



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#4 juillet 2026



Sécurité Rencontre avec les vigies de la route



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

CINÉ DRIVE-IN Trois soirs sensas en août! **E-MOBILITÉ** Une voiturette électrique tout confort à tester et commander à Cossonay. **VAUD DROITS** Occasions: attention aux transformations.

Une toile à la belle étoile

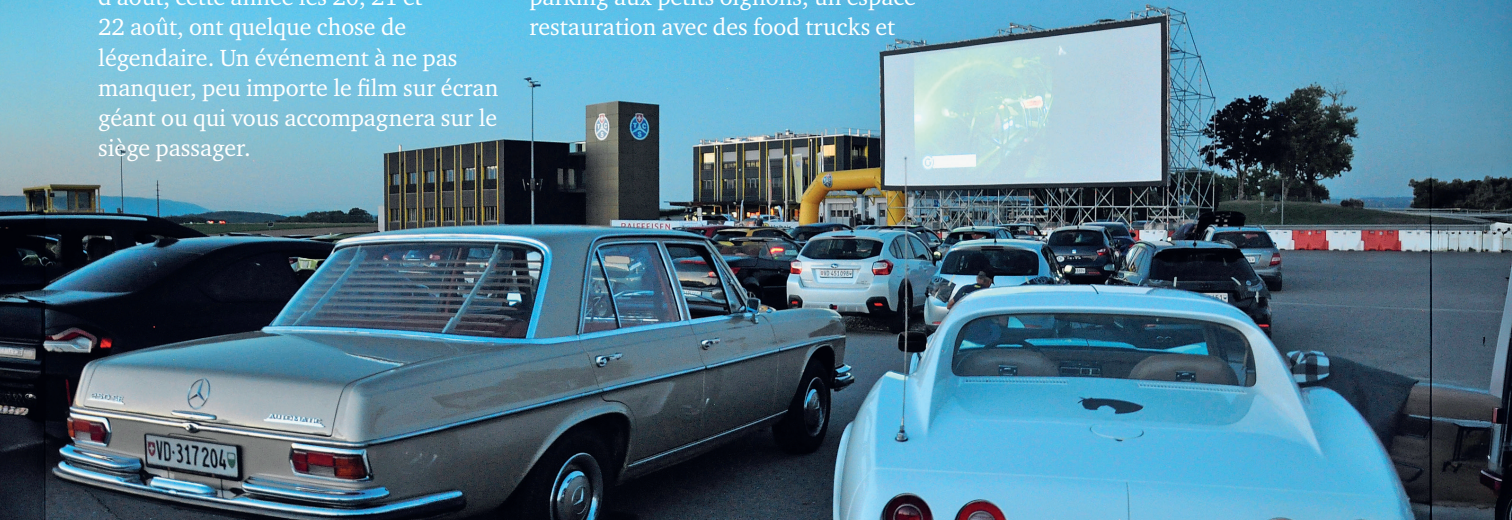
Ouvrez vos agendas: la 11^e édition du Ciné Drive-in aura lieu les soirées des 20, 21 et 22 août.

Du bruit dans la nuit. Des étoiles et des projecteurs. Un écran, les pieds sur le tableau de bord. Boissons, burgers et pop-corn. Ces trois soirées d'août, cette année les 20, 21 et 22 août, ont quelque chose de légendaire. Un événement à ne pas manquer, peu importe le film sur écran géant ou qui vous accompagnera sur le siège passager.

Pour sa 11^e édition sur l'asphalte des pistes du Centre TCS de Cossonay, l'équipe vous concoquera un menu avec des ingrédients bien pensés: un parking aux petits oignons, un espace restauration avec des food trucks et

une tonnelle, et une programmation d'exception. Encore tenue secrète; suspense oblige, vous la découvrirez sur notre site tcs-vd.ch/events.

Les projections ont lieu par tous les temps. Attention: la réception du son se fait via l'autoradio du véhicule avec une fréquence FM ou via une radio de plage que vous prendrez soin d'embarquer de chez vous! M.M.



Festivals: cap sur la mobilité!

Bus, vélo, plan pluie: le TCS Vaud accompagne cet été encore les grands rendez-vous musicaux du canton avec des solutions pratiques et sécurisées.

L'été rime de plus en plus avec grands rendez-vous musicaux dans le canton de Vaud, et ce n'est pas pour nous déplaire.

Du 13 au 16 août à Penthaz, le Venoge Festival promet quatre jours de concerts et de convivialité. Mobility Partner de l'événement, le TCS Vaud soutient cette manifestation depuis plusieurs années, notamment en

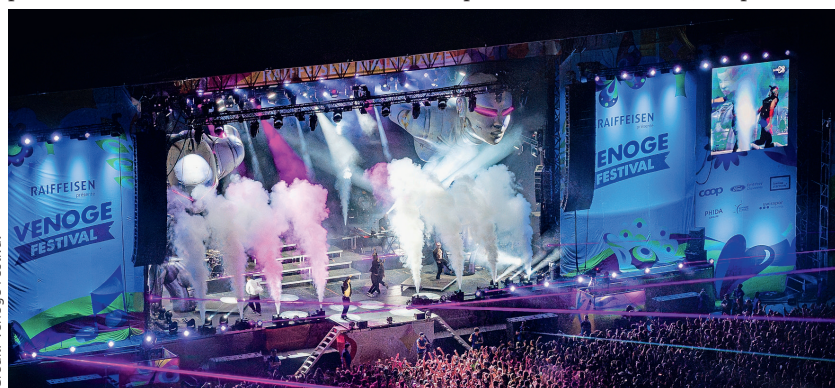
mettant ses pistes à disposition dans le cadre du plan pluie.

Mobilité toujours, quelques semaines plus tôt du côté de Nyon, avec l'incontournable Paléo Festival.

Comme chaque année, le TCS Vaud, via le regroupement des sections romandes du TCS, participe à l'offre de transports permettant de rejoindre la plaine de l'Asse en bus, simplement

et sereinement. Une solution idéale pour profiter des concerts, du 21 au 26 juillet, sans stress lié au retour tardif. Nouveauté cette année: une borne **TCS bike repAIR** sera installée temporairement à proximité du parking vélos du festival afin de permettre aux cyclistes d'effectuer gratuitement de petites réparations ou de regonfler leurs pneus. Il faut dire que les festivaliers sont de plus en plus nombreux à rejoindre le site à la force des mollets ou d'une batterie électrique.

En résumé, deux événements, deux ambiances, mais une même envie pour le TCS Vaud: permettre au public de profiter pleinement de la fête, dans les meilleures conditions possibles et en toute sécurité. H.I.



Crédit: Venoge Festival

Plus d'infos sur venogefestival.ch et paleo-tcs.ch

Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizi 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizi 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h
Juillet: ouvert aussi le vendredi!

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Cretegny

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Illustrations Les photos sans signature
sont des images du TCS Vaud. Photo de
couverture: Aedrian Salazar/Unsplash

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie

CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen



Prendre la route, pas les risques

Les longs week-ends de l'Ascension et de Pentecôte nous ont donné un petit goût des vacances à venir et surtout une répétition de tout ce qu'il ne faudra pas oublier de faire, de mettre dans les valises, dans la glacière... avant de prendre la route. Mais... avez-vous pensé à votre véhicule? Dernière petite révision? Une garantie qui arrive à échéance? Dois-je faire un livret ETI? On vous dit tout dans cette édition de *ça roule !* et, si vous ne trouvez pas la réponse à vos questions, eh bien nos Points de Contact sont là pour vous répondre. Oui, nous avons une équipe formidable, qui se met en quatre pour vous apporter des réponses et vous accompagner. De plus, côté assurances, ils et elles savent de quoi il est question, car ils et elles ont passé avec succès les examens liés aux formations de l'AFA (Association pour la formation professionnelle en assurance) et de l'IAF (Institution pour la formation en finance, qui mène au titre de Conseiller financier diplômé IAF). Ces formations sont reconnues par la FINMA et constituent des certifications clés en Suisse pour exercer comme conseiller ou intermédiaire. Je les félicite et surtout les remercie pour le temps consacré à cette formation, qui professionnalise encore davantage notre section afin de mieux accompagner nos membres.

Et puis, il y a ces points noirs sur les routes... Un accident qui prolonge notre parcours de plusieurs minutes, voire de plusieurs heures... Si nos comportements pouvaient éviter d'exacerber les tensions, y participeriez-vous?

La route n'appartient à personne, il faut la partager. Le véhicule le plus lent doit aussi faire en sorte que le plus rapide puisse le dépasser et ce, en toute sécurité. Il y va simplement du respect des uns et des autres. Et lorsque ce n'est pas possible, le plus rapide doit aussi prendre son mal en patience.

Nous avons tous et toutes, un jour ou l'autre, été le conducteur pressé... ou celui qui ralentit les autres. Garder cela en tête aide peut-être, tout simplement, à mieux partager la route, ou même le trottoir!

Au fond, se déplacer, ce n'est pas seulement respecter un code de la route. C'est aussi faire preuve de courtoisie, de patience et de bon sens. Un peu plus de respect rendrait sans doute nos trajets plus sûrs... et beaucoup plus agréables pour tout le monde.

Je vous souhaite un bel été.

Laurence Cretegny,
Présidente du TCS Vaud

L'équipe des «Messieurs Points noirs» du canton

Ces trois mousquetaires de la route sont les interlocuteurs de choix pour toutes les questions liées à la sécurité routière vaudoise. Ils racontent les coulisses d'un sacerdoce méconnu.

Ils sont trois. Comme les mousquetaires, les Parques ou les anges de Charlie. En version routes vaudoises, pour le compte de la Direction générale des routes et de la mobilité (DGMR). La mission de Thierry Pucci, Jean-Michel Frossard et Augustin Garriguet? Traquer les endroits où la chaussée dérape. Au sens propre comme au figuré.

Dans leur bureau qui surplombe la place de la Riponne, à Lausanne, ce trio aux parcours professionnels variés ausculte le réseau avec une obsession commune: la sécurité. Leur titre? Chargés de sécurité. Ingénieurs sécurité et aménagement. Préposés à la sécurité ISSI, Division entretien, DGMR. Voilà. Leur surnom officieux? Les «Messieurs Points Noirs». En d'autres termes: les experts qui surveillent les lieux où les accidents s'accumulent, année après année.

Les anges de la route

Car oui, derrière ce nom un peu mystérieux se cache une réalité très encadrée. La loi fédérale sur la circulation routière impose à chaque canton, et à la Confédération, de désigner des spécialistes pour tout ce qui touche à la sécurité routière. Dans le canton de Vaud, ce rôle revient notamment à cette «Trinité». Leur terrain d'opération est un kaléidoscope d'attributions et de responsabilité partagée. Au jeu du qui gère quoi, il faut avoir le neurone bien accroché. La gestion des routes est partagée. Les communes s'occupent de leur réseau, y compris des routes cantonales en traversée de localité, tandis que le Canton gère surtout les routes hors localité. Au-dessus, la Confédération pilote les autoroutes. Et la DGMR? Elle exerce une haute surveillance. Elle analyse les projets, donne son aval ou demande des

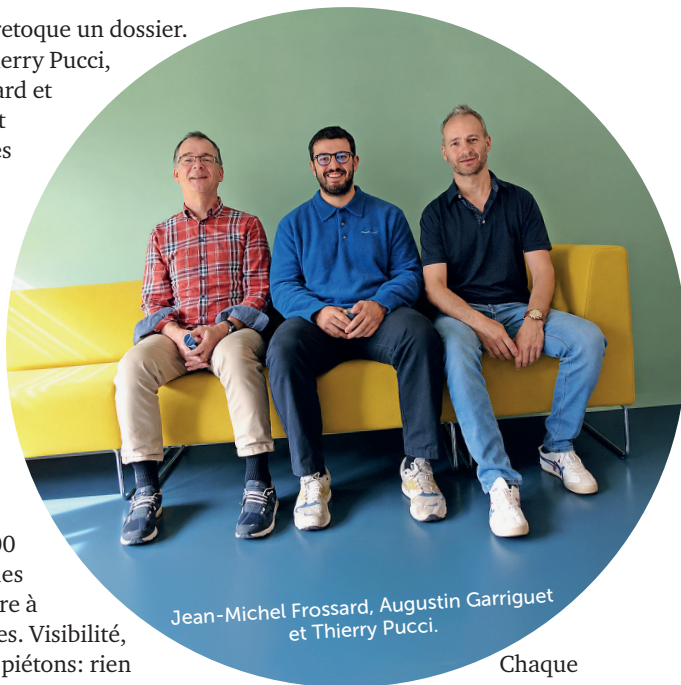
corrections, voire retoque un dossier.

Chaque année, Thierry Pucci, Jean-Michel Frossard et Augustin Garriguet examinent ainsi des dizaines de projets communaux: giratoires, zones 30, arrêts de bus, nouveaux trottoirs, éclairage public. «Nous recevons une cinquantaine de dossiers chacun par an», expliquent-ils. À cela s'ajoutent 500 à 700 demandes liées à des permis de construire à proximité des routes. Visibilité, accès, sécurité des piétons: rien n'est laissé au hasard.

Leur travail consiste surtout à anticiper. Aller sur place, observer et détecter les défauts: un virage mal lisible, une signalisation cachée, un trottoir mal conçu. Il faut réfléchir, trouver une option, alerter. «L'idée, c'est d'agir avant qu'un accident ne se produise.»

Alerte rouge, sus aux points noirs

Et pourtant, certains sites passent à travers le filet. C'est là qu'interviennent les fameux «points noirs». Concrètement, il s'agit de lieux, tronçons ou carrefours, où les accidents avec blessés s'accumulent. «Sur une période de trois ans, chaque accident est «pondéré» selon sa gravité, blessé léger, grave ou décès», énumère Thierry Pucci. «Après, c'est un calcul, supplée Jean-Michel Frossard. Si un certain seuil est dépassé, le site est classé comme point noir selon une norme très précise.»



Jean-Michel Frossard, Augustin Garriguet et Thierry Pucci.

Chaque année, sur la base des données transmises par les différentes polices communales à la Confédération, la DGMR met à jour la liste pour l'ensemble du canton. Elle informe ensuite les communes concernées et leur demande quelles mesures sont prévues. Seule exception: Lausanne, qui gère ses propres analyses.

Dans le canton de Vaud, on compte une nonantaine de points noirs. Dont plus de la moitié sur des tronçons de route de compétence communale. Mais attention: «Le chiffre seul ne suffit pas. Ce qui compte, c'est la répétition.» Car, si un accident isolé peut fausser les statistiques, un problème récurrent révèle souvent un défaut d'aménagement. Et assurément, «il y a clairement un lien entre la présence ou l'occurrence du point noir et la charge de trafic», constate Thierry Pucci.

Une fois identifié, le point noir ne disparaît pourtant pas d'un coup de

En quelques chiffres

Le Canton demande des crédits-cadres au Grand Conseil tous les **4–5** ans. L'assainissement des points noirs requiert un engagement financier d'environ **21,5** millions de francs, en moyenne, par année.

Le réseau routier vaudois de routes nationales (autoroutes), routes cantonales et routes communales est long de **8'200** km.

Le réseau cantonal compte **2'135** km. Dont **1'500** km de routes hors traversée de localité et **635** gérés par les communes (des routes cantonales en traversée de localité).

Le réseau de routes communales vaudoises comptabilise **5859** km. A titre indicatif, le réseau autoroutier vaudois se compose de **206** km.

baguette magique. Les communes restent responsables des mesures en localité, avec parfois des arbitrages financiers délicats. «Les communes n'ont pas des poches sans fond! Elles doivent faire des choix, parfois difficiles. On ne peut pas les obliger, mais on suit les dossiers de près.» Hors localité, c'est le canton qui agit directement: en fonction des priorités et des budgets votés par les autorités politiques. Les projets les plus urgents

sont planifiés et financés via des crédits d'investissement.

La route à tous, chacun sa responsabilité

Exemple dans un village du Gros-de-Vaud: un arrêt de bus provisoire jugé dangereux pour les enfants déclenche une vive réaction des habitants. Après plusieurs visites et discussions, une solution est trouvée: modifier le trajet du bus et créer une zone d'arrêt

sécurisée. «Sur place, la situation était très émotionnelle. Evidemment. C'est le genre de situation que nous vivons régulièrement.»

Au fond, le métier de ces mousquetaires est moins spectaculaire qu'il n'y paraît. Pas d'épée, de sirènes, ou même de victime à sauver dans l'immédiat. Le travail requiert analyse et patience. «Nous sommes là parce que depuis que le peuple a validé le principe Via Sicura, les responsabilités de chacun doivent être clairement établies. Du conducteur, au constructeur des véhicules, le propriétaire d'infrastructures, que nous représentons, doit permettre à la route de pardonner», résument-ils. Même en cas d'erreur humaine, l'infrastructure ne doit pas aggraver les conséquences. Les points noirs ne sont que la partie émergée de l'iceberg. Derrière, des centaines de dossiers sont traités chaque année, sur le terrain et dans le petit bureau de la Riponne. Pour éviter que les accidents ne deviennent des statistiques. Marie Mathyer

TCS – toujours à mes côtés.



Camper Box: boîtier de télépéage pour les véhicules de plus de 3,5 t.

Grâce à ce boîtier, vous pouvez payer facilement et sans espèces les péages en France, en Italie, en Espagne, au Portugal, en Autriche et en Norvège. Commande à effectuer dans nos agences de Cossonay et Lausanne.

TCS Section Vaud
021 863 11 11 - tcs-vaud.ch

Frais d'activation offerts pour les membres

Dans les coulisses de la sécurité

Avec le service TCS Home Security, notre Club s'engage à protéger votre foyer. Mais à quoi ressemble le quotidien de celles et ceux qui assurent cette sérénité? Reportage.



Un quartier des hauts de Lausanne. Des escaliers. Puis un sas de sécurité qui débouche sur une vaste pièce vitrée. La moquette anthracite n'absorbe qu'à moitié les conversations téléphoniques, malgré les casques et les oreillettes de celles et ceux dont on devine à peine les visages derrière d'immenses écrans. Nous sommes dans les locaux de Securitas Direct. La concentration est palpable. Derrière chaque micro, on perçoit le calme et la vigilance des opérateurs qui veillent, à distance, sur des milliers de foyers.

J'ai déclenché l'alarme

Pour entrer, il a fallu montrer patte blanche. Car derrière ces portes discrètes se joue une mission: protéger des milliers de clients du pays. Grâce au partenariat entre le TCS et Securitas Direct est né TCS Home Security, un système pensé pour sécuriser son logement de manière simple, flexible et connectée. Si, comme moi, vous avez un jour déclenché une alarme en allant distribuer des croquettes au matou d'un proche absent, vous aurez certainement éprouvé la curiosité de savoir qui se cache dans l'envers du décor.

Dans l'open space lausannois, opérateurs et service clients travaillent

côte à côte. «Mais les alarmes restent la priorité absolue», explique Romain Favre, chef d'équipe service clients chez Securitas Direct SA. Dans une autre carrière, il était agent de voyage. Aujourd'hui, il dirige une équipe de 14 personnes présentes 24 heures sur 24, 365 jours par an, en «trois huit». Nul besoin d'avoir été spécialiste en sécurité pour rejoindre la centrale, pour autant que la police ait donné son aval. Parmi ses collègues figurent ainsi une ancienne fleuriste et un ex-boulangier. Leur point commun? Une solide expérience humaine, peu de turnover et le trilinguisme.

Expérience humaine

«Car, quand quelqu'un appelle paniqué, ce qu'il attend d'abord, c'est une voix calme», résume Romain Favre. La plupart des alarmes sont bénignes. Souvent, un doigt qui glisse sur le clavier en quittant la maison. Mais parfois, l'alerte est réelle. En Suisse, 46'636 cambriolages ont été recensés en 2025. Chaque jour, 128 foyers sont touchés. Et un cambriolage dure en moyenne moins de 90 secondes. Dans les logements équipés d'un système d'alarme relié à une centrale, les dégâts peuvent toutefois être réduits jusqu'à 90 %.

Voilà ce que nous apprennent les statistiques.

Le travail des opérateurs commence là. Lorsqu'un détecteur de mouvement, un capteur de fenêtre ou une caméra s'active, la centrale reçoit immédiatement l'alerte. Les images ne sont transmises qu'en cas de déclenchement, garantissant ainsi l'intimité des habitants le reste du temps.

Puis tout s'enchaîne très vite. Vérification de la situation. Appel au client. Contrôle du mot de passe secret.

Le jargon rappelle presque celui d'une série policière avec des noms de code pour chaque action.

Les technologies ont, elles aussi, gagné en finesse. Les détecteurs actuels distinguent un véritable intrus de votre mignon teckel ou si le système est victime d'un sabotage. «Le service dissuade et protège. Sans exclure totalement le cambriolage, il permet de détecter rapidement l'effraction et d'agir.»

Laisser les clés aux pros

Dans certains cantons, à l'instar du canton de Vaud, une levée de doute est indispensable avant d'alerter la police. Securitas Direct s'appuie alors sur sa centrale et son vaste réseau d'agents Securitas présents dans tout le pays. Et en cas de casse, il fait appel en urgence à son carnet d'adresses de corps de métiers.

Les téléphones sonnent. Une opératrice rassure une cliente perturbée par une alarme déclenchée en pleine matinée. «Vous vous souvenez de votre mot de passe? Non? Ne vous inquiétez pas, je vais vous guider.» La voix reste posée, presque chaleureuse.

À l'heure des applications et de l'intelligence artificielle, installer un système de surveillance pourrait ressembler à un excès de zèle. Mais la paix d'avoir cédé les clés de son foyer aux experts de l'anti-effraction vaut bien toutes les précautions. Pour dormir sur ses deux oreilles. Et savourer la vie, les yeux ailleurs que rivés à son écran. Marie Mathyer

Chronique du directeur

La règle qui change tout

Le prix de l'essence fait le yo-yo au gré des drames qui nous entourent, et les statistiques des accidents augmentent malheureusement elles aussi.

Je souhaite revenir sur une notion essentielle de la conduite qui pourrait contribuer à améliorer ces deux aspects: la distance de sécurité entre les véhicules, la fameuse règle des deux secondes. Lorsque le véhicule qui nous précède passe devant un point fixe, nous devrions passer devant ce même point au minimum deux secondes plus tard.

Cette règle nous met à l'abri de nombreux accidents et réduit de manière significative le stress au volant. Malheureusement, on constate souvent des écarts de moins d'une seconde, bien loin des deux secondes recommandées! Nous pensons ainsi gagner du temps, mais je vous garantis

que ce n'est pas le cas. En respectant cette distance, nous pouvons mieux anticiper les situations, fluidifier le trafic et réaliser de réelles économies: jusqu'à 10 % de carburant en moins, moins d'usure des plaquettes de frein et bien moins de frais de carrosserie inutiles.

Pour y parvenir, il suffit de jouer le jeu pendant une à deux semaines en comptant systématiquement ces deux secondes. Ensuite, l'habitude s'installe et l'œil s'éduque naturellement; il suffit alors d'effectuer quelques contrôles de temps à autre.

Je vous garantis également un gain de confort dans vos déplacements quotidiens et une amélioration de votre qualité de vie.

Et pas seulement de la vôtre: lorsqu'une voiture nous colle de trop près,



cela est particulièrement stressant et agaçant. Entre nous, de quel droit une personne peut-elle décider de stresser et de mettre en danger un autre usager de la route?

Comme l'a souligné notre présidente, le fair-play et une conduite détendue seront bénéfiques pour toutes et tous. Bonne route!

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud

Vroum, vroum, vite une voiturette!

Venez tester, et peut-être commander, le scooter électrique E-Moli 480, au Point de Contact de Cossonay.

N'ont-ils pas fière allure? Si, comme nos collègues Manu et Gaétan, vous rêvez de prendre la route sur pareille monture (si, si, c'est tout à fait légal), sachez que cette voiturette d'assistance électrique, à la fois compacte et pratique, est parquée chez nous, au Point de Contact du Centre TCS à Cossonay!

L'E-Moli 480, c'est son nom, un néologisme créé par le Club et issu de «Elektromobil für Menschen mit Mobilitätslimitierung», s'inscrit pleinement dans la tendance de la micromobilité. En rouge, jaune, bleu

ou argent, ce véhicule permet la liberté au quotidien! Parmi ses atouts, on compte un siège confortable, un espace de rangement pratique pour les courses ou les bagages et une construction soignée et bien pensée. Envie de découvrir l'engin? De le tester et de poser toutes vos questions? Rendez-vous, sans rendez-vous d'ailleurs, au Point de Contact du Centre TCS à Cossonay. Proposé au prix de 5'850 francs, il peut aussi être commandé sur place. Et bonne nouvelle: les membres du TCS bénéficient d'un rabais de 10 %! M.M.



Kids Cup à Cossonay

Des virages, des sourires et quelques pointes de vitesse: la Kids Cup revient cet été au Centre TCS à Cossonay! Organisée par l'association Final6, cette série d'après-midis 100 % vélo promet du fun, du sport et beaucoup de bonne humeur aux jeunes cyclistes de 4 à 16 ans. Et épargne les futures sueurs froides de leurs parents en se focalisant sur la sécurité, de la mise du casque et son bon ajustement, aux bons réflexes sur la route. Trois dates sont au programme cette année: les 29 juin, 10 juillet et 14 août, de 13 h jusqu'à la fin de l'après-midi. Le concept? Apprendre en s'amusant! Après un coaching collectif pour découvrir les bonnes techniques et les règles essentielles, les enfants se



lancent sur différents parcours adaptés à leur âge: exercices de sécurité, ateliers d'agilité et, pour finir en beauté, petites courses sur les pistes du Centre TCS.

De la draisienne au vélo à pignon, chacun trouve sa place sur la ligne de départ. L'ambiance est conviviale, encourageante et familiale. Ici, pas besoin d'être une bête du guidon: l'objectif est surtout de prendre confiance sur deux roues, de développer sa technique et de partager un bon moment entre copines, potes et passionnés. Une belle manière aussi de promouvoir la mobilité douce et le plaisir du vélo dès le plus jeune âge. Toutes les infos sur le site final6.ch ou sur notre site tcs-vd.ch/events.

Marie Mathyer



Camp auto-école

Préparez votre permis avec le TCS

Vous rêvez de prendre le volant? Le Camp auto-école du TCS Vaud permet aux jeunes dès 17 ans de franchir plusieurs étapes de leur formation en une seule semaine! Encadrés par des pros, les participants se préparent et se présentent à l'examen théorique, bénéficient de leçons de conduite adaptées à leur niveau, suivent les cours de sensibilisation et profitent également d'une initiation à la mécanique de base. Cette formule intensive, complétée par des moments récréatifs, permet de progresser rapidement et d'aborder l'apprentissage de la conduite avec confiance. Une expérience appréciée tant par les participants que par leurs parents! Attention: pour participer au camp, il est indispensable d'être titulaire de l'attestation des Premiers secours. Ce camp est réservé aux jeunes de 17 ans à 26 ans révolus. H.I. Plus d'infos sur tcs-vd.ch/cours.



BLONAY - CHAMBY
 CHEMIN DE FER-MUSÉE

BALADE EN TRAIN À VAPEUR
 TOUS LES WEEK-ENDS
 DE MAI À OCTOBRE

MANIFESTATION:
 L'AVENTURE FERROVIAIRE
 DE L'OBERLAND BERNOIS
 5 & 6 septembre 2026

AVANTAGE MEMBRE
 sur présentation de la carte TCS,
20% de rabais
 sur la carte journalière Blonay-Chamby
 pour toute la famille

blonay-chamby.ch

Véhicule modifié: une mauvaise surprise après l'achat?

Imaginez: vous achetez une voiture d'occasion. Le permis de circulation est là, l'expertise aussi, tout semble en ordre. Puis, quelques semaines plus tard, un garage vous apprend que l'ancien propriétaire a modifié le moteur, l'échappement ou les suspensions. Vous l'ignorez. Le problème devient le vôtre.

En Suisse, certaines transformations ne peuvent pas passer inaperçues. Elles doivent être annoncées à l'autorité d'immatriculation et, avant que le véhicule soit réutilisé, faire l'objet d'un contrôle technique. Sont notamment visées les interventions touchant au bruit, aux émissions, aux freins, à la direction, à l'échappement, aux roues, au poids ou toute autre modification importante. En pratique,

le détenteur doit l'annoncer et réunir les documents utiles avant le rendez-vous.

Si la transformation n'a pas été annoncée ou validée, le véhicule peut être considéré comme non conforme aux prescriptions. L'autorité peut alors exiger un contrôle et, si nécessaire, une remise en conformité avant qu'il puisse circuler.

À cela peut s'ajouter une sanction pénale. Le conducteur risque une amende s'il circule avec un véhicule dont il sait, ou devrait savoir en prêtant l'attention nécessaire, qu'il ne répond pas aux prescriptions. Le défaut d'annonce ou de mise à jour des documents peut aussi être sanctionné. En cas d'accident, une modification non déclarée peut avoir de lourdes

conséquences sur la couverture d'assurance, qui pourrait être réduite ou refusée. Evidemment, celui qui modifie volontairement son véhicule sans l'annoncer s'expose à des conséquences plus sévères que l'acheteur qui l'ignorait.

L'acheteur de bonne foi n'est pas forcément fautif. Mais une fois la modification découverte, il doit réagir: réunir les documents disponibles, faire contrôler le véhicule par un garage et contacter le service des automobiles. Avant d'acheter, mieux vaut questionner le vendeur et, en cas de doute, faire vérifier la voiture!

Me Schupp, avocat-conseil du TCS Vaud, Etude Allia SA

La Suzuki V-Strom 800 DE face à la Honda Transalp et à l'Aprilia Tuareg Rally

Test comparatif sur route et dans une gravière de trois maxi-trails de voyage de cylindrées moyennes.

Nous avons réuni en Suisse trois maxi-trails de cylindrées moyennes: la Suzuki V-Strom 800 DE, la Honda XV 750 Transalp et l'Aprilia Tuareg 660 Rally. Mues par des moteurs bicylindres en ligne entre 600 et 800 cm³, elles partagent une roue avant haute et fine et des jantes à rayons, faites pour le tout-terrain.

Sur route, la V-Strom 800 DE et la Transalp sont plus confortables que l'Aprilia, dont la selle est plus spar-

tiate, plus haute (913 mm du sol!), les suspensions plus rigides, et dont le bicylindre vibre davantage. La Suzuki marque des points en duo, alors que la Honda protège mieux des éléments. La Tuareg Rally, qui a le plus petit moteur (80 chevaux tout de même), offre quant à elle de série un régulateur de vitesse et plus de réglages de la fourche et de l'amortisseur que ses concurrentes. Toutes trois sont agréables et intuitives à piloter sur les

petites routes tournoyantes des Alpes vaudoises.

La V-Strom est un peu plus «imperturbable» que la Transalp et que la Tuareg Rally, qui est très précise et rigoureuse, mais qui a aussi tendance à réagir à la moindre impulsion de guidage.

Heureusement, le contrôle de traction et l'ABS Aprilia sont sensibles à l'angle, ce qui n'est pas le cas sur la Honda ou la Suzuki.

Dans l'offroad (une gravière en Suisse), la Tuareg Rally se montre encore une fois la plus sportive, celle qui permet d'être le plus précis, de changer le plus rapidement de trajectoire... mais ses pneus d'origine, des Pirelli Scorpion Rally STR, sont peu adaptés aux terrains glissants. Ceux de la Suzuki et de la Honda encore moins, mais nous les avons changés pour des Dunlop Trailmax Raid, plus efficaces.

La Tuareg Rally est vendue à partir de 12'695 francs, la V-Strom 800 DE dès 11'495 francs et la Honda pour 10'990 francs, inclus l'embrayage semi-automatique e-clutch et la connectivité.

Jérôme Ducret



Crédit: Jean-Baptiste Rozain/ActuMoto.ch

Nouveau chef de camp

Les clés du TCS Camping Club Vaud changent de propriétaires. Vincent Burgy reprend le feu entretenu par Jean-Marc Jatton durant plus d'une décennie. Portraits.

L'un, 68 printemps, roule en caravane. La bougeotte, c'est depuis toujours. Il connaît par cœur les bons plans campings. De sa carrière passée d'enseignant, il a gardé le goût pour les sorties culturelles sans pour autant boudier l'apéro. L'autre, 42 ans, respire camping-car. Il débute pourtant son album souvenir de campeur: une passion née durant le COVID. Conseiller et vendeur en peinture dans une entreprise de Renens, il rêve désormais sa passion des couleurs au gré des routes et des paysages.

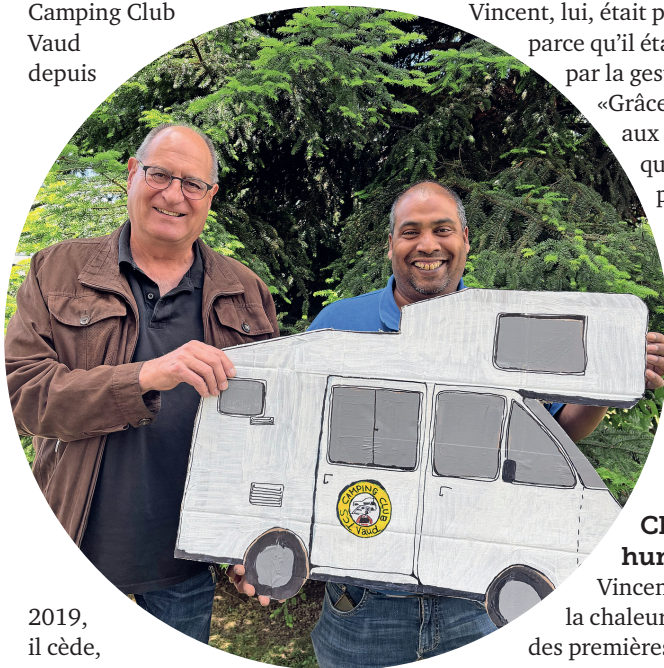
Changement d'équipe

Jean-Marc Jatton cède ainsi sa place de pilote à Vincent Burgy. Un camping-cariste reprend la présidence du groupement TCS Camping Club Vaud, après un caravaniste expérimenté. A chacun son style, pourrait-on se dire en les voyant, mais leur envie est commune: développer ce club qui compte aujourd'hui 1'373 membres et une bonne septantaine de fidèles à chaque sortie organisée. Ce changement sur le siège conducteur a pour originalité qu'il s'agit en fait d'une doublette. Jean-Marc était président, son épouse Sylvie, trésorière. On secoue le sac, on lance le dé: Vincent devient président, sa compagne Estelle reprend le poste de trésorière! Les deux hommes blaguent: «C'était une action, deux pour le prix d'un.» Toujours est-il que ces deux couples s'entendent bien, très bien.

Un club sain

Jean-Marc a acheté sa première caravane en 1989. Puis, lorsqu'il a pris la route avec Sylvie, il a eu plaisir «à lui faire découvrir la Suisse. Elle venait de Paris et n'avait jamais fait de camping». Jean-Marc l'Helvète aimait redécouvrir des coins visités lors de son service militaire. «Comme la traversée du lac des Quatre-Cantons via le bac.» Aujourd'hui retraité, l'appel de la route se fait sentir toujours plus fort, mais entre le travail

de Sylvie et le coût du carburant, Jean-Marc reste raisonnable. Et puis, l'homme n'a pas dit son dernier mot. Aux commandes du TCS Camping Club Vaud depuis



2019, il cède, certes, le pommeau de vitesse à Vincent Burgy, mais restera président de la faïtière suisse jusqu'en 2028. Jean-Marc laisse à son successeur un club sain, sans dettes, «notamment grâce au soutien de la Section vaudoise». La mise en gérance du camping de la Murée le satisfait beaucoup. «C'est la solution idéale! Ils font un boulot de dingue!» Le camping affiche d'ailleurs 2000 nuitées supplémentaires par rapport aux meilleures années, lorsque le camping était géré, avec un amateurisme motivé, par le Groupement.

Bilan et rêves d'avenir

A l'heure du bilan, Jean-Marc constate que les membres du comité ont parfois moins envie de s'engager activement. Lui aussi ressent parfois une certaine lassitude. «C'est bien, après un certain nombre d'années, de passer la main, le flambeau, pour avoir de nouvelles envies, une nouvelle énergie. Je n'aurais pas voulu que ce soit l'année

de trop.» Ses conseils à Vincent? «Le Club avant tout! Tout ce que l'on fait, on l'imagine avec un intérêt prépondérant pour le Groupement.»

Vincent, lui, était prêt à s'engager parce qu'il était impressionné par la gestion de Jean-Marc. «Grâce à lui, et à ce club aux finances saines qu'il nous laisse, on peut prendre le temps d'observer, de voir comment les choses vont se mettre en place, tranquillement. Bien sûr, on a des idées, des envies. Mais rien ne presse!»

Chaleur humaine

Vincent se souvient de la chaleur de l'accueil lors des premières sorties avec le Groupement. Des tuyaux aussi. Comme ceux destinés à extraire avec un tracteur le camping-car de son nid de boue, lors d'une toute première sortie à Fleury. Il a choisi de rejoindre un club pour tisser des liens, échanger et rencontrer de nouvelles personnes. «Vu qu'on ne fait pas du camping depuis si longtemps, rien n'est une routine pour nous. Avec Estelle, on est enthousiastes de tout. Mon point fort, c'est que j'ai un bon contact avec les gens. J'aime que tout roule, mais j'aime aussi prendre le temps que ça se passe bien.» Vincent rêve d'accueillir de nouveaux membres, de proposer de nouvelles activités, peut-être encore plus ouvertes aux familles et aux jeunes. Et pourquoi pas susciter aussi de nouvelles envies de rejoindre le comité. Le poste de secrétaire reste d'ailleurs à repourvoir. Bonne route Jean-Marc, longue route Vincent!

Marie Mathyer

PUBLIREPORTAGE

Cap sur l'été au départ de Genève

Des escapades ensoleillées pour tous les goûts, entre culture, plages et farniente.



Découvrez les meilleures offres estivales de SWISS et réservez dès maintenant sur [swiss.com](https://www.swiss.com)

Cet été, laissez-vous porter par l'envie d'évasion avec un large choix de destinations au départ de Genève. Du charme authentique du Portugal aux eaux turquoise de la Méditerranée, chaque voyage promet une parenthèse inoubliable. Au Portugal, Lisbonne et Porto séduisent par leur

atmosphère vibrante, leurs ruelles colorées et leur art de vivre unique. Plus au sud, Faro ouvre les portes de l'Algarve, ses falaises dorées et ses plages sauvages. Ensuite, direction la Grèce, où le dépaysement est total. Santorin fascine par ses panoramas iconiques,

Héraklion dévoile les trésors de la Crète, tandis que Athènes, Corfou et Rhodes mêlent histoire et nature dans un cadre idyllique. Thessalonique, elle aussi, surprend par son énergie et son héritage culturel.

Côté Espagne, Malaga, Ibiza et Palma promettent soleil, gastronomie et douceur de vivre, entre plages animées et criques secrètes. Pour une touche encore plus exotique, Antalya et Larnaca invitent à la détente entre mer cristalline et sites historiques.

Que vous soyez adepte de farniente, explorateur culturel ou amateur de paysages spectaculaires, ces destinations estivales au départ de Genève sont une invitation à savourer chaque instant sous le soleil.



Un gage de tranquillité

Notre nouvelle garantie Quality1 est un bouclier contre les dépenses imprévues.

C'est une nouveauté qui fonctionne un peu comme une cape d'invisibilité ou un bouclier contre les coups du sort. Et cette fois, ça y est: la nouvelle garantie proposée par votre Section est enfin disponible au Centre TCS à Cossonay! Une bonne nouvelle pour toutes celles et ceux qui souhaitent rouler l'esprit un peu plus léger.

surprise, il vaut parfois mieux prévenir que guérir!

Garantie anti-soucis

Cette nouvelle prestation s'inscrit parfaitement dans la philosophie du TCS: accompagner les automobilistes au quotidien avec des solutions concrètes, utiles et rassurantes. Parce

que, quand il y en a sous le capot, nous préférons que ce soit des chevaux... et pas des soucis.

Toutes les infos sur cette nouvelle garantie sont disponibles auprès du Centre TCS à Cossonay ou sur internet à l'adresse tcs-vd.ch/contrôles, ou au 021 863 11 11. Com.

Anticiper les problèmes

Concrètement, cette extension de garantie peut être proposée lors d'un Test fin de garantie TCS ou d'un Test occasion TCS. L'objectif? Détecter d'éventuels défauts avant qu'ils ne se transforment en facture salée. Que ce soit avant l'échéance de la garantie constructeur, lors de l'achat d'un véhicule d'occasion ou encore avant une vente, cette solution permet d'ajouter un parapluie de sécurité bienvenu. Parce que, entre une petite alerte moteur et une grosse réparation



COURS DE CONDUITE

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Moto

Les cours de perfectionnement moto fournissent une réelle opportunité de peaufiner sa technique de conduite.

Moto piste, prochaine date:

31 juillet, à 8 h

Moto route, prochaine date:

10 juillet et 20 août, à 8 h

Sur une journée.

Prix

Membre 200 francs

Non-membre 250 francs



Remorque & van

Vous conduisez une caravane, un van à chevaux ou une remorque à vélos? Ce cours est pour vous! Entre pratique et théorie, avec au menu chargement, arrimage, freinage, parage, manoeuvre et parcours de maniabilité, vous repartirez serein.

Prochaine date:

3 juillet, à 8 h, sur une journée

Prix

Membre 260 francs

Non-membre 310 francs



Auto compétence

Ce cours de perfectionnement intensif améliore votre maîtrise du véhicule dans les situations critiques. Les participants apprennent notamment à freiner sur chaussée glissante, éviter un obstacle, ou encore comprendre les systèmes d'aide à la conduite.

Prochaines dates:

17 juillet et 24 août, à 8 h, jour entier

Prix

Membre 260 francs

Non-membre 310 francs

Partir l'esprit léger avec le livret ETI

Problème de santé ou panne loin de chez soi: personne n'aime y penser avant les vacances. Pourtant, quelques précautions permettent souvent d'éviter bien des soucis.



Crédit: Getty Images

Les vacances approchent et, avec elles, les projets d'aventures. Week-end à Londres, séjour balnéaire ou road trip en voiture à travers la Suisse: partir l'esprit tranquille, c'est aussi prévoir l'imprévu.

Une maladie juste avant le départ, un accident à l'étranger, une hospitalisation ou un retour anticipé peuvent rapidement transformer un séjour

idyllique en véritable casse-tête. Sans parler des frais qui peuvent parfois atteindre plusieurs milliers de francs. C'est précisément pour faire face à ce type de situations que le Livret ETI du TCS accompagne chaque année de nombreux voyageurs.

Cette protection couvre notamment les frais d'annulation dans certaines situations, l'assistance aux personnes

en voyage ainsi que l'organisation d'un rapatriement lorsque cela s'avère nécessaire.

Autre avantage: les spécialistes du TCS sont joignables 24 h/24, en cas d'urgence, pour apporter aide et conseils durant un déplacement problématique et assurer un service de traduction, si nécessaire.

Rabais exceptionnel de 30 %

Pour les membres qui préparent leurs vacances en voiture, le moment est particulièrement bien choisi: jusqu'au 31 août 2026, toute souscription d'un Livret ETI dans une agence du TCS Vaud, liée à la location d'un badge de télépéage ATMB ou Telepass, donne droit à un rabais de 30 % sur la première année du Livret ETI. Nos conseillères et conseillers sont là pour répondre à toutes vos questions au 021 863 11 11 ou directement dans nos Points de Contact de Lausanne et Cossonay. Plusieurs types de protections existent, choisissez la vôtre! H.I.

CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Climatisation

Le saviez-vous? Une climatisation perd env. 10 % de liquide de refroidissement par année. Afin de garantir la performance de votre climatisation, nous vous conseillons un service climatisation tous les 3-4 ans. Pour voitures, utilitaires et camping-cars

Prix

Membre 133 francs
Non-membre 184 francs

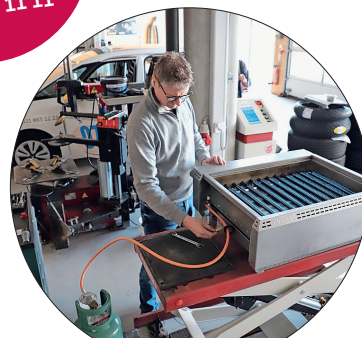


Lavages TCS

Réservée aux membres, cette prestation de lavage soignée et à la main, offre deux types de lavages, classic et premium. Prix selon la taille du véhicule. Supplément selon le temps investi en cas de salissures importantes.

Prix

Lavage Classic de 140 à 180 francs
Lavage Premium de 290 à 360 francs



TCS Caravan Gas Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlées tous les trois ans. En Suisse, ces contrôles ne peuvent être effectués que par des personnes qualifiées. Nous effectuons ce test à Cossonay.

Prix

Membre 123 francs
Non-membre 164 francs



Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____

Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____

Date de remplacement: _____

Date: _____

Signature: _____

Seniors

Par monts et par vaux, en toute amitié: quelques nouvelles du Groupement.

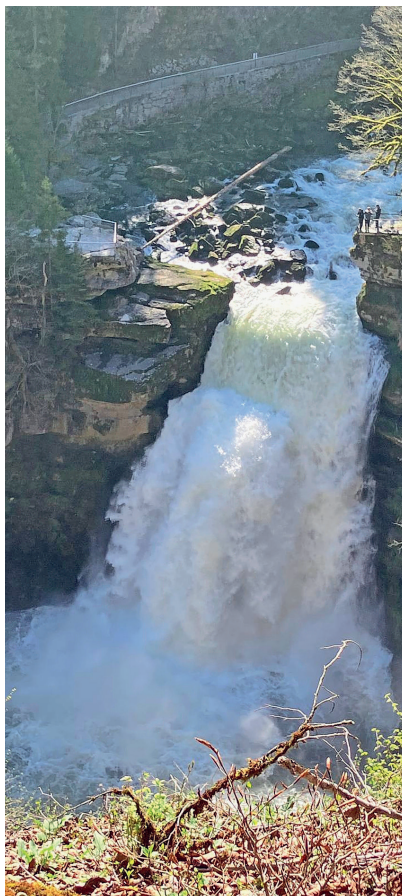
Le Groupement en images:
photos à découvrir en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

Rejoignez le Groupement des Seniors!

Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.

Découvrez le programme 2026 en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

Escapade au fil du Doubs le 16 avril 2026



Une excursion dans le Jura français avec la participation de 52 Seniors. Après une pause cafés-croissants à Cortaillod, embarquement à Villers-le-Lac pour naviguer le long du Doubs nous permettant d'admirer une nature intacte; une escale nous a permis d'accéder à pied au belvédère qui domine la chute du Saut du Doubs. Après un excellent repas à l'Auberge du Charron sur les hauteurs de Montlebon, visite du Musée de la Vie d'Antan qui rassemble, sur 2000 m² de la ferme attenante, une incroyable collection de machines agricoles et objets domestiques avec de belles mises en scène montrant la vie d'autrefois.



Ensuite, courte visite de l'Abbaye de Montbenoît, fondée au 12^e siècle. Seul ensemble religieux médiéval conservé dans le Doubs, son église et son cloître sont classés au titre des monuments historiques. Et pour couronner la journée: passage obligé par l'insolite douane de la République libre du Saugeais, avec remise de laissez-passer nominatifs par un «véritable» douanier en uniforme! Aussi sérieux que bienveillant, il entonne l'hymne du Saugeais et nous dépeint l'histoire et les contours de cette République dans la République, née en 1947 d'une plaisanterie entre le préfet d'alors et le propriétaire de l'Hôtel de l'Abbaye! Cette sortie printanière s'est achevée dans une ambiance joyeuse et chaleureuse.

Parc des Oiseaux le 7 mai 2026

57 Seniors sont partis à la découverte du Parc des Oiseaux à Villars-les-Dombes.

Lors de la visite guidée, les Seniors ont pu découvrir une grande variété d'espèces venues du monde entier, tout en profitant des explications passionnantes de la guide sur les habitats, les comportements et la préservation des oiseaux.

Le spectacle en vol fut un moment magique avec des oiseaux qui ont survolé le public dans une chorégraphie incroyable. Le déjeuner partagé sur place a permis de renforcer les échanges entre Seniors dans un cadre agréable et naturel.

Une belle journée placée sous le signe de la nature, de la curiosité et de la convivialité.

A vos agendas!

20 août

Journée de l'Amitié

au Refuge de Bottens

Transport individuel ou ligne TL 60

**30 décembre 2026 au
2 janvier 2027**

Réveillon d'exception à Kirrwiller
Voyage en car

Inscription jusqu'au 15.07.26

Cyclotourisme

Escapade croate

Du 14 au 24 mai, 46 membres du Vélorando et leurs conjoint·e·s se sont rendu·e·s en Istrie, en Croatie, pour une grande semaine de vélo et de marche. Voyage de nuit en autocar tout confort (12 heures) et remorque spécialement aménagée pour le transport de nos vélos. Notre lieu de séjour se situait à Poreč, dans un hôtel sis au bord de la mer.

Au programme pour les 38 cyclistes réparti·e·s en quatre groupes: six sorties conduites par des guides expérimenté·e·s du groupement Vélorando, à la découverte de cette



magnifique région. Difficile de lister tout ce que l'on a vu, mais citons Rovinj, surnommée la perle de l'Istrie, Pula et ses arènes romaines, la cité médiévale de Buje, Livade, considérée comme le centre mondial de la truffe, sans oublier une incursion sur les terres slovènes de Pogi. Quelque 650 km ont été effectués sur des routes en plus ou moins bon état, pas toujours adaptées à la pratique du vélo, avec quelques passages «gravel», de grands axes... et certains automobilistes peu respectueux des cyclistes. Pour les marcheurs·euses, nous avons bénéficié d'une guide locale expéri-

Activités du TCS Vélorando

mentée, qui nous a permis de découvrir, d'une manière différente, les sites les plus emblématiques de la région. Si la pluie a accompagné notre arrivée, c'est sous un soleil éblouissant et des températures estivales que nous avons effectué nos sorties.

Enfin, la sécurité de toutes et tous ayant été notre principale préoccupation, nous n'avons heureusement pas eu à déplorer d'incidents majeurs... et, partis à 48, nous sommes rentrés à 48!



Campeurs

Fête du 31 juillet au camping de La Murée à Vers-l'Eglise près des Diablerets

Nous vous invitons à nous rejoindre sur le terrain de camping de La Murée à Vers-l'Eglise, le 31 juillet. A partir de 18 h 30, un apéritif et un repas vous seront offerts. Chacun est invité à apporter sa boisson.

Pour vous inscrire et obtenir des renseignements, merci de contacter le 079 245 33 30 ou envoyer un e-mail à carole.rittener@gmail.com avant le 10 juillet. Il est important de respecter le délai d'inscription. Merci de réserver vos nuitées auprès du camping directement.



Week-end du Jeûne fédéral du 19 au 21 septembre 2026 au camping du Lac des Brenets Samedi 19 septembre

13 h Départ en car
14 h Visite de Camille Bloch
16 h 15–16 h 30 Départ et retour au camping
18 h 30 Apéritif et repas en commun au restaurant du camping

Dimanche 20 septembre

11 h Départ en bateau
Repas au restaurant au Saut du Doubs
Balade jusqu'à la cascade du Saut du Doubs (facultatif)
Retour en bateau individuellement

Lundi 21 septembre

10 h 45 Apéritif de clôture du week-end
Finance d'inscription: 60 francs par personne pour les membres campeurs, 90 francs pour les non-membres.

Enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des membres: 35 francs.

Enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des non-membres: 55 francs.

Enfants avant 12 ans: gratuit.

Inscription jusqu'au 31 juillet, dernier délai, sur TCS Camping Club Vaud, CP 461, 1401 Yverdon-les-Bains. IBAN: CH72 0900 0000 1001 7724 9. Veuillez indiquer l'âge des enfants et mentionner la sortie.

Ces prix comprennent: la visite, 2 repas en commun, le car, les apéritifs d'ouverture et de clôture.

Les nuitées ne sont pas comprises. Renseignements: auprès de Carole Rittener au 079 245 33 30 ou par courriel à carole.rittener@gmail.com.

Adresse du camping

Camping du Lac
Ch. de la Fontaine 1, 2416 Les Brenets
032 932 16 18



TCS Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

Départ
garanti !

Argentine

Terre de contrastes et
de passions

19 jours, du 1^{er} au 19 novembre 2026
Dès CHF 9'650.- par personne



Australie

Mosaïque australienne

22 jours, du 13 mars au 3 avril 2027



Corée du Sud

Le pays du Matin calme

13 jours, du 13 au 25 avril 2027



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch



tcs-vaud-voyages.ch

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.