



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#3 mai 2026

Assemblée
générale:
Retrouvez notre
dossier aux pages
6 à 12.

Tram vaudois

Un retour qui change
nos habitudes routières



 TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

Crédit photo: tl

UNIVERS CAMPING La deuxième édition est déjà là! **SÉCURITÉ** Une journée de prévention spécialement dédiée aux jeunes motards. **SORTIES** Des idées pour bouger avec le TCS Vaud.

Camping à la fête

Le Centre TCS vous invite à «Univers Camping: L'expo», le 10 mai prochain.

Envie de tracer la route... sans quitter le canton? Alors levez le camp, direction Cossonay pour «Univers Camping: L'expo»! Dimanche 10 mai, notre Centre de mobilité TCS se transformera en terrain de jeux pour les amoureux de liberté: camping-cars, caravanes, vans et tentes de toit s'alignent comme autant d'invitations au voyage. Vous prendrez bien votre café du matin ou votre goûter devant un van stylé?

Des offres avantageuses

Que vous soyez baroudeuse aguerrie ou simple rêveur du dimanche, vous pourrez flâner, tester et comparer. Et surtout vous projeter dans votre prochaine escapade. La carte postale comporte aussi une ambiance conviviale, des exposants passionnés, une petite restauration et même

quelques offres spéciales, notamment sur les contrôles techniques dédiés aux camping-cars ainsi que sur les cours de conduite remorque et camping-car.

Venez savourer ce petit goût de vacances avant l'heure, sans faire la valise. On passe en mode road trip? Com.



Roulez jeunesse: une journée moto!

Destiné aux 15-18 ans, un événement unique pour pratiquer ensemble en toute sécurité.



Le samedi 6 juin prochain, de 9 h à 17 h aura lieu une journée organisée pour les tendrons: les 15-18 ans, le printemps des motards. Ces crocus de l'asphalte, trop souvent nuages noirs des statistiques des accidents de la route, rêvent pourtant de deux-roues et de liberté. La Section vaudoise leur ouvre donc les portes du Centre de mobilité de Cossonay

pour un événement gratuit et sans inscription. Sur les pistes de la Section du TCS, dans un environnement clos et sécurisé, chacune et chacun, peu importe le niveau et l'âge, pour autant que l'on ait le permis, pourra s'entraîner, pratiquer, expérimenter, rouler et jouer, en bonne compagnie et en toute camaraderie.

Programme:

Ateliers mécaniques et pratiques, gymkhana, manœuvres et démonstrations de notre sportif, le trialiste blonaysan de 20 ans, Louis Gys (photo). A l'intérieur, quelques éléments de théorie et les en-cas délicieux de notre restaurant. Toutes les informations, sur notre site tcs-vd.ch/event. Marie Mathyer

Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.isoz@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Creteigny

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Illustrations Les images sans signature sont des photos ou illustrations du TCS Vaud

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.isoz@tcs.ch

Imprimerie

CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen



Rendre compte à travers un rapport d'activité, c'est s'engager!

Un rapport d'activité n'est pas un simple exercice administratif. Il traduit une conviction: celle que l'engagement associatif mérite d'être partagé. Il rappelle aussi que derrière chaque dossier, chaque prise de position et chaque séance, il y a des femmes et des hommes engagés au service d'une mission commune.

Dans un environnement institutionnel de plus en plus complexe, marqué par l'évolution rapide des normes et des politiques publiques, notre responsabilité est double: défendre avec rigueur les intérêts de nos membres et anticiper les changements qui façonneront la mobilité de demain. Cela exige vigilance, compétence et une gouvernance solide.

Le rapport d'activité est également un outil de dialogue. Il permet à nos membres de comprendre les enjeux traités, les choix effectués et les actions menées.

Ce document met enfin en lumière le travail, souvent discret mais essentiel, des équipes, des bénévoles et des collaboratrices et collaborateurs. Leur engagement quotidien donne du sens à nos orientations stratégiques et transforme nos décisions en actions concrètes. Un rapport d'activité, c'est donc plus qu'informer. C'est affirmer notre volonté d'agir avec responsabilité, cohérence et proximité. C'est aussi rappeler que notre engagement reste, avant tout, au service de nos membres.

Laurence Creteigny,
Présidente du TCS Vaud

Lire notre dossier sur l'Assemblée générale du TCS Vaud aux pages 6 à 12.

À vos agendas!

Avec le TCS Vaud

- 1** Univers camping : l'expo
Dimanche 10 mai
Cossonay, Centre TCS Vaud
10 h – 17 h
Expo printanière dédiée
au camping
- 2** Tête de course –
Formation & social ride
Samedi 13 juin
Cossonay, Centre TCS Vaud
9 h – 14 h
Formation en petits groupes
(max. 50 pers.)
- 3** monvtt.ch – Formation
et découverte VTT
Samedi 20 juin
St-Cergue
9 h – 16 h
Formation et sortie guidée
(offre pour les membres)
- 4** Oenorallye
Samedi 20 juin
Aigle
Balade en voitures anciennes
avec 5 domaines viticoles
+ road book
- 5** Fugue Chablaisienne
Dimanche 21 juin
Ollon
Découverte de la région en
mobilité douce, animations
et stands



Le retour du tram vaudois, un défi de sécurité routière

À Genève, les accidents impliquant un tram restent fréquents et sont généralement liés au comportement des autres usagers. Un éclairage précieux pour Lausanne.

Le tram s'apprête à faire son retour à Lausanne. Une étape attendue, mais qui s'accompagne d'un enjeu bien réel: réapprendre à cohabiter avec ce mode de transport pour éviter des accidents qui restent aujourd'hui encore nombreux en Suisse.

Lancé il y a près de deux décennies, le projet lausannois a été marqué par des oppositions, des recours et des ajustements du tracé. Mais cette fois, il est sur les rails. Début mars, la première rame a été dévoilée au public, offrant une image concrète de ce futur tram reliant Lausanne à Renens.

Changer ses habitudes

Au-delà du chantier, c'est une nouvelle cohabitation qui commence à s'écrire sur les routes de l'Ouest lausannois, non sans appréhension ni un important travail de prévention déjà engagé par les tl et leurs partenaires.

L'effort est plus que jamais nécessaire. Aujourd'hui encore, malgré des années de pratique à Genève, les accidents entre le tram et les autres usagers de la route restent nombreux, bien qu'en diminution. «Une vingtaine d'accidents impliquant un tramway ont été recensés en 2025», indique Alexandre Brahier, porte-parole de la police cantonale de Genève. Dans ces situations, le tram n'a jamais été fautif. De manière générale, les accidents les plus courants sont liés au non-respect des signaux lumineux ou des priorités par les véhicules motorisés. «Les motos représentent environ 85 % des usagers impliqués dans des accidents avec un tram depuis 2010», précise Guillaume Sauvin, ingénieur mobilité EPFL au TCS Genève. Les voitures de tourisme suivent, loin derrière.

Les vélos et les piétons ne sont pas en reste. Leur implication s'accroît, notamment en raison de l'inattention liée au smartphone et aux écouteurs, et de la présence accrue de cyclistes,



Présentée au public en mars, la première rame du tram lausannois annonce une nouvelle cohabitation sur les routes.

parfois associés à des comportements à risque. La multiplication des modes de déplacement complexifie la situation.

Prévenir plutôt que guérir

Les Transports publics genevois (tpg) évoquent un travail de prévention au quotidien. «Le tram est tellement intégré dans le paysage qu'il peut parfois être oublié», souligne François Mutter, porte-parole des tpg. À Lausanne, la police municipale estime que les piétons et usagers de la mobilité douce représentent «la source la plus importante d'inquiétudes», car ils vont devoir «apprendre, voire réapprendre, à cohabiter avec ce mode de transport», explique le lieutenant Michel Gandillon.

Le travail de sensibilisation a déjà commencé. Les polices lausannoises et cantonale collaborent étroitement, notamment dans les écoles. Sur le terrain, les tl ont lancé une campagne d'affichage et distribué des flyers. «À la mise en exploitation, nous pensons qu'il n'y aura pas de grandes surprises», estime Alexandra Gindroz, sa porte-parole. La phase de tests, de plus d'un semestre, doit permettre d'acquiescer les bons automatismes. La sécurisation a été intégrée dès la conceptualisation du projet, notamment avec la séparation des

flux, poursuit-elle. Par exemple, les carrefours permettent aux cyclistes de franchir les rails avec un angle suffisant pour éviter que la roue ne se coince.

Les tl ont aussi bénéficié de l'expertise des tpg, qui ont formé dix conducteurs lausannois appelés à devenir examinateurs ou formateurs.

Et la population? Malgré le peu de recul, le tram suscite «beaucoup d'enthousiasme», selon Alexandra Gindroz. Reste désormais à apprivoiser ce nouveau venu.

Conseils de la police

- Le tram est toujours prioritaire: respectez la signalisation et les feux.
- Restez attentif en permanence, en particulier dans les zones partagées.
- Evitez les distractions (téléphone, écouteurs) en traversant.
- N'oubliez pas qu'un tram est lourd, silencieux et ne peut ni dévier ni freiner rapidement.
- Pour les cyclistes et deux-roues: évitez les trajectoires risquées et les dépassements dangereux.
- Méfiez-vous: un tram peut en cacher un autre.

Hélène Isoz



D'autres infos sur le tram vaudois sur tcs-vd.ch/blog

Assemblée générale du TCS Vaud



Vous le découvrirez dans les différents rapports: malgré un démarrage timide, votre équipe de Cossonay a su réagir et s'adapter pour remplir au mieux ses missions et garantir un résultat solide, tant sur le plan financier que dans notre rôle de club à votre service.

Je vous souhaite une excellente lecture et me réjouis de vous retrouver nombreux lors de notre AG.

Michele Convertini, directeur

Invitation à l'Assemblée générale

Le 17 juin, à l'UCI à Aigle

Cette année, la Section vaudoise du TCS aura le plaisir d'accueillir ses membres au Centre mondial du cyclisme UCI à Aigle. Nous serons honorés de recevoir Stéphane

Montangero, président du Grand Conseil vaudois, Christelle Luisier, présidente du Conseil d'Etat vaudois, Grégory Devaud, syndic d'Aigle, Peter Götschi, président central du TCS, et Amina Lanaya, directrice générale de

l'UCI. Le procès-verbal de l'Assemblée générale 2025 et le Rapport d'activité, pourront être consultés à nos Points de Contact à Cossonay et à Lausanne, ainsi que sur notre site internet tcs-vd.ch, dès le lundi 18 mai.

Programme

17 h Accueil, signature de la liste de présence
17 h 30 Assemblée générale
Repas

Ordre du jour

1. Procès-verbal de l'Assemblée générale du 18 juin 2025
2. Rapport d'activité du TCS Vaud par sa présidente

3. Comptes 2025
4. Rapport des vérificateurs des comptes
5. Rapport de la Fiduciaire Saugy SA
6. Votation sur la gestion et les comptes
7. Présentation du budget 2026
8. Cotisations 2027
9. Elections statutaires
10. Informations et perspectives par son directeur
11. Propositions individuelles et divers

L'Assemblée générale est ouverte à toutes et tous les sociétaires vaudois. La carte de membre 2026 pourrait être demandée à l'entrée. Les membres vaudois qui souhaitent prendre part au repas doivent impérativement renvoyer ce coupon au secrétariat de la Section vaudoise du TCS, route de Dizy 4, case postale, 1304 Cossonay, par courriel à sectionvd@tcs.ch, ou via le QR-code ci-dessous d'ici au **lundi 18 mai 2026, ultime délai.**



Bulletin d'inscription

Le(la) soussigné(e) participera au repas qui suivra l'Assemblée générale 2026

Nom Prénom

Adresse

No postal et localité N° de membre TCS

Mail

Accompagné(e) de (1 personne maximum):

Repas traditionnel: Option végétarienne: (merci d'indiquer le nb.)

Date Signature

Rapport d'activité 2025



Une année dense et structurante

En 2025, le Bureau exécutif a siégé régulièrement, à raison de presque une séance par mois. Le mois de février a été marqué par une journée «au vert», consacrée à une réflexion de fond sur la structuration et les besoins futurs de la Section. Cette démarche stratégique a permis d'identifier plusieurs pistes d'amélioration organisationnelle.

Face à l'augmentation constante des consultations politiques liées aux lois et ordonnances, le Bureau a constaté la nécessité de renforcer l'accompagnement professionnel dans l'analyse des objets soumis à prise de position. Il a ainsi été décidé d'élaborer un cahier des charges en vue de la création d'un futur poste dédié. Cette démarche s'inscrit dans une perspective d'anticipation et de professionnalisation, sans urgence immédiate.

La Section a par ailleurs répondu à diverses consultations, dont celle lancée le 3 septembre 2025 par

le Conseil fédéral concernant la mise en œuvre de la motion Schilliger 21.4516 «Consolider la hiérarchie du réseau routier à l'intérieur comme à l'extérieur des localités», dite motion 30 km/h. Les prises de position ont été publiées sur notre site internet. Plusieurs dossiers ont occupé une place centrale tout au long de l'année. L'abandon par la commune de Chavannes-près-Renens du projet de jonction autoroutière a fait l'objet d'un suivi attentif et régulier. La future loi sur les routes a également constitué un point récurrent des discussions. Les plans directeurs communaux ont aussi été suivis de près, en particulier par la présidente et le directeur. Enfin, l'année 2025 s'est terminée par la lutte contre les hausses des taxes automobiles. Malgré l'implication de votre Section, la majorité du Parlement vaudois a décidé d'impacter un grand nombre d'usagers détenteurs de véhicules familiaux et anciens. Cette hausse soudaine et importante avait pour objectif principal de dégager des recettes supplémentaires.

Le Bureau exécutif poursuit son engagement afin de maintenir le dialogue avec les instances cantonales. L'activité institutionnelle s'est également traduite par la tenue de six séances du Comité VaudRoutes, de deux séances des groupements réunis et de deux séances du comité. Pour terminer, à travers ces quelques lignes, je tiens à remercier le comité de notre Section ainsi que mes collègues du Bureau pour leur engagement. Un merci particulier à toute l'équipe de la Section vaudoise et à notre directeur pour la mise sur pied des diverses manifestations tout au long de l'année sur le site de Cossonay. Mais aussi pour toute l'énergie, la convivialité et la réactivité dont ils font preuve lorsque des demandes leur parviennent. Une équipe engagée et efficace, qui fait du Centre un lieu où chaque membre de la Section vaudoise du TCS se sent immédiatement accueilli.

Laurence Cretegy,
Présidente du TCS Vaud

1. SECTION VAUDOISE DU TCS

1.1. COMITÉ CANTONAL

À la suite de l'Assemblée générale du 18 juin à Gland, le Comité cantonal de la Section vaudoise du TCS se composait de:

Bureau exécutif:

- Laurence Creteigny, présidente du TCS Vaud, présidente du Conseil des Groupements et présidente de la Commission Politique de la mobilité (Denens)
- Olivier Maillard, vice-président et trésorier (Paudex)
- Valbone Hoxha (Lausanne)
- Serge Demierre (Moudon)
- Cédric Frossard, président de la Commission de Nomination et Rétributions (Ollon)

Conseil des Groupements:

- Jean-Marc Jaton, président du TCS Camping Club Vaud (Gland)
- Dominique Dietrich, président du Groupement des Seniors (Villars-sur-Ollon)
- Daniel Grandjean, président du Groupement Cyclotourisme (Epalinges)

Membres:

- Jacques Antenen (Lutry)
- Gloria Capt (Yverdon-les-Bains)
- David Eggimann (Daillens)
- Patrick Grobéty (Les Diablerets)
- Henri Klunge (Lausanne)
- Isabelle Lusti (Etoy)
- Olivier Magnenat (Bavois)
- Michele Molinari (Nyon)
- Marc Nicolet (Chexbres)
- Erika Prina Howald (Grandson)
- Carole Schelker (Grandson)
- Florence Texier-Claessens (Cossonay)
- Audrey Ueberschlag (Crissier)
- Laurent Ulliel (Rolle)
- Nicholas Visinand (Blonay)

1.2. VÉRIFICATEURS DES COMPTES

- Pascale Ducret (Essertines-s-Rolle)
- Patrick Languetin (Lausanne)
- Jean-Luc Randin (Orbe)

Suppléants:

- Luc Oesch (Lausanne)
- Marc Sonnenberg (Apples)

1.3. MEMBRES D'HONNEUR DE LA SECTION VAUDOISE DU TCS

- Jean-Claude Chappuis (Lausanne)
- Alec Gambini (Riaz)
- Pierrette Roulet-Grin (Yverdon-les-Bains)
- Jean-Marc Thévenaz (Chamblon)
- Panagiotis Tzieropoulos (Lausanne)

1.4. RELATIONS SECTION – SIÈGE CENTRAL

Les représentants vaudois au sein des organes centraux mettent en évidence l'importance du rôle de la Section vaudoise – deuxième section de Suisse par le nombre de ses membres, de ses activités et de son influence.

Nos représentants sont:

- à l'Assemblée des Délégués du TCS Suisse

En plus de la présidente de la Section vaudoise Laurence Creteigny, le TCS Vaud est représenté par dix-sept délégués au sein de l'Association centrale du TCS. Le mandat d'un délégué est de trois ans, renouvelable quatre fois. Le mandat total ne saurait excéder 12 ans.

- au Conseil d'administration et au Comité politique du TCS Suisse

Laurence Creteigny, présidente de la Section vaudoise

1.5. ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2025 DE LA SECTION VAUDOISE

Notre assemblée générale s'est déroulée le 18 juin 2025 à la salle polyvalente de Montoly à Gland. Durant l'année 2025, le Bureau exécutif a poursuivi son engagement institutionnel et stratégique en faveur de la mobilité et de la défense des intérêts des membres. Les séances tenues durant l'année ont permis d'assurer un suivi régulier des dossiers politiques, de la gouvernance du TCS ainsi que des relations avec les partenaires cantonaux et nationaux. La présidente a représenté la Section vaudoise dans différents organes du club central du TCS ainsi que dans plusieurs plateformes de concertation liées aux politiques des transports et enjeux de déplacement.

Le Bureau a suivi avec attention plusieurs dossiers politiques relatifs à la mobilité, notamment les débats concernant les infrastructures routières de l'Ouest lausannois et les projets visant à résorber le goulet d'étranglement de Crissier.

Ces discussions ont mis en évidence les tensions entre les différents niveaux institutionnels. Elles ont également rappelé l'importance d'un dialogue constructif entre communes,

depuis
2024

2015
2022
2024
2025

2012
2024
2025

2022
2002
2023
2011
2020
2024
2023
2023
2021
2025
2024
2022
2021
2025
2024

depuis
2024
2015
2018

2021
2024

Canton et Confédération. Dans ce contexte, la Section vaudoise a poursuivi son soutien aux démarches visant à préserver l'accessibilité et la fluidité du réseau routier dans la région.



2. DIRECTION – ADMINISTRATION

Michele Convertini

Voici une année 2025 particulièrement passionnante et qui a tenu toutes ses promesses!

Tout au long de l'année, nous avons su proposer, dès que cela était possible, de nouvelles prestations afin de répondre encore mieux aux besoins de nos membres.

Les réservations pour les cours obligatoires de conduite ont été supérieures à nos attentes. Nous avons maintenu un taux de fréquentation très élevé dans l'ensemble de nos cours, dépassant même celui de nos années précédentes. La sécurité routière reste une priorité, tant pour nos membres que pour la société dans son ensemble. Et ceci est une excellente nouvelle.

Vos quatre conseillères et conseillers des Points de Contact sont formés et reconnus selon les nouveaux stan-



La décision d'augmenter certaines taxes a suscité une forte réaction du Bureau et du Comité. Des démarches ont été entreprises afin de faire entendre la position de la Section vaudoise auprès des autorités cantonales. L'année 2026 apportera peut-être des réponses à ces préoccupations.

Le Bureau s'est également positionné dans plusieurs réflexions liées à l'évolution des politiques de mobilité: transports individuels motorisés, électromobilité et mesures d'économie envisagées dans les programmes fédéraux d'infrastructures.

Ces échanges ont permis de rappeler l'importance de maintenir un équilibre

dards de la FINMA dans le domaine des assurances, afin de vous prodiguer en permanence les meilleurs conseils. Sur le sol vaudois, nous disposons actuellement de six bornes de réparation pour vélos, installées en partenariat avec les communes et entretenues par TCS Patrouille. Nous avons été particulièrement actifs au sein de nombreuses commissions, où nous avons pu défendre au mieux notre vision de la mobilité actuelle et future.

Vous avez pu suivre l'ensemble de ces développements dans les sept éditions de notre journal *ça roule!*, qui, je l'espère, vous ont plu autant qu'à moi. Grâce à un suivi rigoureux et quotidien de notre situation financière, nous avons pu prendre les bonnes décisions au moment opportun, assurant ainsi à la Section une gestion saine et une solide préparation face aux défis à venir.

Je tiens à remercier chaleureusement le Bureau exécutif de la Section pour son soutien constant et sa vision clairvoyante, ainsi que le Comité cantonal pour sa confiance.

Je souhaite également exprimer toute ma reconnaissance à l'ensemble des collaboratrices, collaborateurs et cadres de la Section pour leur remarquable engagement tout au long de cette année.

2026 marque le début d'une nouvelle aventure: écrivons ensemble cette histoire!

entre les différents modes de transport. Ils ont également souligné la nécessité d'une approche pragmatique des politiques de mobilité.

Dans l'ensemble, l'activité du Bureau et du Comité a été marquée par un engagement constant dans les débats liés aux déplacements. Elle s'est accompagnée d'une vigilance quant aux évolutions institutionnelles du TCS et d'une volonté affirmée de défendre les intérêts des membres dans un contexte politique et territorial en évolution.

2.1. DÉPARTEMENT INFRA-STRUCTURES ET BÂTIMENTS

Chef: Franck Miéville



Notre objectif au quotidien est d'assurer le bon fonctionnement des infrastructures afin que les collaboratrices et collaborateurs, ainsi que nos partenaires, puissent utiliser les installations et les locaux de manière optimale. Notre mission consiste également à veiller à l'ordre et à la propreté du Centre, à l'intérieur comme à l'extérieur, et ce en toute saison.

La maintenance technique des pistes de conduite et des bâtiments constitue une responsabilité majeure, indispensable au bon fonctionnement des installations.

Nous avons effectué divers travaux d'entretien, à l'intérieur comme à l'extérieur. Nous avons notamment remplacé le revêtement de la piste FT3, ce qui a représenté un défi logistique important, en collaboration avec nos partenaires. Nous avons également poursuivi notre plan floral et d'arborisation du Centre afin de rendre cet endroit accueillant et coloré, pour le bien-être de toutes et tous.

2.2. DÉPARTEMENT TECHNIQUE ET CONTRÔLES

Chef: Patrick Staub

L'année 2025 a été positive pour le département technique. Au total, 3'749 prestations de tout genre ont été réalisées, soit 32 de plus que l'année précédente.

La prestation «TCS Courtagé automobile», en version basique ou premium, est en léger retrait avec 58 interventions. Cette diminution s'explique notamment par l'augmentation des frais.

Au cours de l'année, 257 contrôles d'installations de gaz ont été effectués sur des camping-cars et des caravanes, ainsi que 21 installations pour des manifestations. Par ailleurs, 258 véhi-

cules (hors contrôle technique) ont été vérifiés dans le cadre du nouveau règlement sur les particules fines.

Nous avons également réalisé 240 services antipollution sur des véhicules plus anciens. Ces chiffres restent globalement stables d'année en année. Nos partenaires garagistes et carrossiers ont bénéficié de plusieurs prestations techniques, notamment les réglages caméras et radars (69), le décalaminage moteur à l'hydrogène (150) ainsi que le réglage de la géométrie (45).

La prestation de lavage a permis à 19 clients de faire briller leur véhicule. Enfin, 33 batteries haute tension ont été testées sur des véhicules électriques et hybrides plug-in.



2.3. DÉPARTEMENT FORMATION ET PERFECTIONNEMENT

Chef: Grégory Junod

L'année 2025 a connu une augmentation des réservations de nos salles. Les retours sont très positifs sur la qualité de nos infrastructures ainsi que sur les prestations du restaurant. Certains clients ont déjà effectué des réservations pour 2026.

Le nombre de participants aux cours est resté stable, avec une légère augmentation des cours 2-phases par

rapport à 2024. Pour les cours destinés aux entreprises, une grande partie de la planification des formations pour 2026 a déjà été effectuée.

Les nouvelles prestations prévues pour 2025 (Conduite intensive et Compact senior) ont démarré timidement, mais



présentent un bon potentiel pour 2026.

Les bons de parrainage, lancés fin avril, rencontrent un succès croissant avec plus de 70 retours depuis leur introduction.

En conclusion, l'année 2025 a été très positive, avec une forte fréquentation du Centre grâce à la location de nos salles. La clientèle reste fidèle aux formations destinées aux entreprises, tandis que les cours 2-phases enregistrent une légère augmentation, d'environ 8 %, par rapport à 2024.

2.4. DÉPARTEMENT MARKETING ET COMMUNICATION

Cheffe: Delphine Buchilly

L'année 2025 a été marquée par des projets ambitieux et une forte mobilisation autour d'initiatives fédératrices. Elle a notamment été rythmée par la dixième édition du TCS Ciné Drive-in, un événement emblématique organisé sur le site de Cossonay. Celui-ci a rencontré un succès remarquable, affichant complet plus d'un mois à l'avance et confirmant l'engouement du public pour cette expérience unique.

Parallèlement, le Centre événementiel Venoge poursuit son développement. Trois soirées dédiées aux entreprises de la région y ont été organisées. Elles combinent visites du Centre et apéritifs de réseautage. Ces rencontres

ont permis de renforcer les liens avec le tissu économique local et de valoriser les infrastructures du site.

L'année a également été marquée par un engagement concret en faveur de la mobilité douce, avec l'installation de six bornes de réparation vélo supplémentaires dans le canton de Vaud. Le Centre a accueilli plusieurs manifestations d'envergure, telles que le Kids Bike Challenge et le Road Patrol for Excellence, mettant en lumière la qualité de ses installations et sa capacité à recevoir des événements variés. La collaboration avec monvtt.ch a permis l'organisation d'une sortie VTT sur une journée complète, alliant activité sportive et sensibilisation à la sécurité. Enfin, le retour des ateliers bricolage au Point de Contact de Lausanne, dans le cadre de la campagne Made Visible, a rassemblé une



cinquante d'enfants sur trois dates. Cette initiative illustre une volonté forte de transmission et de proximité avec le jeune public.

Enfin, notre présence en mars au salon Habitat-Jardin, puis en octobre à l'Expo de Coss, a renforcé notre visibilité locale. Ces actions ont permis d'aller à la rencontre de nos membres, d'échanger avec le public et d'affirmer notre engagement de terrain à travers des actions concrètes.

2.5. LES POINTS DE CONTACT

Chef: Manuel Dimache

L'année 2025 a été marquée par une étape clé pour le TCS avec la certification obligatoire de toutes les équipes de vente, au club central comme dans les Sections, dans le domaine de l'intermédiation en assurance. Toutes les personnes actives dans la vente d'assurances sont désormais certifiées AFA ou IAF, conformément aux exigences de la FINMA applicables dès le 1^{er} janvier 2026.

Malgré une tournée 2025 réduite en raison des formations et des examens, le Point de Contact mobile s'est déplacé dans 10 villes durant 17 jours, contre 14 villes et 36 jours en 2024. La souscription de produits TCS a connu une légère progression par rapport à l'année précédente. Ce sont toutefois les nouveaux contrats d'assurances véhicules TCS qui ont,



une nouvelle fois, enregistré une année record avec plus de 230 conclusions.

L'offre des Points de Contact s'est élargie pour les déplacements à l'étranger, avec l'ajout des e-vignettes pour la Slovénie et l'Autriche. La prestation Telepass a gagné en fiabilité grâce à un appareil de test désormais disponible dans presque toutes les Sections. Cela garantit une disponibilité annuelle constante et réduit fortement les dysfonctionnements. Ce produit est devenu un levier important d'acquisition et de fidélisation. En 2026, le Telepass sera utilisable en Croatie et un nouveau dispositif de télépéage destiné aux camping-cars de plus de 3,5 tonnes sera lancé. Enfin, un partenariat avec la Baloise a été conclu en juin 2025 afin de proposer aux membres des assurances non offertes par le TCS. Plus de dix contacts ont été transmis, dont cinq ont abouti à des contrats, générant des commissions pour la Section.

3. LES COMMISSIONS

3.1. COMMISSION DE CIRCULATION

Président: Jacques Antenen

La composition de la commission a subi plusieurs modifications en 2025. Olivier Reymond a été remplacé par Jean-Luc Pirlot, de l'ASTAG. Séverine Escolan, représentante des TL, a pour sa part démissionné en raison d'une surcharge professionnelle et familiale. Javier Goncalves de la DGMR a succédé à Dominique Brun et enfin Nicolas Mettraux a repris la fonction de Vincent Yanef, parti à la Police du

Nord vaudois, mais toujours en fonction auprès de la commission. La commission s'est réunie à trois reprises dans le Centre TCS à Cossonay, soit les 4 mars, 3 juin et 18 novembre 2025. Elle a traité à nouveau une dizaine de dossiers durant l'exercice. Comme en 2024, ces derniers étaient principalement en lien avec le marquage des routes, notamment la renonciation aux lignes de guidage sur les routes en localité et la problématique de l'absence ou de la suppression des passages de sécurité en zone 30. Autre thème, la toujours controversée

utilisation des radars mobiles par les polices, essentiellement communales, dans des zones perçues par les usagers comme non à risques. La commission a également tenté de sensibiliser les associations de communes sur les dangers présentés par l'implémentation d'arrêts de bus en des endroits dangereux, sans beaucoup de succès, il faut le dire. Aucune publication n'est envisagée à l'heure actuelle. Il n'y a pas eu de sortie en 2025. En cas d'intérêt marqué de la part de ses membres, un programme sera mis sur pied pour l'automne 2026.

3.2. COMMISSION DE NOMINATION & RÉTRIBUTIONS

Président: Cédric Frossard

C'est avec plaisir que j'ai le privilège de reprendre la présidence de la commission de nomination & rétributions de la Section vaudoise du TCS après la fin du mandat de Marcel Lanz. Lors de notre assemblée générale, nous avons pris note, en plus de la fin du mandat susmentionnée, de la démission de deux membres du comité: Charles Perez et Fabien Fasel.

Florence Texier-Claessens et Jacques Antenen ont accepté de renouveler leur mission. Afin de compenser ces départs, les personnes suivantes ont été élues: Jean-Marc Jaton, président du groupement TCS Camping Club Vaud et Daniel Grandjean, qui a repris la présidence du groupement Cyclotourisme. Les rejoignent également Erika Prina Howald et Laurent Ulliel. Au niveau des délégués, le Bureau a enregistré deux démissions: Emmanuelle Ossola et Charles Perez.

Ont accepté de se représenter: Christine Gyger et Isabelle Lusti, ainsi que Marc Nicolet. Le nombre de représentations arrivant à leur terme est conséquent. Nous avons donc décidé de revoir l'effectif des délégués à la hausse. Quatre délégués ont ainsi été élus: Erika Prina Howald, Daniel Grandjean, Cédric Frossard et Olivier Magnenat. Trois nouveaux délégués suppléants ont aussi été élus: Tamila Trapella, Chrys Randin et Hekuran Qusaj.

4. LES GROUPEMENTS

4.1. GROUPEMENT DES SENIORS

Président: Dominique Dietrich

C'est une bonne année pour le groupement, en termes d'effectif! En effet, si le nombre de membres est resté stable à environ 750 personnes, nous pouvons nous réjouir d'observer un bon ratio de renouvellement. Les 11 sorties et voyages organisés ont cumulé 582 participations (+ 4,8 %). Le comité a tenu dix séances plénières et de nombreuses séances partielles, consacrées à la préparation des sorties. Son organisation représente l'activité principale, à laquelle se sont ajoutés, entre autres, les rafraîchissements et mises à niveau du fichier des membres. Le renforcement espéré du comité n'a pas pu se concrétiser:

l'appel aux bonnes volontés, lancé lors de l'assemblée générale du 19 mars, est ainsi renouvelé. Au niveau de la situation financière, le comité œuvre à optimiser au mieux le rapport coûts et prestations offertes pour chaque événement.

Les nombreuses participations des membres et l'aide importante que nous accorde la Section vaudoise concourent à un résultat positif et à une situation saine.

Concernant les relations publiques, les informations tenues à jour sur le site de la Section ont été complétées par sept insertions dans le journal *ça roule!* Le groupement a été invité sur le stand de la Section vaudoise lors de l'Expo de Coss', à mi-octobre, ce qui a permis de mieux faire connaître notre existence et nos activités. Nous espérons aussi intéresser davantage



de membres provenant des périphéries du canton. Le comité adresse ses sincères remerciements à la Section vaudoise, de ses organes aux employées et employés du Centre TCS, pour leur précieuse collaboration et leur grande gentillesse.

Nous remercions également nos membres pour leur fidélité et pour les belles amitiés cultivées tout au long de cette année.

4.2. TCS CAMPING CLUB VAUD

Président: Jean-Marc Jatton



L'effectif du TCS Camping Club Vaud au 31 décembre 2025 s'est élevé à 1'372 membres (1'344 un an plus tôt), soit 102,08 % par rapport à la même période de 2024. Le sociétariat Campeurs s'est très bien porté, ce qui est réjouissant. Les membres ont été principalement intéressés par les avantages que propose le sociétariat Camping.

Le programme de nos sorties et manifestations a été respecté. La gestion du camping de La Murée a toujours été assurée par Nicole et Jean-Pierre Crausaz, à notre entière satisfaction. Ils entretiennent et développent les équipements ainsi que le terrain avec un grand professionnalisme.

En résumé, le TCS Camping Club Vaud se porte toujours aussi bien!

4.3. GROUPEMENT CYCLOTOURISME

Président: Daniel Grandjean

En préambule, rappelons que l'ennemi, ou l'ami, du cycliste est la météo. Revenons sur l'année 2025, qui se classe parmi les quatre années les plus chaudes de l'histoire... depuis le début des mesures. Mais chaleur ne rime pas forcément avec humidité. En effet, si, sur l'ensemble de l'année, les précipitations se situent dans la moyenne, elles ont été très disparates, avec des mois de février, mars et décembre très secs, alors qu'avril, juillet et septembre ont été très humides.

Nous avons néanmoins effectué 123 jours de vélo (+ 8 %), avec un total cumulé de plus de 1'000 cyclistes. Cette belle augmentation du nombre de journées ne doit pas masquer une



forte diminution des sorties du samedi (29, - 27 %). Néanmoins, les sorties hivernales du samedi (janvier, février, mars, novembre et décembre), au vu de la météo, montrent une belle progression (16, + 128 %).

Le nombre des autres sorties hebdomadaires (mardi et jeudi) est resté stable, mais avec une nette progression du nombre de participants (363, + 51 %).

S'agissant des courts séjours et des grandes randonnées, les chiffres sont stables (au total 49 jours pour 131 participants).

Enfin, si la moyenne des participants par sortie s'est située dans la norme (9), relevons tout de même une sortie du mardi ayant réuni 24 cyclistes.

Pour finir, rappelons que, depuis 2025, nous disposons d'une nouvelle structure de groupes WhatsApp, dédiée aux informations du groupement et aux inscriptions aux sorties. Ce moyen de communication convivial a rencontré un vif intérêt, puisque son espace commun regroupe quelque 140 membres.

COURS DE CONDUITE

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Seniors

Dédié aux seniors, ce cours est conçu en trois parties: un entretien personnel, une partie pratique et son pendant théorique (dates ci-dessous). Il permet de perfectionner sa conduite et de tester son expérience sur la route, même après 25 ou 30 ans de permis.

Prochaines dates:

30 juin, 7, 15 et 23 juillet à 13 h 30

Prix

Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Remorque & van

Vous conduisez une caravane, un van à chevaux ou une remorque à vélos? Ce cours est pour vous! Entre pratique et théorie, avec au menu chargement, arrimage, freinage, parage, manœuvre et parcours de maniabilité, vous repartirez serein.

Prochaines dates:

26 juin et 3 juillet, à 8 h

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs



2-phases

Après avoir réussi son examen, l'élève obtient un permis probatoire (3 ans) et est tenu de parfaire sa formation avec 1 jour de cours 2-phases à effectuer dans un délai de 12 mois dès l'obtention du permis à l'essai. Toutes les dates sur tcs-vd.ch/cours.

Prix Membre 330 francs (semaine) et 360 francs (week-end). Non-membre 380 francs (semaine) et 410 francs (week-end)

En adhérant au TCS, vous bénéficiez jusqu'à 100 francs de rabais sur votre cours 2-phases!

Un vélo réparé et révisé?



Ça se fête, le 2 mai, à Essertines!

La mobilité, c'est reprendre son chemin, rapidement et légèrement! Le TCS a ainsi investi dans 60 TCS bike repAIR, des petites stations de réparation pour vélos, équipées d'outils indispensables permettant une réparation rapide. Votre Section en a inauguré 6 en terre vaudoise. Le 2 mai prochain, de 9 h à midi, la Commune d'Essertines-sur-Yverdon accueille les passionnés de la petite reine pour fêter sa nouvelle borne bike repAIR. Au programme: un mini-atelier de révision et présentation de la station avec Franck, la présence du président de notre Groupement Cyclotourisme et des petits cadeaux distribués avec le sourire. Réd.

La garantie qui va bien

Bientôt, l'extension de garantie incluse!

Bonne nouvelle pour celles et ceux qui patientaient, votre Section est en train de finaliser un partenariat pour proposer des extensions de garantie incluses dans le prix de votre Test fin de garantie TCS et Test occasion TCS, à Cossonay. C'est-à-dire qu'avant l'expiration de votre garantie d'usine ou de votre garantie complémentaire, ou encore lors de l'achat ou de la vente d'un véhicule d'occasion, nous pourrions vous proposer une extension

de garantie. De quoi identifier d'éventuels défauts et ainsi éviter une ardoise douloureuse. Une assurance supplémentaire pour la paix de l'esprit et un vaisseau en forme impeccable: à vous la lune! Toutes les précisions sur cette plus-value, très prochainement sur notre site internet: décrocher les étoiles, ça prend forcément un peu de temps!

Infos: 021 863 11 11 ou

bientôt sur www.tcs-vd.ch.

M.M.



CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Clé de lavage rechargeable

Nouveauté à Cossonay, des clés de lavage rechargeables, disponibles à la réception du Point de Contact du Centre, permettent de laver véhicule et vélo, dans nos deux boxes de lavage, durant les heures d'ouverture du Centre de Cossonay.

Café offert

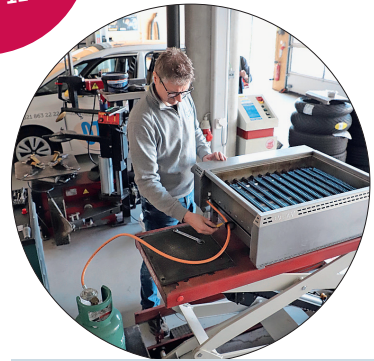


Lavages TCS

Réservée aux membres, cette prestation de lavage soignée et à la main, offre deux types de lavages, classic et premium. Prix selon la taille du véhicule. Supplément selon le temps investi en cas de salissures importantes.

Prix

Lavage Classic de 140 à 180 francs
Lavage Premium de 290 à 360 francs



TCS Caravan Gas Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlées tous les trois ans. En Suisse, ces contrôles ne peuvent être effectués que par des personnes qualifiées. Nous effectuons ce test à Cossonay.

Prix

Membre 123 francs
Non-membre 164 francs

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Seniors

Assemblée générale du Groupement, le 25 mars 2026

Quelque 100 seniors se sont réunis au Centre TCS de Cossonay pour l'Assemblée générale du Groupement, le 25 mars dernier. Passées les petites sueurs dues à l'acheminement aléatoire des inscriptions, tous ont finalement trouvé place dans l'auditoire prévu.

En préambule, Michele Convertini, directeur de la Section vaudoise, et Manuel Dimache, responsable des Points de Contact, nous ont présenté quelques adaptations et nouveautés renforçant la gamme des produits proposés aux membres.

L'ordre du jour a été rondement mené, tous les objets étant acceptés sans

hésitation. Dominique Dietrich, président du Groupement, a retracé l'année écoulée puis adressé des remerciements chaleureux aux membres pour leur fidélité et leur participation soutenue aux événements, à la Section vaudoise pour son soutien constant et l'amabilité des personnes de contact et, bien sûr, aux membres du Comité sans lesquels rien ne serait possible ni autant apprécié. L'ordre du jour clos, Laurence Cretegnny, présidente de la Section vaudoise, nous a présenté la marche des affaires, encore une fois très favorable, puis détaillé quelques thèmes pour lesquels la Section s'investit et s'engage régulièrement sur les plans tant cantonal que fédéral.

Finalement, les dimensions un peu «justes» de l'auditoire ont été récom-pensées par un chemin bien plus court, permettant de rallier rapidement le restaurant Le Rond-Point! Le verre traditionnel de l'amitié et les spécialités du chef y ont réuni les participants dans la convivialité et la bonne humeur coutumières du Groupement des Seniors.

Le procès-verbal de l'assemblée est consultable sur le site de la Section vaudoise tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors.

A vos agendas! 23 juillet

Ballenberg. Sortie en car
Informations détaillées courant mai

Cyclotourisme

Retour en arrière sur ce début d'année 2026, dont les caractéristiques météorologiques ont été un mois de janvier glacial et un mois de février trop doux et... trop humide. Heureusement, ce début mars compense ces deux premiers mois calamiteux pour tout cycliste.

En matière d'activités vélocipédiques, le bilan est pour le moins mitigé, à l'instar de cette météo hivernale. Si nous avons pu rouler six samedis («sorties hivernales»), nous déplorons quasiment autant d'annulation (5 sorties) pour raisons météorolo-

giques. En revanche, la participation à ces six sorties a été, semble-t-il, à la hauteur du manque ressenti chez nos membres. En effet, nous avons pu compter, à deux reprises, plus de vingt (!) cyclistes, et le nombre de participants aux quatre autres sorties se situe également dans la moyenne supérieure.



Activités du TCS Vélorando

Le bilan est tout aussi réjouissant pour notre camp traditionnel dans le sud de la France durant la première semaine de mars.

Organisé du 1^{er} au 8 mars en partenariat avec le Club Cyclophile Lausannois, ce camp a rencontré un vif succès avec plus de trente participants, dont la moitié était issu du groupement Velorando. Une météo sans pluie (à l'exception du dernier jour) et des températures clémentes ont contribué à la réussite de cette semaine et à une bonne mise en jambes pour la saison qui arrive!

Campeurs

Les sorties du club reprennent et nous serions ravis de vous retrouver autour de moments simples, conviviaux et proches de la nature. Que vous soyez campeur expérimenté ou que vous découvriez à peine l'aventure, chaque sortie est l'occasion de partager, d'échanger et de créer de beaux souvenirs ensemble. Votre présence donne vie au groupe: rejoignez-nous pour profiter de l'air frais, de la bonne humeur et de l'esprit de camaraderie qui fait la force de notre club! Vous souhaitez des informations?

Contactez-moi par courriel:
carole.rittener@gmail.com

Fête du 31 juillet au camping de La Murée à Vers-l'Eglise, près des Diablerets

Nous vous invitons à nous rejoindre au camping de La Murée à Vers-l'Eglise, le 31 juillet 2026 à partir de 18 h 30: un apéritif et un repas vous seront offerts. Chacun est invité à apporter sa boisson. Pour vous inscrire et obtenir des renseignements, veuillez contacter le

079 245 33 30 ou envoyer un courriel à carole.rittener@gmail.com avant le 10 juillet. Il est important de respecter le délai d'inscription.

Merci de réserver vos nuitées directement auprès du camping.





TCS Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

Départ
garanti !

Norvège

La magie du Nord

9 jours, du 3 au 11 août 2026
Dès CHF 4'550.- par personne

Départ
garanti !

Argentine

Terre de contrastes et
de passions

19 jours, du 1^{er} au 19 novembre 2026
Dès CHF 9'650.- par personne



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch



tcs-vaud-voyages.ch

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.