



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#7 décembre 2024

Départs-Departure



Pendulaires

Tout sur les mystères du nouveau
ferry lémanique



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

MOTO Sébastien Suchet se pare d'or et s'en va. | **LOISIRS** La sécurité en montagne se démocratise grâce à WEMountain. | **VAUD DROITS** Ivresse au guidon d'un vélo: quelles sont les conséquences?

La victoire et puis s'en va

Le pilote Sébastien Suchet met fin à sa carrière en course d'endurance. Le Vaudois finit ainsi sur une magnifique première place au Championnat du monde en catégorie Superstock.

Après 14 ans de compétition moto, l'Aubonnois Sébastien Suchet (à g. sur la photo) raccroche ses gants avec toutefois plein d'étoiles dans les yeux. «Je ne veux pas que la compétition moto devienne une contrainte, explique celui qui a affiché les couleurs du TCS Vaud sur le circuit durant de longues années. Le fait que je sois patron de mon propre garage me prend beaucoup de temps. Or, la compétition est aussi super éprouvante mentalement et physiquement. Et ça le devient davantage avec les années qui passent. J'avais déjà hésité à raccrocher en 2023. Mais nous étions passés si près du but, avec notre 2^e place, que j'avais décidé de repartir pour un tour en 2024.» Et il a eu raison puisque, avec son frère Valentin et leur coéquipier français Guillaume Raymond, le Vaudois a finalement remporté le titre mondial

d'endurance en catégorie Supertstock fin septembre. Non sans avoir sacrément transpiré: «Cette course a sans doute été la plus dure de toute ma carrière», observe Sébastien Suchet. Après une saison durant laquelle le team National Motos Honda peut se targuer d'avoir fini toutes les courses et ainsi engrangé pas mal de points, sa dernière compétition sur le circuit du Castellet (F) a vraiment subi la loi de Murphy. Problèmes techniques et même électroniques se sont en effet enchaînés les uns après les autres. A peine la machine National Motos remontait-elle dans le classement qu'elle subissait une nouvelle avarie. Par exemple: deux chaînes cassées, un radiateur percé par un caillou. Il a donc fallu un sacré mental aux trois pilotes, et à tout le team d'ailleurs, pour continuer de se battre. Au final, cette première place, les trois pilotes la



doivent à leur régularité sur la saison, leur homogénéité dans toutes les courses, mais aussi et surtout, à leur équipe «hypersoudée», analyse l'Aubonnois.

Et après ça, quid de la suite? Sébastien Suchet le dit: il n'est pas impossible de le revoir sur un circuit pour une course de 8 h, car la passion subsiste. Mais ce sera pour le pur plaisir, souffle-t-il. Et pour le nôtre.

Hélène Isoz

Crédit: GOOD-SHOOT



Section
Vaud

**Nos bons cadeaux se glissent
à merveille sous le sapin.**

A commander dans nos Points de Contact à Lausanne et Cossonay.

tcs-vd.ch

Montant libre
dès CHF 50.-

Nos adresses

Horaire de fin d'année: lire en page 12 dans ce journal

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur
TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expt. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Creteigny

Rédaction et Layout
Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires
tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Qui peut prévoir la mobilité de demain?

Chères et Chers Membres du TCS,

La fin de l'année est déjà en vue et nous la voyons approcher à travers nos pare-brise. Qu'il s'agisse de celui d'une voiture, d'un camion, de la vitre d'un casque ou encore de celui d'un bateau. Mais oui, la navigation sur les eaux de notre beau Léman fait aussi partie de la mobilité, et les nouveaux bateaux de la Compagnie générale de navigation, les Naviexpress, permettent à une multitude de personnes de pouvoir se déplacer entre les rives vaudoises et françaises. Les lignes N1, N2 et N3 apportent une contribution complémentaire au trafic routier.

Alors qu'aujourd'hui nos routes sont engorgées, surtout aux heures de pointe, et que nous cherchons par tous les moyens à trouver des solutions pour la mobilité de demain; le transport par bateau revient régulièrement dans les propositions de mobilité. Tout comme Noël revient chaque année. Alors, pourquoi n'imaginons-nous pas plus de lignes entre Genève et Lausanne ou une liaison sur le Haut-lac, afin de diminuer le nombre de véhicules dans les communes environnantes? Car ce n'est pas l'affaire d'une seule compagnie, mais bien celle aussi des cantons, des communes et des divers prestataires qui doivent se mettre ensemble, trouver des synergies et des solutions, financières aussi, aux projets.

Mais est-ce cela, la mobilité de demain: davantage de bateaux de transports publics? Qui peut se targuer de la prévoir, cette mobilité? Au TCS, nous nous y efforçons. Mais tout comme pour de nouvelles lignes sur les eaux, c'est ensemble, avec vous, que nous pouvons l'entrevoir. C'est



vous, en effet, membres du TCS Vaud, qui faites la mobilité de demain et nous sommes là pour vous accompagner dans vos déplacements, quel que soit le moyen utilisé.

Alors, en cette fin d'année, je formule ce vœu: que l'esprit de Noël puisse apporter la paix entre nos différents moyens de transport. Ceci afin que les cadeaux puissent être acheminés en voiture ou en traîneau, en camion ou à vélo, en avion ou en bateau jusqu'à la porte de nos logis et de nos familles. Que ces présents sous le sapin puissent faire rêver petits et grands. Oui, nous avons cette chance dans notre canton et notre pays. Celle de pouvoir souhaiter la paix des transports alors que d'autres, ailleurs dans le monde, souhaitent la fin des guerres dans leur pays.

C'est avec cette réflexion que je vous souhaite, Chères et Chers Membres du TCS, une fin d'année lumineuse. Que l'année nouvelle vous apporte joies et bonheur.

Je me réjouis de vous retrouver l'année prochaine.

Laurence Creteigny,
Présidente du TCS Vaud

Bateau futuriste en décembre sur le Léman

En 2020, la CGN, Compagnie générale de navigation, et les autorités des transports vaudoises et françaises mandataient la construction de deux navires au lucernois Shiptec. Première course le 16 décembre. Un deuxième Naviexpress sera inauguré en 2025.

But de l'opération de ces ferrys du futur? Augmenter, en capacité et nombre de liaisons quotidiennes, le transport lacustre entre Lausanne et Evian-les-Bains et Thonon-les-Bains.

En privilégiant le transport public sur le Léman au lieu du trafic routier individuel, l'empreinte carbone de chaque transfrontalier est réduite. Ces bateaux doublent les places

assises pour une consommation inférieure de 35 à 40 % à celles des bateaux actuels. Dès le 16 décembre, ils effectueront les 14 km qui séparent les deux rives. Marie Mathyer

Crédit photo: Photo @CGN

Foule de pendulaires:

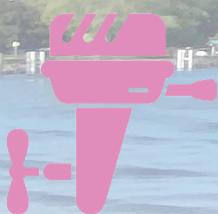
2'500 personnes traversent chaque jour le Léman.

1,9 million de travailleurs entre Lausanne-Evian, Lausanne-Thonon et Nyon-Yvoire en 2023.



2 passerelles de chaque côté.
700 personnes embarquent en **3** minutes.

Rangements réservés aux vélos à l'avant du bateau.



2 moteurs 920 kW chacun.

Couplés à **2** moteurs électriques 300 kW.

Vitesse maximale de **36** km/h.

Navigation jusqu'à **25** km/h en mode «tout électrique». Soit **0** polluant, CO₂ ou nuisances sonores.

61,3 m long x **11,4** m de large.

Prix total par bateau:

30 millions de francs.

57 millions pour **2** bateaux, (y compris les frais d'études).

Les coûts d'exploitation seront répartis. Canton de Vaud: 26.5 %
Confédération: 23.5 %
Collectivités françaises: 50 %.



Chargeurs d'appareils électroniques à toutes les places assises.

Wi-Fi

haute performance partout.



Ascenseur

garantissant l'accès à tous les ponts aux personnes à mobilité réduite.

Zones silence.



2 Naviexpress se relayeront sur les **2** lignes Evian et Thonon.



Lounge 1^{ère} classe
sur le sun-deck.

4 terrasses extérieures.
Vue panoramique tout autour du bateau.

700 places, dont
600 assises à l'intérieur.

1 an de retard pour la mise en service. La faute à des délais de livraisons allongés, des modifications essentielles imprévues et la formation nécessaire des navigants à ces bateaux.



Coque optimisée pour réduire la consommation de carburant et minimiser les hauteurs de vagues.

Sur la coque, **5** couches de peinture, dont l'antifouling. Elle freine la prolifération des algues et coquillages sur la carène du bateau.



Espace bar, mais sans restauration, sur le pont principal.



Ailerons dynamiques stabilisateurs et quilles latérales.

Soyons visibles

Au moment où je vous écris, le brouillard domine Cossonay et rend la visibilité très difficile.

Je constate, certainement comme vous, que beaucoup de véhicules (voitures, motos, vélos, trottinettes) circulent borgnes, voire aveugles!

En effet, depuis l'obligation de rouler avec les feux de jour, beaucoup de personnes au volant ont pris l'habitude de ne plus se préoccuper de leur visibilité. Malheureusement, lors de brouillard, les feux de jour ne suffisent pas à éclairer l'avant du véhicule et encore moins à être vu correctement, car l'arrière n'est pas éclairé.

Ce comportement rend nos routes très dangereuses, alors qu'il suffirait d'allumer nos feux de croisement, comme l'exige d'ailleurs la loi, et de contrôler régulièrement nos feux à l'avant et à l'arrière.

Autre situation. J'ai récemment

dépassé un cycliste sur un vélo 45 km/h équipé d'un siège enfant. Le conducteur avait une main occupée à éclairer la route avec son téléphone portable parce qu'il n'avait plus de feux arrière. Et je ne vous parle pas de notre localisation: route glissante, à travers une forêt d'où nos amis les animaux peuvent surgir à tout instant, et brouillard. J'ai trouvé cette situation très dangereuse. Je rappelle que la conduite peut aller jusqu'au renoncement à prendre la route pour notre sécurité et celle des autres! Soyons prudents et pensons à allumer nos phares ad hoc systématiquement lorsque la situation l'exige, et n'oublions pas de contrôler ou de faire contrôler leur bon fonctionnement. D'avance un grand merci pour l'attention portée à ce message, comme je vous remercie de votre fidélité!



Je vous souhaite à toutes et tous de belles fêtes de fin d'année ainsi qu'une excellente nouvelle année 2025 pour vous et vos familles.

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud



Section
Vaud

La sécurité avant tout.

Avantage sur nos modèles Cybex.

Offre
CHF 50.-
de rabais



Sirona G i-Size Plus



Pallas G i-Size Plus



Solution T i-Fix Plus

Offre valable du 01.12.2024 au 31.01.2025 dans nos Points de Contact de Cossonay et Lausanne.

En sécurité, là-haut sur la montagne!

WEMountain, programme de sécurité en montagne, mise tout sur l'anticipation des risques.

Dominique Perret, pionnier du ski freeride, a fondé WEMountain, un programme international de sécurité en montagne. L'entreprise fournit des formations certifiantes aux amateurs de sport outdoor. Son atout? Des guides de montagne, des médecins ou encore des psychologues qui mettent en commun leurs compétences pour proposer des modules, à télécharger à distance et à vivre sur le terrain. Le but? Identifier les risques et réagir en cas d'avalanches. Et parce que l'appel de la montagne se démocratise, leur formation Backcountry s'adresse aussi bien à la passionnée de ski-randonnée qu'au pépère amateur de balades en raquettes.

Prévenir plutôt que guérir

Les valeurs de WEMountain ne sont ainsi pas étrangères à celles qui animent votre club bien-aimé! En

pleine nature, là-haut sur les cimes, WEMountain espère enseigner à anticiper les dangers plutôt qu'à les affronter en catastrophe.

Apprendre à décider

La mise en avant de l'humain rapproche aussi nos deux entreprises. Sa condition, son jugement, son expérience, sa vulnérabilité. WEMountain a imaginé un outil innovant: le Mountaineering Human Factors® (MHF), qui permet d'évaluer son état physique et mental avant de partir en montagne. Indispensable pour apprendre le renoncement plutôt que la performance avant tout. Alors, parce qu'en voiture ou en montagne, la sécurité dépend surtout de la préparation et des bonnes décisions, nos membres bénéficient de 20 % de réduction avec le code SAFEWITHTCS sur tous les cours



Crédit: WEMountain

Le guide Claude-Alain Gaillard dans son élément pour un cours sur le terrain, «T-learning Backcountry».

en e-learning WEMountain et les bons cadeaux. S'offrir la sécurité, à son rythme, depuis chez soi, et sur le terrain: c'est déjà Noël! M.M.



Trois roues, et pas moins de plaisir

Le nouveau Siberian Express 700 du chinois ChangJiang est un véhicule à part. Nous avons testé, en Suisse.

Nous avons pu tester dans notre pays un des rares side-cars produits en série, le Siberian Express 700 du chinois ChangJiang. Il remplace les Pékin Express et Dynasty 650, avec une cylindrée (693 cm³) plus grande, et il n'est plus bridable à 35 kW pour les exigences du permis A limité (catégorie A2). Les autres changements sont des suspensions revues, un siège plus haut dans le panier, un tableau de bord digital et deux ou trois autres bricoles.

Lors de notre premier contact, nous validons pleinement la marche arrière, quasi indispensable sur un engin de ce genre. Une fois le Siberian Express bien en main, on constate qu'on doit exercer moins de force pour tourner avec ce nouveau modèle. C'est l'un des effets de la nouvelle fourche à balancier. Ce nouveau side-car semble



Crédit: S. Montesinos

aussi un peu plus stable que les modèles précédents, même jusqu'à bien 120 km/h, et le surplus de couple du moteur fait qu'on peut rouler à bonne vitesse en quatrième (il n'y a que 4 vitesses) sans stresser le bicylindre. Sur une route pas très lisse, on sent par contre bien les imperfections du bitume. On peut même faire du tout-terrain. Les freins, eux, sont suffisants dans toutes les situations et rassurants dans leur action.

Les aspects pratiques sont nombreux: coffre arrière verrouillable dans le panier, roue de secours, feux additionnels, prises de recharge USB et 12V, porte-bagages... et même un certain degré de connectivité avec les smartphones. Le prix de presque 18'000 francs n'est pas donné. Mais la qualité de fabrication est très correcte, et ce Siberian Express est à première vue assez robuste.

Le vrai gros plus de ce side-car au look rétro et baroudeur, c'est l'effet qu'il produit sur les passagers et passagères potentiels! Des personnes qui hésiteraient à monter derrière vous sur une moto ont soudainement moins d'arrière-pensées à l'idée de prendre place dans le panier pour une sympathique balade.

Jérôme Ducret - ActuMoto.ch



NOUS VOUS ADRESSONS NOS MEILLEURS VŒUX POUR 2025!



Christophe
infrastructures & bâtiments



Jean-Daniel
agent technique



Bernadette
animatrice auxiliaire



Arnold
animateur auxiliaire



Michele
directeur



Pietro
agent technique



Manu
gérant du restaurant
Le Rond-Point



Delphine
cheffe marketing &
communication



Gentiana
conseil & vente
Points de Contact



Franck
chef infrastructures &
bâtiments



Hélène
rédactrice en cheffe &
attachée de presse



Grégory
chef formation



Fanny
administration
formation



Joël
instructeur & animateur



Natalie
caisse & service
du restaurant Le Rond-Point



Stéphane
agent technique



Sonia
assistante de direction



Patrick
chef agent technique



Marie
journaliste



Marika
comptable



Sandra
conseil & vente
Points de Contact



Nicole
aide-comptable



Bertrand
instructeur & animateur



Michel
instructeur & animateur



Laurence
présidente



Manuel
chef conseil & vente
Points de Contact



Shaya
conseil & vente
Points de Contact



Laure
administration formation



Olivier
animateur auxiliaire

Tailler la route, bien chaussé

Chaque automne, c'est le même refrain: il faut troquer nos pneus d'été pour ceux d'hiver. Profitez d'un service à domicile, disponible dans l'agglomération lausannoise.

Pas envie de se déplacer? Parfois, la paresse tient plus de l'efficacité que du vice! Nous vous offrons ainsi un service de changement de roues directement chez vous, par un partenaire du TCS. Ce cadeau de la Section, uniquement (pour l'instant, du moins) pensé pour les membres résidant dans la région lausannoise entre Saint-Prex, Morges compris, Cully et Echallens.

Comment ça marche?

Vous prenez rendez-vous via notre formulaire en ligne. Notre partenaire, Formula Pneus à Renens, se déplace à

vos domicile ou sur votre lieu de travail. À bord de son atelier mobile, ce Zorro du bitume change vos roues, dès 17,50 francs par roue, pour une voiture de tourisme ou un utilitaire jusqu'à 3,5 tonnes. Il en profite pour réaliser un check-up gratuit des phares, des niveaux et des freins. Chacun poursuit ensuite son chemin, heureux. Elle est si belle, la vie!

Marie Mathyer

Contact:

Via notre formulaire, sur la page de la Section vaudoise, News.
Ou au 076 211 79 11.





Section
Vaudoise

Domptez les glissades

Adoptez les bons automatismes lorsque la chaussée devient glissante.

Réglage des caméras et des radars

Faites contrôler vos systèmes d'aide à la conduite après un choc.

Autrefois réservés aux véhicules haut de gamme, les caméras et les radars équipent désormais les véhicules de classe familiale ou les compactes. Et c'est très bien, car ces technologies rendent la circulation plus sûre et l'utilisation des véhicules plus confortable.

Si vous appréciez et utilisez ces équipements, il est cependant important de savoir qu'un choc à l'arrière ou à l'avant de votre véhicule, où se situent ces appareils, peut entraîner leur dérèglement.

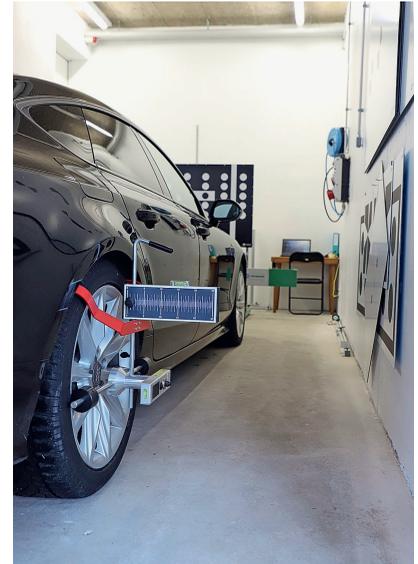
Contrôler après un choc

Après une collision, nous vous conseillons donc de procéder à un contrôle et, si nécessaire, à un

recalibrage des caméras et radars de votre moyen de transport. Et c'est là que nous vous donnons une autre information: les experts techniques du TCS sont justement équipés de matériel de pointe pour contrôler et calibrer ces équipements. Si ce n'est pas une bonne nouvelle, ça? Peu importe la marque de votre véhicule. Cette prestation se déroule dans les halles techniques du TCS Vaud à Cossonay et dure 90 minutes. Ce serait ballot de disposer de caméras et radars dernier cri et de ne pas pouvoir exploiter tout leur potentiel. H.I.

Plus d'infos sur

tcs-vd.ch/controles ou
au 021 863 11 11.



Vaud Droits

Ivre au guidon, quelle(s) conséquence(s)?

Boire ou conduire, il faut choisir. On l'ignore souvent, mais ce principe cardinal de la circulation routière s'applique de la même manière aux cyclistes: toute personne qui n'a pas les capacités physiques et psychiques nécessaires pour conduire un vélo, notamment si elle est sous l'influence de l'alcool, est réputée incapable de conduire pendant cette période et doit s'abstenir, sous peine de sanction. Rappelons que l'état d'ébriété est retenu à partir d'un taux d'alcool dans le sang de 0.5 gramme pour mille. S'agissant des conséquences d'une violation de cette règle élémentaire, la loi place les vélos sans assistance électrique et les vélos électriques pouvant aller jusqu'à 25 km/h d'un côté (a), et les vélos électriques pouvant aller jusqu'à 45 km/h de l'autre (b).

a. Vélos sans assistance électrique et vélos électriques pouvant aller jusqu'à 25 km/h

Sur le plan pénal, le fait pour un conducteur d'un tel vélo de conduire

en état d'ébriété est passible d'une amende, quel que soit le degré d'alcoolémie. Sur le plan administratif, la loi prévoit la possibilité pour les autorités compétentes de prononcer une interdiction de conduire un vélo pour un mois au moins. Outre ces sanctions, la question d'un retrait préventif du permis que le cycliste aurait pour un autre véhicule pourrait se poser. Notamment en cas d'ivresse au guidon avec un taux d'alcoolémie particulièrement élevé dénotant d'une habitude à la consommation excessive. En effet, lorsqu'il existe des doutes sérieux quant à l'aptitude à la conduite d'une personne, un retrait préventif peut être prononcé le temps que des contrôles (en général une expertise médicale) soient mis en œuvre. Dans de telles situations, la police est même autorisée à retirer sur le champ le permis des personnes présentant de tels doutes.

b. Vélos électrique pouvant aller jusqu'à 45 km/h

Pour les conducteurs de tels vélos, les conséquences d'une conduite en état d'ébriété peuvent être autrement plus lourdes.

Outre la question, sur le plan administratif, du retrait du permis nécessaire pour conduire ces vélos, les potentielles sanctions pénales sont les mêmes que pour les conducteurs de voiture, qui varient notamment en fonction du taux d'alcoolémie. Ainsi, conduire un vélo électrique pouvant aller jusqu'à 45 km/h dans un état d'ébriété qualifié (0.8 gramme pour mille ou plus) est passible d'une peine privative de liberté de trois ans au plus ou d'une peine pécuniaire.

Pour l'une et l'autre de ces catégories de vélos, il n'est pas inutile de rappeler qu'en cas d'accident, le cycliste qui était en état d'ébriété pourrait voir ses prestations d'assurance impactées.

TIPHANIE CHAPPUIS
Avocate, étude Relief Avocats

Cours de conduite

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Conduite hivernale

Donné sous forme de module, ce cours de 2 h 45 a pour but de vous préparer au mieux à la conduite en conditions hivernales. Dispensé en fin de journée, ce cours compact fait la part belle à la pratique sur piste.

Prochaines dates:

9, 13, 21, 29 janvier 2025

Prix

Membre 200 francs
Non-membre 250 francs



Seniors

Ce cours a été élaboré pour toutes celles et tous ceux qui désirent rafraîchir leurs connaissances, ne plus se sentir déboussolés dans le premier embouteillage venu ou dans un giratoire.

Prochaine date:

21 janvier 2025

Prix

Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaine date:

23 janvier 2025

Prix

Membre dès 260 francs
Non-membre dès 310 francs

Horaire de fin d'année

Dernière ligne droite avant les fêtes. C'est le moment de penser aux cadeaux de Noël. Vous êtes à court d'idées? Offrez un cours Seniors à grand-papa ou grand-maman, ou un pack L-Box à l'ado de la famille. Vous pouvez aussi miser sur le bon cadeau. Vous avez un large choix de prestations, parce que la spécialité du TCS,

c'est la mobilité sous toutes ses formes. Nous profitons de ce petit message pour vous informer que nos agents techniques et notre équipe du Point de Contact de Cossonay seront en vacances du mardi 24 décembre à 16 h 30 jusqu'au dimanche 5 janvier. Mais parce qu'on est sympas et qu'on n'a pas envie de vous abandonner,

notre Point de Contact de Lausanne restera ouvert pendant les fêtes, à l'exception des fériés officiels. Quant à la formation, nos instructeurs resteront également dispos. Alors, pourquoi ne pas profiter des congés de fin d'année pour venir suivre le cours 2-Phases à Cossonay? Très belles fêtes de fin d'année! H.I.



Section
Vaud

En coopération avec
**SECURITAS
DIRECT**

TCS Home Security :

une protection immédiate

Simple. Efficace. Professionnel.

Offre pour
membres TCS



Contrôles de saison

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Lavage TCS

Le TCS Vaud innove et vous propose le nettoyage de votre véhicule.

Deux types de lavages sont possibles. Cette prestation est réservée aux membres TCS.

La réservation peut se faire par téléphone au 021 863 11 11 ou en ligne via tcs-vd.ch/news.



Décalaminage

Dégraissez votre moteur à l'hydrogène. Cette prestation est valable pour les moteurs essence et diesel. Elle est bénéfique pour la consommation et les performances du moteur. Elle réduit aussi les émissions de gaz polluants.

Prix

Membre 184 francs
Non-membre 276 francs



Reconditionnement des phares

Selon l'âge et la fréquence d'utilisation du véhicule, les matériaux plastiques se dégradent. Le polycarbonate n'est plus aussi transparent, ce qui affecte l'éclairage de nuit. La rénovation et le reconditionnement des phares sont donc utiles pour la sécurité de tous.

Prix

Membre 153 francs
Non-membre 230 francs

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____

Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____

Date de remplacement: _____

Date: _____

Signature: _____

Seniors

Les Vosges et leurs trésors

Sous un soleil radieux, comme sous une pluie persistante (à Nancy, malheureusement), les 37 participants au voyage dans les Vosges, concocté par son comité d'organisation épaulé par l'Atelier du Voyage, ont découvert de nombreuses merveilles aussi bien culturelles, qu'architecturales, artisanales et même gastronomiques. Mentions toutes particulières pour la

mirabelle de Lorraine, la cristallerie Lehrer à Garrebourog et ses magnifiques et étincelants produits! En rayonnant depuis Lunéville, ils ont aussi pu admirer de magnifiques paysages. Comme la route des Ballons, visiter Epinal et Nancy. Et s'ébahir du fameux «ascenseur à bateaux et péniches, très impressionnant» à Arzviller. Sur le chemin du retour, ils se sont encore arrêtés en Alsace pour

admirer la jolie cité de Ribeauvillé et apprécier une dégustation des vins de la région. Un voyage unanimement salué comme une réussite!

Arboretum à Aubonne et Maison de la Rivière

Le jeudi 3 octobre, 26 seniors sont partis à la découverte de l'Arboretum à Aubonne et de la Maison de la Rivière à Tolochenaz.

A l'arrivée à Aubonne, deux guides passionnés nous ont accueillis pour une promenade instructive et magique. Les explications de nos guides nous ont permis de mieux connaître le comportement des différents arbres, notamment par rapport au change-

ment climatique. La fin de la visite a sonné l'heure d'un repas, succulent, vers Morges. Ces agapes terminées, nous avons poursuivi notre route vers Tolochenaz où deux guides nous attendaient. Ils nous ont raconté avec ferveur les différents projets en cours de cette fondation, notamment l'étude des espèces, des milieux aquatiques et des services écosystémiques. Retour à Lausanne après une belle journée didactique et pleine d'amitié partagée.

A vos agendas!

Du 27 décembre 2024 au 2 janvier 2025

Réveillon sur le Rhin – Croisière Amsterdam-Strasbourg

Sortie en car et en bateau
Programme envoyé en mars

Du 9 au 15 février 2025

La Semaine Blanche aux Diablerets

Voitures privées ou transports publics

Pour plus d'information, consultez notre programme 2024 sur la page du Groupement des Seniors: tcs-vd.ch, groupes, seniors.

Campeurs

Assemblée générale du TCS Camping Club Vaud

L'assemblée générale du TCS Camping Club Vaud se tiendra le vendredi 21 mars 2025 à 18 heures au Centre de mobilité de la Section vaudoise du TCS à Cossonay. Conformément aux statuts, le comité vous invite à y assister.

Ordre du jour:

1. Signature de la liste des présences par les porteurs de la carte de membre campeur vaudois
2. Adoption de l'ordre du jour
3. Adoption du PV de l'assemblée générale du 16 mars 2024
4. Rapport du président
5. Rapport de la responsable des activités et manifestations
6. Rapport de la trésorière. Bilan et compte d'exploitation
7. Rapport du réviseur des comptes
8. Approbation des comptes 2024 et décharge au comité
9. Budget 2025

10. Camping de La Murée
11. Modification des statuts (données personnelles et droit à l'image)
12. Election de nouveaux membres du comité
13. Propositions individuelles et divers

A l'issue de l'assemblée, un apéritif dînatoire sera servi. Celui-ci est gratuit pour les porteurs de la carte. Un montant de 10 francs est demandé pour les personnes accompagnantes. Il est possible d'assister seulement à l'AG. Afin de faciliter l'organisation de l'apéritif, merci de vous inscrire jusqu'au 25 février 2025, auprès de Carole Rittener, 079 245 33 30 ou par e-mail à carole.rittener@gmail.com, par versement sur l'IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7, TCS Camping Club Vaud, 1196 Gland. Veuillez préciser le nombre de personnes présentes.

Les propositions individuelles doivent parvenir par écrit au TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196

Gland, avant le 25 février 2025. Pensez à prendre votre carte de membre campeur. TCS Camping Club Vaud, Case postale 1106, 1196 Gland, Tél.: 079 401 99 15, camping.caravaning.vd@gmail.com.

Programme 2025

21 mars

Assemblée générale à Cossonay

22 mars et 4 avril

Cours de conduite à Cossonay

18 au 21 avril

Pâques au camping

Le Château à Hauterives

7 au 9 juin

Camping Les Radeliers

à Port-Lesney

31 juillet

Fête nationale au camping

de La Murée

20 au 22 septembre

Camping Le Coin Tranquille

aux Abrets

8 ou 15 novembre à confirmer

Sortie d'automne

WANTED

Tu es membre campeuse/
campeur du TCS Camping
Club Vaud?

Tu désires t'investir auprès
de ton club, au service
de ses membres?

Nous recherchons des
personnes qui souhaitent
participer à la gestion de notre
club, en intégrant son comité
pour compléter et redonner
jeunesse et énergie à l'équipe
actuelle.

Le club compte environ
1350 membres. Nous organi-
sons 5 à 6 sorties et manifes-
tations chaque année.

Si tu es intéressé/e, prends
contact avec le président
Jean-Marc Jatton:
Tél.: 079 716 14 25
E-mail: jmjatton@gmail.com
Ou par courrier:
TCS Camping Club Vaud,
Case postale 1106, 1196 Gland

Cyclotourisme

Chères et chers amis-es cyclistes,
L'automne a bien commencé et les
semaines de pluies sont là pour nous
rappeler que la fin de saison est
proche! Les températures douces font
place à l'humidité et aux fraîcheurs
nous invitant à rajouter une couche
sous le maillot du cycliste!

Notre sortie de clôture de saison le
19 octobre a rassemblé 42 participants
pour une boucle de 65 km pour nous
ramener au restaurant de la Fromage-
rie Gourmande de Montricher. Une
magnifique escapade!

Le samedi suivant, notre séance
annuelle nous a permis de dresser le
bilan de la saison 2024. Nous sommes
fiers de confirmer que nous avons fait
mieux qu'en 2023, avec 70 sorties
totalisant 122 journées de randonnées
guidées qui ont captivé l'intérêt de plus
de 1000 participants!

Nos escapades d'un jour (mardi, jeudi
et samedi), de même que nos aven-
tures s'étalant sur deux à quatre jours,
et même celles d'une semaine, sont
désormais devenues des références.
Ces sorties, remarquablement

Activités du TCS Vélorando

organisées et dirigées par des guides
dévoués et compétents, se déroulent
dans une ambiance conviviale,
garantissant une pleine satisfaction de
nos participants.

C'est avec une immense fierté que le
comité du Vélorando salue le travail et
l'engagement de ses guides qui
fédèrent, au fil des ans, un nombre de
participants toujours plus important.
Le programme 2025 est en cours de
finalisation. Dès fin novembre, nous
vous invitons à consulter réguliè-
rement notre site web à l'adresse
tcs-velorando.ch pour accéder à notre
calendrier actualisé. Mais aussi à
rejoindre le club TCS Vélorando sur
Strava pour ne rien manquer de nos
sorties et publications à venir.
Avant de tourner la page de l'année,
permettez-nous de vous souhaiter
avec un peu d'avance une merveilleuse
année 2025, remplie de santé et de
magnifiques randonnées à vélo.
Venez partager la route et les décou-
vertes avec nous, l'aventure n'attend
que vous!

Cordialement, le TEAM Vélorando

Les highlights de l'hiver

Le froid n'est qu'une autre face du plaisir. Vous en doutez? Il vous suffira de jeter un œil aux propositions hivernales de Loisirs.ch pour en être chaudement convaincu: de l'ardent cocooning de notre sélection de bains thermaux à la dévorante flamme de nos balades gourmandes, il y a de quoi réchauffer tous les appétits.



Mettez un therme à l'hiver

Saison froide, idées bouillonnantes! On fait le tour des établissements les mieux côtés de Suisse romande: qui sont les plus sportifs, les plus familiaux, les plus cosy ou les plus authentiques? Descriptions, détails et tarifs permettent de faire le meilleur choix, qu'on revienne fourbu du ski ou qu'on cherche à échapper à la grisaille du stratus.

Les meilleurs bains
thermaux de Suisse



L'arène des neiges

Nous avons parcouru les sommets et les stations à la recherche de ces amphithéâtres du ski acrobatique. Obstacles pour débutants ou défis pour pro, voilà répertoriés barres de slide et modules propices aux sauts en snowboard ou à skis. Pour chacun, c'est l'occasion de tenter des expériences nouvelles sans frais d'abonnement ou de matériel supplémentaires.

Nos 7 snowparks
coup de cœur



Les raquettes se mettent à table

Le sport, c'est bien mais avec un peu de réconfort à l'arrivée, c'est mieux. Des Alpes au Jura, voilà des parcours gourmands qui allient raquettes et restauration dans un équilibre parfait. Ce copieux menu permet de picorer ses plats sportifs préférés: calme et sérénité pour les uns, balades énergisantes pour les autres, éveils des sens pour tous.

Le top 8 des balades
gourmandes en raquettes





Vaud Voyages

proposé par l'Atelier du Voyage

Accompagné dès Genève

De Porto vers l'Espagne

CROISIÈRE SUR LE DOURO



8 jours, du 9 au 16 juin 2025

Dès CHF 2'750.- par personne en cabine double



Berceau de L'Antiquité

GRÈCE - Circuit de 9 jours

Du 3 au 11 mai 2025

Dès CHF 2'995.- par personne



Au coeur du Caucase

ARMÉNIE - Circuit de 9 jours

Du 2 au 10 juin 2025

Dès CHF 2'640.- par personne



Madagascar, L'île rouge

Circuit de 17 jours

Du 9 au 25 septembre 2025

Dès CHF 4'950.- par personne

**Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations**



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch

www.tcs-vaud-voyages.ch

Organisation technique: L'Atelier du Voyage. Les conditions générales de l'Atelier du Voyage s'appliquent.