Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Seniors compact

En une demi-journée conviviale et sécurisée, entre théorie et pratique, vous révisiez les bases essentielles – freinage, distances de sécurité, réactions en cas d'imprévu – et vous vous exercez sur les pistes de Cossonay encadrés par des instructeurs TCS.

Prochaine date:

23 novembre, matin ou après-midi

Prix

Membre 200 francs
Non-membre 250 francs



Auto compétence

Ce cours de perfectionnement intensif améliore votre maîtrise du véhicule dans les situations critiques. Les participants apprennent notamment à freiner sur chaussée glissante, éviter un obstacle, ou encore comprendre les systèmes d'aide à la conduite.

Prochaines dates:

20 ou 30 novembre, à 8 h, jour entier

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs

Pour les camping-cars!

L'Hypromat du Centre TCS à Cossonay s'adapte désormais aux camping-cars. Et simplifie aussi le paiement.

Un camping-car propre avant de prendre la route des vacances? C'est désormais plus simple à Cossonay. Le TCS Vaud a rehaussé la piste de droite de son Hypromat afin de pouvoir accueillir les véhicules jusqu'à 3,80 mètres de haut.

Autre nouveauté: plus besoin de prévoir des jetons ou de chercher de la monnaie avant de sortir le jet haute pression. Des clés rechargeables pour le lavage, mais aussi pour l'aspirateur, sont désormais disponibles à la réception du Centre. Elles peuvent être utilisées aussi bien par les particuliers que par les professionnels. Pour rappel, accessible à toutes et tous durant les heures d'ouverture du Centre TCS, l'espace de lavage dispose de deux boxes et propose un programme longue durée. Un support pour les vélos est également à disposition.

Pour profiter de ces installations, il suffit de passer au Point de Contact du TCS à Cossonay. Et pour les propriétaires de camping-cars et de véhicules de livraison, de choisir la piste de droite, puisque cette piste a spécialement été adaptée pour vous! Réd.



Correctif

On s'est emmêlé les millions!

Oups, une erreur s'est glissée dans notre article «L'équipe des Messieurs Points noirs du canton», paru en juin 2026. Dans l'encadré, il fallait lire que le budget pour assainir les points noirs est doté de 1,5 million et non de 21 millions. Notre enthousiasme, couplé à un copié-collé hasardeux, nous perdra! Nous vous présentons nos excuses, ainsi qu'à l'équipe concernée qui réalise son maximum avec des sommes bien plus modestes. M.M.

Tram

Feu vert fédéral

Le prolongement du tram lausannois a reçu le feu vert de l'Office fédéral des transports. Long de 3,1 km et doté de six stations, le tronçon reliera la gare de Renens à Villars-Sainte-Croix en 11 minutes. Sous réserve de recours, les travaux pourraient débuter courant 2027. Nous vous présentons ce projet dans notre édition de mai 2026. H.I.

CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Test occasion TCS

Est-ce que la voiture d'occasion que vous desirez acheter est en bon état? La garantie de votre véhicule arrive à échéance? Avant d'acheter un véhicule d'occasion, faites-lui passer un test. Nos experts vous conseillent de manière neutre.

Prix

Membre 153 francs
Non-membre 245 francs



Lavages TCS

Réservée aux membres, cette prestation de lavage soignée et à la main, offre deux types de lavages, classic et premium. Prix selon la taille du véhicule. Supplément selon le temps investi en cas de salissures importantes.

Prix

Lavage Classic de 140 à 180 francs
Lavage Premium de 290 à 360 francs



Test vacances TCS

On connaît les petits gestes pour nous soigner, on achète le nécessaire avant les vacances. Avez-vous pensé à votre voiture? Ne prenez pas de risque et effectuez un check-up avant le départ en vacances au Centre technique de Cossonay.

Prix

Membre 62 francs
Non-membre 143 francs

Crédit: Adobe stock

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____

Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____

Date de remplacement: _____

Date: _____

Signature: _____

Seniors

Par monts et par vaux, en toute amitié: quelques nouvelles du Groupement.

Le Groupement en images:
photos à découvrir en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

Rejoignez le Groupement des Seniors!

Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.

Découvrez le programme 2026 en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

Ciao Ticino! du 22 au 25 juin 2026

Les nouveaux tunnels de l'A9, puis la vallée de Conches – que l'on apprécie mieux depuis le car –, un arrêt au col du Nufenen et son panorama, et nous voilà déjà au Tessin. La descente du Val Bedretto nous amène à Airolo, village émergeant entre les entrelacs de routes et de vastes zones de chantiers. Après le repas, présentation des travaux du 2^e tube du Gothard, qui incluront justement une renaturation pour tranquilliser le bourg. Dégustation de fromages pour quelques Seniors, puis descente de la Léventine et installation à notre hôtel, en surplomb du lac Majeur. Les températures élevées sont du voyage, mais n'empêchent pas 47 valeureux Seniors d'apprécier le canton le plus méridional et d'y fouler les terres les plus basses du pays.



La 2^e journée est tranquille: visite de l'église Santa Maria degli Angeli, conçue par Mario Botta sur le flanc du Monte Tamaro; la vue s'y étend de la plaine de Magadino aux sommets de la frontière sud. Après le dîner: en bateau pour Isola Grande, dont la flore particulièrement riche n'aura presque plus de secrets pour nous. Ça se corse le lendemain: il fait très chaud dans les rues de Bellinzone. Les Seniors recherchent l'ombre lors de la découverte du chef-lieu et de ses trois châteaux, mais sans s'égarer dans les ruelles! La terrasse ombragée d'un grotto en bord de rivière offre enfin de



la fraîcheur autour de tables aussi joyeuses que copieusement garnies. Retour par le Val Blenio; à Olivone, visite du musée Cà di Rivoi, créé grâce à la générosité d'expatriés de la vallée. Il réunit des objets faisant mémoire d'activités surprenantes et d'une vie aussi pauvre que pieuse. Nous quittons le Tessin par le col du Lukmanier, puis l'Oberalp, Göschenen – où l'on aperçoit le chantier nord du 2^e tube – et les autoroutes A2 et A1. Les Seniors ramènent plein de belles images et de bons souvenirs, à entretenir comme il se doit.

Ballenberg le 23 juillet 2026



La promesse d'une visite confortable a été tenue: un circuit en char, un autre en petit train, assez de temps libre et un repas campagnard: les 32 Seniors intéressés ont pu parcourir aisément le musée en plein air. Ballenberg réunit plus de 100 bâtiments ruraux de toute la Suisse, regroupés par régions sur une colline faite de forêts et de petits prés. Vaud y est bien représenté: une ferme de 1800 – la mégalomanie ou l'opulence réelle se mesureraient alors à la longueur des façades –, un grenier

joratois du XVI^e siècle et une des bornes servant alors à délimiter le bailliage mixte d'Echallens. Au retour, un raccourci campagnard par le Gürbetal et la Singine nous a permis d'admirer d'autres belles



A vos agendas!

8 octobre 2026

La Gruyère

Energie et traditions

Sortie en car

24 novembre 2026

Journée de Clôture

Hôtel-de-Ville à Bussigny

Voitures privées ou transports publics

bâtisses, restées sur leurs terres, puis de franchir le pont de la Poya, fierté contemporaine de nos amis fribourgeois.

Cyclotourisme

Activités du TCS Vélorando – Août 2026



Nous voilà donc en pleine période estivale, période idéale pour la pratique de notre sport favori. Et c'est alors que Dame Météo a décidé de s'en mêler. Juillet à peine terminé, l'on apprend que ce mois a été le plus chaud depuis le début des mesures... en 1864!

Une troisième canicule a par ailleurs commencé le 29 juillet et devait durer plusieurs jours.

Que faire alors? Tous les conseils avisés indiquent qu'en période de fortes chaleurs, il faut privilégier les activités douces, limiter l'activité physique en extérieur, boire un demi-litre d'eau (fraîche ou tiède, les avis sont partagés) toutes les trente minutes, pratiquer du sport entre 6 h et 9 h ou après 20 h, etc.

Même le syndicat des coureurs professionnels a réclamé, lors du Tour de France, une adaptation des horaires des étapes! D'ailleurs, rappelons que

les organisateurs de la plus prestigieuse épreuve cycliste ont décidé d'une mesure exceptionnelle en raccourcissant de 30 km la 9^e étape.

À notre modeste niveau, nous avons effectivement adapté nos horaires de départ. Ceux-ci sont devenus plus matinaux que d'habitude, afin de terminer avant les heures les plus chaudes de l'après-midi.

Nous avons également pris de l'altitude en privilégiant les routes situées dans le Jura ou dans les Préalpes fribourgeoises.

Sans aller jusqu'à introduire des «pauses fraîcheur», à l'instar des matchs de la dernière Coupe du monde, des arrêts réguliers ont été observés pour remplir nos gourdes avec de l'eau fraîche... lorsque nous trouvons des fontaines «en activité». Ainsi, le succès de nos sorties estivales a dépassé toutes nos attentes.

En effet, nous avons compté jusqu'à 27 participants pour nos sorties du mardi, et 24 pour celles du samedi. Nous tenons ici à remercier l'ensemble de nos participants pour leur fidélité et leur motivation malgré ces aléas climatiques, et nos guides pour avoir su s'adapter à ces derniers. Bonne suite d'été à toutes et à tous et un GRAND merci.



Campeurs

Le TCS Camping Club Vaud recherche un ou une secrétaire pour son club afin de rejoindre son comité jeune et dynamique.

Si tu es motivé(e) et passionné(e) par le camping, rejoins-nous! Tu feras de belles rencontres avec des personnes qui ont une vraie passion pour le camping.

Nous sommes particulièrement actifs et organisons plusieurs sorties chaque année.



Contact:
Vincent Burgy, président,
079 296 45 38





TCS Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage



Corée du Sud

Pays du matin calme

13 jours, du 13 au 25 avril 2027



Namibie - Vie sauvage & paysages insolites

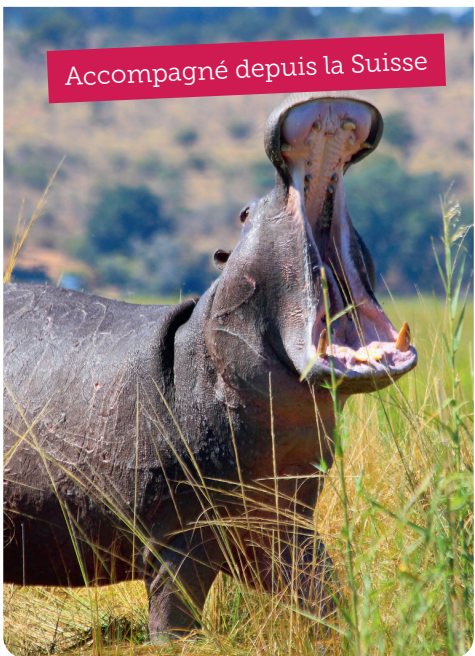
13 jours, du 31 mai au 12 juin 2027



Irlande

Impressions celtiques

8 jours, du 14 au 21 juin 2027



Accompagné depuis la Suisse

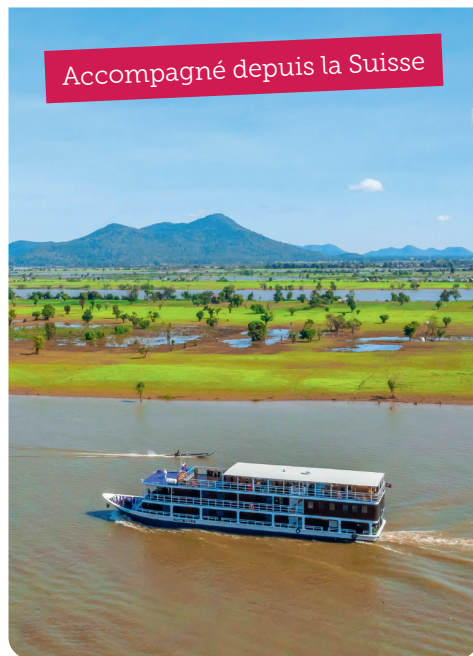
Voyage d'exception en Afrique australe

13 jours, du 7 au 19 septembre 2027



Maroc Villes impériales

10 jours, du 1^{er} au 10 octobre 2027



Accompagné depuis la Suisse

Cambodge & Vietnam Circuit-croisière

15 jours, du 8 au 22 novembre 2027



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch



tcs-vaud-voyages.ch

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.