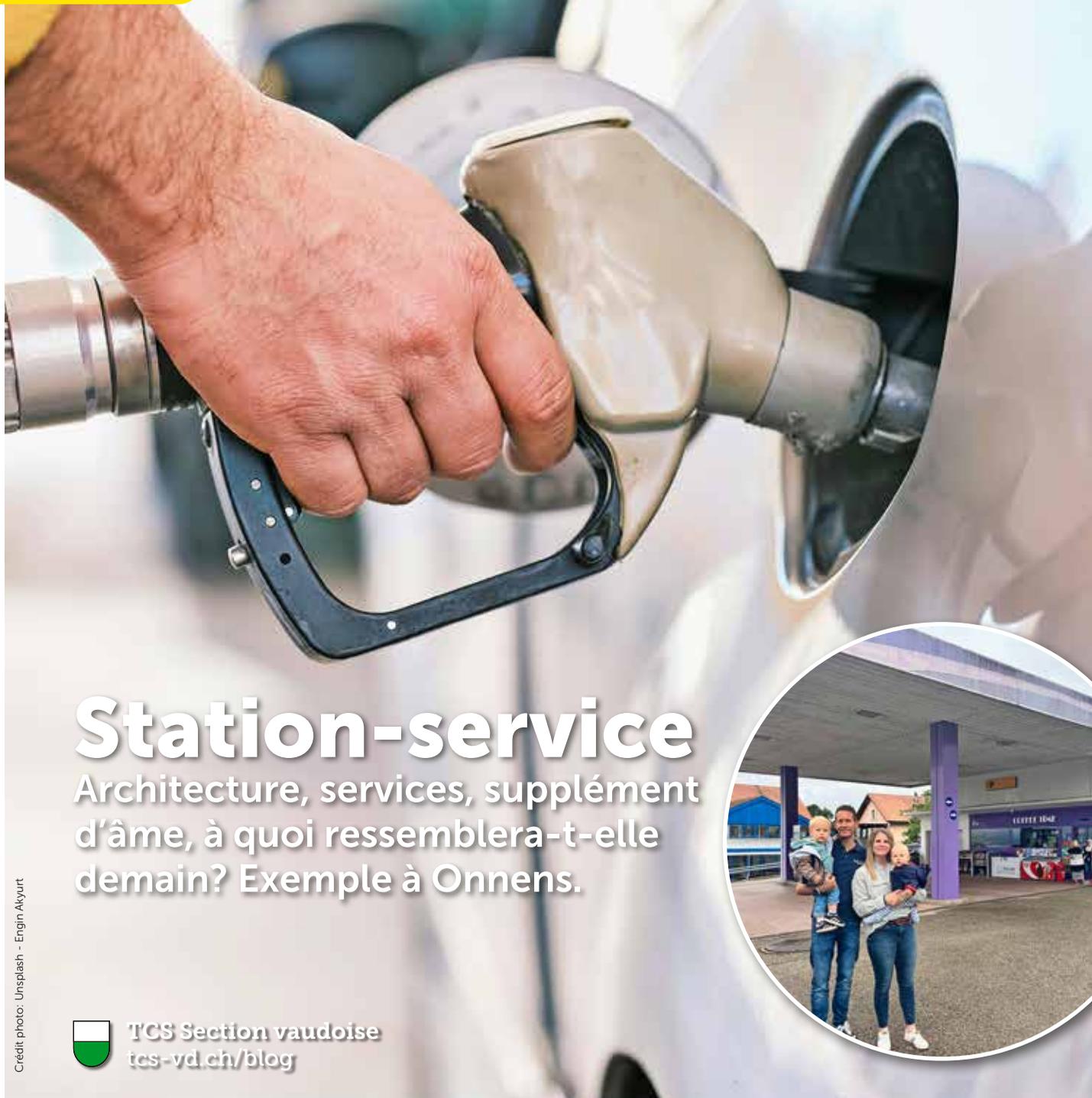




ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#4 juillet 2025



Station-service

Architecture, services, supplément d'âme, à quoi ressemblera-t-elle demain? Exemple à Onnens.

Crédit photo: Unsplash - Engin Akyurt



TCS Section vaudoise
tcs-va.ch/blog

LORIS ROULLER Le cyclo-cross dans les jambes, la rage au cœur. **VAUD DROITS** Reçu une ordonnance pénale? Agissez, vite. **TRANSPORT** Accessibilité en panne aux arrêts de bus vaudois.

Dix bougies pour un écran

Le Ciné Drive-in, organisé par le TCS Vaud et le Cinéma de Cossonay, fêtera sa dixième édition du 7 au 9 août.



Quand un événement incontournable des étés romands fête sa dixième édition, c'est ce qui s'appelle un incontournable. Du 7 au 9 août, les trois long-métrages du Ciné Drive-in clignoteront en jaune fluo sur votre agenda!

Organisée comme d'habitude sur les pistes du Centre TCS de Cossonay, par la Section vaudoise du TCS et le Cinéma de Cossonay, la manifestation s'offre un programme tonitruant, à savourer par tous les temps! Promis, l'ambiance festive vaut le déplacement.

Au menu

Dès 18 h 30, miam miam et apéro chouette grâce aux food trucks et à la tonnelle. Au coucher du soleil, projection festive pour s'en mettre plein les mirettes, confortablement

installé dans son véhicule. Sur l'écran (et dans votre autoradio qui capte la FM), trois blockbusters!

On commence très fort:

Jeudi, accrochez-vous, le huitième volet des aventures de l'incroyable Tom Cruise en Ethan Hunt avec «Mission: Impossible - The Final Reckoning».

Vendredi, en pilote aguerri, Brad Pitt recadre le jeune Damson Idris dans «F1», le film.

Samedi, ce sont d'autres légendes qui viendront vous faire trembler: «Jurassic World: Renaissance». Le combat entre Scarlett Johansson et les gros méchants dinosaures promet d'envoyer du lourd.

Réservez vite: les places sont prisées! Toutes les infos pratiques sur notre site tcs-vd.ch. Marie Mathyer

Cyclomania

Défi cycliste dans le Chablais

Et c'est reparti! Les huit communes de l'Agglo du Chablais annoncent leur participation au défi Cyclomania, du 1^{er} au 30 septembre. Avis aux amateurs: le principe est simple, se déplacer le plus possible à vélo ou à pied pendant un mois. Grâce à l'app Cyclomania, les participants enregistrent leurs trajets et peuvent remporter divers prix. Plus d'infos en ligne sur cyclomania.ch. Le vélo en milieu urbain est un moyen de transport respectueux de la santé et de l'environnement, rappelle l'Agglo. Com.

Correctif

Eclairage des deux-roues

A la suite de notre article «Partager la route en toute sécurité» paru en avril, voici des précisions: les cycles (vélos) n'ont besoin d'un éclairage qu'en cas de mauvaise visibilité, dans les tunnels, ou de nuit. Le cyclomoteur léger (vélo électrique jusqu'à 25 km/h) doit être équipé en permanence d'un feu blanc à l'avant et d'un feu rouge à l'arrière, non clignotants, sans obligation d'homologation, contrairement à l'équipement du cyclomoteur (vélo électrique jusqu'à 45 km/h). Tous les types de cyclomoteurs doivent circuler avec les feux allumés, même de jour. Réd.

BALADE EN TRAIN À VAPEUR

TOUS LES WEEK-ENDS DE MAI À OCTOBRE

MANIFESTATION:
LES CHEMINS DE FER DISPARUS
13 & 14 septembre 2025

AVANTAGE MEMBRE
sur présentation de la carte TCS,
20% de rabais
sur la carte journalière Blonay-Chamby
pour toute la famille

blonay-chamby.ch

Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h
En juillet: ouvert du LU-VE!

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur
TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expt. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Cretegy

Rédaction et Layout
Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires
tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

La sécurité en ligne de mire

Chacun et chacune doit être responsable sur la route, mais il s'agit aussi de garantir la sécurité aux abords des arrêts de transports publics. Cette responsabilité incombe aux exécutifs communaux, au même titre que celle assurée aux abords des écoles. Prenons l'exemple des arrêts de bus: on ne saurait les installer au hasard, ni les positionner de manière à entraver inutilement la circulation.

Le TCS est bien connu pour ses patrouilleurs et patrouilleuses qui sillonnent les routes à bord de leurs voitures jaunes. En revanche, l'accompagnement offert par la Section vaudoise aux communes, dans l'étude de la sécurité de leurs localités, demeure moins connu. Pour elle, la sécurité est une priorité. Nous sommes ainsi à l'écoute des communes qui souhaitent être accompagnées dans la sécurisation de lieux spécifiques.

Le TCS Vaud continue aussi d'agir via ses nombreuses actions de prévention. Vous pouvez en faire l'expérience concrète dans notre Centre de Cossonay, en participant à des formations continues au volant de votre propre véhicule, à deux ou à quatre roues! Mais aussi à l'occasion d'événements ponctuels. Un week-end «sécurité des motards» s'est tenu récemment en collaboration avec la Police cantonale, incluant également une session de conduite accompagnée. Moniteurs de la gendarmerie, instructeurs du TCS, experts du SAN: tous étaient présents pour transmettre les bons réflexes, apprendre à adapter



sa conduite aux conditions de la route et suivre des trajectoires sûres. Et parce que la sécurité commence tôt, de jeunes motards, dès 15 ans, ont pu y participer.

Nous n'oublions pas les vélos non plus! Le 17 juin s'est tenu, toujours en partenariat avec la police, le Kids Bike Challenge TCS: une journée de découverte ludique du vélo et de la mobilité, sur le thème de la sécurité routière.

La sécurité me tient autant à cœur qu'à toutes celles et ceux qui doivent la mettre en œuvre, pour le bien de toutes et tous. Mais c'est aussi à chacun et chacune de prendre à cœur sa propre sécurité – et celle des autres. Merci à celles et ceux qui restent attentifs, sur la route comme à ses abords. Car oui, nous devons toutes et tous être responsables lorsque nous empruntons l'espace public.

Laurence Cretegy,
Présidente du TCS Vaud

Station-service avec su

Pour survivre aujourd'hui, les stations-service peinent à se contenter de ne fournir que du carburant. Devenues épiceries, cafés ou même offices postaux, certaines, à l'instar du Coffee Time, à Onnens, ont une histoire familiale et un ancrage régional qui en font de véritables lieux de rassemblement.



Céline, Steve et leurs enfants Mahé et Owen posent devant leur station, le Coffee Time, à Onnens. Un clin d'œil aux parents de Céline, Annik et Bernard Chiri, mis à l'honneur au même endroit, dans la presse régionale, il y a près de quarante ans.

«Là, il y avait la cuisine et la table. On y mangeait et on faisait aussi nos devoirs, après l'école», raconte Céline Chiri, 40 ans, en balayant de la main les rayonnages débordants de sa station-service vaudoise. «Il y avait une petite télé pour passer le temps, quand on ne jouait pas dehors.» Au Coffee Time, à Onnens, Céline Chiri se sent comme à la maison. Normal, c'est là qu'elle a grandi, avec son frère Christophe.

Une vie de famille au magasin

Avant d'être la sienne, cette station était gérée par ses parents, Annik et Bernard Chiri, pour le compte d'un propriétaire privé basé en Suisse allemande. «Shell a repris le bail, une pause forcée de quelques années. Mes parents ont perdu leur travail. Un cataclysme pour ma mère.» Mais le propriétaire met fin à cette parenthèse avec un grand groupe. Onnens devient station libre. Annik revient aux

commandes. «Pour ma mère, le Coffee Time était son bébé. Le travail d'une vie.» Le linoléum et les catelles du sol de la station sont les symboles de la longévité de l'entreprise et du chemin parcouru. Là, un agrandissement. Ici, une transformation: les enfants devenus autonomes, la cuisine familiale se mue en extension de l'épicerie. Car Annik a trouvé la recette du succès. Elle diversifie les activités de son domaine. En plus des deux

complément d'âme

pompes à essence, elle fait épicerie de village, relais postal, bureau de loterie, dépôt de pressing, café du commerce. «Et aussi, une oreille attentive pour tous les gens de passage. Si un ouvrier avait faim, elle lui faisait vite un casse-croûte.»

Deuil, choix, héritage et amour

Et puis, la santé d'Annik se dégrade. Caractère de battante et combativité à toute épreuve, elle refuse de lever le pied. «Au début, elle m'a demandé de la remplacer, juste deux semaines, se souvient Céline. Moi, je travaillais dans l'événementiel et le facility management chez Nestlé à plein temps. En guise de formation, j'ai noté des trucs dans un calepin.»

Le remplacement s'éternise. «J'ai dû apprendre sur le tas à régler les commandes, à boucler les salaires.»

La mère aimerait que sa fille reprenne l'affaire. Elle insiste. Face au refus catégorique de Céline, elle l'enjoint de remettre le commerce. Pour la jeune femme, la période est intense, tant émotionnellement que pour la gestion du quotidien. «Mon père est décédé en 2018, ma mère était au plus mal. Je jonglais entre deux jobs à plein temps, avec la sensation de n'être jamais à la hauteur et de trahir l'héritage familial.»

Annik décède en avril 2021. «Je suis partie courir, pour prendre l'air et réfléchir à ce que j'allais faire, se rappelle la jeune entrepreneuse. C'est là que j'ai décidé de me lancer.» Pour faire honneur à sa mère et savoir si cette carrière pouvait la contenter. Quatre mois plus tard, Céline Chiri a démissionné de son poste. Elle quitte sa carrière pour devenir directrice du Coffee Time, une colonne, deux pompes, six employés en se comptant elle et son mari. Sa vie effectue une volte-face. En 2022, elle épouse Steve rencontré un an plus tôt. Achète un appartement, monte un cabinet de massages thérapeutiques pour lequel ils se forment. Tous ces nouveaux

départs et projets naissent en même temps que leurs bébés. Mahé, 2 ans aujourd'hui, et Owen, 8 mois.

Essence et compagnie

«Les gens pensent qu'on est riches mais nous ne possédons que la partie épicerie», s'amuse-t-elle. C'est le business modèle de sa mère qui fait mouche. «L'essence nous apporte du passage, mais les gens qui viennent acheter des produits régionaux en profitent pour faire le plein, analyse la directrice. On a la loterie, le snacking et l'épicerie, qu'on met un point d'honneur à remplir de produits du terroir. Notre coin café-pâtisseries s'agrémenté d'une terrasse en été.

On continue à être une sorte de point de rassemblement pour les gens du coin.» Des locaux qui l'ont vue grandir. Un vrai commerce de proximité. «Nos enfants grandissent comme nous, dans l'arrière-boutique, rigole-t-elle, en montrant la chaise haute recouverte de classeurs de comptabilité. Mahé remplit déjà les rayons de biscuits comme un grand. Sous les écrans des caméras de surveillance, le minuscule bureau de Céline reflète ses préoccupations. «Les prix augmentent partout. Mais nous devons rester compétitifs. Parfois, j'ai la sensation qu'on nous reproche la hausse des coûts, plus que dans les supermarchés.»

La recette du bonheur

Dans le magasin, les rayons ultras fournis regorgent de trouvailles insolites: des rouleaux de printemps artisanaux, des sauces élaborées dans un village voisin, la viande du boucher, les légumes d'à côté. Aux tables hautes, à l'entrée, café en mains, les conversations vont bon train. Annik avait tracé la voie, Céline y a trouvé le bonheur. Elle appose sa signature à ce lieu devenu l'âme du coin. Pour le plus grand soulagement des habitants et de la commune, enchantés que le Coffee Time préserve activité et indépendance. Marie Mathyer

Quel avenir pour les stations-service?

Anja Fröhlich, architecte et professeure associée à l'EPFL, dirige une équipe qui se penche sur leur devenir à l'ère post-énergie fossile.

Pourquoi s'intéresser aux stations-service aujourd'hui?

Parce qu'elles sont en pleine mutation! Reflets du processus de modernisation lié à l'industrialisation, elles illustrent les évolutions du 20^e siècle: infrastructures de transport, modes de déplacement, consommation, conventions sociales, comportements, conscience environnementale ou encore préférences esthétiques.

Et demain?

Avec l'électrification, les usages évoluent. Le temps passé en station augmente. D'où un besoin croissant de services complémentaires: cafés, espaces de co-working, petites boutiques.

Comment avez-vous mené votre recherche?

Au laboratoire EAST de l'EPFL, nous analysons les typologies bâties des stations et leur potentiel de transformation. Depuis 2023, une trentaine d'étudiants travaillent sur 22 édifices entre Genève, Lausanne et les environs.

Avez-vous découvert des cas intéressants?

Oui, certains édifices témoignent d'un réel intérêt patrimonial. Plusieurs stations se réinventent. Des concepts innovants, mêlant restauration et qualité spatiale, émergent le long des grands axes. Or, la tendance gagne aussi les zones rurales. La survie et la pérennité des stations dépendront de leur conception et de la manière dont elles s'adapteront aux nouveaux besoins et objectifs. M.M.

Vaud Droits

Ordonnance pénale: une simple lettre... non sans conséquence

Dans bien des cas – stationnement sur une place de parc interdite, non-respect des signaux et marques, excès de vitesse –, il existe un risque, pour le détenteur du véhicule ou le conducteur, de recevoir une ordonnance pénale par La Poste.

Il s'agit d'une décision rendue par un procureur ou l'autorité municipale compétente, lorsque le cas est clair ou n'est pas contesté.

Cette décision permet de sanctionner rapidement en évitant un procès formel et de condamner, pour une ou plusieurs infractions, à une amende, une peine pécuniaire et parfois même une peine privative de liberté allant jusqu'à 6 mois.

Outre l'infraction et la peine, l'ordonnance pénale doit notamment contenir la désignation de l'autorité et la signature de la personne qui la rend,

l'identité du prévenu et les faits qui lui sont reprochés, ainsi que le montant des frais. De plus, elle doit impérativement indiquer le droit du prévenu d'y faire opposition, ainsi que les conséquences d'un défaut d'opposition.

Afin de faire opposition, le prévenu doit adresser un courrier écrit à l'autorité compétente dans un délai de 10 jours dès réception. L'opposition n'a pas à être motivée, mais doit comporter la signature manuscrite de l'opposant. L'autorité pourra alors entendre le prévenu lors d'une audience et réunir d'autres éléments de preuve, puis décider de classer la procédure, maintenir l'ordonnance pénale, en rendre une nouvelle ou encore transmettre le dossier au tribunal. En l'absence d'opposition valablement formée dans le délai, l'ordonnance pénale entre en force.

Une opposition peut être utile si les faits sont inexacts ou si la sanction paraît disproportionnée. Attention néanmoins, une opposition injustifiée peut entraîner des coûts de procédure supplémentaires.

À noter: contester une sanction administrative (retrait de permis, par exemple) prononcée en parallèle par le Service des automobiles et de la navigation (SAN) ne vaut pas opposition. Si vous souhaitez contester le tout, formez réclamation auprès du SAN et opposition auprès de l'autorité pénale compétente.

Quoi qu'il en soit, si vous recevez une ordonnance pénale, lisez-la attentivement et réagissez rapidement!

PIERRE-DOMINIQUE SCHUPP
AVOCAT-CONSEIL DU TCS VAUD
Etude Allia SA

Le cross dans la tête et dans la peau

À l'aise dans la boue comme sur l'asphalte, Loris Rouiller s'impose comme une référence du cyclo-cross suisse. Le Vaudois conjugue rigueur, passion et mental pour viser le top mondial.

À 25 ans, Loris Rouiller n'est plus un simple espoir du cyclisme. Multiple fois vainqueur sur les circuits suisses et internationaux, le coureur installé à Cuarnens s'impose comme l'un des athlètes les plus réguliers et combattifs de sa génération. Rompu à l'exercice



sur route, en VTT et en cyclo-cross, il est devenu une figure incontournable de cette dernière discipline en Suisse. Fini le VTT: désormais, ses étés sont rythmés par les courses sur route, parfaites pour peaufiner sa condition. L'objectif est clair: arriver affûté dès octobre, prêt à briller dans le domaine qui correspond le mieux à son profil explosif: le cyclo-cross. Dès les premiers tours de roue, le Vaudois laisse alors parler sa puissance, sa technique et sa force mentale.

Côté coulisses et côté piste

En dehors de la course, Loris est détendu, souvent le premier à faire sourire les autres. « Mais dès que le départ approche, je ne plaisante plus », assène-t-il. En cyclo-cross, il faut être devant tout de suite, car la course ne dure qu'une heure.

Depuis 2024, Loris a repris un emploi

à 40 % comme paysagiste. Malgré cela, il reste rigoureux: entraînements, préparation mentale, soins de récupération, échanges constants avec son coach. « Je ne veux pas décevoir ceux qui croient en moi, comme mes parents qui ont toujours été là pour moi. Ça me met une certaine pression... mais je la transforme en motivation! »

Son objectif: « Atteindre le top 10 mondial en cyclo-cross, et y rester. » Désormais soutenu par le TCS Vaud, accompagné au quotidien par sa petite amie, Loris avance avec détermination. Sur ses épaules: l'expérience et la volonté. Sur son vélo: encore beaucoup de kilomètres à écrire au compteur.

Hélène Isoz



Retrouvé l'article complet en ligne sur tcs-vaud.ch/blog

Sécurité: à nous d'agir!

En lisant les journaux du lundi 19 mai, j'apprends qu'un jeune motard de 16 ans a été grièvement blessé après une chute au col du Mollendruz, et qu'un autre motard de 70 ans est décédé près de Château-d'CEx. Une trottinette a également été percutée par un tram...

STOP! Il faut mettre fin à cette hémorragie de tragédies qui, selon moi, ne relèvent pas de la fatalité.

Je n'ai pas toutes les réponses, ni la prétention de connaître toutes les causes, mais, fort de ma longue expérience dans le domaine, je suis convaincu de certaines d'entre elles.

Le monde politique réfléchit à la manière d'enrayer cette hémorragie; nous, gens de terrain, devons agir ici et maintenant!

On pourra toujours séparer les flux, abaisser toutes les vitesses, lancer quantité d'initiatives et dépenser des milliards: cela ne changera pas grand-chose si l'on ne s'attaque pas à deux problèmes majeurs: la formation et le comportement.

Plusieurs fois par an, nous participons ou organisons des ateliers gratuits pour renforcer la formation des différents usagers de la route, même très jeunes.

Mais aujourd'hui, je pense que nous devons aller encore plus loin. Il y a urgence! J'invite donc tous les acteurs de la mobilité – l'État, les services de secours, les moniteurs et monitrices, les autres centres, les vendeurs, les assureurs, les médecins, etc. – à se joindre à nous pour organiser d'autres journées dédiées à la sécurité routière,



dans son sens le plus large, et couvrant tous les usagers de la route.

Disons STOP! Essayons concrètement de faire quelque chose. Et même si nous n'obtenons aucun résultat, nous aurons au moins essayé.

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud

L'or et l'art des abeilles

À l'aube de l'été, quelques nouvelles des abeilles qui butinent dans les trois ruches du Centre de mobilité TCS à Cossonay.

Quand il leur rend visite, «beaucoup de fois, un petit moment», Philippe Monnier, chantonne à ses abeilles pour s'annoncer. Voilà trois ans déjà que ce vigneron-encaveur à la retraite s'occupe des trois ruches vertes installées sous le saule pleureur à l'entrée du Centre de la Section, à Cossonay. Chaque ruche, soit quelque 40 000 abeilles au pic de l'été, a sa reine, mais toutes, peu importe leur fonction, des nourrices aux ventileuses, en passant par les gardiennes ou les butineuses,



ont un sérieux côté diva. Parfois, elles produisent beaucoup de miel, comme en 2022. Deux récoltes, 50 kilos. Parfois, comme l'an dernier, elles souffrent de l'humidité. À l'occasion, elles décident de séparer la ruche: un essaim part alors, qu'il faut récupérer pour lui offrir une nouvelle maison. Philippe Monnier aime laisser ces fantastiques sauvages œuvrer et vivre tranquilles, sans trop intervenir. Les pots récoltés, un miel

toutes fleurs, sont l'excédent de ce qu'elles ne consomment pas pour leur propre survie. Un cadeau de la reine et sa famille pour nous autres, gourmands bipèdes.

Fascinante, la vie de ces vrombissants insectes se calque sur le rythme de la nature. Cette année, la récolte du mois de mai a été bonne. Cinquante pots sont à vendre au Point de Contact de Cossonay: attention, le butin est limité.

Dans un sursaut de générosité, les abeilles ont offert en sus un tableau à l'apiculteur. Prise du dessus, cette photo de la plaque de plexiglas qui recouvre le sommet de la ruche laisse entrevoir les cadres, suspendus les uns à côté des autres. En noir et marron, les abeilles collées les unes aux autres. La plaque blanche en haut, ferme le nourrisseur, contenant occasionnellement du sirop de sucre. Et ces curieux dessins, mi-dentelle mi-hiéroglyphes, sont l'art des abeilles. Des brouillons de cellules amorcés à la cire, au plafond de leur maison.

Sublime, non?

Marie Mathyer

Coucou, copains campeurs!



Pour les Stenberg, désormais la meilleure façon de voyager et de se créer des souvenirs!

Le sociétariat campeur du TCS, c'est pratique et efficace. Pour la famille Stenberg, c'est surtout l'assurance de se créer un réseau de copains et de bénéficier de leurs conseils avisés.

Dans la famille Stenberg, établie à Bienne, Aurore, la maman, n'est pas forcément fan d'aventures ultra rustiques et de galères sous tente. Alexander, le papa, Suédois d'origine, se verrait bien embarquer un jour sa smala pour découvrir son pays et la vie en pleine nature façon nomade. Isaac, 8 ans et Samuel, 5 ans, ont, eux, réalisé que les escapades en caravane permettent de dormir dans des lits «plus rigolos» qu'à la maison et que, surtout, les terrains de camping offrent une vie au grand air et des parties de jeux plus festives qu'en temps normal.

Première expérience

Leur histoire de campeurs commence un beau matin, il y a à peine plus d'un an et demi. «On avait testé toutes les formules de vacances en famille, ou presque, se souvient Aurore, et on s'était dit qu'on allait essayer la caravane.» Une maison sur roues, avec un lit tout confort qui vous suit dans vos aventures, pas de sacs à défaire et

refaire: la panacée pour les parents. Destination le Parc des Oiseaux de Villars-les-Dombes en France. «Nous avions loué une caravane. Le suspens était à son comble étant donné que mon mari passait son permis remorque lourde, obligatoire pour cette location, le jour avant le début de nos vacances.» Le permis est en poche, la famille arrive sur place, et là, surprise, une foule de plaques vaudoises les attend. Ce sont les membres du TCS Camping Club Vaud en sortie. Alexander se souvient: «En tant qu'anciens Vaudois, nous avons été ravis d'échanger avec eux. Ils étaient hyper ouverts et aidants: ils nous ont tout de suite donné des tuyaux, partagés leurs expériences.» «Pour moi, renchérit Aurore, il était évident que le jour où nous aurions notre propre caravane, nous serions membres.» C'est chose faite avec une caravane d'occasion achetée en février 2024. Et voilà les Biennois, redevenus vaudois par leur affiliation à la Section. «On a

même trois étages de lits», s'exclame Isaac, qui dort en haut. La famille a effectué six sorties en 2024 et déjà deux en 2025. Avec quelques aventures au compteur: «La première fois, les toilettes ont débordé, rigole, hilare, le petit Samuel. Et une fois aussi, on a perdu un rétroviseur!» «Malgré tout, on repart chaque fois plus enthousiastes», assurent les parents.

Wanted: familles!

Véritables mordus, ils rêvent que d'autres familles avec enfants rejoignent le Club. Pour tisser des liens et se retrouver à chaque sortie du Groupement. «Adhérer et participer, c'est se laisser porter par un programme qui convient aux petits comme aux grands. Sans avoir à gérer la logistique des repas ou des activités. Nous devons simplement rester attentifs aux horaires. Nous pouvons ainsi pleinement profiter de la vie. Le mélange des générations est aussi intéressant: c'est plutôt rare d'avoir dans la vie de tous les jours une telle mixité.» Vous vous sentez appelés? Venez vous faire de nouveaux amis, les Stenberg ont maintenant eux aussi des tuyaux à donner aux petits nouveaux du camping! Marie Mathyer

Une deuxième borne «bike repAir» TCS

Eysins installe une borne de réparation vélo du TCS au cœur de la commune pour booster la mobilité et pour créer du lien. Le TCS Vaud espère poser d'autres bornes dans le canton.

La Section vaudoise du TCS poursuit son engagement en faveur de la mobilité active. Après une première installation à Echallens, une nouvelle borne de réparation vélo «bike repAir» a été posée à Eysins. «Nous sommes heureux qu'Eysins ait franchi le pas, se réjouit Michele Convertini, directeur du TCS Vaud. Ce type d'action promeut indéniablement la mobilité active, la sécurité des engins roulants, comme les vélos et les trottinettes; c'est aussi un service à la population.»

Un choix cohérent

Située à proximité de Nyon, la commune d'Eysins voit dans ce nouvel équipement un prolongement naturel de son engagement pour le développement durable. «Nous avons créé le dicastère du développement durable en 2021. Dans ce contexte, la promotion de la mobilité douce est impor-

tante pour nous», explique Raoul Sanchez, municipal.

Un engagement d'autant plus pertinent qu'Eysins se situe au cœur d'un important chantier cantonal visant à développer des itinéraires cyclables sécurisés dans la région. «Le village compte aussi beaucoup de sportifs, et les cyclistes sont nombreux à passer par chez nous», ajoute le municipal.

Un lieu de rencontres

Mais au-delà de son utilité pratique, la borne a aussi une vocation sociale. En l'installant au centre du village, la commune souhaite créer un point de convergence. «Tout ce qui peut créer du lien est important, insiste Raoul Sanchez. Par ailleurs, tous les outils mis à disposition sont en libre-service, donc gratuits. Ils sont accessibles à tous, et leur disponibilité évite des dépenses inutiles pour quelques rares



Nouvelle borne au cœur d'Eysins. De g. à dr.: Raoul Sanchez (municipal), Delphine Buchilly (TCS Vaud), Thierry Deledevant (employé communal).

utilisations.» D'autres bornes sont actuellement en préparation dans le canton. Les communes ou entreprises intéressées peuvent contacter le TCS Vaud. Le modèle de partenariat est simple: le TCS prend en charge une partie des coûts, ainsi que l'installation et l'entretien, grâce à son service de patrouilleurs. Hélène Isoz



Tous fans du camping!



Le Centre de mobilité du TCS à Cossonay s'est transformé en temple du voyage nomade mi-mai. Sous un ciel radieux, plus d'un millier de visiteurs ont flâné entre vans aménagés, caravanes dernier cri et équipements futés, dans une ambiance conviviale et détendue. Echanges

entre passionnés, conseils de pros et envies d'évasion étaient au rendez-vous. Ce tout premier événement a conquis aussi bien les curieux que les exposants, ravis de l'accueil et de l'intérêt du public. Porté par cet enthousiasme général, le TCS Vaud confirme déjà une prochaine édition,

plus ambitieuse. Car une chose est sûre: l'appel de la route n'a pas fini de faire rêver. Merci pour votre visite, et à bientôt pour de nouvelles aventures!

H.I.



Photos et vidéo en ligne sur tcs-vd.ch/blog

Accessibilité: quid des arrêts de bus?

De nombreux arrêts vaudois ne répondent toujours pas aux exigences de la loi fédérale sur l'accessibilité. Deux crédits-cadres sont en discussion.

Les chiffres sont éloquentes: seuls 9 % des arrêts de bus sont aujourd'hui conformes à la loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand), qui fixait un délai de mise en conformité à fin 2023.

Dans ce contexte, deux crédits-cadres sont soumis à l'approbation du Grand Conseil, dont le calendrier d'examen reste à déterminer: l'un pour moderniser 80 arrêts relevant du Canton, l'autre pour subventionner jusqu'à 30 % la mise aux normes de 250 arrêts communaux.

Pour mieux comprendre le rôle joué par les communes, il faut savoir que le canton compte quelque 2'300 arrêts de bus, dont environ 80 % sont sous leur

responsabilité directe. Si ces crédits sont validés, elles disposeront d'un levier financier pour accélérer la mise en conformité. Elles seront alors directement appelées à s'en saisir pour concrétiser les objectifs fixés par la loi.

Parallèlement, la Direction générale de la mobilité et des routes lancera une campagne d'information et de coordination. Un guichet LHand sera également à disposition des communes pour les conseiller. Hélène Isoz

Accessibilité: quelques repères

- **2004:** entrée en vigueur de la loi fédérale LHand
- **Environ 2 arrêts sur 3** dans le canton sont encore à évaluer pour leur accessibilité
- Le coût moyen de mise en conformité est estimé à 50'000 à 100'000 francs par quai, **soit 100'000 à 200'000 francs par arrêt complet**, en fonction de l'implantation
- **Jusqu'à 15'000 CHF de subvention cantonale** possible par quai communal
- **Fréquentation minimale visée** pour les arrêts priorités: 5 montées par jour
- **Critères de priorité:** proximité d'EMS, hôpitaux, écoles, établissements pour personnes en situation de handicap, et accessibilité générale du site.

Un chalet, des fusils et la grande Histoire

Sous son apparence de paisible refuge taillé dans la roche, le fort de Pré-Giroud cache une redoutable forteresse. Plongée dans un lieu où l'Histoire se vit sous terre.



Voyage dans l'histoire avec Pierre-Yves Moulin (à g.), président des Amis du Fort de Pré-Giroud, et Jean-Michel Charlet (à dr.), président de la Fondation du Fort de Vallorbe.

Et si l'un des plus beaux points de vue sur Vallorbe était aussi l'un des mieux gardés pendant la Seconde Guerre mondiale?

C'est ce que révèle le Fort de Pré-Giroud, étonnante forteresse militaire déguisée en paisible chalet, perchée au-dessus du col de Jougne.

Notre journaliste Marie Mathyer vous emmène en visite dans ce lieu fascinant à travers un article à découvrir sur notre blog.

Creusé à la verticale dans la roche dès 1937, le fort était destiné à repousser une éventuelle invasion allemande. Il se visite aujourd'hui comme un musée vivant, tenu à bout de bras par des bénévoles passionnés.

Entre fusils encore sur leur râtelier, couchettes intactes, mannequins

en uniforme et centrale téléphonique, on plonge littéralement dans l'Histoire. Tout y est: dortoirs, hôpital, salle des machines, mess, munitions, le tout relié par des kilomètres de galeries souterraines.

Une visite insolite qui résonne différemment à l'heure des incertitudes géopolitiques. Une manière de toucher du doigt la mémoire, de comprendre la stratégie et de mesurer l'engagement d'hommes qui, tout en rêvant de paix, vivaient prêts à défendre leur pays.

Encore une chose: les membres vaudois du TCS bénéficient de 20 % de rabais sur leur ticket d'entrée sur présentation de leur carte de membre au guichet.

Hélène Isoz



Notre reportage sur le Fort sur tcs-vd.ch/blog



Crédit photo: Fotolia Standard

Rouler sa bosse cet été

Des cours et des contrôles spécialement pensés pour les maisons sur roues.

Qui va doucement, va sainement et... ira sans doute plus loin! Gageons que si, en plus, nous vous filons un coup de main, l'épopée n'en sera que plus simple et sans encombre! Vous voulez conduire un van à cheval, votre caravane, le camping-car du voisin, la remorque de papa dans les pâturages cet été? Si votre véhicule est équipé

d'un crochet d'attelage, nos cours remorque & van sont faits pour vous! Il reste d'ailleurs de la place le 31 juillet, à Cossonay. Et si avant de prendre l'air du large, une révision s'impose, sachez que la Section peut contrôler des véhicules jusqu'à 5 tonnes, tels que des utilitaires, des minibus ou des cam-

ping-cars. Au menu: un check-up complet, un diagnostic électronique, une géométrie, un coup de frais avec le service climatisation ou encore un contrôle du gaz. Le début de l'aventure, c'est chez nous! Toutes les infos et les rendez-vous, sur notre site internet ou par téléphone au 021 863 11 11

M.M.



25% sur la 1^{ère} année aux Points de Contact de Cossonay et Lausanne

Voyagez l'esprit tranquille avec ETI

Accident, maladie ou panne à l'étranger: certains membres du TCS ont vu leurs vacances tourner court... avant d'être sauvés par leur Livret ETI.

On n'y pense pas toujours, jusqu'au jour où... Par exemple: une famille part en vacances en Espagne et voit son véhicule tomber lâchement en panne et en plus un dimanche soir. Grâce à la couverture «assistance aux véhicules», un dépannage rapide est organisé, l'hébergement pris en charge, et la voiture réparée dans les 24 heures. Imaginons une autre situation: en voyage à Naples, un membre du TCS est subitement pris d'une crise d'appendicite. La galère, douloureuse, en plus. Il doit être

hospitalisé d'urgence. Grâce au Livret ETI, son transfert vers l'hôpital le plus proche, les frais médicaux et le rapatriement ont été pris en charge sans stress ni frais imprévus. Dans ces deux situations, une seule démarche a été nécessaire: appeler la centrale d'assistance disponible 24h/24, où des spécialistes prennent en charge la situation rapidement et efficacement. Avec le Livret ETI Plus, il est possible de bénéficier en plus d'une couverture illimitée des frais médicaux à l'étran-

ger, de l'assurance bagages et de la prise en charge de la franchise pour les voitures de location. Adapté à tous les profils – voyageurs solo, familles, baroudeurs ou vacanciers –, le Livret ETI se décline en version Europe ou Monde, selon vos destinations. Il vous accompagne partout, avec la qualité de service et la fiabilité du TCS. Avec plus de 60 ans d'expérience, le Livret ETI est la promesse de voyager serein, et en toute liberté.

H.I.

CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Moto & scooter

C'est le retour des beaux jours. Nos experts du TCS Vaud vous proposent un check-up complet de votre moto ou scooter, avec essai sur route, freinométrie et étalonnage du compteur. Pour passer la belle saison sans souci mécanique.

Prix

Membre 31 francs
Non-membre 77 francs



E-batterie Test

Contrôle de la batterie haute tension pour véhicules électriques et hybrides. En 30 minutes, l'état de la batterie est évalué de manière précise, sans démontage. Un service utile avant une vente, une fin de garantie ou pour vérifier l'autonomie réelle.

Prix

Membre 75 francs
Non-membre 110 francs



Test vacances TCS

Nos professionnels vérifient les points essentiels de votre véhicule avant votre départ en week-end ou en vacances. Freins, pneus, éclairage, niveaux et suspension sont passés en revue. Un essai routier permet de détecter d'éventuelles anomalies.

Prix

Membre 62 francs
Non-membre 143 francs

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

COURS DE CONDUITE

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Camping-car, remorque & van

Votre véhicule est équipé d'un crochet d'attelage? Alors ce cours comprenant de la théorie et de la pratique est pour vous. Chacun conduit son propre convoi afin d'apprendre à mieux le connaître.

Prochaine date:
31 juillet

Prix
Membre 260 francs
Non-membre 310 francs



Moto

Que vous soyez un motard expérimenté ou non, un cours de conduite est pour les conducteurs qui aimeraient changer leur style de conduite et améliorer leur comportement sur la route, pour plus de plaisir et de sécurité. Plusieurs perfectionnements sont proposés au Centre TCS Vaud à Cossonay.

Moto route: 29 juillet
Moto terrain: 7 août
Moto piste: 15 août

Seniors

Pour toutes celles et tous ceux qui désirent rafraîchir leurs connaissances, ne plus se sentir déboussolés dans le premier embouteillage venu ou dans un giratoire, par exemple.

Prochaines dates: 7, 12, 22 et 27 août

Prix
Membre 120 francs
Non-membre 170 francs

Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaines dates:
28 juillet et 26 août

Prix
Membre dès 260 francs
Non-membre dès 310 francs



Passer ton permis avec L-Box

Une solution flexible et économique pour apprendre à conduire. Grâce à L-Box, le TCS Vaud facilite l'apprentissage de la conduite auto et moto dans tout le canton. L'élément clé? Un crédit de 5, 10 ou 15 leçons pratiques, valables auprès de nombreuses auto-écoles ainsi que les 12

heures auprès de moto-écoles partenaires, réparties dans les régions de Lausanne, Morges, Nyon, La Côte, La Broye, le Nord vaudois, la Riviera et le Chablais vaudois. Il est possible d'y ajouter des prestations complémentaires, comme les cours de premiers secours et de sensibilisation.

Offert: un test de la vue dans un magasin vaudois Berdoz Optic. L-Box, c'est la liberté de choisir son école et de progresser à son rythme – avec la garantie TCS en plus. **Réd.**

Plus d'infos sur tcs-vd.ch

Seniors

Rejoignez le Groupement des Seniors! Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours. Découvrez le programme 2025 du Groupement sous: tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors.

La Grande Saline et la Saline royale d'Arc-et-Senans et son or blanc

Mercredi 21 mai, 46 participants ont découvert le sel franc-comtois lors d'une visite de la Grande Saline de Salins-les-Bains et de la Saline royale d'Arc-et-Senans. Une galerie voûtée et souterraine, de 165 mètres de long, évoque l'image d'une impressionnante cathédrale. Bienvenue à la Grande Saline de Salins-les-Bains! La visite, ludique, a permis d'apprécier les conditions de travail de l'époque de nos parents. Le repas de midi, une cuisine délicieuse ainsi qu'un person-

nel accueillant, dans une superbe salle à manger style Belle Epoque, a fait mouche auprès des convives.

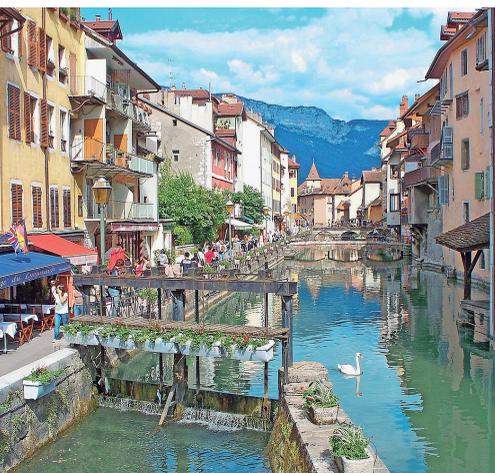
L'activité de la Saline royale a cessé son activité en 1895. Elle est aujourd'hui plus célèbre pour l'architecture de ses bâtiments, le musée Claude-Nicolas Ledoux et les légendes qui entourent l'or blanc, que pour l'activité industrielle qu'elle abritait.



Ces deux sites complémentaires sont inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO et attirent chaque année plus de 82'000 visiteurs pour la Grande Saline et environ 140'000 pour la Saline royale.

Après tout ce sel, la journée s'est terminée par un apéritif hydratant à la source du Lison, endroit idyllique, dans une ambiance joyeuse et amicale!

Les secrets d'Annecy et le mont Revard



Le mardi 29 avril, sous un soleil radieux, 58 seniors partent à la découverte d'Annecy, du mont Revard et du pont de la Caille.

Nous sommes attendus à Annecy par deux guides passionnées, qui nous accueillent pour une visite instructive de la ville. Ensuite, nous embarquons à bord du «Libellule», bateau-restaurant qui nous emmène pour un voyage gastronomique avec une vue panoramique sur les rives du lac d'Annecy. Poursuite de notre voyage au mont Revard avec sa vue imprenable à 360° sur le lac du Bourget, le massif des Bauges, le Mont-Blanc et la combe de Savoie.

Escale au pont de la Caille; inauguré en 1839, cet ouvrage audacieux facilita les transports entre l'Italie et la Suisse. Après un apéritif sur le site, retour vers Lausanne, la tête remplie de merveilleux souvenirs.

Photos en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

A vos agendas!

25 juillet

Val d'Hérens – Evolène
Culture et nature. Sortie en car

21 août

Journée de l'Amitié
au Refuge de Bottens
Transport individuel ou ligne TL 60

14 au 18 septembre

Bayern
La Bavière accueillante et
chaleureuse. Sortie en car

9 octobre

Berne
Un jour dans la capitale
Sortie en car

Notre programme en ligne sous:
tcs-vd.ch, Groupes, Groupement
des Seniors

Campeurs

WANTED

Tu es membre campeuse/campeur
du TCS Camping Club Vaud?

Tu désires t'investir auprès de ton
club, au service de ses membres?

Nous recherchons des personnes
qui souhaitent participer à la gestion
de notre club en intégrant son
comité afin de compléter et
redonner jeunesse et énergie à
l'équipe actuelle.

Le club compte environ
1 350 membres. Nous organisons
5 à 6 sorties et manifestations
chaque année.

Si tu es intéressé/e, prends contact
avec le président Jean-Marc Jatton:

Tél: 079 716 14 25

Courriel: jmjatton@gmail.com

Ou par courrier: TCS Camping Club
Vaud, case postale 1106, 1196 Gland

Cyclotourisme

Activités du TCS Vélorando

Semaine de mise en jambes à

La Londe-les-Maures, 9 au 16 mars

Notre traditionnelle semaine de mise en jambes s'est déroulée dans le Var, au village de vacances Azureva. Malgré une météo capricieuse et une pluie quasi ininterrompue, les 27 participants n'ont pas perdu le moral. Les kilomètres se sont enchaînés au gré des éclaircies. Au total, près de 500 km ont été parcourus avec détermination et les gilets de pluie bien accrochés, faisant fi de l'asphalte glissant.

Majorque, 6 au 13 avril

Par un dimanche ensoleillé, 23 participants se sont envolés à destination de Playa de Muro. Deux groupes, l'un à vélo, l'autre à pied, ont pu bénéficier d'une guide expérimentée, connaissant parfaitement l'île. Une météo printanière nous a accompagnés pendant toute la semaine. Aucune chute n'est venue ternir notre séjour et nous n'avons déploré qu'une seule crevaillon.

Vallée du Douro, Portugal,

11 au 18 avril

Ce séjour au Portugal, dans la vallée du Douro, était une première pour notre groupement. Après une visite de Porto durant les premiers jours, nos douze cyclistes se sont déplacés en train, puis à vélo, vers Vila Real. Des parcours programmés sur des routes sans trafic, un revêtement parfait, des vignobles en terrasses, des parcs naturels: au total, près de 700 km parcourus pour un dénivelé de 9000 mètres.

Bilan: quatre crevaillons, pas d'accidents, une ambiance formidable, une gastronomie très diversifiée, un accueil chaleureux, des paysages inédits. Verdict: une très belle découverte!

Enfin, nous vous informons qu'il reste quelques places pour nos différents séjours à venir:

- **Bike-packing en région d'Annecy**, du 1^{er} au 3 août
- **Léman-Méditerranée**, du 30 août au 7 septembre
- **Mont Ventoux**, du 19 au 22 septembre

Pour tout renseignement complémentaire et pour les inscriptions, voir notre site **TCS-Vélorando – Organisation d'activités et randonnées cyclistes**.

Le Comité

Campeurs

Fête nationale au camping de La Murée, 31 juillet 2025

Nous vous invitons à nous rejoindre sur le terrain de camping de La Murée à Vers-l'Eglise, le 31 juillet 2025. A partir de 18 h 30, un apéritif et un repas vous seront offerts. Chacun est invité à apporter sa boisson. Pour vous inscrire et obtenir des renseignements, veuillez contacter le 079 245 33 30 ou envoyer un courriel à carole.rittener@gmail.com avant le 15 juillet 2025. Il est important de respecter le délai d'inscription. Merci de réserver vos nuitées auprès du camping directement.

Week-end du Jeûne fédéral au camping Le Coin Tranquille aux Abrets, du 20 au 22 septembre 2025

Samedi 20 septembre 2025

11 h 15: départ du car pour Chambéry
Dîner au restaurant Le Savoyard
Visite de la ville commentée en petit train touristique, puis temps libre dans Chambéry
Retour en car vers 18 h, par le lac d'Aiguebelette
18 h 30: apéritif de bienvenue

Dimanche 21 septembre 2025

8 h 30: brunch préparé par le comité
Journée libre: pétanque, marche dans les alentours, etc.
19 h: repas au restaurant du camping

Lundi 22 septembre 2025

10 h 45: apéritif de clôture du week-end

Finance d'inscription

- 70 francs par personne pour les membres campeurs, 100 francs par personne pour les non-membres
- Enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des membres: 40 francs
- Enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des non-membres: 70 francs
- Enfants avant 12 ans: gratuit

Inscription jusqu'au 25 août 2025
dernier délai sur le compte IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7, TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196 Gland.

Veuillez indiquer l'âge des enfants. Ces prix comprennent: la visite, 2 repas en commun, le car, le brunch, les apéritifs d'ouverture et de clôture. Les nuitées ne sont pas comprises. Les chiens ne sont pas autorisés dans le car et lors des diverses visites. Il est possible d'arriver quelques jours avant au camping.

Renseignements: auprès de Carole Rittener au 079 245 33 30 ou par courriel à carole.rittener@gmail.com.



TCS Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

Notre
grand voyage
2026

Australie

Mosaïque australienne

22 jours, du 9 au 30 mars 2026
Dès CHF 13'900.- par personne

Départ garanti !



Albanie

Joyau caché de l'Adriatique

8 jours, du 18 au 25 septembre 2025
Dès CHF 1'990.- par personne

Départ garanti !



Japon

Entre tradition et modernité

17 jours, du 14 au 30 novembre 2025
Dès CHF 6'990.- par personne



Sénégal

Le pays de la Teranga

14 jours, du 6 au 19 novembre 2025
Dès CHF 4'800.- par personne



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch



tcs-vaud-voyages.ch

Organisation technique: L'Atelier du Voyage. Les conditions générales de l'Atelier du Voyage s'appliquent.