



# ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#5 octobre 2025



TCS Section vaudoise  
[tcs-vd.ch/blog](https://tcs-vd.ch/blog)

## Route et chevaux

Cyclistes, automobilistes et cavaliers sont appelés à mieux se comprendre pour éviter les accidents.

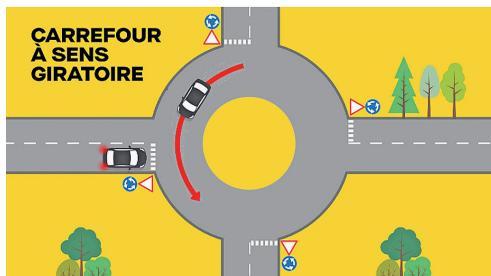
**SECTION** Une AG entre comptes solides et enjeux de mobilité. **VAUD DROITS** Accident entre cycliste et chien en laisse: que dit le droit? **CINÉ DRIVE-IN** Dix éditions magiques dans le rétro.

# Priorité à la bonne terminologie

Dans notre troisième numéro de l'année, nous avons confondu giratoire et rond-point. Voici la mise au point.

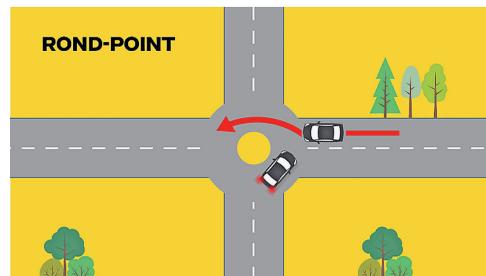
## Carrefour à sens giratoire

Il s'agit d'une intersection de forme circulaire où la circulation s'effectue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Elle est indiquée par le signal «carrefour à sens giratoire» surmonté d'un «cédez-le-passage». Le conducteur qui y entre doit céder la priorité aux véhicules venant de sa gauche, qu'ils soient déjà engagés ou non.



## Rond-point (au sens strict)

Un rond-point est une intersection dont le centre est occupé par un aménagement particulier, comme une fontaine, un monument, un arbre ou un mât de signalisation. En l'absence de signalisation spécifique, la règle de la priorité de droite s'applique, tout comme la priorité au véhicule venant en sens inverse. L'exemple le plus connu reste la place de l'Etoile à Paris.



## Assurances: pile le moment!

Le délai de résiliation de nombreuses polices d'assurance est fixé au 30 septembre. Et vous, êtes-vous à jour?



Ne pas payer trop. Ne pas payer à double. Obtenir plus de services pour le même prix. Obtenir des services efficaces qui seront utiles, enfin, vraiment. Comparer, demander, se renseigner, ne pas rater le coche, être à jour, anticiper, régler: se sentir enfin accompagné et serein au quotidien. En bref: être un adulte responsable, ce n'est pas toujours une mince affaire!

### On vous aide?

Au TCS, nous vous proposons différentes solutions de dépannage et de protection. Pour les voitures, les motos, les caravanes, mais aussi les vélos et les e-bikes. Que ce soit pour ici ou sur les routes à l'étranger. Alors, comme une majorité de contrats arrive à échéance le 31 décembre, si vous

souhaitez changer de protection, il vous faudra modifier vos polices trois mois avant le gong, au 30 septembre.

### Des bonnes raisons de signer chez nous?

Nous vous offrons un bon de perfectionnement pour nos divers cours de conduite avec chaque nouveau contrat d'assurance véhicule! Les contrats sont annuels, ce qui permet de s'assurer d'un engagement en rapport avec vos besoins. N'hésitez pas à nous appeler (au 021 863 11 11) ou à passer sur place à Cossonay ou dans notre Point de Contact lausannois pour établir (avec votre permis de circulation) une offre personnalisée et obtenir tous les renseignements nécessaires.

M.M.

## Nos adresses

### TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP  
1304 Cossonay  
sectionvd@tcs.ch  
Téléphone 021 863 13 33

### Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

### Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

### Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4  
1304 Cossonay  
Téléphone 021 863 11 11  
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

### Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13  
Téléphone 021 312 78 05  
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

### Journal *ça roule* !

Rédaction: helene.isoz@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION  
VAUDOISE

**Impressum éditeur**  
TCS Section vaudoise

**Tirage** 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

**Présidente** Laurence Cretegy

#### Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable  
Marie Mathyer, journaliste  
Sara Bönzli, polygraphe

**Illustrations** Les images sans signature  
sont des photos ou illustrations du  
TCS Vaud

**Directeur artistique** Alban Seeger

#### Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media  
helene.isoz@tcs.ch

#### Imprimerie

CH Media Print AG  
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau  
Vogt-Schild Druck AG  
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

## Quand la route se partage

Sur les routes vaudoises, on croise de tout: voitures pressées, vélos, motos, bus, tracteurs agricoles... et parfois, au détour d'un virage ou d'une haie, un cheval monté ou un attelage. Ces rencontres inattendues rappellent que la route n'est pas qu'un axe de mobilité: elle reste aussi un espace où se croisent traditions, loisirs et modes de déplacement très divers.

Le bruit des sabots, la vitesse du pas contrastent avec le flot tendu des moteurs. Pour l'automobiliste, le motard, le cycliste ou le chauffeur de bus, cela peut surprendre, déranger même. Mais c'est précisément dans ce décalage que se joue l'essentiel: la capacité de chacun à s'adapter, à ralentir, à respecter l'autre.

Ayant parcouru plus de mille kilomètres avec mon attelage et mes deux juments – Savane et Symphonie – sur les routes de notre canton, j'ai fait des expériences diverses.

Pour certaines, ce sont de beaux souvenirs: le chauffeur de bus qui salue, le motard qui lève la main en signe d'amitié. Mais il y a aussi des situations plus délicates: coups de klaxon intempestifs, noms d'oiseaux lancés d'une décapotable, dépassements dangereux par toutes sortes de véhicules, y compris des transports publics.

Une fois, un motard, ignorant la longueur de mon attelage, est venu s'appuyer sur Symphonie. Elle n'a pas bougé, heureusement entraînée, comme Savane, à garder son calme. Mais l'issue aurait pu être bien différente...

Pourtant, les solutions sont simples pour éviter l'accident: ralentir,



attendre quelques secondes avant de dépasser, laisser un espace suffisant. La route, au fond, n'appartient à personne, c'est un espace partagé. Elle exige de nous un effort de patience, quelles que soient nos habitudes de mobilité. D'ailleurs, les cavaliers et meneurs d'attelages doivent aussi faire leur part: signaler leur présence, choisir leurs itinéraires en fonction des réactions possibles de leurs chevaux et rester capables de les maîtriser en tout temps. La cohabitation réussie repose sur un mot trop souvent oublié: le respect. Respect des règles, bien sûr, mais surtout respect des personnes, des uns et des autres. En choisissant de lever le pied et d'adopter une attitude bienveillante, nous faisons plus que garantir la sécurité. Nous rappelons que la route est un lieu de civilité. Et qu'au-delà des véhicules, c'est bien notre capacité à vivre ensemble qui s'y joue.

**Laurence Cretegy,**  
Présidente du TCS Vaud

# Chevaux et route en harmonie

La circulation à cheval peut vite devenir dangereuse, pour les cavaliers comme pour les autres usagers. Des passionnés expérimentés appellent à plus d'information et de prudence afin de prévenir les accidents.



Photo: AVIC

La cohabitation entre chevaux et autres usagers de la route préoccupe plusieurs cavaliers et cavalières vaudois. Ils nous ont contactés presque en même temps, comme s'ils s'étaient donné le mot.

C'est que les situations dangereuses se multiplient, surtout depuis le COVID. «Les cyclistes sont de plus en plus nombreux en forêt, où la visibilité est moins bonne que sur une route», explique Alexandre Cosendai, président de l'Association vaudoise pour la promotion et la défense de l'infrastructure indispensable au cheval (AVIC).

## Des expériences marquantes

Autrefois, l'information sur la manière de se comporter en présence d'un cheval ou d'un attelage circulait facilement dans les sociétés locales, comme les groupes de marche ou les clubs cyclistes. Aujourd'hui, ce n'est plus le cas. Résultat: les cavaliers se retrouvent souvent dans des situations à risque, sans que les autres usagers en saisissent l'ampleur.

La jeune cavalière vaudoise Lisa Lugrin se souvient par exemple de ce chien qui s'est carrément retrouvé sous son cheval. Un coup de sabot malheureux, et l'animal aurait pu ne pas en réchapper. Autre souvenir: «Une moto qui est passée si proche qu'elle m'a arraché l'étrier du pied.»

## Information et formation

Pour une cohabitation sereine, il n'y a pas de miracle: prudence et respect mutuel s'imposent, comme dans d'autres situations routières. Mais pour Lisa Lugrin et l'AVIC, l'information et la formation sont aussi très importantes, car beaucoup ignorent tout du cheval.

Malgré son gabarit, ce géant reste un animal de proie. C'est-à-dire qu'il ne se défend pas en attaquant, mais en fuyant. Ses réactions restent imprévisibles, même avec une bonne éducation. «Savez-vous que le cheval a plusieurs angles morts?», relève Lisa Lugrin. Bien qu'il bénéficie d'une vision panoramique d'environ 340°, des zones restent hors champ: les angles morts se trouvent à la croupe et en arrière du menton. «Ses yeux n'étant pas connectés entre eux, il ne reconnaît pas forcément un élément déjà vu à l'aller lors du trajet retour. Peu de gens le savent.»

Alors oui, les cavaliers et cavalières peuvent essayer de réduire les risques. Lisa Lugrin, par exemple, a habitué son cheval aux chiens avec l'aide d'une connaissance propriétaire d'un ancien chien de police. Autant dire que le meilleur ami de l'homme était un candidat idéal pour cette sensibilisation. Une réussite! Depuis, si l'occasion s'y prête, la jeune femme propose volontiers aux maîtres intéressés d'approcher leur animal, afin qu'il découvre que le cheval n'est pas une menace.

Au final, pour éviter des accidents parfois dramatiques, nos interlocuteurs plaident donc pour davantage d'information et de prévention.

## A dispo

L'AVIC aimerait ainsi lancer ici un appel aux différents clubs et associations sportives pour leur dire qu'elle se tient à leur disposition pour expliquer comment cohabiter avec les chevaux sur la route. L'association dispose de dépliants, de fascicules et d'affiches, explique son ancien président, André Jordan. Dans le même ordre d'idée, l'association se déplace déjà dans les

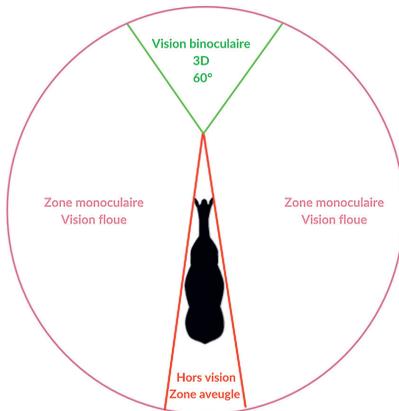


Illustration: reproduction L.O. Equilibrium

écuries et les manèges pour expliquer aux cavaliers et cavalières comment bien se comporter en balade. «On leur rappelle par exemple qu'ils n'ont pas le droit d'aller dans un champ labouré ou

de galoper dans une prairie, même si l'herbe bien verte en donne envie», souligne André Jordan. Pour sa part, Lisa Lugrin, 24 ans, verrait d'un très bon œil la dispense d'informations particulières sur le cheval lors de la phase d'apprentissage à la conduite. «Je m'attendais d'ailleurs à ce qu'on en parle durant le cours 2-phases, par exemple», s'étonne-t-elle encore aujourd'hui.

### Quelques conseils

En attendant, quelques gestes simples peuvent tout changer. Si vous êtes à pied ou à vélo, parlez en approchant: «Un simple bonjour suffit, rappelle Alexandre Cosendai. Et c'est toujours sympa.» Avec son odorat et son ouïe développés, le cheval sera rassuré, et

le cavalier saura réagir. En voiture ou à moto, ne klaxonnez surtout pas. Ralentissez, laissez un mètre à un mètre cinquante de distance, dépassez tranquillement et poursuivez votre route. «Notre région est magnifique. Le but est de pouvoir en profiter tous ensemble, le mieux possible», concluent Alexandre Cosendai et André Jordan. Hélène Isoz

*En savoir plus sur l'Association vaudoise pour l'infrastructure indispensable au cheval (AVIC): [avic-chevaud.ch](http://avic-chevaud.ch)*



Tout sur le transport des animaux sur [tcs-vd.ch/blog](http://tcs-vd.ch/blog)

*«Je m'attendais à ce qu'on aborde la cohabitation avec le cheval sur la route durant le cours 2-phases. J'ai été surprise de voir que ce n'était pas le cas.»*  
**Lisa Lugrin, cavalière et compétitrice**



## Cheval sur les routes ou les chemins: quelques règles de circulation



### Pour les cavaliers et cavalières

Sur la route, les chevaux sont considérés comme des véhicules. La cavalière ou le cavalier doit donc suivre les règles routières, telles que le respect de la priorité à droite, l'arrêt à un stop, le respect des feux de

circulation, des lignes blanches et du stationnement. A la tombée du jour et la nuit, les cavaliers, les meneurs et les attelages doivent porter une lampe jaune visible par devant et par derrière, au moins du côté du trafic. De plus, le cheval

doit être équipé de guêtres réfléchissantes.

### Pour les autres usagers et usagères

- **Automobilistes et cyclistes:** ralentissez en croisant ou en doublant des chevaux. Gardez une distance de sécurité de plus d'un mètre, ne klaxonnez pas et ne faites pas de bruit excessif avec le moteur pour ne pas les effrayer.
- **Cyclistes:** les chevaux ne vous remarquent qu'au dernier moment. Gardez au moins un mètre de distance lors du dépassement.
- **Piétons et piétonnes:** tenez les chiens en laisse et surveillez les enfants près des chevaux.

Source: [votrepolice.ch](http://votrepolice.ch)

# TCS Vaud confirme sa bonne santé

Comptes approuvés, cotisations inchangées, nouveaux visages élus: la 107<sup>e</sup> AG du TCS Vaud a mêlé continuité et renouveau cet été.



Sous une chaleur caniculaire, l'assemblée générale du TCS Vaud a réuni, le 18 juin à Gland, 150 membres ainsi que plusieurs représentants politiques et du TCS. Après les salutations, l'assemblée est rapidement entrée dans le vif du sujet: comptes, cotisations, élections et perspectives pour l'avenir de la Section.

## Des comptes solides

Présentés par le trésorier Olivier Maillard, les comptes 2024 témoignent d'une situation financière stable malgré les investissements réalisés à Cossonay. Confirmés par les vérificateurs et la Fiduciaire Saugy SA, ils ont été adoptés à l'unanimité avec le rapport de gestion.

## Cotisations maintenues

Pour 2026, le Comité cantonal a proposé de maintenir le montant actuel des cotisations annuelles. L'assemblée a validé cette résolution à l'unanimité.

## Elections et remerciements

Cette AG a marqué le départ de Marcel Lanz, investi durant de nombreuses années pour la Section (lire encadré). Florence Texier-Claessens (Cossonay) et Jacques Antenen (Lutry) ont renouvelé leur mandat, tandis que quatre nouveaux membres rejoignent le Comité cantonal:

- Erika Prina-Howald, ingénieure civile en géotechnique (Grandson)
- Daniel Grandjean, président du groupement Cyclotourisme (Epalinges)
- Jean-Marc Jatton, président du TCS Camping Club Vaud et de la faïtière du TCS Camping (Gland)
- Laurent Ulliel, garagiste, directeur du Garage Ulliel (Rolle)

Quatre nouveaux délégués ont aussi été élus pour représenter la Section à l'Assemblée des délégués du TCS Suisse: Erika Prina-Howald, Daniel

Grandjean, Olivier Magnenat (Bavois) et Cédric Frossard (Ollon).

Trois suppléants complètent l'équipe: Hekuran Qusaj (Gland), Tamila Chaouche Trapella (Rolle) et Chrys Randin (Yverdon-les-Bains). La Fiduciaire Saugy SA a par ailleurs été reconduite comme organe de révision.

## Informations et perspectives

Le directeur Michele Convertini a dressé un panorama des activités: succès de la première édition de «Univers Camping», préparation de la 10<sup>e</sup> édition du Ciné Drive-in, lancement pilote de TCS Home Security sur Vaud et Genève.

Au Centre TCS Vaud, de nouveaux services se développent, dont un lavage de véhicules, tandis que les demandes de mesures de particules fines et de contrôles de gaz augmentent depuis leur obligation. La Formation connaît une belle dynamique avec la stabilisation des cours et une hausse de la location des salles. La rénovation de la piste glissante côté Alpes a constitué un chantier majeur, et l'entretien global des infrastructures reste une priorité.

La Section poursuit aussi son action en sécurité routière, en accueillant notamment le Kids Bike Challenge. Enfin, de nouvelles perspectives s'ouvrent en matière de conseil et d'accompagnement des collectivités dans leurs projets de mobilité. H.I.

## Mobilité: des défis au cœur des débats

Entre infrastructures, sécurité et choix de société, les élus et le TCS appellent à des solutions pragmatiques.

La 107<sup>e</sup> assemblée générale du TCS Vaud, tenue à Gland, a aussi permis de débattre des enjeux de mobilité. Après le rejet de l'extension des autoroutes en novembre dernier, la présidente et plusieurs personnalités politiques ont souligné l'importance

de trouver des solutions réalistes et durables pour l'avenir des infrastructures et des transports.

## Le rapport de la présidente

Dans son premier rapport d'activité, Laurence Cretegy est revenue sur la

campagne PRODES en faveur de l'adaptation des routes nationales, finalement rejetée par le peuple. Elle a aussi mentionné l'adoption par le Parlement de la motion Schilliger visant à encadrer l'extension du 30 km/h, rappelant qu'une décision du Conseil fédéral est toujours attendue au moment où nous mettons sous presse.

La Section a participé à la consultation de la future loi vaudoise sur les routes via l'association VaudRoutes, en défendant une approche multimodale, la hiérarchisation du réseau, le libre choix du mode de transport et l'absence de nouvelles taxes. Elle a également déposé une observation sur le projet de la gare de Lausanne, pointant des lacunes de sécurité, et a été sollicitée par plusieurs communes et commerçants pour son expertise en mobilité.

### «Rebondir après l'échec»

Présent à Gland, le conseiller aux Etats Pascal Broulis a insisté sur la nécessité de rebondir après l'échec du projet d'autoroutes. Selon lui, le conseiller fédéral Albert Rösti a eu raison de relancer immédiatement le dossier, incluant aussi les questions liées aux agglomérations, avec des priorités financières claires. Il a appelé à dépasser l'opposition route/rail et à maintenir la pression sur les dossiers de la gare de Lausanne et des horaires ferroviaires.

### Routes et vision à long terme

Le président du Grand Conseil vaudois, Jean-François Thuillard, a rappelé que «sans réseau routier moderne et fluide, pas de développement économique ni de cohésion sociale».

Le débat sur le 30 km/h s'est aussi invité à l'AG. La syndique de Gland, Christine Girod-Baumgartner, s'est réjouie du Prix Vélo Infrastructures 2024 attribué à sa commune. Laurence Cretegnny et Pascal Broulis ont salué ces aménagements, tout en relevant les difficultés qu'ils peuvent poser, notamment pour les véhicules d'urgence et les transports publics.

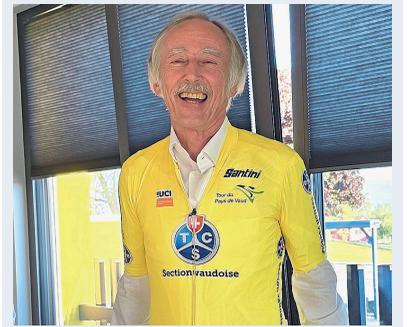
### Stratégie nationale

Enfin, le président central du TCS, Peter Goetschi, s'est félicité du cap stratégique suivi à l'échelle nationale et du franchissement du seuil de 1,6 million de membres en 2024.

H.I.

### Merci à Marcel Lanz

Après douze années d'engagement au sein du Comité cantonal et du Bureau exécutif, Marcel Lanz, vice-président du TCS Vaud, est arrivé au terme de son mandat réglementaire. Très apprécié de ses collègues, il a activement participé à la deuxième phase du chantier d'extension du centre au sein de la Commission de construction. En reconnaissance de son investissement, il a reçu un certificat de membre d'or. Il a aussi présidé la Commission de nomination et rétributions jusqu'à cette AG. Il représentera la Section à l'Assemblée des délégués du TCS Suisse jusqu'à l'année prochaine. H.I.



## Leatt a élargi son offre pour les motocyclistes

La marque sud-africaine, bien connue en motocross, s'est lancée depuis peu dans le riche segment dit Adventure, à destination du reste des motocyclistes.

Si le nom Leatt vous dit quelque chose, c'est sans doute parce que vous faites du motocross, marché pour lequel la marque sud-africaine propose depuis longtemps des équipements, tel son fameux collier protecteur autour du cou. Moins connu: elle a récemment étendu sa gamme avec des vêtements Adventure.

Leatt n'est pas la seule sur ce marché qui correspond à une tendance de fond, celle des motos de type gros trail. On peut citer la marque suisse Scott, présente également dans les vélos et équipements outdoor.

La nouvelle gamme Leatt comprend des bottes HydraDri 7.5, trois modèles de gants, et plusieurs familles de



vestes et pantalons. Les ADV MultiTour 7.5 sont les plus versatiles, étant aussi les plus modulaires. On a encore les ensembles FlowTour, plus léger, coupé plus près du corps, et DriTour, plus étanche sans qu'il faille rajouter une couche waterproof détachable. Sur le combiné MultiTour, pour la pluie, comme chez certains concurrents, une doublure se zippe à

l'intérieur de la veste et du pantalon. C'est cette couche intérieure qui est étanche, offrant une protection correspondant à une colonne d'eau de 30 000 mm. Des ouvertures sur le devant, ouvrables ou fermables, sont là pour l'aération. Les morceaux de tissus les deux plus grands, sur le torse, s'ouvrent d'une seule main, puis tiennent en place grâce à des aimants. Des bretelles sont livrées avec le pantalon, qui peut aussi être attaché au bas de la veste. Enfin, la protection est étendue, avec des structures conformes aux derniers standards, sur les épaules, les coudes, le dos, la poitrine, les hanches et les genoux. De nombreux espaces de rangement sont prévus, dont certains étanches, avec notamment un compartiment dorsal pour poche à eau utilisable en roulant. Grâce à cette modularité, la veste (699,90 fr.) et le pantalon (499,90 fr.) gagnent en polyvalence, permettant par exemple de mieux supporter la chaleur en été ou dans un pays chaud.

Jérôme Ducret, actumoto.ch

Photo: DR

## Bien voir et être vu: un réflexe vital sur la route

*Chères et chers membres,*

Chaque jour, piétons, cyclistes, automobilistes et utilisateurs de trottinettes partagent la route. Leur sécurité dépend autant de leur vigilance que de leur visibilité, en particulier à l'automne et en hiver, lorsque les journées raccourcissent et que les conditions météo réduisent la clarté.

Les chiffres sont parlants: entre septembre et décembre, on recense en moyenne 3'000 accidents matériels par mois en Suisse. Pourtant, quelques gestes simples permettent de prévenir bien des drames.

**Pour les conducteurs:** vérifier régulièrement l'état des phares, utiliser les feux de croisement dès que la lumière baisse et contrôler sa vue.

**Pour les cyclistes et trottinettistes:** équiper son deux-roues de feux avant et arrière, ajouter réflecteurs et accessoires visibles, éviter les habits sombres.

**Pour les piétons:** privilégier les vêtements clairs ou réfléchissants, surtout la nuit ou hors passages protégés.

Un vêtement sombre rend une personne visible seulement à 25 mètres; avec des couleurs claires, la distance passe à 40 mètres, et avec des éléments réfléchissants, jusqu'à 140 mètres.

Avec sa campagne MADE VISIBLE, le Touring Club Suisse rappelle qu'être vu sauve des vies.

Dans cette optique, le TCS Vaud proposera à nouveau cet automne des ateliers fun pour les enfants de 3 à



12 ans: on pourra décorer son vélo, sa trott' – ou même sa veste – avec des autocollants réfléchissants et stylés. L'idée? Rendre la sécurité amusante et montrer qu'on peut briller sur la route... tout en restant prudent. Parce que la sécurité routière est l'affaire de tous.

**Michele Convertini,**  
Directeur du TCS Vaud

### Vaud Droits

## Accident entre cycliste et chien tenu en laisse: que dit le droit?

**Tenir son chien en laisse n'exclut pas la responsabilité. Retour sur un cas de collision entre cycliste et chien.**

Un accident survenu en 2002 sur une route de campagne zurichoise revient sur le devant de la scène plus de vingt ans plus tard. Tôt le matin, la cycliste circule sur une route à la jonction d'un chemin de campagne. Elle entre en collision avec un chien tenu en laisse extensible de 3 à 4 mètres. L'animal précédait sa maîtresse et était déjà engagé sur la chaussée, provoquant la chute de la cycliste.

Celle-ci se blesse sérieusement. Son assurance-accidents obligatoire lui verse d'importantes prestations. Près de vingt ans plus tard, l'assureur intente une action récursoire contre la détentrice du chien, considérant que l'animal a causé les dommages de manière instinctive et spontanée. L'affaire soulève la question de la

responsabilité du détenteur d'un animal à proximité des routes.

### La question épineuse de la responsabilité

La question centrale est celle de la responsabilité du détenteur d'un animal, régie par l'art. 56 du Code des obligations (CO). Cette disposition prévoit une responsabilité dite objective, ce qui signifie que le détenteur de l'animal peut être tenu responsable sans même avoir commis une faute. Toutefois, il peut se libérer en prouvant qu'il a pris toutes les précautions nécessaires et que l'animal a agi de façon imprévisible. Ce n'était pas le cas ici, selon le Tribunal cantonal de Zurich: le chien, bien que tenu en laisse, ne s'est pas comporté de manière imprévisible. La responsabilité spéciale du détenteur d'animal spécifiquement prévue à l'art. 56 CO a donc été écartée. Le

tribunal a cependant retenu une violation du devoir de diligence général. L'utilisation d'une laisse longue lors de la traversée d'une route crée un danger objectif pour les autres usagers. Le tribunal a estimé qu'un chien devrait être tenu près de soi dans ce contexte. Une laisse extensible de plusieurs mètres constitue un manquement à ce devoir.

### Leçon pour les propriétaires de chiens

Tenir son chien en laisse ne suffit pas: il faut aussi adapter la manière de le faire. Traverser une route avec une laisse longue est objectivement dangereux, notamment pour les cyclistes ou motards qui surviendraient.

**CORINNE MONNARD SÉCHAUD,**  
AVOCATE-CONSEIL DU TCS VAUD  
Etude Eigenmann Associés, Lausanne



# Dix éditions de drive-in!



Tout est parti d'une demande des organisateurs du cinéma open air de La Chaux, village voisin de Cossonay: déplacer la manifestation sur les pistes du TCS Vaud. Aussitôt dit, aussitôt fait: en 2016, l'événement, déjà co-organisé avec le Cinéma de Cossonay, vivait sa première édition au centre de conduite. Les spectateurs se souviennent peut-être de l'infrastructure initiale, tournée vers le Jura, avec ses gradins en supplément. Peu utilisés et redoutés pour les maux de dos qu'ils infligeaient aux monteuses, ils ont été supprimés en 2019. Résultat: plus de place pour les voitures et un parking agrandi. Au fil des ans, les véhicules se sont diversifiés – vans aménagés, voitures de collection, jeeps transformées en balcons improvisés... L'imagination du public est sans limite. Désormais orienté vers les Alpes, le Ciné Drive-in a vu son écran grandir – soutenu à l'origine par le simple bras d'un camion Friderici. La zone restauration s'est développée, tout comme le programme, enrichi d'animations et de soirées thématiques. Seule constante: la projection depuis une cabine. Une tradition

exigeante qui a valu quelques sueurs froides à Pascal Miéville, alors directeur du Cinéma de Cossonay, et à sa successeuse Marie-Joëlle Ulmer (photo ci-dessus). «Notre travail consiste à éviter les pannes, comme dans les salles fermées. Et lorsqu'elles surviennent, à faire en sorte que le public ne s'aperçoive de rien», explique-t-elle. Mission quasi impossible parfois, comme lors de la surchauffe d'un projecteur, sauvé grâce à du scotch haute résistance et à des ventilateurs dégottés sur place. Les organisateurs ont aussi connu

d'autres frayeurs. Michele Convertini, directeur du TCS Vaud, se souvient encore du vent qui, la veille de la première projection, avait fait bouger l'écran pourtant arrimé à plus d'une tonne de béton. Désormais baptisé TCS Ciné Drive-in, la manifestation a fêté cette année sa 10<sup>e</sup> édition, affichant complet bien avant l'ouverture des portes. Une preuve supplémentaire que ce rendez-vous culturel, festif et délicieusement rétro a conquis un large public.

Hélène Isoz



# La rentrée de l'homme araignée

Romain Sabatier, 19 ans, grimpeur soutenu par la Section, entame sa 1<sup>re</sup> année à la HEIG-VD, à Yverdon-les-Bains.

C'est ce qui s'appelle un sens aérien de la métaphore! A la question, «quels sont tes objectifs pour 2026?», le champion de grimpe Romain Sabatier répond: «Essayer de grimper un



échelon à la fois.» Une escalade sans prise de tête vers les sommets, qui impose néanmoins quelques choix. A 19 ans, calme et concentré, le jeune homme, qui vit encore chez ses parents avec sa sœur, à Echandens, a ainsi opté de se «focaliser sur une seule discipline pour pouvoir mener de front études et sport». A l'heure de la rentrée et des premiers trajets, en train, vers un Bachelor of Science HES-SO en Ingénierie et gestion industrielles, à Yverdon, Romain Sabatier explique renoncer à la voie au profit du seul bloc. La différence? «La voie, c'est une escalade d'une vingtaine de mètres, avec corde. Le bloc, c'est grimper, en force et en puissance, environ 4 mètres.»

## Un choix, non un sacrifice

La stratégie est celle de l'économie. De temps et d'efforts. «On ne peut pas

tout faire! Au gymnase et en année préparatoire, j'avais des aménagements sport-études», raconte-t-il. Après un mois de pause en juillet, sans grimpe, mais avec musculation, le champion est prêt aujourd'hui pour sa rentrée estudiantine: les cours, les entraînements, et puis, en mars prochain, les qualifications et la nouvelle saison de grimpe. Des compétitions, l'envie de briller à la Coupe suisse chez les adultes, et en Coupe d'Europe aussi, peut-être.

## Toujours plus haut

Cet été, Romain a affiné ses playlists de grimpe («de la musique qui file la pêche), rattrapé un peu de retard dans ses séries préférées (Narcos en tête) et vu des amis, ici et en Ardèche, un lieu qui lui est cher. Il vise toujours plus haut, toujours plus beau, sans pression à ses trousses. Marie Mathyer

# VTT: au vert et sans grimaces!

Oui à la nature, au VTT électrique et à un encadrement pro adapté à tous niveaux? Alors rendez-vous à Saint-Cergue, le samedi 11 octobre, grâce à votre Section et à Monvtt.ch!

Cela s'appelle une évasion sous assistance! Le TCS Vaud s'allie à Monvtt.ch pour offrir à nos membres une sortie au vert qui allie nature, fun et e-bike. Histoire de faire découvrir Monvtt.ch, une petite équipe de pros du vélo tout terrain, électrique ou pas. La Team Monvtt.ch propose en effet toute une gamme de services pour vélos, de la réparation au coaching, en passant par les sorties guidées et la location. Nos membres bénéficient de 10 % de réduction sur l'ensemble de leurs prestations.

## Journée découverte

Le samedi 11 octobre, direction Saint-Cergue. Ouverte à toutes et tous, du novice curieux au rider chevronné, et encadrée par des pros, la journée découverte commence par des ateliers techniques adaptés à votre niveau:

équilibre, freinage, virages, position... Entre sentiers variés et bike park, tout se passe dans le cadre naturel splendide du Parc naturel régional Jura vaudois.

## Après l'effort, le réconfort

Un repas chaleureux vous sera servi, histoire d'échanger et de recharger (toutes) les batteries. L'après-midi, place à la pratique, en groupes, selon les niveaux. L'équipement personnel

est requis, mais la location de VTT électriques est possible sur demande. La sortie coûte 80 francs pour les membres TCS, un cadeau de la Section vaudoise, repas compris. Attention, les places sont limitées à 15 participants! Une belle occasion de découvrir le VTT électrique dans un décor de carte postale... et de repartir avec les mollets qui picotent et le sourire aux lèvres. Infos et réservations: [www.monvtt.ch](http://www.monvtt.ch) M.M.



Photo: Monvtt.ch

# Sur les pistes, à bicycleeette!



**1** Tour de Romandie  
2 mai 2025

**1** Déco de circonstance pour accueillir les équipes du Tour de Romandie. Avec Gymkhana vélo et trottinette pour les plus jeunes visiteurs!

Cet été, le grand roi du Centre de mobilité TCS à Cossonay, c'était la Petite Reine. On y a roulé de mille façons!

Vous avez demandé du deux-roues, version mobilité douce, mais tendance énergétique? En

voici, en voilà: pour tous les âges et toutes les expériences, sur les pistes du Centre de Cossonay!



**2** Swiss Road Series  
18 mai 2025

**2** Go, Go, Go: duels passionnants et coups de pédales lors des Swiss Road Series.



**3** Kids Bike Challenge  
17 juin 2025

**3** 150 petits Romands de 10 à 12 ans se sont éclatés lors du Kids Bike Challenge, une journée de découverte du vélo et de la mobilité en sécurité, organisée par TCS Sécurité routière en collaboration avec la police.



**4** Critérium  
4, 18 juin  
et 2 juillet

**4** Se tirer la bourre, encore et toujours, au Critérium de Cossonay.



**5** Kids Cup  
9, 16 juillet  
et 15 août

**5** Trois dates pour les 4-16 ans, histoire de déverrouiller le potentiel de cyclisme des fans de vélos. Un coaching dynamique pour la Kids Cup, avec Final 6.

Critérium\_@Johan Beerli

## COURS DE CONDUITE

Nos cours pour  
particuliers et  
entreprises  
[tcs-vd.ch/cours](http://tcs-vd.ch/cours)  
021 863 22 22



## Camping-car, remorque &amp; van

Un camping-car ne se conduit pas comme une auto. Tracter une caravane, un van ou une remorque s'entraîne. Théorie et pratique. Chacun conduit son propre convoi afin d'apprendre à mieux le connaître.

Prochaine date:  
10 octobre

**Prix**  
Membre 260 francs  
Non-membre 310 francs



## Seniors compact

Une après-midi condensée, entre théorie et pratique, destinée aux sexagénaires et plus qui souhaitent faire le point sur l'art de la conduite. Zoom sur le freinage et les distances. Exercices sur pistes, à Cossonay.

Prochaine date:  
24 novembre

**Prix**  
Membre 200 francs  
Non-membre 250 francs



## Seniors

Pour qui désirent rafraîchir ses connaissances, ne plus se sentir déboussolés dans le premier embouteillage venu ou dans un giratoire, par exemple. Cours composé de pratique, de théorie et d'un entretien individuel.

Prochaines dates:  
13 et 25 novembre

**Prix**  
Membre 120 francs  
Non-membre 170 francs

## Déléguer ou astiquer?

Offrez un spa à votre véhicule pour en faire un temple sur roues rutilant.

Bave d'escargots et traînées de boue au dos du siège conducteur, collections de bâtons et d'aiguilles de sapins dans le coffre, herbier de feuilles mortes en construction partout: c'est l'automne et votre précieux char ne ressemble plus à rien? Appelez le 021 863 11 11 et soyez libéré, délivré.



Notre service de lavage personnalisé et soigné, à la main, vous propose un véritable spa carrossier, en deux types de services, premium ou classic, avec des tarifs en fonction du modèle de véhicule. Pour une beauté extérieure et intérieure, réservée à nos membres. Un petit luxe bien mérité et garanti sans charge mentale si vous comptez faire estimer, vendre ou prêter votre carrosse.

M.M.

IMPORTATEUR SUISSE 



 Location et Vente de Teardrops  
*Liberté - Nature - Aventure*  
[www.vaud-camper.ch](http://www.vaud-camper.ch)



# CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles  
pour particuliers  
et entreprises  
[tcs-vd.ch/contrôles](http://tcs-vd.ch/contrôles)  
021 863 11 11



### Test e-occasion

Un véhicule d'occasion électrique dans votre ligne de mire? Malin, si vous voulez profiter de la première grande réduction de prix. Ce contrôle vérifiera l'état de la batterie, des éléments mécaniques de suspensions, direction, freins, l'intérieur, etc.

**Prix**

Membre 228 francs  
Non-membre 355 francs



### E-batterie Test

Test batterie haute tension pour véhicule électrique et hybride Plug-In. En 30 minutes, l'état de la batterie est évalué de manière précise, sans démontage. Un service utile avant une vente, une fin de garantie ou pour vérifier l'autonomie réelle.

**Prix**

Membre 75 francs  
Non-membre 110 francs



### Camping-car et utilitaires

Les camping-cars et les véhicules utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes sont aussi contrôlés à notre centre technique à Cossonay.

Autres prestations disponibles:

- Diagnostic électronique (30 min)
- Géométrie (90 min)
- Service climatisation (90 min)
- Contrôle du gaz (Caravan Gaz Control, uniquement pour les camping-cars)



## Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

NPA et Localité: \_\_\_\_\_

Téléphone et e-mail: \_\_\_\_\_

Date de naissance: \_\_\_\_\_ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: \_\_\_\_\_

N° de permis de conduire: \_\_\_\_\_

**Cours auto:** \_\_\_\_\_ **Cours moto:** \_\_\_\_\_

**Contrôle:** \_\_\_\_\_

Date choisie: \_\_\_\_\_ Date de remplacement: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

# Seniors dynamiques

Par monts et par vaux, en toute amitié: quelques nouvelles du Groupement.

## Autour du Pilate, 24 au 28 juin



Admirer le mythique Pilate, couronné par le panorama époustouflant à son sommet sur 360°: notre escapade en Suisse centrale a tenu ses promesses! En prime, quelques angles de vue peu connus: le balcon de Schiller, surplombant la prairie du Grütli et le lac d'Uri, section impressionnante du lac des Quatre-Cantons, la route de la rive

Nord et la traversée du lac en car. Une magnifique moisson d'images en guise de souvenirs pour les 35 Seniors qui connaissent désormais le contour emblématique du lac des Quatre-Cantons comme leur poche. Au retour, la route panoramique du Glauenbielen, un restaurant d'alpage haut perché dans l'Entlebuch et un col des Préalpes bernoises ont complété le tableau. Et voici une nouvelle médaille de bonne conduite à notre chauffeur! Histoire et technique étaient aussi du voyage: les Seniors ont roulé sur ce qui fut la première autoroute de Suisse, en 1955. L'échangeur A2-A8, entièrement souterrain, est passé quasiment inaperçu. Mais le Musée Suisse des

Transports a fait son effet avec, en plus, pour les amateurs d'art, le Musée Hans Erni. Les plus endurants ont même parcouru l'une des dernières filatures de soie en activité dans le pays. Berceau de l'Histoire nationale, la Suisse centrale recèle des facettes méconnues. Les Seniors ont ainsi découvert le parcours de Saint Nicolas de Flüe, aussi extraordinaire que fécond, et ses lieux de vie et de retraite pieusement préservés. Personne n'a réellement pu trancher: Arnold von Winkelried est-il un mythe fort bien étayé ou fut-il un réel héros? Les historiens sont partagés, et le sujet réserve encore quelques découvertes!

## Val d'Hérens, Evolène, le 25 juillet

Faute de chef de chœur ou, peut-être, de répétitions préalables, aucun des 47 participants n'a entonné le chant traditionnel «Sentiers valaisans» ce 25 juillet dernier. Le ciel, qui lâchait parfois quelques ondées, n'a pourtant pas douché l'enthousiasme pour ce joli Val d'Hérens, heureusement préservé du tourisme de masse. La visite a débuté aux Haudères avec un retour très en arrière dans la Maison des Alpes et la géologie de la vallée ainsi qu'un

tour du village, guidé par un passionné du lieu et de l'histoire. Requinqués par la traditionnelle et solide raclette au feu de bois, les vaillants Seniors ont visité le Musée d'Evolène avec un guide. Lien avec les lieux, objets du quotidien, à l'instar du métier à tisser mis en valeur par la Fondation Marie Métrailler, et traditions vestimentaires: nous avons mieux perçu les coutumes de l'époque.

Sur le chemin du retour, les pyramides d'Euseigne et leurs coiffes noires ont observé les Seniors admirant le paysage un verre de blanc à la main.



## Journée de l'Amitié, Bottens, le 21 août

Une météo rafraîchie et quelques averses lorsque ça ne gênait pas: de bonnes conditions ont accueilli les 62 Seniors venus partager notre traditionnelle rencontre au vert! Refuge comble pour un sujet chaud: les deux volcans actifs en Europe en 2021. Marie-Anne et Marc-André Bardet, autodidactes rigoureux et passionnés, ont suivi et analysé ces deux événements de près: de magnifiques images et une présentation très appréciée, bravo à eux! Ajoutons l'apéritif et un repas dans la bonne

humeur: la Journée de l'Amitié mérite bien son nom! Photos en ligne sur [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch), Groupes, Groupement des Seniors.



## A vos agendas!

- 9 octobre / Berne:  
Un jour dans la capitale.  
Sortie en car
- 18 novembre / Journée de Clôture à Bussigny.  
Informations à venir  
début octobre

Rejoignez le Groupement des Seniors!  
Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.

# Cyclotourisme

## Activités du TCS Vélorando

**Des sorties hebdomadaires, des courts séjours et des grandes randonnées à deux roues!**

Parce qu'une photo vaut bien mille mots, découvrez nos multiples activités en image. Cela vous tente? Rejoignez-nous! N'hésitez pas à nous contacter ou à consulter notre site internet [tcs-velorando.ch](http://tcs-velorando.ch).



# Campeurs

Après réflexion, le comité a convenu que la date du 15 novembre n'était pas optimale pour l'organisation d'une sortie d'automne en autocar. La date est trop tardive. Celle-ci sera donc incluse dans le programme 2026 de votre club, à une période plus favorable. Persuadés de pouvoir compter sur votre compréhension, nous vous souhaitons une excellente fin de saison 2025.

## WANTED

**Tu es membre campeuse/campeur du TCS Camping Club Vaud?  
Tu désires t'investir auprès de ton club, au service de ses membres?**

Nous recherchons des personnes qui souhaitent participer à la gestion de notre club en intégrant son comité afin de compléter et redonner jeunesse et énergie à l'équipe actuelle. Le club compte environ 1 350 membres.

Nous organisons 5 à 6 sorties et manifestations chaque année.

Si tu es intéressé/e, prends contact avec le président Jean-Marc Jatton:

tél: 079 716 14 25, courriel: [jmjaton@gmail.com](mailto:jmjaton@gmail.com).

Ou par courrier: TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196 Gland



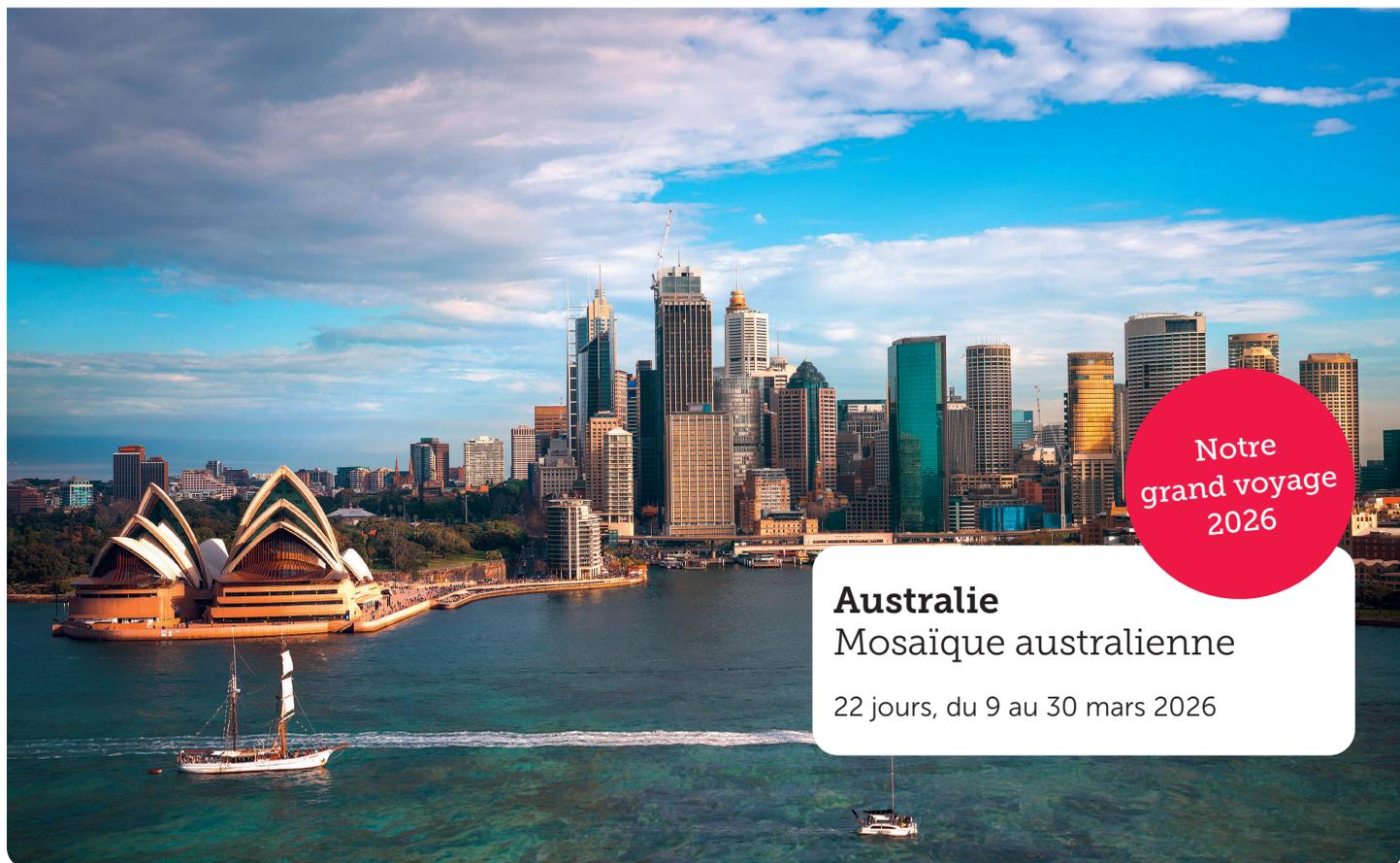
**TCS Vaud Voyages**  
proposé par l'Atelier du Voyage

**Invitation**

L'Atelier du Voyage et la Section vaudoise du TCS ont le plaisir de vous convier  
à la présentation des voyages 2026

**mercredi 12 novembre 2025 à 16h30 au centre TCS Cossonay**

Nombre de places limité ! Inscription obligatoire par e-mail ou téléphone.



**Notre  
grand voyage  
2026**

**Australie**  
Mosaïque australienne

22 jours, du 9 au 30 mars 2026



**021 311 06 01**

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



**voyages@tcs-vd.ch**



**tcs-vaud-voyages.ch**

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.