



# ça roule !

Pour rester mobile et à la page

#2 avril 2025

## Reportage

*A l'assaut des déchets  
au bord des routes*

Rauchen fñgt Ihnen und den  
Menschen in Ihrer Umgebung  
erheblichen Schaden zu.  
Fumer nuit gravement  
à votre santé et à celle  
de votre entourage.  
Il fumo danneggia  
gravemente te  
e chi ti sta intorno.

Produkt  
kann Ihre  
Gesundheit  
schädigen  
und macht  
stark  
abhängig.

 TCS Section vaudoise  
[tcs-vd.ch/blog](https://tcs-vd.ch/blog)

**CONTRESENS CYCLISTE** Qui est responsable en cas d'accident? | **2-PHASES** Gare aux amendes en cas de retard. | **E-MOBILITÉ** Le TCS Vaudois contrôle désormais l'état de votre batterie.

# A votre dispo à Lausanne

Préparez vos vacances et assurez-vous contre les soucis ménagers en passant nous voir dans notre nouvel accueil.

Tout beau tout neuf, notre Point de Contact à Lausanne est situé proche du centre-ville et des principaux axes de transports en commun. Mais ce ne sont pas ses seuls atouts. Dans cet espace aménagé avec un maximum de meubles recyclés, vous trouverez toute une panoplie de prestations TCS.

## Voyages

Les vacances de Pâques approchent. N'oubliez pas de vous renseigner sur les vignettes environnementales et les péages autoroutiers. Le TCS vous propose les vignettes et macarons antipollution obligatoires à l'étranger. Et pour gagner du temps, procurez-vous nos astuces pour passer tout droit aux péages avec le Telepass (IT, F, ES, PT), qui peut aussi être loué auprès du TCS Vaud, ainsi que le badge français ATMB liber-t Evasion.

## Equipement

Notre Point de Contact vous proposent aussi les principaux équipements obligatoires pour vous évader en toute sécurité. Comme le triangle de panne, le gilet de sécurité, la trousse de secours et des cartes routières. Rappelons que le fameux autocollant



CH reste obligatoire lors d'un voyage à l'étranger. Ce signe distinctif doit être placé sur les véhicules automobiles, notamment les voitures et motocycles, ainsi que sur les remorques.

## Assurance tous risques

Qui dit voyage dit protections. Qui ne connaît pas le fameux livret ETI. Mais le TCS, c'est aussi le dépannage pour véhicules, y compris les vélos, les protections juridiques, le livret Cyber Protection, le Livret protection d'urgence (transport en ambulance). A notre agence de Lausanne, vous trouverez aussi tous les détails sur nos deux nouvelles prestations, la TCS Home et la TCS Home Security qui vous sont détaillées en page 10 de ce journal. Pour passer des journées et des nuits paisibles! H.I.

*Plus d'infos en ligne sur [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch)*

# A domicile!

Bureau ambulant, le bus du TCS Vaud a repris du service sur les routes vaudoises.

Pour plus de proximité avec la population, notre équipe des Points de Contact se déplace dans le canton avec une structure itinérante de vente et de conseil.

## Services proposés

- conseils
- souscriptions des produits d'assistance et d'assurance du TCS
- badges télépéages et vignettes
- inscriptions aux services du TCS Vaud (cours de conduite et contrôles techniques)

## Prochains arrêts

- **Le Chenit, Coop Le Sentier**, 26 & 27 mars, 09.00–13.00/13.30–16.30
- **Rennaz, Coop Riviera Centre**, 1<sup>er</sup> & 2 avril, 09.00–13.00/13.30–16.30
- **Yverdon-les-Bains, promenade Auguste-Fallet**, 24 & 29 avril, 09.00–13.00/13.30–16.30

Réd.

Annonce

TCS – toujours à mes côtés.

**Bon CHF 20.-  
Offre jusqu'au 30.04.25**

**Des vacances 100% plaisir.**  
Avec le TCS Sociétariat Camping.

Passez des vacances au camping hautes en couleur et sans stress à prix réduit. Recevez un bon à faire valoir dans l'un des nombreux camping TCS en Suisse en adhérant au Sociétariat Camping dans votre agence de Cossonay et Lausanne.

**TCS Section Vaud**  
021 863 11 11  
[tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch)

## Nos adresses

### TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP  
1304 Cossonay  
sectionvd@tcs.ch  
Téléphone 021 863 13 33

### Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

### Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

### Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4  
1304 Cossonay  
Téléphone 021 863 11 11  
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

### Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13  
Téléphone 021 312 78 05  
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

### Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION  
VAUDOISE

**Impressum éditeur**  
TCS Section vaudoise

**Tirage** 140 000 expt. Paraît 7 fois l'an

**Présidente** Laurence Cretegy

**Rédaction et Layout**  
Hélène Isoz, journaliste responsable  
Marie Mathyer, journaliste  
Sara Bönzli, polygraphe

**Directeur artistique** Alban Seeger

**Annonces publicitaires**  
tcs-vd.ch/media  
helene.iso@tcs.ch

**Imprimerie** CH Media Print AG  
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau  
Vogt-Schild Druck AG  
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

# Le printemps est de retour, les plantes refleurissent et les déchets se multiplient

*Chères et Chers Membres du TCS,*

Quel que soit le moyen de transport que nous utilisons, nous apprécions le retour du printemps; le soleil nous réchauffe, les bourgeons apparaissent et c'est un bonheur de prendre la route pour aller se balader et découvrir de nouvelles régions.

Toutefois, chaque année, nous voyons aussi réapparaître au bord des routes les fameux panneaux concernant les déchets: «Du respect, pas de déchets» – «Respecter la campagne». Le littering a des conséquences non négligeables. Les cannettes, les bouteilles, les papiers et... j'en passe, qui se retrouvent dans les champs peuvent provoquer des blessures intérieures mortelles pour les ruminants qui les avalent avec leur nourriture; ce sont alors de longues souffrances qui les attendent. Ainsi, garder ses déchets dans son véhicule ou expliquer aux enfants qui s'égayent, par exemple, sur le siège arrière d'un vélo qu'il ne faut pas jeter son papier de bonbon ou le contenant de sa boisson sur la voie publique tient d'un enseignement qu'il est bon de transmettre.

Ce respect, on le doit aussi aux personnes qui travaillent le long de nos axes routiers, «nos cantonniers et



cantonniers», qui doivent ramasser les déchets laissés par les gens de passage, qu'ils se déplacent à pied ou en mobilité douce ou à moteur! Or tous ces détritiques sont nombreux, comme le montre notre reportage à lire en pages 4 et 5. Et ce service public a un prix.

C'est avec reconnaissance aux personnes qui gardent et garderont leurs emballages de nourriture ou mégots de cigarettes dans leurs véhicules, en attendant de les déposer dans un endroit qu'il leur est dédié, que je vous souhaite un beau temps de printemps.

**Laurence Cretegy,**  
Présidente du TCS Vaud

# Immersion dans une montagne de mégots

Rémy, 21 ans, a changé d'apprentissage: de paysagiste à employé d'entretien. Dans les poubelles qu'il vide, ou qu'il remplit: mégots, emballages, papiers, cannettes et bouteilles en PET.



Le littering, c'est le fait de balancer sauvagement sur la chaussée mégots, mouchoirs, canettes et débris divers. Ce phénomène délétère impacte l'environnement, la sécurité et l'économie. Reportage pince à papiers à la main, en bord de route.

Les 28 et 29 mars, les cantons de Vaud et de Fribourg organisent une opération appelée Coup de balai. Une tradition depuis plus de vingt ans. Sans inscription préalable, toutes les bonnes âmes peuvent se rendre sur le terrain, rejoindre une action et prendre soin des lieux qu'elles aiment. C'était le prétexte idéal pour aller fouiner sur les bas-côtés! Que trouve-t-on au bord de nos routes, alors que les poubelles se font plus rares, mais que la population est toujours plus informée sur l'impact néfaste de transformer l'espace public en décharge? A quoi ressemble le littering, cet acte de jeter ou d'abandonner sur la voie publique de petites

quantités de déchets urbains, sans utiliser les infrastructures prévues, ainsi que le définit le site de la Confédération?

## Orange et asphalte

Pour le savoir, j'ai rejoint le Centre d'entretien de la Blécherette, de l'arrondissement Centre. Là-bas, j'ai enfilé mes chaussures de marche, une tenue orange fluo fort seyante, des gants. J'ai agrippé une pince à papiers et un sac poubelle. L'entier de ma tenue, sécurité et visibilité toujours en point de mire, m'a été fournie par la Direction générale de la mobilité et des routes du Canton de Vaud (DGMR). Equiper une nouvelle recrue

coûte normalement 3800 francs. Ce lundi, j'étais donc un pommeau, version économique!

Eric Diserens, adjoint de la voyère, m'a expliqué que mes nouveaux collègues n'étaient plus appelés cantonnières ou cantonniers, mais employés et employés d'entretien. Leur mission? Entretien 1500 kilomètres de routes cantonales. Pas moins de 190 personnes se démènent ainsi pour balayer, ramasser et éliminer les déchets, nettoyer les systèmes d'évacuation des eaux et... vider les poubelles. Le but? Eh bien, soigner le réseau routier, veiller sur la sécurité des usagers mais aussi préserver la nature et la biodiversité!

A peine embarquée dans la camionnette, Tiziano, le chef d'équipe, et Rémy, 21 ans, apprenti de 2<sup>e</sup> année, me dressent un portrait pas jojo de ce qui m'attend. Ils confirment intuitivement les chiffres mis en avant par l'Office fédéral de l'environnement (OFV). Je vais sans doute trouver 66% de mégots, beaucoup d'emballages divers et variés, dont 29% de bouteilles en PET, des canettes en veux-tu en voilà, des chewing-gums et des piles de mouchoirs. Ça, c'est pour le window littering. Ce qu'on balance par la fenêtre. Il y a aussi, dans une moindre mesure, des décharges sauvages et des chargements perdus: pare-chocs, enjoliveurs et bouts de plastique.

Tiziano, 59 ans, ancien chauffeur poids lourds, quinze ans d'ancienneté au Canton, se souvient d'ailleurs d'avoir retrouvé 150 pneus abandonnés dans les bois en bordure de la route de Berne. Pour ma première tournée, mes compères m'emmènent en direction de Cheseaux-sur-Lausanne. Le coin fait partie du top 3 des lieux problématiques niveau déchets, selon l'équipe du jour. Sur le podium, avec le contournement de Cheseaux-sur-Lausanne, Crissier et ses environs ainsi que les alentours d'Epalinges et des Croisettes. Si aucun lieu ne semble réellement propre à ses yeux, Tiziano reconnaît que Mollie-Margot et Les Cullayes ne posent pas de soucis. «Il n'y a quasi pas de voitures, voilà pourquoi! Il y a des déchets dès que les gens s'arrêtent pour manger ou doivent patienter dans les bouchons.»

### Tournée des poubelles

On a commencé par vider des poubelles remplies jusqu'à la gueule. Ôter le surplus à la main, charger le premier sac en plastique orange dans la remorque, mettre son successeur. «Le nombre de poubelles diminue, ça responsabilise les gens, avance Tiziano. Mais il faut quand même penser aux transporteurs qui doivent faire des pauses et vivre dans leur camion.» L'équipe change les poubelles deux fois par semaine. Dedans, il semble surtout qu'il y ait une grande partie de ce que certains habitants ne souhaitent pas flanquer dans un sac

consigné à domicile.

L'OFEV évalue les coûts de nettoyage à environ 200 millions de francs par année. Dans le canton de Vaud, le personnel d'entretien y a consacré plus de 14 000 heures en 2024. Ce qui équivaut à huit personnes à temps plein, dédiées au ramassage des déchets. Un véritable fléau, mais un combat essentiel puisqu'entrent en jeu la pollution des sols et la menace pour la faune et la flore. D'ailleurs, depuis le mois de mai 2024, afin d'améliorer les statistiques et de pouvoir quantifier les ressources, les autorités vaudoises ont donné au littering un code particulier afin de le différencier des autres travaux de gestion des déchets et entretiens.

### Fast-food, saletés rapides

Entrée et sortie de tunnels, abords des giratoires, périmètres de hauts lieux de restauration rapide, je me balade ma pince à la main, dans l'herbe sèche, sur l'asphalte. Ce qui m'étonne? Le nombre cyclopéen de mégots. C'est bien simple, il y en a tant et tant et tant, que les employés ne les ramassent quasi plus à la main. Ils font venir des balayuses-souffleuses. «Sinon, on ne ferait plus que cela», s'exaspère Rémy. Avec les coups de vent, d'autres déchets s'amoncellent ici et là. En hiver, les mouchoirs forment des monticules en forme d'iceberg entre deux perce-neige. «Avant, on trouvait plus de frigos ou de gros matériel abandonnés,



Pour les besoins de ce reportage, j'ai trié le sac de déchets que j'ai ramassé. Avant de les photographier. Odeur garantie!

philosophe le chef d'équipe. Aujourd'hui, c'est devenu presque marginal. Mais j'ai l'impression que les petites poubelles augmentent.»

### L'inventaire, c'est cadeau!

Bout à bout, en quelques heures, sur environ 350 mètres en totalité, j'ai ramassé quasiment un sac poubelle de 60 litres plein. J'ai retardé toute l'équipe en tenant à collectionner des poignées de mégots. A l'inventaire de mes surprises, outre la quantité abracadabrantesque de cadavres de clopes, une orchidée et son pot plastique, une couche de bébé, sale mais soigneusement pliée, deux bouteilles de soda presque pleines et une pomme signée d'une unique morce. C'est du propre!

Marie Mathyer



Avant de se garer aux abords d'un croisement, vers Cheseaux-sur-Lausanne, Tiziano, chef d'équipe, a signalé la présence de travaux. Au loin, déjà à l'œuvre, Rémy ramasse les détritrus.

# Les gadgets du président

Daniel Grandjean a repris la présidence du Groupement Vélorando de la Section vaudoise. Fan de la petite reine, il liste ses objets indispensables. Connectés ou pas!



Si à chaque anniversaire, Noël ou jubilé professionnel, vos proches savent toujours quoi vous offrir, il y a fort à parier que comme Daniel Grandjean, vous ne viviez que (ou presque) pour un sport, un hobby, une passion dévorante.

## Epicurien, organisé, passionné

A 67 printemps, ce juriste retraité, ancien footballeur, vit vélo, rêve vélo, mange vélo. Son truc, vous l'aurez compris, c'est donc... le vélo. Et bien sûr, aussi, son épouse, ses deux filles et sa toute première petite-fille, née il y a peu. Epicurien, il choisit volontiers des itinéraires proches de hauts points culinaires. Et dans sa cave (à vélo), ses trois merveilles à deux-roues côtoient une armoire à vin réfrigérée. Pas question de mourir de soif une fois posée la gourde de boisson isotonique!

Le premier janvier dernier, Daniel Grandjean est monté d'un pignon dans son engagement pour le vélo. Il est désormais président du Groupement Vélorando de la Section. Un poste qu'il

occupe avec plaisir et un respect quasi militaire pour les procédures. «Au groupement, tout le monde est invité à rouler, quelque soit son âge ou son endurance. On est un club de vélo plaisir, pas de cyclo sportifs». Daniel Grandjean dit cela, mais la dizaine de guides responsable des sorties et les 112 membres passionnés inscrits sur le groupe WhatsApp ont assurément un niveau bien avancé. «L'assistance électrique permet à des membres plus âgés de continuer à suivre. Chez nous, la sécurité et la camaraderie priment durant les sorties.» Le concours de testostérone pour savoir qui pédale le plus vite, ce n'est pas trop son truc.

## Les joujoux du président

Le président confesse plutôt un sérieux penchant pour les gadgets connectés. Ces derniers ont envahi le milieu du vélo à l'instar de la plupart des sports. Si le groupement n'est pas (encore?) un repaire de passionnés de nouvelles technologies, Daniel Grandjean avoue qu'il est parfois difficile de résister aux sirènes du marketing. Il confesse ici

quelques craquages. Des dérapages contrôlés, finances et raison obligent! Au rayon des indispensables, pour le président, qui roule avec le maillot du TCS, un capteur cardiaque et forcément des chaussures à clips, tout commence par le vélo. Et là: «le bon marché, c'est toujours trop cher». Un adage qui ne signifie pas qu'il faille vendre un rein pour rouler mais qu'un bon vélo aura toujours un certain coût. La base pour s'assurer d'un cycle avec cadre carbone «de 7 à 9 kilos max, car le poids est l'ennemi du cycliste». Le bijou à deux roues aura des freins à disques et, pour Daniel Grandjean, un changement de vitesses électrique.

## Un animal social

Bien sûr, le cycliste de 2025 aura un GPS, un système mondial de positionnement. Daniel Grandjean y scrute ses parcours, les enregistre et s'assure de rentrer avant le coucher du soleil, horaire dont l'informe le logiciel. Il utilise une application pour analyser ses performances et en informe l'immense communauté des cyclistes qui se connectent quotidiennement au réseau social STRAVA.

Dans sa besace virtuelle (minimalisme toujours!), il y a aussi un radar. Sa lumière rouge vive signale la présence du cycle sur la route. Ses capteurs détectent les véhicules en approche. Le coureur sait ainsi en tous temps qui est où, et où est le potentiel danger. Sécurité toujours, Daniel Grandjean a posé des miroirs sur la surface plane de ses cocotes (les poignées de son guidon). Outre ces rétroviseurs pratiques, «j'ai aussi un klaxon tonitrueux. J'ai un peu honte de dire que je me le suis offert sur un site chinois. Mais à 2 francs, c'était dur de résister».

Prochain achat rêvé pour le passionné? Un guidon connecté, qui fonctionnera comme un cockpit. Un concept directement inspiré de l'univers de la voiture. Voire de l'aviation. Cette interface tactile placée le long du guidon donnera accès en temps réel à une multitude de données, histoire de faciliter les trajets. Le ciel n'a pas de limite, la passion non plus! Avis aux amateurs: le groupement est ouvert aux nouveaux membres, jeunes ou seniors vigousses! Marie Mathyer



## Batterie à bout?

Vous vous sentez raplapla? Et votre voiture? Venez faire expertiser chez nous la batterie de votre véhicule électrique ou de celle de l'auto d'occasion que vous convoitez!

Avec le temps va, tout s'en va. Léo Ferré chantait qu'on «oublie le visage, et l'on oublie la voix». A Cossonay, on vous explique surtout que les batteries des véhicules électriques perdent de leur capacité au fil du temps. Bye bye autonomie initiale! Bye bye aussi la confiance quand on essaie d'investir dans une auto d'occasion ou de revendre sa voiture, pourvues d'un accumulateur.

### Test spécial sérénité

Nous avons donc imaginé un nouveau service spécial tranquillité d'esprit: un E-Batterie test qui s'adresse à la plupart des véhicules plug-in et tout-électriques les plus courants. Nous diagnostiquons ainsi la consommation totale d'énergie, le nombre de cycles de charge et de cycles complets,

le comportement au volant, en utilisant des mesures actuelles et des données de l'historique de l'engin. Même pas besoin de se mettre au volant! Au final, évidemment, une valeur ajoutée pour le véhicule que vous vendez et une fiabilité éprouvée pour celui que vous achetez: tranquillité d'esprit, c'est promis! Appelez-nous au 021 863 11 11 pour prendre rendez-vous et vérifier si votre véhicule fait partie de la liste de ceux que nous prenons en charge.

### Tout électrique ou hybride?

Autre service intéressant pour ceux qui souhaitent changer de véhicule: nous vous offrons la possibilité de venir essayer de conduire une voiture électrique ou une hybride!

M.M.

## Annonces

**WEMountain**  
Safe and Smart Riding

**TESTEZ VOS CONNAISSANCES EN MONTAGNE**

SCAN MOI!

AVEC NOTRE QUIZ

TCS – toujours à mes côtés.

**TCS**

Repas inclus

**Cours 2-phases**  
Un jour de cours à effectuer dans un délai de 12 mois dès l'obtention du permis de conduire.

TCS Section Vaud  
021 863 22 22  
tcs-vaud.ch/2phases

## A votre disposition!

Chères et chers membres,  
Aujourd'hui, je vais vous parler du Centre événementiel Venoge! Situé à Cossonay, ce lieu est là pour vous. Il peut répondre à presque tous vos besoins: réunion, rassemblement, présentation, anniversaire, etc. Il dispose de 13 salles, dont deux auditoriums pouvant accueillir plus de 100 personnes. Il possède également deux grandes halles pouvant elles aussi contenir plus de 100 personnes. Le tout se trouve dans un cadre magnifique, avec une vue imprenable à 360° sur les Alpes, le Jura et, en prime, une superbe vue sur notre lac Léman!  
Zéro souci de stationnement, zéro souci avec les transports publics: après

un trajet en train, il vous suffit d'emprunter la ficelle (NDLR: funiculaire de Cossonay), puis le bus, ou de profiter d'une magnifique marche à travers le vieux bourg de Cossonay pour rejoindre le Centre événementiel Venoge. Cela vaut le détour! Le Centre est équipé des dernières technologies informatiques ainsi que d'une sonorisation digne des plus grands festivals. Bien sûr, vous pourrez également agrémenter votre événement avec nos différents espaces ludiques (mur d'escalade, Segway, drift, ateliers 2 roues et 4 roues) et bien plus encore! Il ne vous reste plus qu'à laisser libre cours à votre imagination pour organiser votre manifestation,



présentation, anniversaire ou séance. Rendez-vous sur [centre-venoge.ch](http://centre-venoge.ch) ou contactez-nous au 021 863 22 22!

**Michele Convertini,**  
Directeur du TCS Vaud

## Les jeunes conducteurs doivent accélérer leur formation «2-phases»

Le cours obligatoire pour l'obtention d'un permis de conduire définitif doit être effectué dès la première année. Faute de quoi, l'amende peut être salée.



Crédit: Police cantonale vaudoise

Avis aux jeunes conducteurs: rouler plus d'un an sans avoir suivi sa formation «2-phases» peut coûter relativement cher. Ce cours obligatoire vise notamment à familiariser les automobilistes à la conduite en situations difficiles et à la conduite écologique. Auparavant dispensé sur deux jours, il

se déroule, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, sur une seule journée et peut être suivi dès que l'élève a réussi son examen pratique.

Autre changement amené il y a cinq ans par la révision de l'Ordonnance fédérale réglant l'admission à la circulation routière: la formation doit être suivie dans les douze premiers mois suivant l'obtention du permis à l'essai. «Le non-respect de cette obligation constitue une contravention passible d'une amende pouvant aller jusqu'à 300 francs», indique Alexandre Bisenz, chargé de communication auprès de la Police cantonale vaudoise. Si plusieurs usagers en ont fait les frais ces derniers mois, ce n'est pas en raison d'une intensification des contrôles, «mais bien d'une adaptation législative», poursuit Alexandre Bisenz. Auparavant, la formation complémentaire devait être suivie durant la période probatoire de trois ans. Sans

quoi, le permis définitif n'était pas délivré, interdisant au conducteur de circuler au-delà. Désormais, l'exigence de suivre la formation dans les douze premiers mois a entraîné une situation où certains jeunes conducteurs omettent de s'y conformer tout en continuant à circuler légalement, leur permis d'essai restant valable pour les deux années restantes.»

Selon la Police cantonale vaudoise, une amende n'a pas d'incidence sur la validité du permis à l'essai. «En cas de contravention, le jeune conducteur est invité à suivre la formation dans les plus brefs délais. Il lui incombe d'entreprendre les démarches nécessaires.» Dans le canton de Vaud, le permis définitif est délivré automatiquement au bout de la période probatoire, mais il n'est plus valable si la formation n'a pas été effectuée et la conduite n'est plus autorisée.

David Genillard

# 81 ans et une soif de voyages infinie

Pierre et Rose-Alice Rosat ont déjà voyagé aux quatre coins du monde, mais ils continuent de s'évader en groupe, lorsqu'ils ne partent pas avec leur camping-car. Rencontre.

«On profite tant qu'on peut» (*rires*), assèment Pierre et Rose-Alice Rosat. De toute manière, avec ce couple au rire communicatif, il ne saurait en être autrement. Âgés de bientôt 81 ans, Pierre et Rose-Alice, dite Rose, sont contaminés par la bougeotte aiguë, comme par la joie de vivre. Voyez plutôt: le couple affiche à son palmarès pas moins de 48 pays visités, dont en bonne partie en compagnie de l'Atelier du voyage, l'agence partenaire du TCS Vaud, qui confirme. «Ce sont des personnes très ouvertes. Ce qui correspond tout à fait à l'esprit qui règne dans nos voyages organisés en petits groupes», explique Valbone Hoxha, directrice de l'agence lausannoise. «Nous apprécions partir avec l'Atelier du Voyage, parce que nous avons un très bon contact avec l'équipe, et ce sont des gens sérieux, expliquent, à leur tour, les deux

Vaudois. Partir en groupe nous permet de rencontrer des gens sympas et avec les mêmes envies que nous. C'est aussi l'occasion de visiter sans devoir prendre le volant ni assurer les services de notre camping-car. On se laisse aller.»

## Deux voyages par année

En tant que gendarme vaudois, Pierre ne pouvait pas prendre de longs congés. Impossible aussi de réserver un séjour longtemps à l'avance, car ses vacances pouvaient être annulées au dernier moment.

Les enfants hors du nid, les parents ont donc aussitôt pris leur envol à la découverte de nouvelles cultures, d'autres paysages et de cuisines différentes.

Leurs destinations préférées? Difficile à dire. Peut-être l'Argentine. Et la Cappadoce en Turquie, visitée

récemment: «Cela faisait tellement d'années que nous visions ce voyage», explique, en chœur, le duo, qui assure ne jamais se disputer pour le choix d'une destination. Et le Vietnam, pour la cuisine, ajoute Rose. «Les décorations sont tellement belles qu'on n'ose presque pas toucher le plat.» Si le couple ne s'évade plus aussi loin qu'avant, Pierre et Rose font leurs valises encore deux fois par année. Souvent en compagnie de Liliane, la sœur de Rose.

## Entre Suisses

En présence de voyageurs aguerris, impossible de ne pas leur demander s'ils ont des conseils à partager pour bien voyager en groupe. Sans surprise, le nombre de clients a son importance. De même que la composition du groupe. «Nous avons réservé des voyages à l'étranger réunissant des nationalités différentes. Certaines personnes ne respectaient pas les horaires, d'autres rouspétaient tout le temps. C'est plus agréable de voyager avec des gens qui nous ressemblent», concluent-ils. Pierre et Rose aiment également voyager léger. Ce qui laisse toujours un peu de rab à Liliane, qui peut profiter de cette différence de poids pour charger un peu plus sa valise, sourient les deux retraités. A part cela, rien de particulier. Ou peut-être, si. Pour eux, surtout ne pas oublier l'indispensable appareil photo, à mettre au pluriel. Chez les Rosat, c'est en effet plusieurs de ces objets croqueurs d'images par personne. Parce que c'est toujours plus facile de dégainer un petit objectif à l'occasion d'une soirée, tandis que le gros appareil restera indispensable pour capturer les animaux des Alpes ou de Namibie. Au fil des ans, le numérique a remplacé l'argentique et l'informatique permet désormais au couple de réaliser des albums photos qui défilent sur un écran à la maison.



Pierre et Rose-Alice, en compagnie de Liliane, la sœur de cette dernière qui les accompagne en voyage depuis 2011.

## Aucun souci!

Jamais de mauvaises surprises? Pas vraiment. Les Rosat évoquent vaguement la perte d'un porte-monnaie dans un avion et l'oubli d'un appareil photo sur la table d'un hôtel. Rien d'autre? «Peut-être la fois où j'ai été malade en Ouzbékistan», se souvient la retraitée. Etait-ce la faute à l'huile de coton, dont les estomacs européens ne sont pas habitués? Dans tous les cas, Rose a fini couchée sur un muret en attendant l'arrivée d'une ambulance. Sur le sol du véhicule qui n'avait rien à voir avec nos engins à feux bleus, une simple couverture empruntée à l'arrache par le guide au marchand d'à côté. Soucieux de l'état de santé de sa cliente, leur ange gardien a eu la bonne idée de l'emmener voir un médecin connu pour s'occuper des touristes. «Le guide a fait du bon boulot et cet incident n'a pas gâché notre voyage», rigole encore aujourd'hui Rose.

Pierre et sa femme fêteront bientôt leurs 60 ans de mariage. Et devinez quoi? Ils feront un voyage spécial pour fêter ça.

Hélène Isoz

# Un outil sur mesure pour s'armer contre les cambrioleurs

Avec les offres Home et Home Security, le TCS veille sur le domicile de ses membres.

Le nombre de cambriolages explose: en Suisse, les vols par effraction et introduction clandestine ont augmenté de 35'732 cas en 2022 à 41'429 en 2023, selon les derniers chiffres disponibles.

La nouvelle offre Home Security du TCS permet de s'armer face à ce phénomène. Développée en partenariat avec Securitas Direct, elle propose une solution modulable pour protéger son domicile. «Un kit standard (NDLR: à 990 francs\*) comprend notamment l'installation d'une alarme acoustique, d'un détecteur de mouvements avec caméra ou encore de détecteurs d'effraction pour les fenêtres ou les portes», explique Manuel Dimache, chef des Points de Contact du TCS Vaud. Il offre une protection optimale et peut être complété par divers éléments de

sécurité selon les besoins. Un abonnement mensuel à partir de 69 francs garantit une surveillance 24h/24 et 356 jours par an par Securitas Direct: «Si l'alarme se déclenche, notre partenaire en est averti immédiatement. Après avoir vérifié qu'il ne s'agit pas d'une fausse alerte, la police est informée de l'effraction et peut intervenir dans les plus brefs délais.» Ce système se veut souple et s'adapte à la configuration de chaque lieu. Des dispositifs anti-incendie et anti-inondation connectés sont aussi proposés.

## Volonté de diversification

Home Security s'inscrit dans la stratégie de diversification du TCS. L'association a également lancé le concept Home, qui propose un dépannage en cas de panne d'un appareil ménager – four, frigo,



lave-linge, évier bouché, etc. «L'abonnement TCS Home (NDLR: à 99 francs\* par an) couvre deux interventions sur place de 45 minutes par an, les frais étant réglés directement aux artisans partenaires avec une garantie pour des travaux réalisés par des professionnels qualifiés et fiables.»

David Genillard

\*tarifs réservés aux membres

Crédit: TCS

**Château de Prangins. MUSÉE NATIONAL SUISSE. SCHWEIZERISCHES NATIONALMUSEUM. MUSEO NAZIONALE SVIZZERO. MUSEUM NAZIONALE SVIZZERO**

PLUS QU'UN MUSÉE, UNE EXPÉRIENCE.

Remise de 20% sur le prix d'entrée pour les membres TCS



AG de la Section vaudoise

## Rendez-vous le 18 juin à Gland

Fidèle à sa tradition, l'assemblée générale du TCS Vaud poursuit sa tournée du canton. Ses membres ont rendez-vous le mercredi 18 juin à la salle polyvalente de Montoly à Gland.

Ce lieu est situé à environ 15 minutes à pied de la gare CFF. Il est possible de s'y rendre en bus, un arrêt se trouvant à 3 minutes à pied de la salle. Cette dernière dispose d'un parking, mais les places sont limitées. Il est d'ores et déjà possible de s'inscrire via le QR-code ci-dessous en nous précisant si vous participez ou pas au repas, avec ou sans une personne de votre choix.

**Pour plus d'information** concernant cette assemblée générale, rendez-vous le 1<sup>er</sup> mai pour découvrir nos pages spéciales dans notre prochain *ça roule* !

Réd.



## Vaud Droits

## Contresens cyclable: qui est responsable en cas d'accident entre une voiture et un cycle?

Il existe de plus en plus de contresens cyclables (ou double-sens cyclables) en Suisse, soit des rues à sens unique, souvent limitées à 30 km/h, qui sont ouvertes aux vélos dans les deux sens. Depuis 2016, le contresens cyclable est appliqué par défaut à toutes les nouvelles rues à sens unique, les exceptions devant être spécifiquement motivées.

Lausanne n'a pas manqué de suivre. Selon le rapport de l'Observatoire de la mobilité lausannoise de 2021, des contresens cyclables étaient présents dans 52% des sens interdits, soit sur 17.5 km de voirie. Depuis, les contresens cyclables n'ont cessé d'augmenter.

Certains des contresens cyclables font l'objet d'une bande cyclable. Mais pas tous. En effet, il y a certains contresens cyclables qui ne sont visibles que par la présence, sur la route, d'un symbole représentant un vélo.

En cas d'accident dans ce contexte, les principes sont les mêmes que pour

tout accident: les responsabilités dépendent toujours et exclusivement des circonstances du cas d'espèce. La loi sur la circulation routière institue, sur le plan civil, une responsabilité causale – soit indépendante de toute faute – du détenteur du véhicule automobile incriminé, tendant à protéger les lésés contre les risques spécifiques liés à l'emploi des véhicules à moteur, en raison de leur masse et de leur vitesse.

Le détenteur du véhicule n'est libéré de toute responsabilité civile que s'il parvient à démontrer que l'accident a notamment été causé en raison d'une faute grave du lésé ou d'un tiers sans que lui-même ou les personnes dont il est responsable aient commis de faute et sans qu'une défectuosité du véhicule ait contribué à l'accident.

Si une collision a lieu entre un véhicule automobile et un cycliste, la responsabilité incombe au détenteur de ce véhicule, à moins que le cycliste n'ait commis une faute grave.

Ne pas circuler sur une bande cyclable alors qu'il en existe une constitue une faute au sens de la loi sur la circulation routière.

Ce n'est pas pour autant que celle-ci sera d'emblée considérée comme étant grave au point d'exonérer le détenteur du véhicule incriminé de toute faute. Bien plus, les circonstances seront déterminantes.

En d'autres termes, si la responsabilité du conducteur de la voiture sera évidente en cas d'accident avec un cycliste roulant correctement à contresens sur une piste cyclable, la responsabilité du cycliste roulant à contresens en dehors de toute piste cyclable n'aura pas forcément pour conséquence d'exonérer le conducteur de la voiture de sa responsabilité. Prudence!

**YAN SCHUMACHER,**  
AVOCAT-CONSEIL DU TCS VAUD  
Etude Relief Avocats

## Frotte, astique, lave: faut que ça brille!

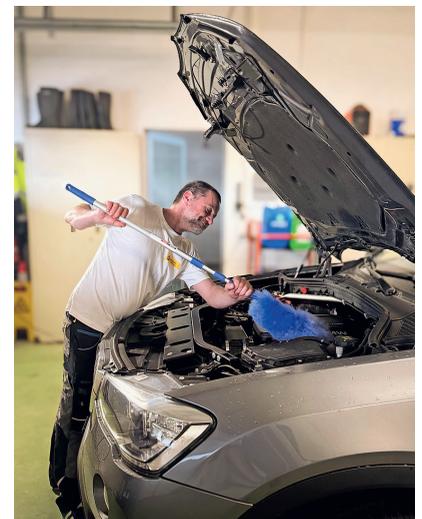
Depuis un an, la Section vaudoise du TCS vous propose deux options de lavage de véhicule, effectué à la main, à Cossonay.

Imaginez. Vous avez prêté votre SUV et son crochet à remorque, le temps d'une semaine de vacances, à votre fille, votre gendre et leurs deux enfants. Ils vous ramènent l'engin. Verdict: des miettes, des traces de doigts sales et des empreintes de nez sur les vitres arrières. Du sable, de la terre et de la boue partout. Pour éviter la fête à la grimace et un subtil jeu de culpabilité, le TCS vaudois et son équipe de choc vous proposent une solution tip-top en ordre.

### Du propre et du sur-mesure

Depuis un an, nous avons lancé un service de nettoyage, à la main, réalisé

sur place à Cossonay, au Centre de mobilité. Un soin particulier, réalisé par un spécialiste, à l'aide de produits d'entretien suisses respectueux de l'environnement. A choix, un lavage classique ou un lavage premium. Le classique vous promet carrosserie, roues, moquette et tableau de bord nickel. Le premium, plus classieux, y ajoute un shampouinage sérieux des moquettes et des sièges en tissus. Le cuir sera traité. La moindre miette traquée. Outre aux familles actives, ce service s'adresse aussi aux futurs vendeurs de véhicules d'occasion, ou aux acheteurs qui rêvent de l'odeur du neuf et du propre. Plus d'informa-



tions sur ce service et ses extras, accessible sur rendez-vous, en ligne sur [tcs-vaud.ch](http://tcs-vaud.ch) et par téléphone au 021 863 11 11.

M.M.

## COURS DE CONDUITE

Nos cours pour  
particuliers et  
entreprises  
[tcs-vd.ch/cours](http://tcs-vd.ch/cours)  
021 863 22 22

### Remorque, camping-car & caravane

Cours spécifique avec de nombreuses astuces pour les véhicules de loisirs.

Prochaine date: 23 juin

#### Prix

Membre 260 francs  
Non-membre 310 francs

### Auto

**Auto compétence:** perfectionnement intensif à la conduite, théorie et pratique sur nos pistes de Cossonay.

Prochaine date: 20 juin

#### Prix

Membre 260 francs  
Non-membre 310 francs



### Seniors

Ce cours a été élaboré par des professionnels de la conduite pour toutes celles et tous ceux qui désirent rafraîchir leurs connaissances, ne plus se sentir déboussolés dans le premier embouteillage venu ou dans un giratoire, par exemple.

Prochaines dates:  
11, 19 et 24 juin

#### Prix

Membre 120 francs  
Non-membre 170 francs

### Moto

Une opportunité de peaufiner sa technique dans différentes situations.

**Moto route:** prochaine date, 23 mai  
**Moto piste:** prochaine date, le 17 avril

**Prix** Membre 200 francs,  
non-membre 250 francs

**Moto terrain:** prochaine date, le 11 avril

**Prix** Membre 240 francs,  
non-membre 290 francs

### Camp auto-école

Organisé pour les jeunes de 17 ans révolus à 26 ans, ce camp d'une semaine «nourri-logé-animé» permet un apprentissage du maniement du véhicule sur piste et sur le réseau routier avec des moniteurs partenaires. Il inclut aussi une préparation approfondie de la théorie en vue de l'examen officiel.

Prochaine date: 28 juin au 4 juillet  
**Prix** 1800 francs

## Sages en sécurité

Inscrivez-vous aux ateliers de conduite gratuits, à Cossonay, réservés aux plus de 70 ans.

Le senior circule en sécurité, sage et serein, sur la chaussée. Voici la promesse, en s, comme une succession de virages, des ateliers, théoriques, pratiques et gratuits, ouverts aux seniors depuis 2017. Organisées par le Service des automobiles et de la navigation (SAN), la Police cantonale vaudoise et la Section vaudoise du TCS, ces demi-journées de prévention routières ont un succès qui ne se dément pas. Au programme: un rafraîchissement théorique sur les règles de la circulation, le respect des priorités et les règles de conduite dans les giratoires.

Au menu également: une partie pratique pour tester différents types de manœuvres, dont des exercices de freinage et de stationnement, encadrés par des instructeurs du TCS, des experts du SAN et des gendarmes. Au final, une demi-journée pour se sentir à l'aise sur la route et dans

le trafic et repartir avec une attestation de participation.

### Infos pratiques

Les sessions se dérouleront à Cossonay, le mercredi 25 juin, le jeudi 26 juin, le jeudi 25 septembre, le vendredi 26 septembre, le lundi 27 octobre et le mardi 28 octobre, de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h. Inscrivez-vous sans attendre, selon le principe du premier arrivé, premier servi! Les ateliers sont ouverts à chaque personne âgée de 70 ans

et plus, domiciliée dans le canton et possédant un permis de conduire de la catégorie B valable.

L'inscription est possible par courriel à [info.auto@vd.ch](mailto:info.auto@vd.ch), en ligne à l'adresse [www.vd.ch/san-seniors](http://www.vd.ch/san-seniors), ou par courrier au SAN, avenue du Grey 110, 1014 Lausanne, avec les précisions suivantes: demi-journée souhaitée; nom, prénom et coordonnées (adresse et téléphone); date de naissance.

Com. / M.M.



Crédit: freepik.com

# CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles  
pour particuliers  
et entreprises  
[tcs-vd.ch/contrôles](http://tcs-vd.ch/contrôles)  
021 863 11 11



## Camping-cars

Préparez votre camping-car avec le TCS Vaud! Le contrôle concerne toutes les parties du véhicule: moteur, transmission, échappement, roues, suspension, direction, freins, châssis, carrosserie, installation électrique, éclairage.

### Prix

Membre 184 francs  
Non-membre 286 francs



## Caravan Gaz Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlées tous les trois ans. Ces contrôles sont effectués par des personnes qualifiées. Nous proposons cette prestation à Cossonay.

### Prix

Membre 123 francs  
Non-membre 164 francs



## Service climatisation

Une clim' perd env. 10% de liquide de refroidissement par année. Afin de garantir sa performance, nous vous conseillons un service climatisation tous les 3-4 ans. Pour voitures, utilitaires et camping-cars.

### Prix

Membre 133 francs  
Non-membre 184 francs

## Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

NPA et Localité: \_\_\_\_\_

Téléphone et e-mail: \_\_\_\_\_

Date de naissance: \_\_\_\_\_ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: \_\_\_\_\_

N° de permis de conduire: \_\_\_\_\_

**Cours auto:** \_\_\_\_\_

**Cours moto:** \_\_\_\_\_

**Contrôle:** \_\_\_\_\_

Date choisie: \_\_\_\_\_

Date de remplacement: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

## Campeurs

### Week-end de Pentecôte

Le Camping Les Radeliers, à Port-Lesney, en Franche-Comté, est situé en bordure de rivière, dans un parc arboré. Voici le programme du week-end:

#### Samedi 7 juin

- Dès 13 h, départ pour Salins-les-Bains pour la visite de la mine de sel, suivie d'une dégustation
- 18 h, apéro de bienvenue
- 19 h 30, repas en commun au camping

#### Dimanche 8 juin

- 13 h 30 à 16 h, tournoi de pétanque ou de cartes pour celles et ceux qui sont intéressés
- 17 h, départ pour Besançon, souper croisière
- Retour aux environs de 22 h

#### Lundi 9 juin

10 h 45, clôture

Finance d'inscription: 70 francs par personne pour les membres campeurs, 100 francs par personne pour les non-membres;

- enfants des membres dès 12 ans jusqu'à 16 ans: 50 francs
  - enfants des non-membres dès 12 ans jusqu'à 16 ans: 80 francs
  - enfants avant 12 ans: gratuit
- Inscription jusqu'au 2 mai 2025, dernier délai, sur le compte IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7, TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196 Gland. Veuillez indiquer l'âge des enfants. Ces prix comprennent la visite de la mine de sel à Salins-les-Bains, 2 repas en commun, le car, la croisière sur le Doubs et les apéritifs d'ouverture et de clôture. Les nuitées ne sont pas comprises. Les chiens ne sont pas autorisés dans le car et les diverses visites. Il est possible d'arriver quelques jours avant au camping. Renseignements auprès de Sébastien Cherpit, au 079 449 38 17, ou par courriel à l'adresse [sebcherpit@gmail.com](mailto:sebcherpit@gmail.com).

## WANTED

**Tu es membre campeuse/ campeur du TCS Camping Club Vaud?**

**Tu désires t'investir auprès de ton club, au service de ses membres?**

Nous recherchons des personnes qui souhaitent participer à la gestion de notre club, en intégrant son comité afin de compléter et redonner jeunesse et énergie à l'équipe actuelle.

Le club compte environ 1350 membres. Nous organisons 5 à 6 sorties et manifestations chaque année. Si tu es intéressé/e, prends contact avec le président Jean-Marc Jatton:

Tél: 079 716 14 25

Courriel: [jmjaton@gmail.com](mailto:jmjaton@gmail.com)

Ou par courrier: TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196 Gland

## Cyclotourisme

Le mois de janvier écoulé n'a pas été très propice à la pratique du vélo... Si nous avons bien débuté l'année par notre désormais traditionnelle «sortie de Nouvel An», au cours de laquelle une dizaine de cyclistes ont affronté les routes ensoleillées – parfois givrées – le long du Rhône et du Chablais, la suite a été plus compliquée. Il est vrai que nos sorties «hivernales» du samedi, à cette période de l'année, sont très dépendantes des conditions atmosphériques. Et, en effet, les deux sorties suivantes ont dû être annulées pour ces raisons. En revanche, la suite s'est mieux déroulée.

En ce début de saison, il est coutume de présenter notre programme 2025, qui rencontre d'ores et déjà un succès retentissant.

Nous débuterons la saison du 9 au 16 mars à la Londe-les-Maures (France) en partenariat avec le Cyclophile Lausannois. Par la suite, nous avons programmé deux séjours

### Activités du TCS Vélorando

d'une semaine à l'étranger: en avril, Majorque (du 6 au 13), et au Portugal (du 11 au 18), qui affichent déjà complet. Enfin, une semaine en itinérance du Léman à la mer à travers les Alpes (30 août au 7 septembre). Pour les courts séjours, nous signalerons pour la forme, car déjà complets, le week-end de Pentecôte, où nous partirons à la découverte des trois vallées (la Loue, le Dessoubre et le Doubs) en France voisine. Puis en juin, nous effectuerons le Tour du Mont-Blanc (près de 8000 m. de dénivelé en trois jours), pour continuer, début août, par trois jours de bike-packing, et finir en apothéose le week-end du Jeûne fédéral durant lequel un groupe ira se «promener» dans la région du mont Ventoux et un autre dans le vignoble de la Côte d'Or. Enfin, dès mi-mars, nos sorties hivernales du samedi feront place à nos sorties de saison (mardi, jeudi et samedi).

Tout le programme détaillé et les inscriptions se trouvent en ligne à

l'adresse [tcs-velorando.ch](http://tcs-velorando.ch). Rappelons que chacune de nos sorties est organisée avec soin, dans un souci permanent de sécurité, et dirigée par des guides dévoués et compétents, garantissant une ambiance conviviale et une expérience mémorable pour tous nos participants. Nous avons le plaisir, à ce sujet, d'annoncer l'arrivée d'une nouvelle guide qui viendra renforcer notre équipe dès ce printemps.

Enfin, grâce à l'excellent travail de notre webmaster, nous disposons depuis peu d'une nouvelle structure des groupes WhatsApp. En effet, les informations distillées et les divers sondages pour la participation à nos nombreuses sorties seront dorénavant publiés sur les groupes dédiés (sorties du mardi, du jeudi, du samedi, en gravel, etc.) Nous invitons tous nos membres – si ce n'est pas déjà fait – et toutes personnes intéressées à rejoindre ces groupes, afin de ne manquer aucune info sur nos activités.

Le Comité

## Seniors

**Rejoignez le Groupement des Seniors!** Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.

### Semaine Blanche aux Diablerets du 9 au 15 février

«Les absents ne savent pas ce qu'ils manquent!», paroles de participants de la Semaine Blanche 2025. La bonne humeur a régné tout du long et des amitiés se sont nouées ou renouées durant ce séjour aux Diablerets. Les chambres rinnovées de l'hôtel et la

cuisine «encore meilleure» que l'an dernier ont ravi tout le monde. La gymnastique du matin nous a mis en forme pour les activités de la journée, quelque peu ajustées au temps souvent gris. Chacun est reparti enchanté de cette semaine qui s'est finalement terminée sous un soleil radieux.

Photos à découvrir en ligne sur [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch), Groupes, Groupement des Seniors.

### A vos agendas!

#### 21 mai

Saline royale d'Arc-et-Senans et son or blanc. Sortie en car

#### 25 juillet

Val d'Hérens – Evolène Culture et nature. Sortie en car

#### 14 au 18 septembre

##### Bayern

La Bavière accueillante et chaleureuse. Sortie en car

Découvrez le programme 2025 du Groupement en ligne sous: [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch), Groupes, Seniors.

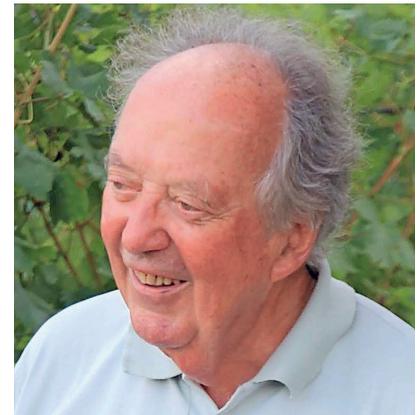
## Hommage

### † Daniel Burnand, ancien président du Groupement des Seniors

C'est avec émotion que nous avons appris le décès de notre ami et ancien président, Daniel Burnand, survenu le 22 février, à quelques semaines de son 90<sup>e</sup> anniversaire. Son déclin rapide, ces derniers mois, faisait peine à voir en regard de la vivacité et de l'autorité naturelle qui l'avaient caractérisé. Président du Groupement des Seniors pendant 13 ans, Daniel Burnand l'a imprégné de sa personnalité forte et attachante, liant tout en finesse autorité et convivialité, rigueur et bonne humeur, dévouement et partage. Daniel incarnait le sens du contact et l'art du consensus; il

rayonnait par son plaisir pleinement altruiste de servir et une fidélité sans faille. L'on ne saurait compter les sorties, les grands ou petits voyages que Daniel a organisés et animés; en tête des souvenirs nous viennent les Semaines Blanches à Villars-sur-Ollon et les découvertes des Plus beaux Détours de France. Couronnant ce magnifique engagement, on n'oubliera pas, comme point d'orgue, le 50<sup>e</sup> anniversaire du Groupement des Seniors, fêté tout au long de 2018: Daniel l'avait anticipé solidement depuis plusieurs années, puis peaufiné méticuleusement.

Daniel Burnand savait compter sur le soutien indéfectible de son épouse, Nicole. Le Comité et l'ensemble des



membres du Groupement des Seniors lui adressent leurs sincères condoléances et encore leur reconnaissance pour la part du travail qu'elle a endossé. Le Groupement des Seniors

Daniel Burnand est entré en 1987 au Comité cantonal. Il y a siégé en tant que trésorier et vice-président de la Section vaudoise, en y assurant aussi la présidence durant quelques mois. On peut dire qu'il a été un délégué vaudois «écouté» au Comité central, dont il a d'ailleurs été fait membre d'honneur. Daniel Burnand a imprégné le TCS de sa rigueur et de son

sens du dévouement. Le TCS lui doit beaucoup, mais aussi à son épouse, à ses enfants, à sa famille, qui l'ont laissé s'investir pleinement dans son engagement en faveur du Club. Merci à vous.

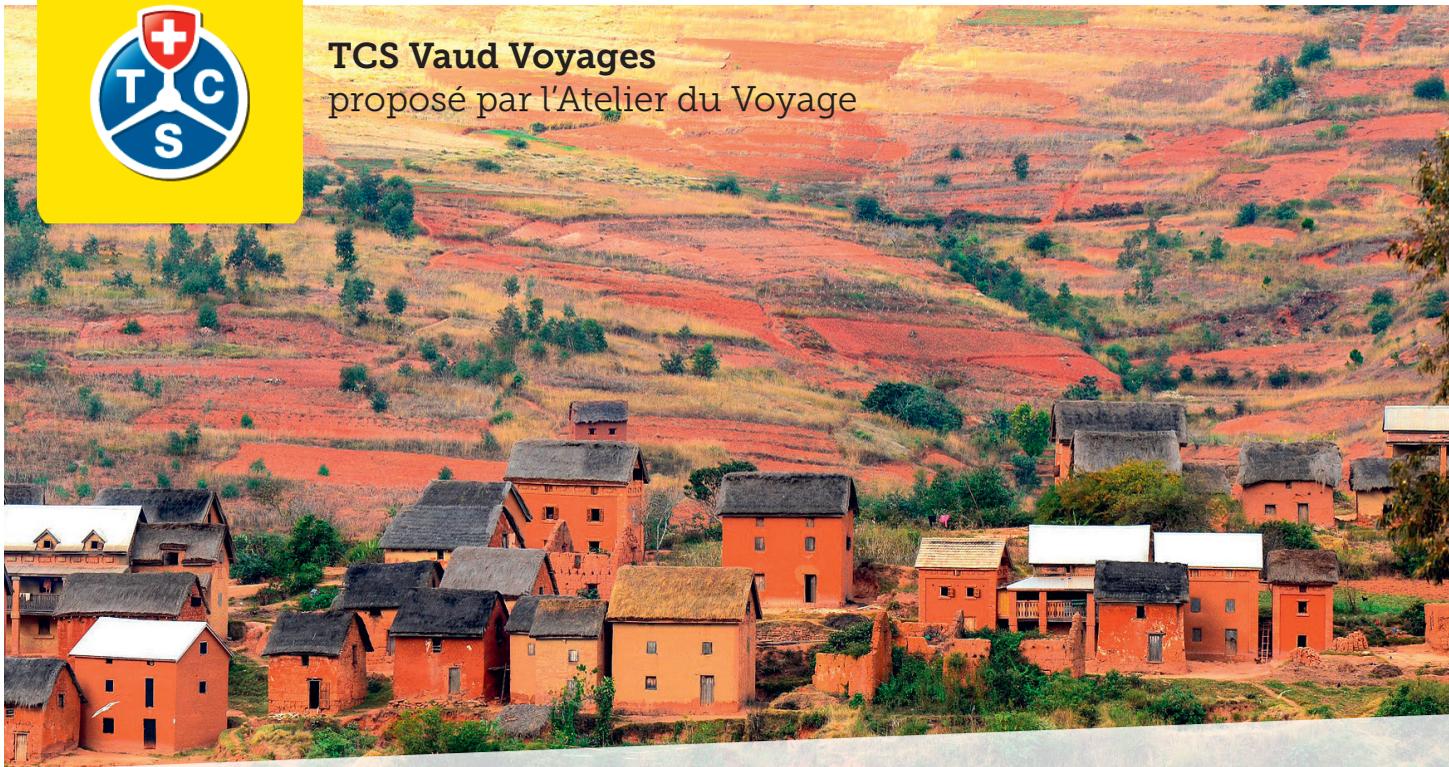
Dans la vie, il reste toujours les empreintes de ceux qui nous ont précédés. Les nouveaux, nous marchons dans les empreintes de nos

«anciens» avec respect et remerciements pour tout ce que ces personnes ont apporté au TCS et à sa Section vaudoise. C'est avec considération que nous continuerons de penser à Daniel Burnand, en l'évoquant dans nos souvenirs.

Le Touring Club Suisse



**TCS Vaud Voyages**  
proposé par l'Atelier du Voyage



## Madagascar, l'île rouge

17 jours, du 9 au 25 septembre 2025  
Dès CHF 4'950.- par personne en chambre double



## Arménie

Au coeur du Caucase

9 jours, du 2 au 10 juin 2025  
Dès CHF 2'640.- par personne



## Albanie

Joyau caché de l'Adriatique

8 jours, du 18 au 25 septembre 2025  
Dès CHF 1'990.- par personne



## Japon

Entre tradition et modernité

17 jours, du 14 au 30 novembre 2025  
Dès CHF 6'990.- par personne

Intéressés? Programme détaillé,  
renseignements et réservations



**021 311 06 01**

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



**voyages@tcs-vd.ch**

www.tcs-vaud-voyages.ch

Organisation technique: L'Atelier du Voyage. Les conditions générales de l'Atelier du Voyage s'appliquent.