



# ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#1 mars 2026




# Taxe auto 2026

## Comprendre, payer, contester?

 TCS Section vaudoise  
[tcs.vd.ch/blog](https://tcs.vd.ch/blog)

**ESCAPADES** Des points de vue d'où admirer le Léman. **AUTO** Marché des voitures neuves encore en panne. **VAUD DROITS** Via Sicura enfin allégée. Un cas concret.

# GRAND PRIX TCS Cossonay



**18-19 AVRIL 2026**  
Centre de mobilité TCS à Cossonay

Entrée libre  
Restauration et tonnelle  
**TCS-VD.CH/EVENT**



**Garage P-A Keller**  
Romanel / Morges



**KARTING**  
**VUITEBOEUF** 



Sur présentation de cette annonce :

**1 SÉRIE ACHETÉE**  
**= 1 SÉRIE OFFERTE**

Validité 2026 . Valable pour 1 personne  
Offre non cumulable avec d'autres avantages

Journal TCS



AQUARIUM-VIVARIUM  
**AQUATIS**  
LAUSANNE

**LE PLUS  
GRAND  
AQUARIUM  
DE SUISSE**



## Nos adresses

### TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP  
1304 Cossonay  
sectionvd@tcs.ch  
Téléphone 021 863 13 33

### Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

### Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

### Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4  
1304 Cossonay  
Téléphone 021 863 11 11  
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

### Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13  
Téléphone 021 312 78 05  
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

### Journal ça roule !

Rédaction: helene.isoz@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION  
VAUDOISE

### Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

**Tirage** 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

**Présidente** Laurence Cretegy

### Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable  
Marie Mathyer, journaliste  
Sara Bönzli, polygraphe

**Illustrations** Les images sans signature sont des photos ou illustrations du TCS Vaud

**Directeur artistique** Alban Seeger

### Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media  
helene.isoz@tcs.ch

### Imprimerie

CH Media Print AG  
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau  
Vogt-Schild Druck AG  
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen



## Le malus qui frappe sans justice

L'augmentation des taxes sur les voitures, décidée par le Grand Conseil et validée par le Conseil d'Etat, est tout simplement infâme. Derrière les discours vertueux, présentée comme une réponse nécessaire à l'urgence écologique, ce sont surtout les ménages modestes, la classe moyenne et les entreprises qui paient la facture! Le caractère choquant de ces mesures tient aussi à leur incohérence sociale. Pour de nombreux citoyens, la voiture n'est pas un luxe, mais une nécessité, pour les entreprises, un outil de travail. Par effet domino, la facturation des déplacements des entreprises va augmenter et ce sera la double peine pour les citoyens et citoyennes de notre canton.

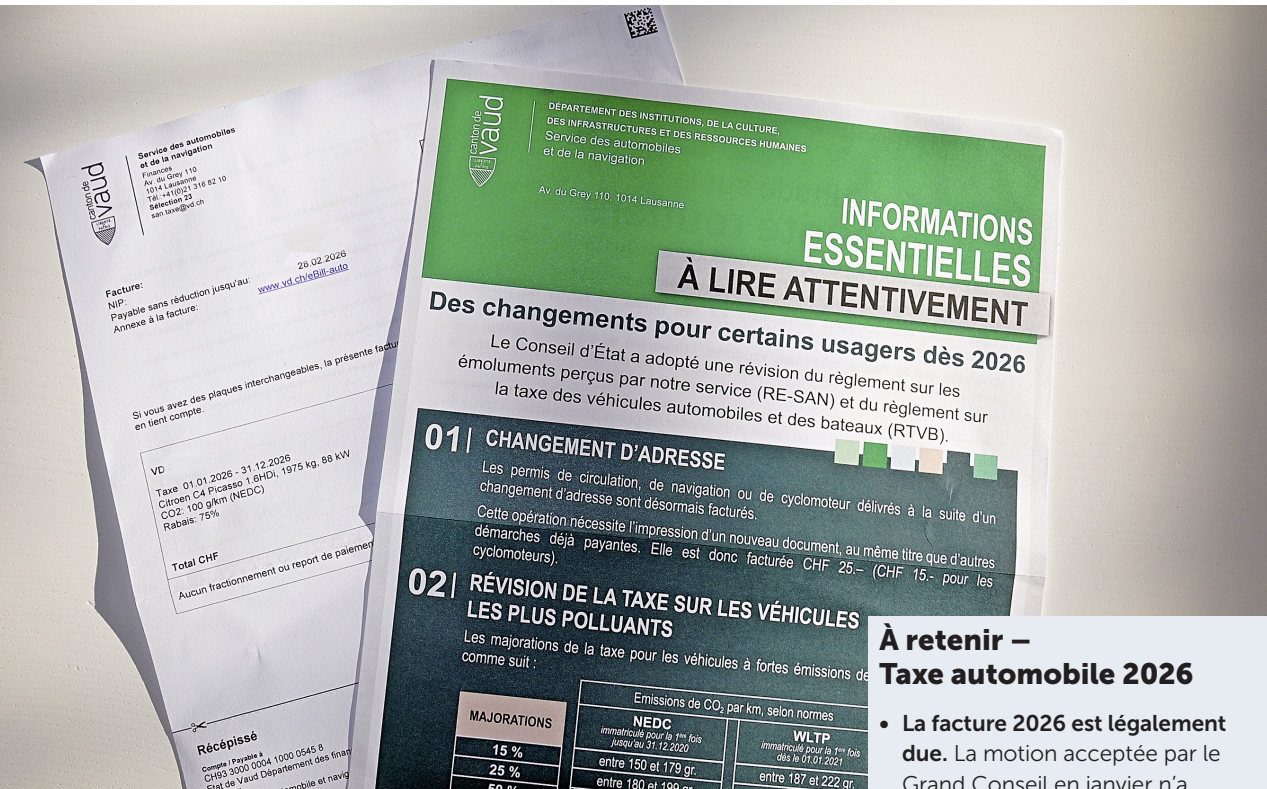
On incite à changer de véhicule pour des modèles moins polluants, tout en rendant ces derniers financièrement inaccessibles à une grande partie de la population. À force de taxer sans discernement, l'Etat transforme l'écologie en punition collective. Ces mesures, déconnectées du réel, frappent également ceux et celles qui ont mis leurs économies dans un camping-car ou un véhicule de loisirs pour quelques semaines de vacances par année et qui passent à la caisse plein pot. Cela n'est ni juste ni

cohérent. On ne construit pas en pressurant toujours les mêmes. Si cette logique purement fiscale persiste, ces taxes sur l'automobile ne seront plus perçues comme un outil tourné vers la durabilité, mais comme une provocation supplémentaire, révélatrice d'un pouvoir sourd aux réalités du terrain et prêt à sacrifier la cohésion sociale sur l'autel de la communication verte.

La transition ne pourra réussir que si elle est pensée en tenant compte des contraintes réelles du quotidien. À défaut d'un changement de cap clair et équitable, ces taxes automobiles risquent surtout de nourrir la défiance, la colère sociale et le rejet même des objectifs qu'elles prétendent servir.

**Laurence Cretegy,**  
Présidente du TCS Vaud

*Pour comprendre le cadre légal actuel, les décisions politiques récentes et les effets concrets de cette taxe, nous vous proposons un décryptage détaillé aux pages 4 et 5 de ce numéro.*



# Taxe auto: comprendre la hausse

Hausse du malus, motion, grogne populaire: la taxe auto vaudoise fait débat. La conseillère d'Etat Nuria Gorrite explique ce qui s'applique aujourd'hui, tandis que des exemples concrets montrent l'impact de la nouvelle taxation.

Depuis la mi-janvier, la taxe automobile vaudoise fait grincer des dents. Dans les courriers de lecteur, sur les réseaux et dans la boîte e-mail du TCS, certains automobilistes dénoncent une hausse jugée brutale et difficilement prévisible, perçue comme une pénalisation de choix de véhicules effectués dans un cadre réglementaire différent, ainsi qu'un sentiment d'injustice touchant notamment des familles, des indépendants et des habitants des régions périphériques. À l'origine de la polémique, une décision prise fin 2025: dans le cadre du budget 2026, le Grand Conseil charge le Conseil d'Etat d'augmenter de 10 millions de francs les recettes de la taxe auto. Alors que le gouvernement prévoyait un relèvement du

malus maximal de 25 à 40 %, le Parlement va plus loin et fixe un malus allant jusqu'à 50 %, conformément à la loi adoptée en 2023, sur proposition du député vert David Raedler. Le règlement est adapté et appliqué dès le 1<sup>er</sup> janvier 2026.

Le 13 janvier, le Grand Conseil accepte toutefois une motion UDC-PLR déposée par Yann Glayre (UDC), demandant de plafonner le malus à 25 %. Cette décision ouvre un nouveau chantier législatif. Dans un système qui repose à la fois sur des malus et des bonus, tous les véhicules ne sont toutefois pas concernés de la même manière. Décryptage pour comprendre votre facture et l'évolution de la taxe automobile vaudoise.

## À retenir – Taxe automobile 2026

- **La facture 2026 est légalement due.** La motion acceptée par le Grand Conseil en janvier n'a **aucun effet immédiat** sur la taxation en cours.
- **La motion ne permet pas de contester la taxe 2026.** Une contestation n'est recevable qu'en cas d'erreur de droit ou de données (par exemple une information incorrecte sur le véhicule), pas pour des motifs politiques.
- **La taxe est exigible au 28 février 2026.**
- **En cas de non-paiement,** la procédure est progressive, mais contraignante:
  1. premier rappel sans frais,
  2. second rappel avec émolument (CHF 25.–) et préavis du retrait du permis de circulation et des plaques,
  3. retrait du permis de circulation et des plaques (CHF 200.–),
  4. séquestration des plaques par la police et poursuites éventuelles. Tous les frais restent à la charge du détenteur du véhicule.
- **En clair:** même si le débat politique se poursuit, **il est conseillé de payer la taxe 2026,** les éventuelles adaptations ne pouvant concerner que les années suivantes.

# «Le Conseil d'Etat est tenu d'appliquer le droit en vigueur»

Face aux critiques et aux interrogations suscitées par la taxe automobile 2026, la conseillère d'Etat Nuria Gorrite clarifie le cadre légal en vigueur, revient sur les décisions prises fin 2025 et explique ce qui pourrait encore évoluer à partir de 2027.

## ça roule !: Entre les hausses annoncées fin 2025, l'adaptation du règlement en janvier et la motion acceptée juste après, beaucoup d'automobilistes ont le sentiment d'un grand flou. Où en est-on?

Nuria Gorrite: La révision du règlement d'application de la loi sur la taxe des véhicules et bateaux (LTVB) entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier dernier fait foi. C'est cette base réglementaire qui est aujourd'hui appliquée par l'administration cantonale. Les décisions politiques intervenues depuis, notamment l'acceptation d'une motion par le Grand Conseil, n'ont pas encore d'effet concret tant qu'une modification de la loi n'a pas été adoptée par le Parlement.

## Vous avez indiqué que la décision du Grand Conseil n'avait pas d'effet sur la taxation 2026. Peut-on dire que cette année est verrouillée, quelles que soient les suites politiques?

À la suite de l'acceptation de la motion Glayre par le Grand Conseil, le Conseil d'Etat doit désormais présenter un nouveau projet de loi. Ce dernier sera soumis à une commission du Grand Conseil, puis au plénum. Le règlement d'application devra également être adapté. Tant que ces étapes législatives ne sont pas franchies, le cadre actuel reste valable et la taxation 2026 est entrée en force.

## Que souhaitez-vous dire aux Vaudoises et aux Vaudois qui ont le sentiment que la taxe automobile a fortement augmenté et manque de lisibilité?

La hausse du malus à 50 % pour les véhicules les plus polluants résulte de l'adoption d'un amendement par le Grand Conseil lors du débat budgétaire. Par ailleurs, cette limite à 50 % du malus a également été décidée par le Parlement lors de l'adoption de la loi

en 2023. À noter que la majorité des véhicules du parc automobile vaudois ne connaît pas de hausse de taxe. La loi a pour principe de récompenser les véhicules les moins polluants par des bonus allant jusqu'à 90 % de réduction de la taxe.

## La motion demande de plafonner le malus à 25 %. À quelles conditions un changement pourrait-il entrer en vigueur dès 2027?

Une entrée en vigueur en 2027 suppose une adoption du projet de loi par le Grand Conseil en 2026, ainsi que le temps nécessaire à l'adaptation du règlement d'application et à la mise en œuvre administrative.

## Quelle marge de manœuvre le Conseil d'Etat conserve-t-il sur ce dossier, entre la volonté exprimée par le Grand Conseil et les contraintes budgétaires du Canton?

Le Conseil d'Etat est tenu d'appliquer le droit en vigueur et de respecter les décisions du Grand Conseil. Sa marge de manœuvre s'exerce dans la préparation du projet de loi demandé, en veillant à proposer une solution conforme aux objectifs environnementaux fixés par le législateur tout en garantissant l'équilibre des finances cantonales. La décision finale appartient au Parlement.

## La taxe automobile a été présentée comme un levier écologique. Le débat actuel est surtout budgétaire. Comment maintenir la crédibilité de l'outil dans ce contexte?

La crédibilité de la taxe automobile repose sur son principe fondamental: inciter au renouvellement du parc vers des véhicules moins polluants. Cet objectif demeure. Le débat budgétaire ne remet pas en cause la logique environnementale de la loi, mais porte sur les modalités et les limites du

## Combien paie-t-on vraiment?

Les montants varient selon le type de véhicule et son niveau d'émissions. Voici une sélection d'exemples concrets, avant et après l'entrée en vigueur du nouveau barème au 1<sup>er</sup> janvier 2026, pour illustrer l'impact de la hausse du malus.

### Malus 15 %

- **VW Tiguan 2.0 TDI BMT (2012)**

Avant: CHF 560.–

Après: CHF 586.– (+26.–)

- **Renault Trafic (2023)**

Avant: CHF 796.–

Après: CHF 832.– (+36.–)

### Malus 25 %

- **Suzuki SX4 (2020)**

Avant: CHF 496.–

Après: CHF 539.– (+43.–)

- **Mercedes-Benz Vito 116 4x4 (2019)**

Avant: CHF 949.–

Après: CHF 1'031.– (+82.–)

### Malus 50 %

- **Toyota RAV-4 (2003)**

Avant: CHF 567.–

Après: CHF 680.– (+113.–)

- **Toyota Land Cruiser 2.8 (2022)**

Avant: CHF 1'103.–

Après: CHF 1'323.– (+220.–)

- **Citroën Jumper 2.2 HDI (2011)**

Avant: CHF 568.–

Après: CHF 681.– (+113.–)

Exemples indicatifs fournis par le Service des automobiles et de la navigation. Chiffres arrondis au franc pour faciliter la lecture. Ils peuvent varier selon la configuration précise du véhicule.

dispositif. C'est précisément le rôle du Parlement de fixer ce cadre, et celui du Conseil d'Etat de le mettre en œuvre de manière cohérente, transparente et conforme aux décisions démocratiques.

Textes Hélène Isoz

## 2026 sera une nouvelle année bien remplie

Chères et chers membres,

Notre Grand Prix TCS se tiendra au mois d'avril. À l'heure où je vous écris, l'ensemble des plateaux voitures est déjà complet. Nous avons commandé le beau temps et sommes convaincus que, comme d'habitude, nous vivrons un magnifique week-end de fête! Plus tard dans la saison, au mois de mai, aura lieu notre Expo Camping. Elle fait suite à la première édition de l'an passé, qui fut une grande réussite, réunissant les acteurs locaux du monde nomade et de nombreux visiteurs.

Au mois de juin, nous organiserons une journée dédiée à la sécurité moto pour les jeunes motards. En octobre, une nouvelle journée Sécurité suivra, cette fois-ci plus particulièrement axée

sur notre campagne *Made Visible*.

Nous proposerons également, durant les mois de juin et de septembre, en collaboration avec nos partenaires, des journées de prévention destinées à nos seniors au volant.

Au mois d'août, place à notre traditionnel Ciné Drive-in, avec trois soirées de projection.

Nous serons aussi présents lors de nombreux événements dans le canton. Je vous invite à consulter régulièrement nos pages en ligne sur [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch) pour rester informés.

Vous découvrirez par ailleurs, au fil de cette édition de *ça roule !*, que nous ne chômons pas du côté des activités du centre, avec de nombreux cours, des contrôles techniques ainsi que des nouveautés.



Enfin, nous serons très présents avec notre bus «Point de Contact Mobile» et viendrons près de chez vous afin de vous conseiller au mieux. Nous nous réjouissons de parcourir cette nouvelle année à vos côtés!

**Michele Convertini,**  
Directeur du TCS Vaud

## Verglas: garder la maîtrise!

À la fin de l'hiver, les routes restent traîtres, surtout au petit matin ou en soirée, quand la chaussée gèle par endroits. Quelques actions simples permettent de garder le contrôle.

En cas d'alerte verglas, il est recommandé de reporter tout déplacement non indispensable et de vérifier météo et état du trafic avant de partir. Les autorités rappellent aussi l'importance des pneus hiver, d'un véhicule bien entretenu et d'un déneigement complet des vitres, phares et toit. En cas de doute sur l'adhérence,



Crédit: Fotolia

n'hésitez pas à tester très brièvement le freinage de votre véhicule sur une portion rectiligne et dégagée, afin de jauger la glissance de la chaussée sans mettre les autres usagers en danger, bien évidemment!

Et si la route est effectivement glissante? Il faut réduire nettement la vitesse, augmenter fortement les distances de sécurité et adopter une conduite très souple: pas de coups de freins ni d'accélération brusques. Les ponts, zones ombragées et bretelles sont particulièrement à risque, surtout autour de 0 °C où le «verglas invisible» est fréquent.

### **ABS: un allié précieux**

En cas de dérapage, les spécialistes conseillent d'appuyer franchement

sur la pédale de frein. «Aujourd'hui, une grande partie des véhicules sont équipés d'ABS, explique Grégory Junod, chef Formation au TCS Vaud. Si l'on freine trop timidement, la distance de freinage s'allonge et la vitesse baisse plus lentement.»

Il est également recommandé de ne pas dépasser les engins de salage ou de déneigement, qui sécurisent la chaussée pour les usagers qui les suivent.

Petite astuce: vous n'avez pas d'accès internet pour consulter les informations routières en ligne du TCS ou de la Police cantonale? Vous pouvez toujours composer le 163 sur votre téléphone pour entendre les informations routières de Viasuisse (service payant).

Hélène Isoz

# C'est dans la boîte!



## Apprendre à conduire? La L-Box, un vrai cadeau!

A l'ère des unboxing sur Instagram, la L-Box du TCS, c'est un peu un déballage de cadeau, version ultra pratique. Pas de rubans, ni de followers à convaincre, juste du condensé, de l'efficace. Dans ce pack de débutant, il y a tout ce qu'il faut pour démarrer l'apprentissage de la conduite auto ou moto du bon pied.

Imaginée par la Section vaudoise, la L-Box accompagne les futurs conducteurs dès leurs premiers kilomètres.

### Un départ en toute confiance

La force de la L-Box TCS réside dans sa simplicité. Il suffit de se rendre dans un Point de Contact, à Cossonay, Lausanne, ou en suivant les déplace-

ments de notre van mobile, pour composer son pack selon ses besoins et ses envies. Une fois le forfait activé, l'apprentissage peut débuter, auprès d'un moniteur ou d'une monitrice partenaire dans la région. Tout est pensé pour éviter les démarches compliquées: on se concentre sur l'essentiel et on gagne en assurance!

### Une box pour chaque parcours

La L-Box TCS s'adresse à chaque membre du TCS ayant obtenu son permis d'élève auto ou moto. En voiture, différentes formules permettent d'adapter le nombre de leçons tout en incluant le cours obligatoire (2-phases) et une leçon supplémentaire offerte pour l'élève ou la personne accompagnante. À moto, les cours de base posent des fondations solides pour rouler juste et en sécurité. La L-Box, c'est la pochette surprise sans fond! On y ajoute toutes les options souhaitées: des cours de premiers secours, la sensibilisation à la sécurité routière, une application de théorie intuitive, l'accès à TCS theorie24 pour les jeunes conducteurs ou encore un test de la vue offert auprès d'un partenaire vaudois! Dingue, non? M.M.

## Des sièges auto tout beaux!

A la Section, nous vous encourageons à investir dans la sécurité de ceux que vous aimez par-dessus tout. Ainsi, dans nos Points de Contact, à Cosso-

nay et Lausanne, vous trouverez une sélection de sièges auto de la marque Cybex, de 0 à 12 ans. En bonus: les conseils personnalisés de nos conseillers et conseillères, un

rappel des règles en vigueur et une aide pratique pour installer le siège directement dans votre véhicule (à Cossonay). Cerise sur le gâteau: ce bon d'achat! Réd.



## CARTE CADEAU

### SECTION VAUDOISE DU TCS



# CHF 50.-



Bon valable sur l'achat de sièges-auto dans nos agences TCS de Lausanne et Cossonay sur présentation de celui-ci. Non cumulable avec d'autres offres ou bons, un seul bon par personne. Non remboursable. Valable jusqu'au 31.12.2026

# Un, deux, trois, partez: feu!

Avis à nos membres: nous offrons 30 dossards à vos enfants pour qu'ils s'alignent au départ des Traîne-Gourdins, le 29 mars prochain.

Pas question de traîner ses savates: cette fois, ce sont les Traîne-Gourdins qui foulent l'asphalte!

Hop, hop, hop: la légendaire Coss-Trott', événement sportif emblématique de la région, a repris vie en 2024, sous le nom des Traîne-Gourdins, le sobriquet affectueux des habitants de Cossonay.

Cette année, avis aux motivés et aux passionnés, histoire de soutenir à petites foulées nos membres et cette course historique. Le TCS Vaud est heureux d'offrir 30 dossards aux enfants de nos membres qui ont envie de venir prendre le départ,

le dimanche 29 mars prochain, pour les courses 2 kilomètres et Découverte (1 km).

Cet événement rassemble sport, convivialité et esprit de village: des valeurs que nous partageons pleinement, sans essoufflement aucun. Nous nous réjouissons d'encourager les participantes et participants et de contribuer ainsi au succès de cette belle manifestation populaire. Les personnes intéressées peuvent nous contacter par e-mail à l'adresse suivante: [delphine.buchilly@tcs.ch](mailto:delphine.buchilly@tcs.ch).

Marie Mathyer



Crédit photo: Traîne-Gourdins

## Moto mon amour



Crédit photo: Stéphanie Montesinos/ActuMoto.ch

Cette année encore, le Moto Show organisé par le Moto Club Vevey depuis 1988, donne à tous les passionnés et spécialistes des deux-roues l'occasion de se retrouver autour d'animations, pour petits et grands, dans un climat convivial. Au menu: découverte des nouveautés ou des pépites vintage, achat et revente de bébés rutilants et discussions à bâtons rompus avec les équipementiers et les associations. Nous y serons, derrière un stand, pour vous faire découvrir nos cours spécialisés. Et vous?

Moto Show 2026, route de la Tronchenaz 14 à Villeneuve. Entrée libre. Vendredi 27 mars, de 18 h à 21 h, samedi 28 mars, de 10 h à 21 h (buvette et restauration jusqu'à minuit) et dimanche de 10 à 18 h.

M.M.

# Marché auto en panne

Le marché automobile suisse démarre 2026 sur une note morose. Recul des immatriculations, électromobilité en retard et cadre réglementaire contesté alimentent les inquiétudes.

«L'année automobile 2026 commence en marche arrière», annonce auto-suisse, l'association des importateurs suisses d'automobiles. En janvier, un peu plus de 14'000 voitures de tourisme neuves ont été immatriculées en Suisse et au Liechtenstein, soit une baisse de 5,1 % par rapport à janvier 2025, selon un communiqué. Un début d'année qui confirme, dans les faits, les difficultés persistantes du marché.

## Un parc vieillissant

Les chiffres de 2025, publiés par l'Office fédéral de la statistique (OFS) début février, n'étaient en effet déjà pas réjouissants. Par rapport à 2024, les nouvelles immatriculations de véhicules routiers à moteur ont reculé de 2,0 %. Les voitures de tourisme

affichent une baisse de 2,1 %, tandis que les véhicules de transport de marchandises enregistrent un net repli de 5,7 %.

Conséquence de cette stagnation: le parc automobile suisse continue de vieillir. Selon des experts interrogés par *24 heures*, cette tendance s'explique notamment par des prix élevés et par la réticence persistante de nombreux consommateurs à passer à la voiture électrique. Les doutes liés aux coûts, à la technologie et à l'usage au quotidien freinent les décisions d'achat, relève le portail spécialisé *Streetlife.ch*. Le manque de bornes de recharge, l'incertitude quant à la valeur de revente des véhicules électriques d'occasion et les signaux contradictoires venus de l'Union européenne sur l'avenir des moteurs

thermiques renforcent cette prudence.

## Électromobilité loin du compte

Dans ce contexte, la progression de l'électromobilité reste insuffisante. En 2025, les immatriculations de voitures 100 % électriques ont certes augmenté de 15,6 %, mais la part cumulée des véhicules rechargeables (électriques et hybrides plug-in) atteint environ un tiers (34 %), bien loin de l'objectif de 50 %.

Auto-suisse dénonce une surréglementation du CO<sub>2</sub> et la fin de l'exonération fiscale sur les voitures électriques depuis 2024. À l'inverse, l'Office fédéral de l'environnement défend ces prescriptions, jugées indispensables pour réduire les émissions du trafic routier, responsable d'environ un tiers du CO<sub>2</sub> en Suisse. Hélène Isoz

# A la découverte du beau Léman

Quelques idées de points de vue pour admirer le bleu du lac. Bonnes balades!

La période est propice à la contemplation et à l'émerveillement. Histoire de se souvenir à chaque instant des raisons d'espérer et de se réjouir. Sur notre blog, [tcs-vd.ch/blog](https://tcs-vd.ch/blog), nous vous proposons ainsi quelques lieux d'exception, poétiques, conviviaux, originaux ou ludiques, pour observer le Léman.

## Si haut ou au ras de l'eau

Des points de vue en hauteur, pour se sentir minuscule et géant à la fois. Comme à la Tour de Gourze par exemple, ou encore tutoyer le ciel depuis la Dent de Vaulion, à 1'482 m d'altitude, et son panorama à 360 degrés. Ou aussi des panoramas au ras de l'eau, pour garder la tête hors de l'onde, mais toucher du bout des doigts l'élément de vie.

A la plage de Lutry, pourquoi pas? Pas encore bondée, mais déjà paradisiaque



Crédit photo: Mathilde Pruvot

pour les petits humains à la recherche de jeux et de cailloux spécial ricochets. On vous a débusqué la buvette du PEL, mi-havre de paix, mi-mini pinte, où on peut acheter son vin et tremper son pain dans un caquelon pour une

fondue localissime. Des idées en veux-tu en voilà, qui n'attendent que votre test. Et pourquoi pas nous glisser en commentaires vos adresses? Parce que le bonheur est encore plus joli lorsqu'il est partagé! Marie Mathyer

## Vaud Droits

## Via Sicura enfin allégée

Depuis 2013 et l'entrée en vigueur des fameuses règles «Via sicura», la Loi sur la circulation routière (LCR) prévoit une peine privative de liberté comprise entre un et quatre ans, en cas de violation particulièrement grave des règles sur la circulation routière, notamment des excès de vitesse spécialement importants, des dépassements téméraires ou en participant à des courses de vitesse illicites. On parle alors de délit de chauffard.

Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2023, une amélioration bienvenue a été introduite avec le nouvel article 90 al. 3ter LCR. La peine maximale reste fixée à quatre ans de peine privative de liberté, mais la peine plancher d'une année a été supprimée dans les cas où l'auteur n'a pas été condamné pour un crime ou un délit routier ayant gravement mis

en danger la sécurité de tiers au cours des dix années précédentes.

Le Tribunal fédéral a eu l'occasion de se prononcer sur cette nouveauté dans un arrêt du 8 octobre 2025. Dans ce cas, un automobiliste, visiblement trop pressé d'arriver à destination, avait été flashé à 103 km/h dans une zone limitée à 50 km/h. Le Tribunal d'arrondissement de La Côte, dans un élan de clémence, l'avait condamné à 180 jours-amende avec sursis de trois ans, en application précisément du nouvel article 90 al. 3ter LCR. Saisie d'un appel du Ministère public, la Cour d'appel pénale vaudoise avait ensuite alourdi la peine à un an de peine privative de liberté. Notre chauffard du dimanche ne s'est pas laissé faire et a recouru auprès du Tribunal fédéral, qui lui a finalement donné partielle-

ment raison: les juges du Tribunal cantonal auraient dû appliquer l'article 90 al. 3 ter LCR et rejeter l'appel du Ministère public.

Cette modification légale permet enfin aux magistrats d'ajuster la peine dans les cas où une peine privative de liberté apparaît franchement disproportionnée. Cette modification légale n'est pas pour autant un blanc-seing et permet toujours aux juges d'envoyer les chauffards en prison, mais ils doivent désormais motiver leur décision de manière circonstanciée. En d'autres termes: fini le pilotage automatique, place à la réflexion judiciaire.

**ME MONNARD SÉCHAUD,**  
avocate-conseil du TCS Vaud,  
Etude Eigenmann Associés

## AVANTAGES TCS Vaud

**WEmountain**  
20 % de rabais



WEMountain révolutionne la formation de sécurité en montagne avec un programme combinant e-learning et cours pratiques. Fan de randonnées, de hors-piste et de nature, la formation WEMountain, soutenue par plus de 100 experts internationaux, vous permet d'apprendre à votre rythme, où que vous soyez, et à identifier les risques et à réagir en cas d'avalanches. Prévenez les accidents, protégez vos proches, profitez pleinement des sensations fortes avec plus de sécurité et bénéficiez d'une formation certifiée, accessible à tous. Réd.

**Conthey Show**  
20 % de rabais



Le Conthey Show, ce sont des spectacles d'humour, musique, et théâtre, pour toutes et tous, dans une salle tour à tour intimiste avec ses 600 places ou, grandiose avec ses 4'300 places. Un accueil familial et chaleureux, un lieu modulable, des après-midi théâtre: un concept unique en Suisse, clin d'œil au programme «Au Théâtre ce soir» proposé de 1966 à 1986 sur les TV françaises. Un pur moment de rire, de découverte de beaux décors et costumes et de nombreuses têtes d'affiches, dans une grande tradition boulevardienne! Réd.

**Aquaparc**  
25 % de rabais



Aquaparc, situé depuis plus de 25 ans sur la rive valaisanne du Rhône, à proximité de la réserve naturelle des Grangettes, c'est LE parc d'attraction aquatique, festif et marrant, pour toute la famille. Dans l'univers extérieur (en été), ou à l'intérieur (toute l'année), entre les nombreux toboggans aquatiques aux formes les plus délirantes, ou dans les vagues et les bulles, vous découvrirez des sensations fabuleuses. Les enfants, des tout-petits aux grands ados, vivront pleins d'aventures magiques et inoubliables. Choisissez votre bouée et accrochez-vous! Réd.

# Chef de convoi: vous y voilà!

Un cours pour maîtriser telle une cheffe, tel un boss, la conduite d'un véhicule de loisirs.

Vous avez l'auvent qui frétille, la jante qui scintille? Pas de doute, ça sent le goudron tiède et les frimas disparus. Il est donc temps de reprendre la route. Mais avant la planification du week-end ou des vacances, l'itinéraire et le duvet embarqué, ce qu'il faut, c'est être bien préparé. Avoir confiance et maîtriser sa maison sur roues.

Car conduire un camping-car ou tracter une caravane peut se révéler plus sorcier qu'enfourcher un vélo. Plus haut, plus large, plus long, avec un freinage qui demande anticipation et douceur, le véhicule de loisirs a son propre caractère. Bonne nouvelle: il s'appriivoise. Et même très bien, grâce aux cours de perfectionnement proposés par le TCS.

## Si vous avez la monture...

Ouverts à toute personne titulaire d'un permis valable, ces cours se déroulent



avec son propre convoi, histoire d'apprendre à connaître son véhicule et pas celui de la voisine. La matinée commence par une courte partie théorique avant de passer rapidement à la pratique, sur les pistes de Cossonay, dans un environnement calme et sécurisé. L'après-midi est consacrée au chargement et à l'arrimage, puis à des exercices de freinage et un parcours de maniabilité. Le tout encadré par des instructeurs qui partagent astuces et explications claires, sans jargon inutile.

Objectif: reconnaître et éviter les situations à risque, comprendre le comportement dynamique du véhicule, surmonter ses craintes et repartir avec des automatismes solides. Et comme apprendre le ventre vide n'est jamais une bonne idée, café-croissant et repas de midi sont inclus. La journée démarre à 8 h et se termine à 17 h. Embarquez, c'est plié: à vous la route!

M.M.

Prochain cours: Samedi 21 mars  
Prix: Non-membres: 340 francs /  
Membres: 290 francs

# Contrôler son camping-car: chose faite

Un contrôle technique complet pour camping-cars et véhicules utilitaires, jusqu'à 3,5 tonnes.

En janvier, on se promettait de faire mieux. Davantage de sport, moins de sucre, davantage de voyages, moins de procrastination. On imaginait aussi s'occuper enfin de ce fameux camping-car qui hiberne dehors depuis novembre. Aujourd'hui, entre matinées givrées et envies de virées quasi printanières, les écarts de température rappellent une chose: la liberté sur quatre roues se prépare un minimum. Bonne résolution numero uno: faire contrôler son camping-car. Un contrôle technique d'environ 90 minutes, pour faire le point avant de prendre la route. Ou de troquer son carrosse pour un autre: le marché de l'occasion a le vent en poupe. Au programme de la mission pour nos experts de Cossonay: moteur, transmission et échappement sont examinés, les émissions analysées et le refroidissement contrôlé. Pneus,

suspension, direction et freins, châssis, carrosserie, éclairage et installation électrique sont passés au crible, tout comme les équipements et les dispositifs de sécurité à l'intérieur. Histoire de vérifier sur place et non dans un col alpin que le véhicule freine aussi bien qu'il promet de voyager loin.

## Le gaz tous les trois ans

Le gaz mérite lui aussi une attention particulière. Chauffage, cuisine et réfrigérateur en dépendent, et la réglementation suisse impose un contrôle par un expert agréé tous les trois ans. Depuis 2022, la validité de ce certificat est systématiquement vérifiée lors des expertises. Va pour la liste des bonnes résolutions! Celle-là est facile à cocher. Avec nous, un souci de moins, une négociation plus sereine, et la certitude que, cette



année, votre maison sur roues est entre de bonnes mains. Pour le reste, c'est à vous de voir!

M.M.

Prix: Non-membre: 286 francs /  
Membres: 184 francs

## COURS DE CONDUITE

Nos cours pour  
particuliers et  
entreprises  
[tcs-vd.ch/cours](http://tcs-vd.ch/cours)  
021 863 22 22



## Seniors

Dédié aux seniors, ce cours est conçu en deux parties, théorique (dates ci-dessous) et pratique. Il permet de perfectionner sa conduite et de tester son expérience sur la route, même après 25 ou 30 ans de permis.

## Prochaines dates:

13 et 26 mars, à 13 h 30.  
2 et 30 avril, à 13 h 30

## Prix

Membre 120 francs  
Non-membre 170 francs



## Auto compétence

Ce cours approfondit la maîtrise technique. Il renforce les compétences de conduite plus avancées et se focalise sur la compréhension des lois physiques du véhicule et le perfectionnement des aptitudes au volant.

## Prochaine date:

13 avril, à 8 h

## Prix

Membre 260 francs  
Non-membre 310 francs



## Auto expérience

Le cours auto expérience se concentre sur la pratique du freinage et la connaissance de son propre véhicule. Il se focalise sur des exercices pratiques, notamment des techniques de freinage sûres.

## Prochaine date:

27 mars, à 8 h

## Prix

Membre 260 francs  
Non-membre 310 francs



## Gare au zonzon au volant!

Sur la route, nous mésestimons souvent les risques engendrés par la fatigue inopinée.

Fatigue au volant, danger au tournant! Voilà un slogan qui résume la situation qui guette la conductrice ou le conducteur victime d'une sournoise attaque de paupières. Il suffit d'une longue journée, d'un trajet prolongé ou d'un repas un poil trop copieux pour que la vigilance baisse et que les réflexes ralentissent. «Tenir encore un peu» n'est pas franchement la recette du succès. Le Touring Club Suisse rappelle ainsi que reconnaître les signes à temps et adopter les bons réflexes peuvent faire toute la différence.

## Signaux d'alerte

Bâillements répétés? Difficulté à garder les yeux ouverts? Vision floue? Les signaux d'alerte sont clairs. S'y ajoutent souvent des raideurs, dans le

dos et le cou, ainsi qu'une baisse de concentration. Si, depuis juillet 2024, les voitures neuves sont équipées d'un avertisseur de fatigue, ces dispositifs d'assistance ne sont pourtant pas infaillibles.

## LA solution

Face à la fatigue, il n'existe qu'un seul véritable remède: le sommeil! Une bonne nuit de sommeil ou une sieste avant de prendre la route, par exemple. En cas de somnolence, une courte sieste de 15 à 20 minutes peut suffire. Café, musique forte, fenêtre ouverte: toutes ces astuces ne masquent que temporairement la fatigue.

Retrouvez cet article, dans sa totalité, sur notre blog: [tcs-vd.ch/blog](http://tcs-vd.ch/blog). M.M.

# CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles  
pour particuliers  
et entreprises  
[tcs-vd.ch/contrôles](http://tcs-vd.ch/contrôles)  
021 863 11 11



## E-batterie test

Quel est l'état de votre batterie de voiture électrique? Nos experts peuvent tester les capacités des batteries haute tension pour les véhicules plug-in et tout-électriques les plus courants.

### Prix

Membre 75 francs  
Non-membre 110 francs



## Test occasion TCS

Est-ce que la voiture d'occasion que vous desirez acheter est en bon état? Avant d'acheter un véhicule de seconde main, faites-lui passer un test. Nos experts vous conseillent de manière neutre.

### Prix

Membre 153 francs  
Non-membre 245 francs



## Lavage TCS

Le TCS Vaud vous propose le nettoyage de votre véhicule. Deux types de lavages sont à choix, selon la catégorie de votre véhicule. Cette prestation est réservée uniquement aux membres TCS.

### Prix

Membre dès 140 francs



## Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

NPA et Localité: \_\_\_\_\_

Téléphone et e-mail: \_\_\_\_\_

Date de naissance: \_\_\_\_\_ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: \_\_\_\_\_

N° de permis de conduire: \_\_\_\_\_

**Cours auto:** \_\_\_\_\_

**Cours moto:** \_\_\_\_\_

**Contrôle:** \_\_\_\_\_

Date choisie: \_\_\_\_\_

Date de remplacement: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

# Seniors dynamiques

Par monts et par vaux, en toute amitié: quelques nouvelles du Groupement.

Le Groupement  
en images:  
photos à découvrir en  
ligne sur [tcs-vd.ch](https://tcs-vd.ch),  
Groupes, Groupement  
des Seniors

## Rejoignez le Groupement des Seniors!

Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.

Découvrez le programme du Groupement en ligne sur: [tcs-vd.ch](https://tcs-vd.ch), Groupes, Groupement des Seniors

## Réveillon à Nice – Du 28 décembre 2025 au 2 janvier 2026



Ce voyage sur la Côte d'Azur, soleil et douceur de vivre, nous a permis de découvrir, ou de redécouvrir, des

paysages à couper le souffle dans une ambiance chaleureuse et joyeuse! 36 Seniors se sont retrouvés pour passer le Réveillon à Nice.

Le premier jour: petite croisière sur un bateau privatif depuis Cassis pour admirer les Calanques dans un paysage exceptionnel et unique, entre eau cristalline, falaises abruptes et plages de sable fin.

Le deuxième jour: départ avec le Train des Pignes Historique pour rejoindre Digne-les-Bains et visiter le musée Maison Alexandra David-Néel, figure

## A vos agendas!

**25 mars**

Assemblée générale  
du Groupement au Centre TCS,  
à Cossonay.  
Transports individuels ou publics

**16 avril**

Escapade au fil du Doubs.  
Sortie en car

**7 mai**

Parc des Oiseaux  
à Villars-les-Dombes.  
Sortie en car  
(informations détaillées à fin mars)



fascinante du 20<sup>e</sup> siècle. Elle fut la première occidentale à pénétrer dans la Cité interdite de Lhasa au Tibet. Troisième jour: départ en car par la Corniche d'Or de l'Estérel. Nous allons visiter la Parfumerie Galimard à Grasse. Le cap de la nouvelle année s'est déroulé au Casino BARRIÈRE avec une soirée de gala. Un excellent repas et un très beau spectacle, riche en couleurs dans une ambiance festive: que demander de plus pour un réveillon?

## Cyclotourisme

## Activités du TCS Vélorando

Alors que les festivités de fin et de début d'année relèvent déjà du passé, elles resteront cependant tragiquement gravées dans la mémoire collective encore très longtemps... Moins tristement, alors que les estomacs subrepticement distendus essaient de reprendre leur taille d'origine, le cycliste, lui, se trouve bien coi devant la période hivernale. Il fait froid. Les routes sont humides et salées. Sortir rouler n'est ainsi pas forcément une partie de plaisir.



## ... suite Cyclo

Le cycliste étant en outre un être humain aussi gourmand qu'un autre, il a aussi subi ces derniers jours l'avancée discrète, mais néanmoins notable, de son abdomen. S'harnacher pour sortir faire du vélo relève donc de l'exploit en hiver.

Aussi, première conséquence de ces froideurs hivernales, notre sortie désormais traditionnelle de Nouvel An a dû être annulée, tout comme la sortie hivernale subséquente.

Mais que nous réserve cette nouvelle année? Des souvenirs de cols, de plaines balayées par la bise, de rencontres portées par la route au fil des coups de pédales et tous ces moments précieux. Tant dans l'effort solitaire que grâce au partage entre cyclistes.

Alors, puisqu'il n'est pas trop tard de formuler des vœux, nous vous souhaitons de pouvoir profiter plus que jamais de ces petites choses qui font le sel de notre passion commune: le froid mordant nos joues lors de nos sorties hivernales (tous les samedis jusqu'à fin mars), le chuintement paisible de nos roues sur le bitume et les rires heureux durant les kilomètres parcourus ensemble. Puissiez-vous, toutes et tous, pédaler une belle année 2026. Le comité

*Le programme détaillé de nos diverses sorties prévues en 2026 se trouve déjà en partie sous [www.tcs-velorando.ch](http://www.tcs-velorando.ch).*

Le groupement cyclotourisme du TCS Vaud propose à ses adhérents des activités variées. Au programme chaque saison, des sorties guidées (route et VTT), des semaines de mise en jambes à Majorque et des randonnées découvertes à l'étranger.

## Campeurs

### Week-end de Pâques du 3 au 6 avril 2026 au camping des Grottes d'Azé, au sud de la Bourgogne, entre Dijon et Lyon.

#### Vendredi 3 avril

17 h 30 apéritif de bienvenue

#### Samedi 4 avril

14 h 30 visite des grottes d'Azé (1<sup>er</sup> groupe)

16 h 30 visite des grottes d'Azé (2<sup>e</sup> groupe)

19 h repas en commun au camping

#### Dimanche 5 avril

8 h 30 petit déjeuner au camping

Matinée: course aux œufs et peinture sur galets et ou œufs

Après-midi: en préparation

19 h repas en commun au camping

#### Lundi 6 avril

10 h 45 apéritif de clôture du week-end



Finance d'inscription: 45 francs par personne pour les membres campeurs, 75 francs par personne pour les non-membres;

- Enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des membres: 25 francs
- Enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des non-membres: 45 francs
- Enfants avant 12 ans: gratuit

**Inscription jusqu'au 1<sup>er</sup> mars 2026, dernier délai**, sur TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196 Gland. IBAN: CH72 0900 0000 1001 7724 9. Veuillez indiquer l'âge des enfants et mentionner la sortie.

Ces prix comprennent: la visite, 2 repas en commun, le déjeuner, les apéritifs d'ouverture et de clôture.

Les nuitées ne sont pas comprises. Il est possible d'arriver quelques jours avant au camping.

Renseignements auprès de Carole Rittener, au 079 245 33 30, ou par courriel à [carole.rittener@gmail.com](mailto:carole.rittener@gmail.com).

Adresse du camping:  
Camping Grottes d'Azé  
[www.camping-des-grottes.com](http://www.camping-des-grottes.com)  
180 Allée des Grottes, 71260 Azé  
+33 3 85 33 36 48.



**TCS Vaud Voyages**  
proposé par l'Atelier du Voyage



**Sicile**  
Carrefour du monde antique  
8 jours, du 5 au 12 mai 2026



**Açores** - Un archipel au milieu de l'Atlantique  
10 jours, du 27 mai au 5 juin 2026



**Namibie** - Vie sauvage & paysages insolites  
13 jours, du 1<sup>er</sup> au 13 juin 2026




**Croisière**  
Joyaux du Nord de l'Europe  
7 jours, du 9 au 15 juin 2026



**Norvège**  
La magie du Nord  
9 jours, du 3 au 11 août 2026



**Indonésie**  
De Java à Bali  
18 jours, du 27 sep. au 14 oct. 2026

 **021 311 06 01**  
lu-ve 9h-12h et 14h-18h

 **voyages@tcs-vd.ch**

 **tcs-vaud-voyages.ch**

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.