



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#1 mars 2025



La Poste

Une mobilité entre
tradition et modernité



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

SPONSORING Notre famille de jeunes talents sportifs s'agrandit. | **PERMIS** Comprendre les étapes qui mènent au permis, façon jeu ! | **CARTE BLANCHE** Record de fréquentation pour les TP vaudois.

La famille s'agrandit

La Section vaudoise du TCS sponsorise de nouveaux futurs grands sportifs.

Dans la famille des petits nouveaux, les membres ont en commun vitesse et talent! L'espoir du cyclo-cross Loris Rouiller, le pilote de trial Louis Gys et l'équipe des quatre garçons dans le vent de GolivebmX, Benoît Künzle,

Léo Kolb, Tristan Borel et Kimi Viret, ont rejoint dans notre portfolio l'incroyable talent du BMX Zoé Claessens, l'as de la pédale Robin Froidevaux et le grimpeur agile Romain Sabatier.

Le jeu en vaut la chandelle!

A moins de 30 ans, toutes ces jeunes pousses du sport professionnel régional accumulent les distinctions et les promesses de succès. Bienvenue dans le clan dynamique du TCS vaudois et félicitations! M.M.



Louis Gys, concentré!



Kimi Viret, 17 ans, dernier arrivé chez GolivebmX!



Loris Rouiller, pro jovial!

Annonce

Écoute. Proximité. Fiabilité.

Votre Point de Contact TCS au centre de Lausanne.



Ouvert du lundi au jeudi
9h00-12h45 / 13h30-18h00
Av. de Rumine 13
tcs-vd.ch

TCS Section Vaud
021 312 78 05

Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur
TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expt. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Cretegy

Rédaction et Layout
Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires
tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Jonction autoroutière à Chavannes: la discorde

Chères et Chers Membres du TCS,

Terriblement décevant! Oui, ce sont les mots qui me viennent en cette fin de mois de janvier, et ces mots sont faibles! Pourquoi donc? Je réagis à la récente annonce de la commune de Chavannes-près-Renens. Ses autorités exécutives ont en effet communiqué qu'elles dénonçaient la convention, signée en juin 2021, avec l'Office fédéral des routes (OFROU) et le Canton de Vaud, concernant le projet de créer une jonction autoroutière sur son territoire. La réalisation de cette infrastructure est pourtant cruciale dans le projet de suppression du goulet d'étranglement de Crissier. Pour rappel, cette convention avait pour but de répartir les surcoûts entre les communes. Et maintenant, la décision unilatérale d'une seule d'entre elles peut tout bloquer? Chavannes-près-Renens grandit. Elle aménage plusieurs milliers de logements, le long de l'axe autoroutier d'ailleurs. Ne pense-t-elle pas qu'il faut aussi aménager des infrastructures en conséquence de l'augmentation de la population?

Les habitantes et habitants, tout comme les collaboratrices et collaborateurs des entreprises qui viennent dans cette commune, ont besoin de routes pour se déplacer. Ils doivent



pouvoir circuler sans engorger les axes structurels qui passent à l'intérieur de la ville, afin de laisser la place aux transports publics et à d'autres mobilités que celle de la voiture. La Section vaudoise du TCS s'est toujours engagée à défendre toutes les mobilités, et elle continuera à le faire. La suppression du goulet d'étranglement de Crissier est fondamentale pour la mobilité dans l'Ouest lausannois et il n'est pas question d'y renoncer.

J'appelle donc toutes les parties prenantes à maintenir le dialogue, afin de trouver une issue favorable à ce projet d'infrastructure qui sera bénéfique à toute une région, et à celles et ceux qui doivent la traverser.

Laurence Cretegy,
Présidente du TCS Vaud

«J'aime être au grand air»

Particulièrement appréciés durant la pandémie, les factrices et facteurs du dernier kilomètre ont vu leur travail et leur mobilité évoluer ces dernières années. Nous avons rencontré trois professionnels dans des régions très différentes, dont Mélissa Wisser à Gland.

Enveloppée dans un épais brouillard, Gland affiche une température glaciale en ce matin de janvier. Pas de quoi perturber Mélissa Wisser (ci-contre) qui farfouille dans une des caisses de son scooter électrique DXP avec des gants aux bouts de doigts coupés afin de mieux saisir le courrier. La Glandoise, âgée de 18 ans, est en deuxième année d'apprentissage de «logisticienne de distribution». Une pile de courrier entre les mains, elle tape le code d'entrée d'un immeuble sous-gare. À peine la porte ouverte, la rangée de boîtes aux lettres avale le courrier et les pubs que la jeune femme a triés et mis en caisse dès 6 heures. Prochain stop, le petit commerce d'à côté, qui reçoit un colis tiré d'une caisse ma foi peu remplie. Le plus gros paquet doit contenir du vin, «mais on ne sait jamais ce qu'il y a dans les colis», note Mélissa, tout en regagnant son trois-roues silencieux au pas de charge.

Vers du tout électrique

Dans un contexte où la population et les autorités régionales s'inquiètent de la fermeture annoncée de bureaux postaux partout en Suisse, la jeune citoyenne et employée de l'Office de distribution de Gland n'a pas de souci à se faire pour son poste. Cette récente ville de La Côte est en plein développement, à l'image de la région. Son office de distribution regroupe ainsi 110 collaboratrices et collaborateurs, et assure pas moins de 62 tournées par jour pour distribuer les colis et/ou le courrier sur un territoire qui s'étend entre Saint-Prex, Coppet et La Cure. Il représente une septantaine de véhicules, dont 20 scooters électriques à trois roues, et 49 véhicules à quatre roues, dont 8 rechargeables. Si le géant jaune vise une électrification totale de son parc de véhicules à l'horizon 2030, l'objectif devrait être atteint plus tôt à Gland, entre 2026 et 2027.



Avec son permis de conduire A1 en poche, en partie financé par La Poste, Mélissa conduit ce matin le scooter électrique suisse Kyburz DXP capable de rouler à 50 km/h avec le port du casque requis; lors de trajets inférieurs à 25 km/h durant la tournée, mettre le casque n'est pas obligatoire, explique la factrice. Ça, c'est pour sa fidèle monture. Mais cette jeune employée de jaune et de gris vêtue, qui brave la pluie et la neige pour livrer les bonnes et les mauvaises nouvelles en zone urbaine, peut compter sur un autre allié dans sa mission: le scanner. Il s'agit, en fait, d'un simple téléphone équipé de l'application Nemo-Smartphone, qui sert effectivement à «numériser» les colis et à les suivre dans le système. Cette app propose même à la factrice un chargement

optimal, ainsi que le meilleur itinéraire pour sa livraison. Alors, alliée ou espionne, l'application? «Nos gestes ne sont pas chronométrés, sourit la jeune femme aux cheveux noirs et longs. C'est une légende urbaine.» La durée de la tournée dépend de la quantité de courrier et de colis à distribuer. «Et si on finit tôt, on regarde si un collègue a besoin d'aide», précise Mélissa. Au même moment, Nemo vient à son secours; la factrice en herbe ne se souvient plus du code d'entrée d'un bâtiment à plusieurs étages. En revanche, l'app ne peut rien pour elle lorsqu'il manque le prénom dans l'adresse d'une lettre. Le carton présumé de vin trouve ici son destinataire. À ce sujet, est-ce que des colis peuvent être trop lourds pour la jeune femme? «Ils ne peuvent pas peser plus

de 30 kg sur notre scooter électrique, alors ça va, répond-elle. Lorsqu'il y a un ascenseur, je le prends pour monter. On calcule tous nos efforts.»

Les cheveux au vent

Malgré cette gym quotidienne, une météo qui n'y met pas toujours du sien et de rares clients «difficiles», Mélissa



ne changerait de place pour rien au monde. «J'aime le contact avec les gens et le grand air. Dans un bureau, je regarderais l'horloge tourner.» En plus, si ses caisses sont peu chargées, la Glandoise peut espérer finir son travail à la mi-journée. De quoi lui laisser du temps pour réviser ses cours ou pratiquer du ping-pong au Club de Gland. Alors, vraiment aucun point négatif à relever? Peut-être les chiens. Le sujet figure d'ailleurs dans la documentation de La Poste que Mélissa doit éplucher. «Certains collègues ont ainsi des croquettes avec eux, au cas où.»

Dans le quartier du Domaine des Pins, qui porte bien son nom, Mélissa poursuit sa chorégraphie. Un colis en main, la factrice sonne à la porte d'une villa. Le fumet qui s'échappe du logement rappelle qu'il est bientôt l'heure du repas. Jean et Françoise Hauser vivent à Gland depuis des lustres. «Avant, c'était toujours le même facteur. Aujourd'hui, ce sont des personnes différentes qui passent durant la semaine. Et il n'y a plus d'horaire régulier.» Pour le couple, aucun souci. «Mais c'est peut-être moins agréable pour quelqu'un dont le facteur représente la seule visite du jour.» D'ailleurs, si on remonte à la période du Covid, le personnel de La Poste n'a jamais été autant apprécié. Ce qui ne l'a pas empêché d'avoir eu pour ses postes de travail ces

Laura Combremont, factrice depuis 7 ans, Thierrens



Est-ce que Laura Combremont était destinée à distribuer lettres et colis? Peut-être. Fille de factrice, elle a vu sa maman trier le courrier dans la cuisine familiale durant 26 ans. C'était à l'époque de la charrette postale. Aujourd'hui cheffe d'une tribu de quatre enfants, Laura se souvient partir à pied avec sa maman pour livrer le courrier dans le village. Factrice n'était pourtant pas son premier choix. Après un CFC d'employée de commerce, Laura exerce plusieurs emplois dans la vente. Mais avec sa famille, il fallait trouver un job qui lui permette d'être libre le week-end et les jours fériés. Aujourd'hui, Laura ne s'ennuie jamais. «Car c'est toujours un autre chargement.» Son poste lui permet aussi de finir tôt pour amener un enfant chez le pédiatre, par exemple. H.I.

Jacques Currit, facteur retraité depuis ce mois de janvier, Yverdon

Lorsque le jeune retraité Jacques Currit répond au téléphone, c'est



l'heure de l'apéro. On devine l'ambiance conviviale, à l'image du bonhomme. «Ça fait quand même un gros vide. Mais j'ai eu la chance de travailler jusqu'au samedi. J'ai donc pu dire au revoir à tous mes clients.» Qui ne se sont pas gênés pour lui dire ô combien il allait leur manquer au volant de son petit utilitaire. Boulanger-pâtissier de formation, Jacques a d'abord conduit des cars postaux avant de devenir facteur. «J'ai débuté avec des remplacements, parce que j'avais peur de m'ennuyer avec la même tournée.» S'il y a quelque chose qu'il n'a pas aimé? «Rien.» En cas de stress, c'était «une boîte aux lettres après l'autre». Et en présence de clients mécontents, «un sourire et c'était bon». H.I.

dernières années à cause d'une baisse linéaire dans le domaine du courrier. Heureusement, la distribution des colis a au contraire augmenté, grâce au boom des achats de marchandises en ligne. À l'instar du retraité Jacques Currit (lire ci-contre), les factrices et facteurs du dernier kilomètre ont donc vu leurs tâches se diversifier avec la distribution des petits envois et colis compatibles avec les scooters et petits utilitaires jaunes. Est-ce pour autant un métier assuré? Aucune personne rencontrée ce matin n' imagine une société sans facteurs et leur valse de véhicules à trois ou quatre roues. De son côté, La Poste dit tester en permanence des technologies de pointe afin de proposer des solutions modernes à ses clients. Hélène Isoz

Vaud Voyages

Des voyages en groupes 100% francophones!

Dès mes premiers pas à l'Atelier du Voyage (2001), j'ai entendu parler de ces fameux voyages TCS. Des voyages conçus spécialement pour les lectrices et les lecteurs du journal *Vaudpages* du TCS Vaud. Leur succès était tel que leur commercialisation a été étendue à toute la Suisse romande quelques années plus tard. C'est d'ailleurs à cette époque que j'ai commencé à participer à l'élaboration de certains d'entre eux. Que du bonheur! Pourtant, cette belle aventure a failli prendre fin en 2009, lorsque la décision a été prise de fermer les agences TCS. Fort heureusement, convaincus de l'importance de ce service aux membres, la Section vaudoise du TCS et l'Atelier du Voyage ont trouvé un accord. Ce dernier poursuivra l'organisation des voyages dédiés à ses membres. Des adhérents qui se sont habitués à voyager sous un label que nous appelons volontiers «convivialité et francophonie». Ces membres qui, au-delà du plaisir de voyager, s'intéressent aussi à celles et

ceux qui, comme eux, sont passionnés et curieux du monde.

Ce succès confirmé de longue date nous incite à continuer de vous offrir aujourd'hui ces itinéraires taillés sur mesure, en petits groupes, 100% francophones, et à des prix qui sont le reflet de tous les budgets. Qu'ils soient longs ou courts, proches ou lointains, ces voyages se veulent des catalyseurs de découvertes aussi authentiques et enrichissantes que possible.

Nous espérons que les voyages proposés cette année, à retrouver en toute dernière page de ce journal, sauront éveiller votre curiosité, et que nous aurons le plaisir de vous retrouver sur l'un ou l'autre des départs proposés.

En route vers de nouvelles aventures!

Bien à vous,

Valbone Hoxha

Directrice de l'Atelier du Voyage
Membre du bureau du TCS Vaud

Les pédales qui démangent?



Une petite équipe du TCS Vaud a récemment revêtu gants et grosses vestes pour donner un coup de jeune aux panneaux du parcours A pour les VTT dans les Bois du Jorat. Cette signalisation qui débute au Chalet-à-Gobet avait en effet pris un sacré coup de vieux et était devenue illisible avec le temps.

Amateurs de VTT, vous voilà donc avertis. Venez découvrir ou reparcourir cet itinéraire dans une région réputée pour ses parcours cyclistes.

H.I.

Oups!

Pages de vœux du journal de décembre 2024

Chercher l'instructeur Thierry Pulh dans nos pages de vœux 2024? C'était malheureusement peine perdue. Car la bobine de notre instructeur avait malheureusement disparu de la double-page. La faute aux petits lutins? Qui sait. Toutes nos excuses, en tout cas, à notre instructeur, qui se joint évidemment à toute la Section vaudoise pour vous souhaiter une bonne année 2025.

H.I.



La pro du beau

Hier archéologue, aujourd'hui upcycleuse professionnelle, Sabrina Di Giacomo recycle et transforme les trésors, objets et espaces oubliés pour les faire passer de l'ombre à la lumière.

Le point commun des mille carrières de Sabrina Di Giacomo, c'est l'histoire. Les histoires, plutôt. Celle avec un grand H, d'abord. Elle a permis à l'Italienne, originaire du Molise, de commencer sa vie professionnelle comme archéologue dans la Péninsule. La romance, ensuite, qui la conduit en Suisse. Les fables alors, qu'elle raconte, en tant qu'employée d'une société de web marketing.

Aujourd'hui, ce sont surtout les récits des meubles et des objets qu'elle chine. D'où viennent-ils ces laissés-pour-compte, ces oubliés dont on ne veut plus et que l'artisane cherche et trouve pour leur redonner une nouvelle chance, un nouveau chapitre? Sabrina Di Giacomo, 41 ans, est une upcycleuse professionnelle. De sa passion, elle a fait un métier, en indépendante.

Elle a ainsi repensé et meublé tout notre nouvel espace du Point de Contact, avenue de Rumine 13, à Lausanne. Objets revisités, meubles restaurés, décoration et aménagements intérieurs, l'énergique quadra donne aussi désormais des workshops créatifs dans son studio, L'Atelier N.7, à La Sarraz. Sa clientèle, essentiellement féminine (mais où sont les hommes?!?), adore son accent chantant, sa créativité sans limite et son regard toujours juste. Le mot de la fin, le dernier tome, c'est lorsque les participantes aux ateliers racontent, à leur tour, les histoires des meubles de famille restaurés par leurs soins. Vous avez l'impression de reconnaître cette relookeuse pétillante? Normal, vous l'avez sans doute découverte sur la RTS, il y a quelques années, dans



Photo: Valérie Escandon

l'émission «Bon Débarras!» «J'aime repenser ce qu'on a, pour ne pas avoir à racheter.» La maxime de Sabrina vaut également pour le transport: elle reprend vos meubles, pour autant qu'ils rentrent dans le coffre de sa Toyota Yaris ou de l'utilitaire de son compagnon!

Marie Mathyer

www.latielnumerosept.com

Annonces



5^e SAISON
2024
— 25

BOODER
humour



21 MAR 2025
20h

STARS D'UN SOIR
comédie



10 AVR 2025
15h + 20h

LE COUCOU
comédie



11 AVR 2025
15h + 20h

Remise de **20%** sur le prix des billets pour les membres TCS Vaud.

Programme complet sur www.contheyshow.ch

TCS – toujours à mes côtés.



Cours 2-phases au Centre TCS à Cossonay



Accueil café-croissant et repas de midi inclus.

TCS Section Vaud
021 863 22 22

CHF 20.- de réduction avec cette annonce

Le permis? Un vrai jeu d'enfant!

1 Top départ: tu as 16 ans et 10 mois au minimum (bravo!). Commence tes démarches pour conduire une voiture. A toi la liberté... et les responsabilités!

2 Au plus tôt 2 mois avant tes 17 ans, entame les démarches pour déposer ta demande auprès du SAN de ton canton.

3 Tu as déjà un permis scooter ou moto, A1 ou A35 kW? Fonce fissa en case 21. N'oublie pas de joindre à ta demande une copie de ta pièce d'identité ou de ton permis de séjour.

4 Tu ne sais pas ce que veut dire "SAN"? Retourne à la case 2 et concentre-toi! Le SAN veut dire Service des Automobiles et de la Navigation.

5

6

11 Tu as déjà un permis M, F ou G? L'identification au SAN n'est pas nécessaire, envoie ton dossier complet par La Poste. Bienvenue en case 14!

12 Pour terminer et valider ta demande, dirige-toi vers les guichets du SAN. Une identification formelle est obligatoire pour le premier permis.

13

14 Un petit pas pour l'Homme, un grand pour toi! Ton sésame pour passer l'examen théorique débarque par La Poste quelques jours après l'envoi de ton dossier ou ton passage aux guichets du SAN. Mais au plus tôt 1 mois avant tes 17 ans.

15

20 Un coup de mou? Tu as raté la théorie? En gros, tu peux te réinscrire dès le lendemain. Et autant de fois que nécessaire.

21 A partir du moment où tu as la théorie en poche, et 17 ans, le tic-tac est enclenché. Tu as 24 mois pour passer la pratique.

22 Au guichet du SAN, tu as ta demande de permis d'élève remplie et signée, idéalement l'attestation de participation au cours de premiers secours et une pièce d'identité ou permis de séjour. Oui? Passe à la suite. Sinon, reste sur cette case et saute un tour.

23 Le savais-tu? Si tu as entre 17 et 20 ans, la loi exige un an de battement entre la réception du permis d'élève conducteur et l'admission à l'examen pratique de conduite.

28 Pour l'exa pratique, le compte kilométrique doit être visible depuis la place du passager.

29 Le SAN suggère de parcourir au moins 3'000 km avant de se présenter à l'examen de conduite. Neuchâtel préconise une vingtaine d'heures auprès d'une auto-école.

30 Tadaaaa! Tu te sens prêt à t'inscrire à l'examen pratique? Super!

31 As-tu suivi les 8 heures de cours obligatoires de sensibilisation à la circulation routière? Si ce n'est pas le cas, saute un tour et prends rendez-vous dans une auto-école.

32 Tu rends rendez-vous pour l'examen. Via ton moniteur d'auto-école. Ou en ligne sur viacar.ch. Ou par email à: permis.conduire@vd.ch Aussi au guichet du SAN ou par courrier ou encore par téléphone.

37 Zut, c'est raté? Retourne en case 32. Mais pas de panique, tu peux t'inscrire pour repasser la pratique. Au bout de deux échecs, on te demandera une attestation de ton moniteur d'auto-école. Au bout de trois échecs, les choses se compliquent un peu. Mais rien n'est perdu. Courage!

38 Bravo, tu as réussi! Ton permis est un permis de conduire à l'essai. Il est valable trois ans.

39 Durant la période du permis à l'essai, la période probatoire peut être prolongée d'un an, si tu fais le mariolle ou le vilain!

40 En cas de second retrait de permis, le permis à l'essai est annulé. Après une période d'attente d'une année, un psychologue du trafic te fera passer quelques tests, avant de pouvoir enfin envisager de reprendre toute la formation depuis le début.

Section Vaud

Roule ma poule! Ah oui, mais comment? Lance ton dé, entame la partie et découvre toutes les subtiles étapes pour obtenir ton permis voiture, catégorie B!

<p>Ce que tu veux obtenir s'appelle un permis d'élève conducteur voiture, catégorie B.</p>	<p>7</p> <p>Ton permis d'élève conducteur sera valable dans tout le pays.</p>	<p>8</p> <p>Tu as dans ta poche une attestation de premiers secours? Bon plan: elle est valable 6 ans. Et tu peux la passer dès tes 11 ans. Tu as anticipé? Saute à cloche-pied, doigts dans le nez, jusqu'à la case 10.</p>	<p>Tu t'inscris à un cours samaritains-premiers secours auprès d'un organisme agréé. Tu empoches l'attestation après 10 heures de présence minimum.</p>	<p>10</p> <p>Tu files chez un opticien agréé pour passer un examen de la vue. Zappe une case, si tu es déjà en possession d'un permis de conduire au format carte de crédit ou d'un permis d'élève en cours de validité.</p>
<p>Tu habites en Suisse? Tu passes l'examen dans ton canton de résidence.</p>			<p>9</p>	
<p>Tu aimes travailler en groupe, réviser malin et expérimenter avec des pros? Les camps auto-école de la Section vaudoise du TCS ont lieu durant les vacances scolaires. Une semaine intensive, mais sympa, pour les 17-26 ans, afin de préparer la théorie, son passage et les bases de la pratique, sur circuit et sur route. Juste pour dire: un camp est prévu le 28 juin, un autre le 18 octobre 2025!</p>	<p>16</p> <p>Si tu fais le camp, il y a fort à parier que ce choix t'emmène en case 21.</p>	<p>17</p> <p>Passer la théorie du permis ne tolère aucun raccourci. Piger les règles de la circulation routière, c'est du boulot et pas du bachotage vide de sens. Intégrer la théorie, c'est choisir la vie!</p>	<p>18</p> <p>L'examen théorique dure 45 minutes. 50 questions à choix multiples. 15 erreurs tolérées. Vise le sans faute et reçois notre admiration en bonus!</p> <p>19</p> <p>Victoire: tu as réussi ton examen théorique! Tu reçois ton permis d'élève-conducteur à la maison. Sa validité débute dès l'âge légal, soit à 17 ans</p>	
<p>Si tu as 20 ans, tu n'as pas besoin de patienter un an pour passer l'examen pratique. A toi de voir si cela peut valoir la peine de patienter quelques mois!</p>	<p>24</p> <p>Tu veux emprunter la présélection du succès? Commence par prendre quelques cours auprès d'une auto-école. Cela t'évitera d'acquérir des mauvaises habitudes.</p>	<p>25</p> <p>Presque seul mais surtout bien accompagné! En phase d'apprentissage, ton binôme doit avoir au moins 23 ans, un permis de conduire voiture depuis trois ans minimum et ne plus être soumis au permis à l'essai.</p>	<p>26</p> <p>C'est inscrit dans la loi: sans double commande, l'accompagnant doit pouvoir atteindre le frein à main facilement. Ce dernier doit fonctionner comme un frein mécanique.</p>	<p>27</p> <p>L'autocollant L bleu n'est pas là juste pour faire joli sur ta caisse. Il est obligatoire, à l'arrière du véhicule, pour toutes les courses d'apprentissage. Oui, oui, vraiment.</p>
<p>L'adresse du lieu de l'examen, ainsi que les documents à présenter lors de ce dernier sont mentionnés sur la convocation.</p>	<p>34</p> <p>Si tu passes ton permis avec un véhicule privé, vérifie qu'il réponde bien à tous les critères (pneumatiques, freins, état général). Tu dois avoir des plaques suisses pour l'examen.</p>	<p>35</p> <p>Tu veux passer ton examen avec ta voiture, sans double commande et avec frein à main électrique? Pas de chance, elle n'est pas admise comme véhicule d'examen. Rentre à la maison et retourne en case 32.</p>	<p>36</p> <p>C'est le grand jour, tu passes ton examen pratique. Tu es désormais une conductrice, un conducteur! En voiture, Simone!</p> 	
<p>Tu as désormais 1 année, dès l'obtention de ton permis à l'essai, pour effectuer une formation complémentaire d'une journée, obligatoire. Si tu oublies la journée 2-phases, passe par la case bancomat: tu perds 300 francs en guise de punition (uniquement pour les permis à l'essai dès 2020).</p>	<p>41</p> 	<p>42</p> <p>Tu possédais déjà un permis définitif de moto, A1 ou A? Bien vu: tu as d'office un permis définitif pour la voiture! Sauter directement en case 43. Si ce permis est encore à l'essai, c'est la date de ce dernier qui définit la fin de la période probatoire.</p>	<p>43</p> <p>Tu recevras ton permis définitif par La Poste, environ 15 jours avant l'échéance de ton permis à l'essai.</p>	<p>BONNE ROUTE!</p>  <p>Marie Mathyer et Delphine Buchilly</p>

Carte blanche

TP: encore des records de fréquentation

En ce début d'année, les entreprises vaudoises de transport public annoncent presque toutes de nouveaux records de fréquentation. D'où vient ce succès, et est-il durable?

L'augmentation de la fréquentation va de pair avec le développement de l'offre. Le réseau des transports publics, notamment des bus, a été considérablement densifié dans les agglomérations et les villages. Une desserte à la cadence de 30 minutes n'est pas rare, et des bus circulent tard le soir ainsi que le week-end. Les déplacements en transport public pour les loisirs sont également en progression.

La qualité des services est un facteur clé de ce succès. La ponctualité s'améliore, malgré la surcharge des

routes. Un travail de longue haleine est effectué sur les interfaces de transport: de nombreuses places de parking-relais sont créées et les abris-vélos sécurisés se généralisent. La convivialité de l'interface joue également un rôle, mais les distances des cheminements doivent rester courtes et fluides pour garantir des temps de parcours attractifs. Les efforts réalisés pour rendre les transports publics plus attractifs portent leurs fruits et doivent se poursuivre. Une mobilité de qualité est un besoin essentiel, vecteur de liberté individuelle et directement associé à la qualité de vie. Des moyens financiers conséquents sont investis dans le système de transport public pour répondre à ce besoin. La maîtrise des coûts, alors que les entreprises investissent massivement pour décarboner leur flotte, reste un



défi majeur des prochaines années. Ainsi, l'augmentation continue de la fréquentation et donc des revenus des entreprises de transport est déterminante pour leur viabilité. Les records de fréquentation annoncés en début d'année sont une bonne nouvelle pour toute la branche de la mobilité.

Pierre-Alain Perren

Directeur général des Transports de la Région Morges Bière Cossonay. Président de l'Union vaudoise des transports publics

Vaud Droits

Utiliser son téléphone ou conduire, il faut choisir... même en conduite automatisée!

Pas moins de 40% des conducteurs suisses utilisent leur téléphone mobile au volant. Et la tendance ne peut que s'accroître avec l'équipement toujours plus performant des écrans tactiles. La campagne «Lâche Ton Tel» menée par la Fédération internationale de l'automobile, en collaboration avec les clubs automobiles européens, dont le TCS, vise à sensibiliser les usagers de la route aux risques liés à l'utilisation du téléphone en conduisant, en pédalant ou en marchant. Source de distraction et d'inattention, les nouvelles technologies avec écran tactile doivent être consommées avec modération sur les routes. Certains producteurs automobiles restent d'ailleurs prudents en réservant des commandes physiques aux fonctions courantes (feux de détresse, essuie-glaces, climatisation, etc.). Les systèmes d'assistance à la conduite facilitent de plus en plus la conduite

et pourraient réduire les accidents de la route, en diminuant les erreurs d'appréciation réalisées par les conducteurs sous l'emprise de la fatigue, de la distraction ou de l'imprudence. Dans les suites de la révision parlementaire de la LCR, le Conseil fédéral a adopté l'OCA en décembre 2024, une ordonnance qui régleme la conduite automatisée, dès le 1^{er} mars 2025. Mais chaque type de véhicule autonome doit se soumettre à une autorisation de circulation délivrée par les cantons, et la conduite automatisée se voit limitée à trois situations: sur les autoroutes, sur des itinéraires approuvés par les autorités, dans des parkings autorisés et signalés (pour le parcage automatique). La conduite autonome ne libère pas le conducteur de devoir reprendre à tout moment la conduite du véhicule si nécessaire (art. 22 OCA). Ainsi, même avec un véhicule automatisé,

le conducteur doit encore rester vigilant et maître de son véhicule de manière à pouvoir remplir ses obligations de prudence (art. 31 LCR). Il reste obligé de n'entreprendre aucun geste qui puisse nuire à sa maîtrise du véhicule (art. 3 OCA). Pour celles et ceux qui en douteraient, on citera ce passage du Conseil fédéral dans son commentaire de l'OCA du 13 décembre 2024 (p. 36): «L'utilisation d'un système d'automatisation ne permet donc de décharger le conducteur de ses obligations que dans un cadre toujours très restreint. La technologie des véhicules ne permet pas encore de se détourner largement de la circulation et de s'adonner à des activités autres que la conduite, qui impliquent de saisir des objets dont il faudra se défaire avant de reprendre le pilotage du véhicule.»

CORINNE MONNARD SÉCHAUD, AV.
Etude Eigenmann Associés, Lausanne

Profitez de la bonne occasion!

La revente entre particuliers a le vent en poupe. Nos experts sont là pour vous aider, à Cossonay!



Il paraît qu'en Suisse, il se vend trois fois plus d'occasions que de véhicules neufs. A Cossonay, votre Section chérie vous sert d'intermédiaire et réalise une dizaine de ventes par mois. Un bon plan pour qui veut changer de voiture et faire passer son carrosse en de nouvelles mains.

La formule de base

Comment ça se passe? Vous avez le choix entre deux formules, de base ou

complète. Dans les deux cas, après une première prise de contact, nos experts procèdent à un diagnostic du véhicule correspondant au contrôle effectué pour les voitures d'occasion. Nous déterminons le prix de votre véhicule, par rapport au prix du marché. Les papiers sont préparés, le véhicule inscrit sur une publication professionnelle et nous vous tenons la main jusqu'à la médiation avec les acheteurs.

Sans souci, youpi!

Si vous optez pour la formule complète, traitement royal et spa du véhicule, votre auto passe alors en mode chouchoutage total. La voiture est ripolinée et nous nous chargeons de tout le fastidieux: de l'annulation de l'immatriculation à la remise des plaques, en passant par la négociation avec les parties intéressées, la livraison du véhicule et le transfert de la transaction. Votre caisse à roulettes reste parquée chez nous et c'est bien pour vous! Evidemment, vous gardez le contrôle de la vente et de votre auto, comme sur la route, jusqu'au bout. Cela s'appelle sans souci, et c'est promis!

Vous voulez acheter? Alors là aussi, c'est facile, oui, oui: nous vous proposons des véhicules contrôlés et validés, à des prix collés au marché. Si vous êtes curieux, passez nous voir ou rincez-vous l'œil sur le site internet de la Section vaudoise!

M.M.

Notre Hypromat est à votre disposition!

Le nettoyage régulier de votre véhicule permet aussi d'en préserver la valeur. Notre station de lavage pour autos et vélos est accessible durant les heures d'ouverture du site.

Il y a les maniaques du chiffon qui pourraient passer leur week-end à bichonner leur voiture et puis celles ou ceux qui reportent toujours à demain le coup de poutze de leur véhicule. Que vous apparteniez à l'un ou l'autre de ces groupes, sachez qu'il est important de prendre soin de son moyen de transport, et pas seulement

pour l'apparence. Car la carrosserie et les jantes se couvrent de saletés durant toute l'année: sel en hiver, pollen au printemps, insectes en été, etc. Si ces salissures ne sont pas nettoyées, elles peuvent endommager la peinture sur le long terme. Un nettoyage régulier permet donc non seulement de redonner de l'éclat à votre bien, mais

aussi de préserver sa valeur. Dans cette optique, sachez que l'Hypromat de notre Centre de mobilité de Cossonay est ouvert au public durant les heures d'ouverture du site. Si vous n'êtes jamais venus chez nous, sachez que notre installation est composée de deux boxes de lavage. Vous êtes un adepte de la petite reine? Vous pouvez également faire briller votre vélo grâce à un support que nous mettons à disposition. Vous êtes sûrs de revenir souvent chez nous parce que vous êtes, par exemple, une entreprise? Bénéficiez de 11 jetons pour le prix de 10! Rendez-vous au Point de Contact du TCS à Cossonay.

H.I.



Horaire:

lundi – samedi, de 7 h 30 à 18 h

Cours de conduite

Remorque, camping-car & caravane

Cours spécifique avec de nombreuses astuces pour les véhicules de loisirs.

Prochaine date: 4 avril

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs

Moto

Une opportunité de peaufiner sa technique dans différentes situations.

Moto route: prochaine date, le 11 avril

Moto piste: prochaine date, le 17 avril

Prix Membre 200 francs, non-membre 250 francs

Moto terrain: prochaine date, le 11 avril

Prix Membre 240 francs, non-membre 290 francs

Nos cours pour particuliers et entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Auto

Auto compétence: perfectionnement intensif à la conduite, théorie et pratique sur nos pistes de Cossonay.
Prochaine date: 28 avril

Auto expérience: pour les automobilistes désireux d'entraîner leurs réflexes dans différentes situations de conduite.
Prochaine date: 28 mars

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs



Seniors

Ce cours a été élaboré par des professionnels de la conduite pour toutes celles et tous ceux qui désirent rafraîchir leurs connaissances, ne plus se sentir déboussolés dans le premier embouteillage venu ou dans un giratoire, par exemple.

Prochaines dates:
11 mars, 27 mars, 8 avril et 25 avril

Prix

Membre 120 francs
Non-membre 170 francs

Nous serons à Habitat-Jardin 2025

Réunissant offre et demande, le salon romand est de retour en mars à Beaulieu Lausanne.

Concept unique dans notre pays, Habitat-Jardin se déploiera du 13 au 16 mars à Beaulieu Lausanne. Ses 150 exposants attendront les actuels et futurs propriétaires romands pour les conseiller dans les domaines de l'énergie, matériaux et construction, sécurité de l'habitat et jardin. Un rendez-vous à ne pas manquer pour le TCS Vaud qui sera présent avec son équipe des Points de Contact. Ses professionnels seront heureux de répondre à toutes vos questions concernant l'assistance TCS en cas de pannes domestiques et ses systèmes d'alarme et de service de sécurité pour votre domicile. Les personnes qui passeront sur notre stand profiteront en outre d'offres avantageuses à la conclusion d'un contrat. Restauration possible à Beaulieu Lausanne. Toute l'équipe du TCS Vaud se réjouit de vous accueillir sur son stand! Réd.



Contrôles de saison

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Lavage TCS

Le TCS Vaud innove et vous propose le nettoyage de votre véhicule.

Deux types de lavages sont possibles. Cette prestation est réservée aux membres TCS.

La réservation peut se faire par téléphone au 021 863 11 11 ou en ligne via tcs-vd.ch/news.



Garantie

Le TCS vous propose plusieurs prestations liées à la garantie de votre véhicule.

TCS Expiration garantie: inspection du véhicule avant la fin de la garantie.

TCS Garantie véhicule: la protection optimale contre les coûts de réparation.



Test Occasion TCS

Est-ce que la voiture d'occasion que vous désirez acheter est en bon état? Ou la garantie de votre véhicule arrive à échéance? Avant d'acheter une occasion, faites-lui passer un test. Les experts du TCS vous conseillent de manière neutre.

Prix

Membre 153 francs

Non-membre 245 francs

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____

Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____

Date de remplacement: _____

Date: _____

Signature: _____

Campeurs

Assemblée générale du TCS Camping Club Vaud

L'assemblée générale du TCS Camping Club Vaud se tiendra le vendredi 21 mars 2025 à 18 heures au Centre de mobilité de la Section vaudoise du TCS à Cossonay. Conformément aux statuts, le comité vous invite à y assister.

Ordre du jour:

1. Signature de la liste des présences par les porteurs de la carte de membre campeur vaudois
2. Adoption de l'ordre du jour
3. Adoption du PV de l'assemblée générale du 16 mars 2024
4. Rapport du Président
5. Rapport de la responsable des activités et manifestations
6. Rapport de la trésorière. Bilan et compte d'exploitation
7. Rapport du réviseur des comptes
8. Approbation des comptes 2024 et décharge au comité
9. Budget 2025
10. Camping de La Murée
11. Modification des statuts (données personnelles et droit à l'image)
12. Election de nouveaux membres du comité
13. Propositions individuelles et divers

A l'issue de l'assemblée, un apéritif dînatoire sera servi. Celui-ci est gratuit pour les porteurs de la carte. Un montant de 10 francs est demandé pour les personnes accompagnantes. Il est possible d'assister seulement à l'AG. Afin de faciliter l'organisation de l'apéritif, merci de vous inscrire jusqu'au 25 février, auprès de Carole Rittener, 079 245 33 30, ou par e-mail carole.rittener@gmail.com, par versement sur l'IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7, TCS Camping Club Vaud, 1196 Gland. Veuillez préciser le nombre de personnes présentes. Les propositions individuelles doivent parvenir par écrit au TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196 Gland, avant le 25 février. Pensez à prendre votre carte de membre campeur. TCS Camping Club Vaud, Case postale 1106, 1196 Gland. Tél. 079 401 99 15, camping.caravaning.vd@gmail.com.

Programme 2025

22 mars et 4 avril

Cours de conduite à Cossonay

18 au 21 avril

Pâques au camping

Le Château à Hauterives

7 au 9 juin

Camping Les Radeliers

à Port-Lesney

31 juillet

Fête nationale au camping de La Murée

20 au 22 septembre

Camping Le Coin Tranquille aux Abrets

8 ou 15 novembre à confirmer

Sortie d'automne

Week-end de Pâques, du 18 au 21 avril

Entre Lyon, Grenoble et Valence, au cœur de la Drôme des collines, nous vous accueillerons au camping du Château, 5 route de Romans - 26390 Hauterives, du 18 avril au 21 avril.

Voici le programme du week-end de Pâques:

- **Vendredi 18 avril**
17 h 30, apéritif de bienvenue
- **Samedi 19 avril**
Dès 14 h, visite du Palais idéal du facteur Cheval
19 h, repas en commun en ville
- **Dimanche 20 avril**
9 h 30, départ en car
Visite de la ferme enchantée (course aux œufs)
Repas à Châteauneuf-de-Galaure
Après-midi, visite guidée du Prieuré de Charrière
- **Lundi 21 avril**
10 h 45, clôture

Finance d'inscription: 75 francs par personne pour les membres campeurs,

105 francs par personne pour les non-membres;

- enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des membres: 45 francs
- enfants dès 12 ans jusqu'à 16 ans des non-membres: 75 francs
- enfants avant 12 ans: gratuit

Inscription jusqu'au 8 mars, dernier délai, avec versement uniquement sur IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7, TCS Camping Club Vaud, Case postale 1106, 1196 Gland.

Veuillez indiquer l'âge des enfants.

Ces prix comprennent: la visite du Palais idéal du facteur Cheval, 2 repas en commun, le car, la visite de la ferme enchantée, la visite du Prieuré de Charrière, les apéritifs d'ouverture et de clôture.

Les nuitées ne sont pas comprises. Les chiens ne sont pas autorisés dans le car et les diverses visites. Possibilité de location de mobilhome.

Renseignements auprès de Carole Rittener au 079 245 33 30 ou par e-mail carole.rittener@gmail.com.

Cyclotourisme

Chères et chers cyclistes,

Nous espérons que cette nouvelle année 2025 a bien commencé pour vous, avec une excellente santé, beaucoup de bonheur et l'anticipation de magnifiques aventures à vélo !

Cher TEAM du Vélorando, pour moi, c'est une nouvelle étape de vie qui débute, car je me suis libéré de tout engagement, afin de me concentrer sur ma famille et mes passions. J'ai eu un énorme plaisir à présider le club

Activités du TCS Vélorando

Vélorando durant 8 années et tiens sincèrement à relever votre engagement et votre amitié durant toutes ces belles années. Vous avez soutenu le club, enduré les critiques et développé nos activités sans réserve. Magnifique, ceci est gravé à jamais dans mon cœur.

Cher TCS de Cossonay

Votre soutien au club, exemplaire à tout niveau hiérarchique, a été complet et très professionnel, et aussi

déterminant pour nos activités et pour la réussite du club Vélorando. Une présence et une assistance à tout moment, et toujours avec le sourire. Inoubliable et vraiment TOP!

A toutes et à tous, je tiens à vous dire MERCI pour votre confiance et participation aux sorties préparées avec soins par nos guides. Pleins succès au club Vélorando et à son nouveau président, Daniel Grandjean, pour les

prochaines années. Que 2025 soit une année remplie de joie, de moments de partage, d'amitiés et de magnifiques expériences cyclistes!

Charles Perez, président sortant

Seniors

Amsterdam – Strasbourg, du 27 décembre 2024 au 2 janvier 2025

Trente-cinq seniors sont partis vers les Pays-Bas pour remonter le Rhin jusqu'à Strasbourg en bateau. Le ciel gris du Nord n'a pas entamé la bonne humeur régnant parmi les participants. Les sourires du personnel ont également réchauffé l'ambiance et les différentes langues parlées sur le bateau Europe ont rafraîchi des connaissances quelque peu oubliées. La brigade de cuisine a ravi les papilles des convives, particulièrement lors des repas du Réveillon et de la soirée de Gala. Les escales à Nimègue, Cologne, Rüdeshheim et Heidelberg ont donné un aperçu de ces villes et suscité l'envie de découvertes plus longues et avec des températures plus douces.

Quant à la visite du Musée de l'aviation à Sinsheim, il a émerveillé les amateurs d'avions supersoniques, de trains et de vieilles voitures. En résumé, la croisière du Nouvel An était une excellente cuvée bien équilibrée, entre moments de calme sur l'eau, visites et festivités. Photos à découvrir en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupements des Seniors.



A vos agendas!

19 mars

Assemblée générale du Groupement au Centre TCS, à Cossonay
Transport individuel ou Transports publics, avec bus navette depuis la gare de Cossonay–Penthalaz

29 avril

Les secrets d'Annecy et le Mont Revard, sortie en car

24 au 26 juin

Autour du Pilate
Escapade en Suisse centrale

Découvrez le programme 2025 du Groupement en ligne sous: tcs-vd.ch, groupes, seniors.

Annonce

LET'S GO FITNESS

12 MOIS
959,20 CHF
au lieu de 1'199 CHF

24 MOIS
1'799.20 CHF
au lieu de 2'249 CHF

OFFRE SPÉCIALE TCS
ABO 12/24 MOIS -20%

REJOIGNEZ LET'S GO FITNESS ET PROFITEZ :

- ✔ 68 clubs en Suisse **avec accès illimité**.
- ✔ Des cours collectifs **exclusifs** : GO Fury™, GO Shape™, GO Fast™.
- ✔ Espaces Wellness pour une **détente totale**.
- ✔ Équipements haut de gamme et programmes personnalisés **inclus**.
- ✔ Une app pour **suivre tous vos entraînements**.
- ✔ Abonnement en pause **jusqu'à 90 jours/an**.
- ✔ Clubs ouverts **jusqu'à 23h** pour s'adapter à votre rythme.

SOUS PRÉSENTATION DE VOTRE CARTE MEMBRE TCS

*Offre spéciale pour les membres du TCS valable uniquement jusqu'au 31 mars 2025 pour les nouveaux membres ou les membres dont l'abonnement est expiré depuis plus de 3 mois. Offre non cumulable, frais d'inscription de 99.- en sus.

Le TCS et Let's Go Fitness partagent une mission commune : **placer leurs membres au centre de leurs priorités**.

Le TCS veille à la sécurité et à la sérénité sur la route, prêt à intervenir en cas de besoin. Let's Go Fitness **accompagne ses clients dans leur parcours bien-être** grâce à des conseils personnalisés, un environnement sécurisé et des équipements de qualité.

Que ce soit pour **surmonter un imprévu ou relever un défi personnel**, ces deux partenaires assurent un soutien et un encadrement à chaque étape.

Avec le TCS et Let's Go Fitness, avancez sereinement, que ce soit sur la route ou sur le tapis de course.



Vaud Voyages

proposé par l'Atelier du Voyage



Grèce, berceau de l'antiquité

9 jours, du 3 au 11 mai 2025

Dès CHF 2'995.- par personne



Arménie, au coeur du Caucase

9 jours, du 2 au 10 juin 2025

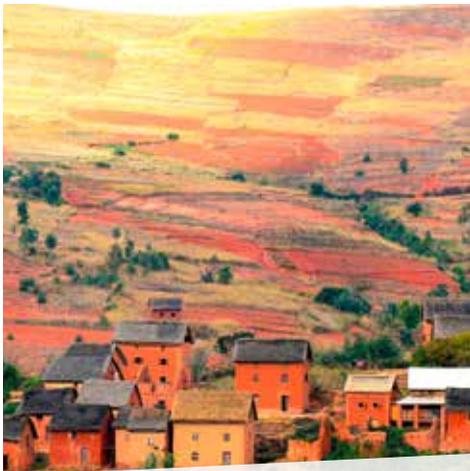
Dès CHF 2'640.- par personne



Portugal, croisière sur le Douro

8 jours, du 9 au 16 juin 2025

Dès CHF 2'750.- par personne



Madagascar, l'Île rouge

17 jours, du 9 au 25 septembre 2025

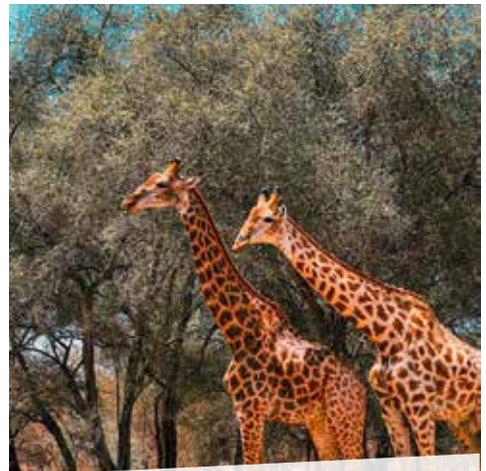
Dès CHF 4'950.- par personne



Albanie, joyau caché de l'Adriatique

8 jours, du 18 au 25 septembre 2025

Dès CHF 1'990.- par personne



Sénégal, pays de la Teranga

14 jours, du 7 au 20 novembre 2025

Dès CHF 4'800.- par personne



Japon, entre tradition et modernité

17 jours, du 14 au 30 novembre 2025

Dès CHF 6'990.- par personne



Trésors du Cap-Vert

11 jours, du 21 nov. au 1^{er} déc. 2025

Dès CHF 6'390.- par personne



Mosaïque australienne

22 jours, du 9 au 30 mars 2026

Dès CHF 13'500.- par personne

**Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations**



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch

www.tcs-vaud-voyages.ch

Organisation technique: L'Atelier du Voyage. Les conditions générales de l'Atelier du Voyage s'appliquent.