



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#4 juin 2024

*Sécurité: le TCS
liste les risques
autour des écoles*



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

MOTO Les frères Suchet sacrés aux 24 H du Mans. | **SECTION** Des abeilles fugueuses et une salamandre qui renaît de ses cendres. | **AUTO** Embarquez avec notre journaliste pour un cours!

Suchet au sommet!

Les deux frangins vaudois ont remporté la catégorie Superstock à la mythique course d'endurance des 24 Heures du Mans.

Ils ne changent pas de stratégie pour la suite du championnat.



Crédit: Godin Jonathan Photography

Ils l'ont cherché. Ils l'ont trouvé fin avril. Les deux frères vaudois, Sébastien et Valentin Suchet, sont montés sur la première marche du podium au 24 Heures du Mans en remportant la catégorie Superstock, avec le Français Guillaume Raymond.

«J'ai toujours un peu la tête dans les nuages, admet Sébastien Suchet, de retour au travail. C'est quand même quelque chose, Le Mans! C'est la course du Championnat du monde d'endurance

qu'il faut gagner.» Et ils l'ont fait. Depuis, les messages, posts et coups de téléphone de félicitations n'arrêtent pas. Troisième en 2022, le team de l'écurie française National Moto avait été forcé d'abandonner en 2023 à la suite de plusieurs soucis techniques et, finalement, d'une chute qui avait mis hors service la machine. «Cette année, nous avions l'expérience pour nous; nous connaissions les erreurs à ne pas commettre», explique Sébastien Suchet,

soutenu depuis plusieurs années par le TCS Vaud. Par exemple? «Ne pas regarder les autres concurrents, afin d'éviter de se mettre la pression. Car, à trop vouloir bien faire, on peut prendre trop de risques et chuter.» Surtout que la vitesse n'est pas un problème pour le trio. De niveau identique, les trois pilotes assurent une rapidité constante. «Nous avons d'ailleurs fini en pole position aux qualifications, poursuit le Vaudois. Quant à la moto, nous savions que nous pouvions rouler vite et longtemps, sans prendre de risque.» Avec un «bon boulot de préparation», la machine Honda a en effet franchi comme une fleur la ligne d'arrivée. Pour la suite de la saison, le team National Moto gardera la même stratégie. «Nous allons avancer course après course, sans nous préoccuper du championnat», conclut Sébastien Suchet. Prochaine étape, les 8 Heures de Spa, les 8 et 9 juin. Puis, les 8 Heures de Suzuka, si tout va bien, car le team cherche encore du budget afin de pouvoir prendre le départ. Sans cette participation, il sera quasiment impossible pour les trois compères de rêver d'une place en tête du championnat. Hélène Isoz

Les highlights de l'été

La chaleur revient, on baisse le rythme, oui, mais en maximisant les plaisirs! Suivez *Loisirs.ch* sur des itinéraires qui finissent inmanquablement autour de produits du terroir ou, s'il fait vraiment trop chaud, partageons-nous entre balades fraîcheur et paddle sur les lacs.



© DR CHAMPEX

Les rêveries du surfeur solitaire

Une pagaie, une planche d'un peu plus de 3 m et un spot agréable, c'est tout ce qu'il faut pour éprouver du plaisir sur un paddle. Des cours? Un chouïa d'équilibre et quelques bonnes pratiques suffisent. On vous livre nos itinéraires préférés, les meilleurs endroits où louer du matériel et même où se procurer votre SUP — c'est son petit nom — en self-service.

Notre Top 8 des itinéraires en stand up paddle



© Rawling Photo

La chaleur? Connais pas!

Non, la chaleur n'est pas une fatalité. Alors lâchez des yeux cette clim' qui vous fait de l'œil et glissez-vous dans votre tenue d'été la plus confortable: on vous emmène prendre le frais! Campagne, montagne, gorges et cours d'eau bondissants... tout à côté de chez vous, l'été se fait tout doux.

9 oasis de fraîcheur pour dompter l'été



LOISIRS^{CH}



Savourer le terroir

La gastronomie est un musée vivant. Et la Suisse, de ce rapport, est un paradis aux replis gourmands insoupçonnés. Baladons-nous dans le pays de la raclette, arpentons la contrée des noix, foulons la terre où est née l'absinthe, le territoire qui a vu fleurir la Tête-de-Moine, la longeoie ou le gâteau du Vully. Ici on marche, là on mange. Partout on savoure.

Balades gourmandes dans le terroir



Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de la Gare 44 (jusqu'au 30 mai au soir)
Av. de Rumine 13 (dès le 3 juin)
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.isoz@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog



tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Président Yves-Stéphane Kellenberger

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.isoz@tcs.ch

Imprimerie

Swissprinters AG
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen
Téléphone 058 787 30 00

La police renforce la surveillance sur les routes suisses

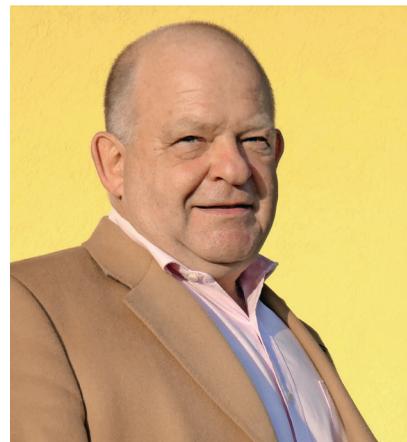
Des scanners spéciaux enregistrent chaque plaque qui passe, afin de repérer les voitures volées ou les personnes roulant sans permis. Or la pratique, appelée en Suisse «recherche automatisée de véhicules et de surveillance du trafic» (AFV), est controversée. Personne ne sait exactement combien de caméras AFV sont en fonction actuellement dans le pays, mais le chiffre de 450 est avancé.

Ce qui se passe avec le matériel filmé dépend du Canton. Communément, les plaques d'immatriculation enregistrées sont comparées avec des bases de données de recherche, par exemple pour détecter des voitures volées ou disparues. Le système d'information Schengen est également partiellement connecté au système AFV.

Une mise à niveau du système AFV, en place depuis environ 25 ans, est en cours. Elle est financée par 21 Cantons et l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières. Grâce aux progrès de l'informatique, l'AFV devrait ainsi être beaucoup plus précis et fiable dans la détection des plaques suspectes.

Les défenseurs de la protection des données et de la vie privée ont des objections de fond contre les systèmes AFV. Ils y voient une surveillance de masse de la population. Or, de nos jours, la population divulgue volontairement beaucoup plus de données délicates via les téléphones portables, les réseaux sociaux ou les voitures qui enregistrent tout. Aujourd'hui, protéger des données, c'est protéger des délinquants.

Alors que le débat sur la légitimité juridique des systèmes AFV actuels bat son plein, la prochaine controverse se construit déjà. Car l'Office fédéral des



routes aussi scrute nos routes à l'aide de caméras. Un porte-parole déclare que l'office exploite environ 5000 caméras, en premier lieu pour détecter les accidents, les pannes et les embouteillages. Il ajoute qu'il est en principe possible pour les cantons d'accéder à de telles caméras et d'intégrer les images dans leurs systèmes AFV, dans la mesure où il existe une base juridique pour cela dans le canton concerné.

Et c'est exactement dans cette direction que vont les réflexions dans la pratique.

Si ce lien devait se faire, le nombre de points de contrôle dans le pays augmenterait fortement. Du point de vue des enquêteurs, il n'y aurait alors plus des centaines de caméras pour attraper les criminels, mais des milliers.

Bonne route à vous quand même, et soyez vigilants!

Yves-Stéphane Kellenberger,
Président du TCS Vaud

Sur le chemin de l'école

Pour que le trajet entre maison et école soit une farandole joyeuse, le TCS réalise des analyses sur les risques éventuels du trafic aux abords des préaux. Reportage avec des experts.

Le soleil émerge, à peine. Le village dort encore. On taira le lieu exact, par souci de confidentialité. Au-dessus du colza en fleur, les oiseaux pépient frénétiquement. Sans doute congelés par cette aube d'avril. Dans sa veste orange fluo, sur une doucoune grand-froid, Marc, 29 ans, manie la visseuse avec une certaine nonchalance. Sa mission? Fixer, avant le début des classes, une caméra sur le lampadaire en bordure de champs. Elle enregistrera de façon éphémère, les déplacements autour de l'école, le cheminement des élèves, mais aussi les déposes des enfants par leurs parents, du début à la fin des classes. Des manœuvres parfois créatives, étranges, voire à l'occasion franchement dangereuses.

Audit d'experts

Marc et Paul, ingénieurs en mobilité et en trafic, se sont levés nuitamment pour rejoindre, de Berne et avant le jour, ce petit village vaudois. Leur entreprise, SWISSTRAFFIC, est mandatée par le TCS pour effectuer des relevés aux abords des préaux. Ceux-ci permettront aux experts de la Sécurité routière du Touring Club Suisse de réaliser des rapports complets destinés aux autorités locales. Le TCS établit ainsi un inventaire des insuffisances, souvent récurrentes, qui menacent la sécurité des enfants. Accompagnés de propositions d'améliorations, ces rapports serviront de base de réflexion pour les communes et écoles qui désirent protéger les alentours des bâtiments scolaires, dans un périmètre d'une centaine de mètres.

La prestation, mise sur pied en 2021 par le TCS, concerne toute la Suisse. Chaque année, via les sections cantonales,

proches du terrain et de ses problématiques, dix communes du pays peuvent bénéficier gratuitement d'une analyse approfondie de leurs aménagements routiers autour des écoles pour identifier leurs forces et faiblesses. Seuls les établissements scolaires, essentiellement primaires, des communes de moins de 8000 âmes peuvent faire partie de ce casting de privilégiés. Quatre écoles vaudoises sont ainsi déjà passées sous la loupe des spécialistes.

Caméra, radar et drone

Après l'installation de la caméra, dont les images ne serviront qu'à l'analyse, le duo d'experts a changé de trottoir. Juché sur une échelle, apposée à une haie touffue, Paul s'attelle à la pose d'un radar destiné à capter le comptage des véhicules et leur vitesse. Sous l'œil vaguement inquiet d'un papa venu déposer son garçon. Pile sous un panneau interdit de stationner. La prochaine arme secrète des deux experts: un drone, moins de 250 grammes. Il stationnera 20 minutes durant au-dessus du périmètre à analyser. Marc et Paul scrutent leur montre. Il est 7 h 42. Sachant que la cloche sonne à 8 h 10 et que la longévité de l'engin aérien en vol est de 20 minutes, ne vaudrait-il pas mieux rappeler l'appareil pour procéder fissa à un changement de batteries? Vendu, on rappelle le moustique! Il ne faudrait pas rater le ballet des parents-taxi. Car c'est bien le nerf de la guerre. En voulant soustraire leur chérubin aux dangers d'un cheminement autonome, ces mêmes parents, au volant de leur véhicule, pourraient, sans le vouloir, rendre périlleuse l'approche de l'école aux enfants des autres. Or, la politique de stationnement aux abords des établissements scolaires, surtout si elle est généreuse en places de parc et en options, joue un rôle essentiel pour influencer sur le comportement des «parents-taxi». Embouteillages, manœuvres hasardeuses, délais dans l'apprentissage de la perception de la circulation pour son enfant: dans un

En bordure de champs de colza, avant le début des classes, Paul (à g.) et Marc installent une caméra de télécirculation.



Retrouvez
quelques
conseils pour
cheminer vers l'école
en toute sécurité
sur notre blog!



Marc vont mesurer les passages piétons, mètre à la main, regards aiguisés. Ils inspecteront la largeur des trottoirs, la visibilité et la cohérence de la signalisation, les marquages au sol, les chicanes, les haies et la végétation. Car dans quelques mois, le TCS remettra à cette commune un rapport circonstancié sur leurs observations et suggestions.

Cartographie scolaire helvétique

On y trouvera sûrement des idées pour une amélioration drastique de la visibilité, notamment par un entretien des haies et des jardinières privées, la modification de quelques places de stationnement, la réduction de la vitesse autorisée peut-être, ou la suppression d'obstacles visuels masquant des passages piétons. Et en parallèle, une mise en conformité de la signalisation et du marquage pour faciliter la compréhension de tous. La semaine prochaine, Marc et Paul, eux, seront déjà ailleurs en Suisse alémanique. Pour protéger d'autres bambins.

Reportage Marie Mathyer

Avec leur drone de moins de 250 grammes, les experts pourront avoir une vue d'ensemble du périmètre scolaire.

monde idéal, mieux vaudrait enseigner à la prunelle de ses yeux à se rendre à pied, en toute sérénité, en classe. Et cela malgré les contraintes, impératifs et besoins dans un quotidien bien chargé.

Marche arrière furtive!

Selon une étude du TCS réalisée en 2019, en Suisse romande, 30 % des parents conduisent régulièrement leurs enfants à l'école. En Suisse alémanique, seulement 7 %. Mais partout dans le pays, de nombreux accidents ont lieu sur le chemin de l'école: 545 en 2023, dont 464 avec dommages corporels. Dans cette localité vaudoise, la petite école, bon point, possède une unique place de pose-dépose, éloignée de 50 mètres, mais partagée avec les bus scolaires. Quelques parents jouent pourtant les rebelles et dé-

barquent leur progéniture sur le bas-côté. Une marche arrière intempestive et hop, on repart, ni vu, ni connu. Il semble pourtant que la plupart des petits humains aperçus ce matin promènent leur bonnet, à pied. Il fait trop froid, sans doute, pour le vélo.

«Je travaille pour ta sécurité»

Une adorable blondinette à couettes et lunettes interpelle Paul. Que fait-il là? L'ingénieur explique. L'enfant ne comprend pas. Paul reformule: «Je regarde si on voit bien où sont les enfants depuis la route. Et si tout le monde obéit aux règles en conduisant.» Dernière question de la petite avant la sonnerie de la cloche: «C'est important ton métier?» Oui, il l'est. «Pour ta sécurité.» Durant le reste de la journée, Paul et



Ce panneau, décoloré par le soleil et installé de guingois, fera l'objet d'un signalement dans le rapport des experts.

Des seniors en or

Pour autant que vous ayez 59 ans révolus et que vous soyez domicilié dans le Canton de Vaud, chacune et chacun, avec une ou un partenaire, est bienvenu au **Groupement des Seniors du TCS Vaud**. Loisirs, activités, voyages, croisières: l'adhésion est comprise dans la cotisation ordinaire au TCS. Tous les nouveaux visages sont chaleureusement accueillis. Ensemble la fête est plus joyeuse! La preuve avec ces témoignages. Serez-vous les prochaines, les prochains?

Martine et Bernard Ogg, 73 et 77 ans

Moudon,
14 ans de Groupement

Pour ces deux-là, le Groupement, c'est presque une histoire de famille! Un beau-frère, Daniel Burnand, ancien président. Depuis, les Ogg sont devenus des sortes d'ambassadeurs. «On l'a fait connaître à beaucoup d'amis, conquis par les petites sorties.» Grands voyageurs, Martine et Bernard adorent aujourd'hui découvrir des lieux proches qui leur paraissent insolites. «Tout est très bien organisé et on a du plaisir à retrouver les fidèles, dans une ambiance détendue.» Coup de cœur pour les hôtels, «pas forcément cinq étoiles mais conviviaux».



convivialité

Irène et Michel Crisinel, 75 et 79 ans

Morrens,
11 ans de Groupement

«Je crois bien qu'on a participé à toutes les semaines blanches et aux croisières du Nouvel An. On ne skie plus mais on y va quand même!» Au début, Michel allait tout seul aux sorties d'un jour. Irène gardait les petits-enfants. Et puis désormais, c'est avec plaisir que ces voyageurs apprécient en duo les activités proposées. «Tout est bien organisé et convivial.» Le must? «Découvrir des coins où on n'aurait pas eu l'idée de se rendre seuls.» Un souhait? «Ce serait bien aussi que des nouveaux et peut-être même des plus jeunes seniors nous rejoignent!»



voyages

culture

Anne-Marie et Michel Maspoli, 77 et 82 ans

Lausanne
18 ans de Groupement

Michel se souvient parfaitement de son adhésion au Groupement. Pile trois jours après la vente de son entreprise en revêtements de sol et nettoyage. «On trouvait excitant les sujets des promenades. Et de se faire des connaissances hors du monde professionnel. C'était un sas parfait entre le travail et notre nouvelle vie de retraités.» Adeptes des croisières, pratiques pour Anne-Marie qui a des difficultés à se déplacer, mais aussi des sorties en car à la journée, à la découverte de l'école de police de Savatan ou de l'entreprise Pilatus, par exemple, les Maspoli sont des curieux tendance touche-à-tout. «On est comblés au Groupement, on distribue même des prospectus à nos connaissances!»



sorties

Myriam Allimann, 70 ans

Bonvillars
5 ans de Groupement

Au début de sa retraite, cette amie des animaux, ici avec Vidjay, son cairn terrier, et Athos son chat, s'est inscrite au Groupement. «J'aime qu'on y rencontre des gens de partout.» Depuis, «sans pression, puisqu'on y va comme on est», au gré des affinités, elle a tissé des liens avec «d'autres qui avaient envie de rencontres amicales et cordiales». Pour des raisons de temps et parfois financières, elle «ne participe pas à tout». Mais apprécie grandement la semaine blanche en février. «Cela coupe la routine!». Une fan. La preuve? Elle s'est même inscrite au comité.



Pour prendre contact ou vous inscrire, sur internet, [tcs-vaud](http://tcs-vaud.ch), [groupement](http://groupement.ch) ou par email, tcs-gds@hispeed.ch

Un témoin du passé remis au jour

Autrefois enterrés, la salamandre et son petit bassin s'offrent désormais à la vue du public du Centre TCS Vaud. Pas loin, des roches charriées par la glace nous racontent aussi leur histoire.

normes exigées dans le cadre de la formation 2-Phases. La salamandre disparaît, tout comme les rangées de platanes qui forment une haie d'honneur à la route qui mène au cœur du site.

Une longue histoire

Depuis, de l'eau a coulé sur les pistes et le Centre a changé plusieurs fois de visage. Chargés de l'entretien des infrastructures et des bâtiments du lieu, Franck Miéville et Christophe Lüchinger ont du pain sur la planche. Ils ont aussi à cœur de verdifier le site. C'est ainsi qu'ils se sont mis en tête de déterrer la fameuse bestiole.

Endommagé, le bassin a été réparé. Les deux hommes ont installé une bâche d'étanchéité et une petite pompe électrique qui brasse le liquide afin d'éviter une eau stagnante. Dans son nouvel écrin, l'amphibien ne gicle plus d'eau, mais il vit désormais à l'air libre. S'il pouvait se déplacer, il choisirait peut-être de s'abriter du soleil sous l'une

des grosses pierres gisant à quelques mètres de là. Elle lui raconterait peut-être son histoire. Car tous ces gros cailloux que l'on retrouve à plusieurs endroits sur le site ont une histoire.

Ce sont des roches qui sont apparues lors de travaux dans le Centre dans les années huitante, et certaines viennent de très loin: du Massif du Mont-Blanc ou de la région d'Hérémece en Valais, par exemple. Ce qui nous permet de nous souvenir en passant que le bassin lémanique et le Plateau étaient autrefois recouverts par le glacier du Rhône. A la fonte des glaces, certaines roches, dont celles de Cossonay, ont été charriées jusque dans notre région. Une mobilité d'un autre temps!

Alors, visiteuses et visiteurs, la prochaine fois que vous passerez par chez nous, n'hésitez pas à jeter un coup d'œil à la salamandre et à ses solides voisines, c'est un bout d'histoire de notre pays que vous contemplez.

Hélène Isoz



Allongée sur le ventre, la salamandre du TCS Vaud gît comme si elle guettait une proie. Elle respire, car elle n'avait pas vu la lumière depuis des lustres. Depuis le début des années 2000, en fait. A cette époque, elle et son bassin sont enterrés. C'est que l'activité du Centre de mobilité se développe. La Section entreprend des travaux afin que ses pistes soient en tout point conformes aux

Elles fuguent à deux reprises

Les abeilles du rucher du TCS Vaud ont pris la clé des champs. Bien qu'impressionnant, ce phénomène est tout à fait naturel.

Les abeilles du TCS Vaud ne seraient-elles pas heureuses à la maison? Aurions-nous fait quelque chose de faux? Par deux fois, les butineuses ont pris la clé des champs ces derniers mois. Ô, sans toutefois s'aventurer très loin. Dans un arbre voisin, lors de la première escapade, puis sur une glissière de piste, lors de la seconde crise familiale. Car, au final, c'est bien de cela qu'il s'agit. Bien qu'impressionnant, ce phénomène est en effet tout à fait naturel et se nomme l'essaimage. Il se produit généralement au printemps, peu de temps avant la miellée ou production de miel. Pour faire court, la moitié de la colonie quitte le nid avec une reine, ancienne ou nouvelle, pour aller fonder un autre foyer dans un lieu qui aura été soigneusement choisi. Ce qui peut prendre jusqu'à trois jours. Pour tenir le

coup, toutes les abeilles dissidentes auront englouti une bonne quantité de nectar avant de s'envoler. En attendant de trouver le terrain de ses rêves, l'essaime peut attendre sur un arbre ou un poteau en prenant la forme d'une grappe ou d'une boule géante. C'est ce que nous avons pu observer à Cossonay.

Naturel ou artificiel

Dans tous les cas, le public n'a rien à craindre, même à trois mètres de l'essaime, explique l'apiculteur Philippe Monnier: «Dans cette situation, les abeilles sont bien trop occupées à protéger leur reine ou à construire leur nouveau nid.» Il n'empêche qu'avec ces deux événements, il a bien fallu remettre de l'ordre au rucher. Equipé d'une balayette très fine, Philippe Monnier a donc gentiment fait glisser les essaimes



dans des ruches vides. Après quoi, les butineuses en cavale ont passé deux nuits dans une cave afin de leur «brouiller le GPS». Ainsi désorientées, elles ont ensuite trouvé un nouveau gîte à quelques kilomètres de là. Philippe Monnier s'est également chargé de compléter le rucher du TCS Vaud avec d'autres abeilles.

L'essaimage peut se dérouler de manière tout à fait naturelle, comme à Cossonay. Ou de façon artificielle. Le but étant la reproduction et la survie de l'espèce. H.I.

Le plein de nouveautés à la Section vaudoise du TCS!

Le 1^{er} juin, nous vous accueillerons dans les nouveaux locaux de notre Point de Contact de Lausanne, à l'avenue de Rumine 13. Vous pourrez découvrir un nouvel espace aménagé tout spécialement pour vous.

A Cossonay, comme vous pourrez le lire dans le descriptif de la prestation en page 13 dans ce journal, nous prendrons soin de votre voiture «aux petits oignons» comme on dit! Que ce soit pour lui redonner une jeunesse, pour la préparer à la vente ou peu importe la raison: nous donnerons une deuxième vie à votre véhicule.

De plus, dès maintenant, nos équipes des Points de Contact vous attendent pour vous conseiller au mieux sur votre mobilité afin que vous preniez de l'avance sur vos éventuels départs en

Europe. Venez dès que possible prendre vos passes pour les péages. Cela vous évitera les ruptures de stock et les files d'attente. Vous pourrez ainsi prendre la route en toute sécurité après un contrôle technique effectué par nos experts, muni de votre Telepass et au volant d'une voiture rutilante. Le must serait d'avoir suivi un petit rappel des bases avec nos instructeurs grâce à notre très large palette de cours.

Il ne reste plus qu'à nous mettre au volant pourvus du bon comportement et voilà une magnifique saison qui s'offre à nous! Je vous souhaite à toutes et à tous bon voyage...

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud





Barryland

MARTIGNY-VALAIS



Venez rendre visite aux célèbres chiens de l'Hospice du Grand-St-Bernard.

Musée • Restaurant • Shop



Retrouvez toutes nos infos en ligne

www.barryland.ch

Rabais membre de 10% sur l'entrée et les achats au shop du musée



Cossonay (TCS)

Ciné drive-in





8 AU 10 août



Food and drinks



Garage P-A Keller
Romanel / Morges

60

ANS



Cinéma Casino
Cossonay



CEBC
Ma Région. Ma banque.



EKML
SECURITE



Tester sa voiture et ses limites!

Pour vous, j'ai testé le cours Auto compétence à Cossonay. Attachez votre ceinture, ça secoue!

J'y vais, mais j'ai peur. Pied au plancher, compteur sur 40 kilomètres heure. Bim! L'arrière de ma Seat file à Genève, l'avant à Vevey. Tourne ma poule, me voilà lancée façon toupie. J'avoue: j'hésite à fermer les yeux. Mais Joël Jaquier a dit: «Regarde au loin, en direction de ta cible et contre-braque.» J'essaie. Je rate. C'est l'épreuve de la plaque dynamique. Sismique serait plus juste! Une plaque en métal, à même l'asphalte du circuit. Elle déstabilise le véhicule et simule une glissade sur route mouillée. Il me faudra bien quatre passages successifs pour pouvoir maîtriser plus ou moins mon tête-à-queue. Et me dire que, dans la vraie vie, bien loin de la sécurité du Centre TCS de Cossonay, s'il devait m'arriver pareille galère, je me souviendrais, peut-être, des sensations et des bons conseils. Freiner, à fond. Regarder au loin, là où on veut aller. Contre-braquer rapidement. Et surtout,

anticiper et adapter sa vitesse aux circonstances.

Toute, toute première fois

C'est là l'objectif du cours. Savoir et oser freiner en cas d'urgence. Maîtriser son engin quelles que soient les conditions. Dépasser ses craintes et comprendre le fonctionnement de sa voiture en l'expérimentant. Je me suis inscrite pour le raconter dans ces pages. Car l'atelier est ouvert à tout le monde, pourvu que l'on soit en possession d'un permis de conduire valable et d'un véhicule. Ce cours, c'est ma toute toute première fois. Pour ma Seat aussi. A l'heure où Cossonay s'éveille, je découvre mes copains de la journée. Liliana, une jeune maman genevoise, et Sandrine, énergique Fribourgeoise, ont reçu le cours en cadeau de leur mari. C'est moyen en romantisme, mais elles repartiront conquises et moins aigries

qu'à la réception du présent. Il y a aussi Patrick et Aris, ingénieurs en imagerie médicale. Leur entreprise finance tous les trois ans un cours de remise à niveau. Sans oublier Rémy et Badoud, deux policiers en uniformes, de la région de Morges, ici pour un perfectionnement. Encore une expérience inédite: poursuivre une voiture de police en essayant de ne pas quitter la route!

Sortir de sa zone de confort

Au volant du programme de la journée, Joël. Dix ans d'expérience au TCS comme instructeur. Humour et calme olympien. Au menu, un peu de théorie. Les différents systèmes d'assistances, ABS-ESP, les pneus et les revêtements de chaussées, les lois de la physique. Ça a l'air rébarbatif à souhait, c'est en fait étonnamment plaisant. Car l'atout du cours, c'est la pratique. Slalom, évitements, freinages intempestifs, simulations de glissades, virages en épingle, sur du sec, du mouillé et pas mal de glissant! Les instructions sont données via radio, chacun dans son auto, en file indienne. But du jeu? Mettre à contribution toutes les théories. Le café-croissant est compris dans la finance d'inscription, le menu de midi aussi. Les franches rigolades sont en bonus. Au final, quelques surprises et pas mal d'effroi. Pour moi, en tous cas. La palme du fou rire? La sollicitude de l'assistance vocale de la Mercedes EQE d'Aris. «Avez-vous besoin d'aide? Dois-je appeler les secours?» s'enquiert, ultra inquiète, la voix. Elle pensait sans doute qu'Aris, qui enchaînait freinages d'urgence et pirouettes, avait perdu la boule.

Chacun repart avec son attestation de cours. Elle peut, dans certains cas, servir à faire baisser sa prime d'assurance auto. J'ai adoré. Pour la peine, j'espère presque me faire une plaque de verglas ces prochains temps, histoire de vérifier si j'ai tout bien suivi. Marie Mathy



Un side-car n'est pas une moto!

Motards confirmés, Didier Rosenberger et son fils Gaël ont participé au cours Side-car du TCS. Une expérience enrichissante et surprenante, qu'ils recommandent.



Crédit: DR

Didier Rosenberger est loin d'être un néophyte du trafic. Motard confirmé et ancien chauffeur poids lourd, sa passion du side-car dure depuis une trentaine d'années. Ainsi, c'est lui qui a motivé son fils à l'accompagner au cours Side-car du TCS à Cossonay l'année dernière. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que les deux hommes ne l'ont pas regretté. Avec un peu de théorie, mais beaucoup de pratique, cette journée a permis à Gaël Dupuis, le fils, plutôt habitué à la moto, de réaliser à quel point la conduite de cet engin diffère d'un deux-roues. «Car le

side-car ne se conduit pas du tout pareil dans les courbes, note-t-il. On ne doit pas contrebraquer, par exemple.» Et il faut aussi tenir compte du panier. Qui rajoute non seulement de la largeur au véhicule, «mais aussi un poids mort. Certains véhicules ont des paniers freinés et d'autres non; cela ajoute de la complexité à la conduite.» Alors ce cours, qui se déroule sur des pistes de conduite aux différents revêtements, permet aux participantes et participants de chercher les limites du véhicule sans prendre de risque. Et «c'est top», conclut le jeune père de famille.

Du haut de ses soixante et quelques printemps, Didier Rosenberger confirme et partage la satisfaction de son fils. «J'étais motivé à suivre ce cours, car c'était aussi l'occasion de rencontrer d'autres side-caristes. Mais j'ai surtout énormément appris. Parce que nous avons pu faire des choses qu'il est impossible de réaliser sur la route. Faire des erreurs qu'on n'aurait jamais pu se

permettre ailleurs. Et il y a de la place», souligne le Vaudois. Et de se souvenir de sa toute première expérience au guidon d'un side-car: «Je suis parti tout droit dans des cageots.» Parce que c'est difficile de conduire un tel engin? «Non, il faut juste s'y habituer durant les premiers kilomètres, surtout lorsque vous êtes habitué à la conduite de la moto. Il faut vraiment tester pour se rendre compte.» En tout cas, Didier Rosenberger s'est, lui, rapidement pris au jeu. Malgré les kilomètres de bitume avalés depuis qu'il restaure des motos et des side-cars, soit depuis qu'il a 16 ans, le sexagénaire admet apprendre tous les jours derrière son volant ou au guidon de ses bécanes. Même à chaque sortie. «Je m'inscrirai sans aucun doute au prochain cours Side-car du Club, conclut-il. Et j'encourage tout le monde, jeunes et vieux, à suivre des formations sur les pistes sécurisées du TCS.»
Hélène Isov
Cours Moto side-car 1, 22 juin, inscription et infos sur tcs-vd.ch/cours

Vaud Droits

Un parallèle entre les règles de conduite du skieur et les règles de la circulation routière

Les règles de la Fédération internationale de ski (FIS) consacrent des obligations similaires à la LCR, dont celle d'adapter sa vitesse à sa distance de visibilité. Ces règles sont rappelées par le TF dans un arrêt du 20 décembre 2023 (7B_51/2022).

Un skieur descendant en amont n'a pas adapté son comportement (vitesse, direction et trajectoire) aux circonstances. Malgré des conditions de neige défavorables et de nombreux usagers, il s'est engagé entre le bord gauche de la piste et un groupe d'enfants qui se trouvait au milieu de la piste avec leur moniteur. Il est entré en collision avec une skieuse de 7 ans située en aval, qui effectuait un exercice pour rejoindre ses camarades et son moniteur de ski. Le skieur a été considéré fautif et condamné pour lésions corporelles simples par négligence.

Le Tribunal fédéral a examiné si l'auteur avait violé les règles de la prudence.

Selon la règle FIS n° 1, tout skieur doit se comporter de telle manière qu'il ne puisse pas mettre autrui en danger ou lui porter préjudice. La règle FIS n° 2 exige que le skieur descende «à vue», ce qui signifie qu'il doit adapter sa vitesse à sa distance de visibilité et skier de telle manière qu'il puisse s'arrêter ou effectuer une manœuvre d'évitement en présence d'un obstacle prévisible survenant dans son champ de vision. Conformément à la règle FIS n° 3, le skieur amont, dont la position dominante permet le choix d'une trajectoire, doit prévoir une direction qui assure la sécurité du skieur aval. En d'autres termes, le skieur amont est débiteur de la priorité.

Le skieur avait violé les règles FIS n° 2 et 3 et, partant, les devoirs de prudence que les circonstances lui imposaient. Le devoir de prudence était accru du fait que le recourant savait qu'un groupe d'enfants avec un moniteur – qu'il avait identifié – se trouvait à proximité, à

l'arrêt, et qu'un autre groupe de skieurs, dont des enfants, se situait sur la gauche à proximité de la piste. Il aurait ainsi dû envisager que d'autres enfants puissent rejoindre le groupe, le cas échéant en coupant sa propre trajectoire. La liberté d'évolution du skieur aval, qui doit pouvoir descendre, virer et même tomber, sans avoir à craindre le skieur amont, est ainsi sauvegardée.



CORINNE MONNARD SÉCHAUD,
AV. ETUDE EIGENMANN
ASSOCIÉS



TRUSK Images

Un succès fou pour le Grand Prix

Des milliers de personnes ont bravé la pluie et le grésil pour assister au Grand Prix TCS 2024, qui s'est déroulé les 20 et 21 avril au Centre de mobilité, à Cossonay. Malgré les conditions parfois difficiles à cause de la météo, la centaine de pilotes

était ravie. Le TCS Vaud se réjouit tout particulièrement de la présence de jeunes conducteurs au volant de vieux véhicules. Les familles sont également venues nombreuses pour assister au spectacle qui met à l'honneur la mécanique ancienne et ses passionnés. C'est donc un

franc succès pour cette édition rendue possible une nouvelle fois grâce à toute l'équipe du TCS Vaud, qui n'a pas hésité à retoucher les manches, et aux différents partenaires et sponsors. La Section vaudoise du TCS vous donne rendez-vous en 2026! H.I.



La famille Balmelli est venue en force.



L'équipe du TCS Vaud, toujours souriante.



Les très anciens véhicules ont fait le show.



Trois directeurs actuel et retraités du TCS Vaud: de g. à dr., Alec Gambini, Michele Convertini et Jean-Marc Thévenaz.



Le chef de course, Grégory Junod.



L'occasion de sortir la Darracq de la Section vaudoise.

TRUSK Images

Tour bus

Dans le Point de Contact mobile du TCS Vaud, vous trouverez la plupart de nos prestations et services proposés dans nos agences de Cossonay et Lausanne. Pour rappel, il y a quelques années, le TCS Vaud a décidé de transformer un camper van en une structure itinérante de vente et de conseil. Depuis, son bureau mobile et son équipage voyagent à travers le canton durant la belle saison pour répondre aux questions et demandes de la population portant tout aussi bien sur les prestations du TCS, mais aussi sur la mobilité en général. Un sourire et un petit café vous attendent lors de votre visite. Réd.

Tournée 2024

- Epalinges, place de la Croix-Blanche, 29 & 30 mai
- Le Sentier, Coop, 6 & 7 juin
- Yverdon-les-Bains, promenade Auguste-Fallet, 13 & 14 juin
- Nyon, Migros La Combe, du 14 au 19 octobre

Liste mise à jour sur tcs-vd.ch

Prêts au départ?

Avant de prendre le large avec votre camping-car, faites contrôler votre véhicule par les experts du TCS Vaud.

A Cossonay, le TCS Vaud est équipé pour assurer les contrôles techniques des camping-cars. C'est en effet une catégorie de véhicules qui a la cote auprès des jeunes et des moins jeunes, néophytes ou expérimentés. Le TCS tient à répondre aux besoins de la population vaudoise. Dans le domaine des contrôles, plusieurs prestations sont ainsi proposées.

Contrôle camping-car

D'une durée de 90 minutes, ce contrôle passe en revue toutes les parties importantes du véhicule, du moteur à la transmission, à l'état des freins, en passant par le réglage des phares. Quoi de plus énervant que de se retrouver prêt au départ et de rester à quai, à cause d'une batterie à plat?

Caravan Gaz Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlés tous les trois ans. En Suisse, ces contrôles ne peuvent être effectués que

par des personnes qualifiées. Cela ne libère cependant pas le propriétaire de sa responsabilité vis-à-vis de l'installation. Lors du contrôle du gaz par nos experts, l'installation de gaz liquéfié est examinée sous toutes ses coutures. Ce contrôle dure 45 minutes.

Service climatisation

C'est un équipement à ne pas oublier, pas seulement pour des raisons de confort, mais également de sécurité. Lorsqu'il fait trop chaud, vous avez de la peine à rester vigilant et concentré, non? Il faut savoir qu'une climatisation perd environ 10 % de liquide de refroidissement par année. Afin de garantir la performance de votre clim', nous vous conseillons un service climatisation tous les 3-4 ans. Cette prestation dure également 90 minutes.

Tous ces contrôles s'effectuent au Centre technique de Cossonay. Plus d'infos et réservation en ligne sur tcs-vd.ch/controles ou au 021 863 11 11.

Réd.

Cours de conduite



Auto 2-phases

Après avoir réussi ses examens théorique et pratique, l'élève conducteur est tenu de parfaire sa formation avec 1 jour de cours à effectuer dans un délai de 12 mois dès l'obtention du permis à l'essai.

Prochaines dates:

En mai, juin, juillet, août et septembre

Prix

Membre 330 francs
Non-membre 380 francs
(Jusqu'à 100 francs de rabais pour les nouveaux membres)



Camping-car, remorque & van

Pour des vacances sans encombre, suivez notre cours spécifique pour les véhicules de loisirs, qu'il s'agisse d'un camping-car, d'une caravane, d'un van ou d'une remorque. Chargement et arrimage aussi au programme.

Prochaine date:

19 juillet

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs



Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaines dates:

17 juin, 23 juillet et 24 août

Prix

Membre dès 260 francs
Non-membre dès 310 francs

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22

Contrôles de saison

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Prestation de lavage

Nouvelle prestation au Centre de mobilité à Cossonay. Un spécialiste prendra soin de votre véhicule. Le travail sera fait à la main et à l'aide de produits d'entretien suisses respectueux de l'environnement. Service classique ou premium.

Prix

Membre à partir de 140 francs
Non-membre à partir de 180 francs



Test expiration garantie

Votre garantie d'usine ou complémentaire est sur le point d'expirer et vous voulez savoir si tout est en ordre avec votre voiture, utilitaire ou camping-car? Pour éviter des réparations coûteuses et d'éventuelles pannes après la fin de la garantie, faites tester votre bien auprès du TCS.

Prix

Membre 153 francs
Non-membre 245 francs



Test pré-expertise utilitaire

Vous êtes une petite ou une grande entreprise, et vous avez reçu une convocation pour l'expertise de l'un ou l'autre de vos véhicules? A Cossonay, nous sommes équipés pour effectuer le contrôle de l'état de vos utilitaires jusqu'à 5 tonnes.

Prix

Membre 153 francs
Non-membre 256 francs



Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Campeurs

Du nouveau au camping de La Murée

Chères/Chers
Ami-e-s campeuses-eurs,
Ça bouge au camping de La Murée à Vers-l'Eglise. En effet, depuis le 1^{er} mai 2024, la gérance du terrain a été reprise de manière professionnelle par Madame et Monsieur Crausaz. Ce ne sont pas des inconnus pour ceux qui sont venus sur notre terrain ces deux dernières années, puisqu'ils en ont assuré la réception et l'entretien durant les jours de semaine.
Nous sommes heureux de leur remettre les clés de notre beau camping, sachant qu'ils vont continuer à le valoriser et à vous accueillir avec professionnalisme et gentillesse.

Dorénavant, vous trouverez tous les renseignements sur leur nouveau site internet à l'adresse campingmuree.ch et vous pourrez effectuer vos réservations à l'adresse suivante: camp.muree@gmail.com

Les rabais accordés aux membres campeurs et motorisés du TCS seront toujours en vigueur.

Nous vous souhaitons de magnifiques séjours au camping de La Murée, ainsi qu'une très belle saison 2024.

TCS Camping Club Vaud
Le comité

Fête nationale

Nous vous donnons rendez-vous sur notre terrain de camping de La Murée, le 31 juillet 2024, où, dès 18 h 30, apéritif, repas vous seront offerts. Chacun amène sa boisson.
Inscription et renseignements au 079 245 33 30 ou par courriel à carole.rittener@gmail.com jusqu'au 10 juillet 2024. Il est important de respecter le délai d'inscription.



Seniors

A vos agendas!

17 juillet
Village des chèvres et Thollon-les-Mémises
Sortie en car

15 août
Journée de l'Amitié au Refuge de Bottens
Transport individuel
ou
ligne TL 60

du 2 au 7 septembre
Les Vosges et leurs trésors
Bienne et les trois lacs
Sortie en car
Programme envoyé en avril

du 27 décembre 2024 au 2 janvier 2025
Réveillon sur le Rhin – Croisière Amsterdam-Strasbourg
Sortie en car et en bateau
Programme envoyé en mars

Cyclotourisme

Activités du TCS Vélorando!

40 ans du Club Vélorando

Chères et Chers Cyclistes,
C'est avec grand plaisir que nous vous invitons à la journée commémorative des 40 ans du Club Vélorando!
Nos guides vous ont préparés trois jolis parcours à choix qui ramèneront tous les participants autour d'un apéritif offert pour célébrer cet événement.
Un sympathique et excellent lunch suivra pour lequel nous vous invitons à vous inscrire en ligne (petite participation de 20 CHF).
N'attendez pas, inscrivez-vous, nous vous attendons nombreux.

Ce sera une belle journée conviviale conjuguant vélo et amitié!

Lien direct pour vous inscrire
tcs-velorando.ch/40-ans

Programme

- Lieu de départ et arrivée:
TCS Cossonay (parking réservé pour les participants !)
- Parcours vélo 1 Départ 8 h 45
pour la sortie 70 km
- Parcours vélo 2 Départ 9 h 20
pour la sortie 50 km
- Parcours Gravel Départ 9 h 40
pour la sortie 40km

- Un apéro pour tous! De 12 h 15 à 12 h 45
- Lunch Dès 12 h 45
(inscription obligatoire)
Participation de CHF 20,-
au menu
- Fin des festivités vers 15 h

A tout bientôt!

Publireportage

Nouveau: Fort de Chillon

Grâce au TCS, partez à la découverte en famille de la nouvelle attraction incontournable de la Riviera vaudoise: le Musée Fort de Chillon.

Idéalement situé en face du Château et facilement accessible en train, en bus et en voiture, le Fort de Chillon a été transformé en un espace moderne et vivant par François Confino (scénographe du Chaplin's World à Vevey, du Centre Pompidou à Paris, du Musée d'Histoire Naturelle de Los Angeles ou encore du Musée Sezon de Tokyo).

Sur plus de 2000 m², vous découvrirez durant une heure trente «l'Aventure du soldat Suisse» de 1940 à 1995, ainsi que la stratégie du «Réduit national Suisse», au travers de quiz, de jeux de stratégie militaire ou encore de cinématiques interactives. Grâce à sa scénographie ludique et aux explications écrites, le Fort se visite en autonomie.



La visite est adaptée à toutes les tranches d'âge. Ainsi, petits-enfants, parents et grands-parents pourront y passer un moment mémorable ensemble. Le Musée Fort de Chillon est un musée à vivre, un lieu où l'on peut tout toucher, expérimenter et se créer des souvenirs.

L'immersion se poursuit également à midi au Bistrot du Soldat. Prenez place là où les soldats se restauraient, goûtez les classiques de l'armée remis au goût du jour et servis dans les gamelles militaires. Une expérience culinaire militaire inédite en Suisse! Une histoire et une visite que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

Construit en 1942 en pleine Seconde Guerre mondiale, le Fort de Chillon est resté classé «secret-défense» jusqu'en 2001. Point névralgique de la protection du goulet de Chillon durant plus de 60 ans, il est très intéressant de découvrir comment le Fort s'est adapté à la menace nucléaire de la guerre froide.

Petit plus non négligeable: grâce à la température constante de 20 degrés toute l'année, la visite du Musée Fort de Chillon sera une sortie réussie peu importe la météo (pluie ou canicule).

Renseignements: fortdechillon.ch
021 552 44 55

**Avantages
membres
TCS VD**

**Carvelo**

Bénéficiez de 50 % de rabais sur votre réservation de vélo-cargo dans de nombreuses villes vaudoises, dont Lausanne, Prilly, Aubonne, Le Mont, Cheseaux ou Vevey.

- Inscription sur la plateforme
- carvelo.ch obligatoire
- Location possible d'1 h à 4 semaines
- Réservations en ligne

Tarifs et infos en ligne sur carvelo.ch/fr/tarifs

**Aquaparc**

Profitez de 30 % de rabais sur votre entrée au parc d'attractions du Bouveret. Été comme hiver, plus de 11 toboggans aquatiques aux formes délirantes!

- Valable pour 4 personnes max
- Non cumulable avec d'autres offres
- Présentez votre carte de membre TCS à la caisse

Plus de détails et conditions en ligne sur tcs-vd.ch/avantages

**AQUATIS**

Découvrez les principaux écosystèmes des cinq continents dans le plus grand aquarium d'eau douce d'Europe. Nous vous offrons 20 % de rabais sur l'achat de billets via le site internet d'Aquatis.

- Offre limitée à 6 entrées par carte de membre TCS (2 adultes et 4 enfants).
- 50 % de rabais au P+R à Vennes, en validant votre ticket à l'accueil.

Détails et conditions sur tcs-vd.ch/avantages

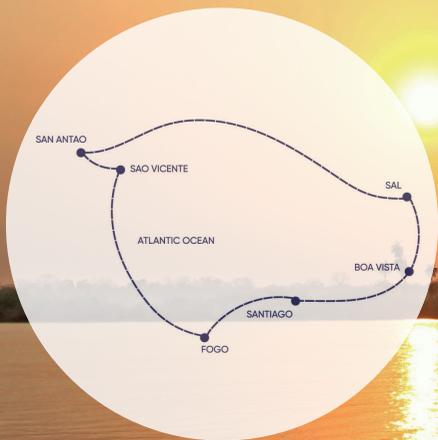
N'oubliez jamais d'en profiter!

- Être membre TCS, c'est aussi bénéficier de rabais dans votre quotidien ou lors de vos loisirs. Le programme d'avantages TCS Benefits vous permet aussi d'économiser de l'argent.
- Tous les avantages TCS Vaud sur tcs-vd.ch/avantages
- Tous les avantages TCS et programme TCS Benefits sur tcs.ch/benefits



Trésors du Cap-Vert

Du 15 au 25 novembre 2024



CAP-VERT - Croisière de 11 jours à bord du Harmony V

Dès CHF 6'490.- par personne en cabine double



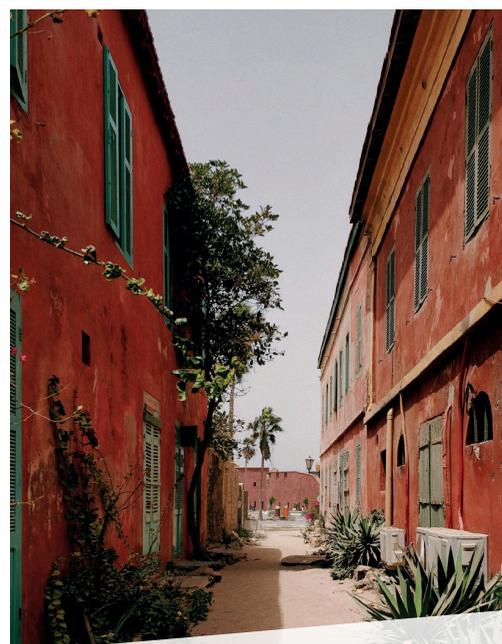
Le meilleur de la Turquie

TURQUIE - Circuit de 10 jours
Du 14 au 23 septembre 2024
Dès CHF 1'790.- par personne



Cités légendaires & Steppes

OUZBÉKISTAN - Circuit de 13 jours
Du 3 au 15 octobre 2024
Dès CHF 4'290.- par personne



Le pays de la Teranga

SÉNÉGAL - Circuit de 14 jours
Du 8 au 21 novembre 2024
Dès CHF 4'810.- par personne

Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch

www.tcs-vaud-voyages.ch