



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#2 avril 2024

Demoiselle



Tracasset: star mondiale!

 TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

GRAND PRIX TCS Une centaine de pilotes sont attendus. | **BMX RACING** Au top, Zoé Claessens vise les JO de Paris. | **TOURISME** Découvrez Cossonay grâce à Barbet le farfadet.



Prêt, partez, roulez: le Grand Prix du TCS

Young et oldtimers rouleront, pour la beauté de la mécanique, au Centre de la mobilité de Cossonay, les 20 et 21 avril prochains. Un événement à ne pas manquer, en famille ou entre amis!

Il y a quelque chose de presque poétique et d'éminemment jouissif à occuper l'espace et le temps pour nulle autre raison que la beauté de l'instant. Ainsi, les 20 et 21 avril prochain, lorsque les pistes du Centre TCS de Cossonay se transformeront en circuit, il ne sera question ni de course ou de gagne, ni même d'un concours d'esthétisme. Le Grand Prix TCS, illustre descendant du Prix de l'EPFL, créé dans les années 1990 par des étudiants amoureux des voitures anciennes, se veut un week-end de roulage libre, une rencontre entre passionnés.

Le symbole d'un autre temps

L'occasion est unique pour les propriétaires de belles mécaniques, young et oldtimers, de rouler en toute sécurité et dans des conditions optimales sur un parcours fermé. Pour les spectateurs, ce musée éphémère dédié à la carrosserie rutilante est une aubaine. Parquées sur place, sur l'asphalte du site au cœur de la manifestation, ces belles machines donnent lieu à des échanges

à bâtons rompus entre initiés et passionnés, pilotes et public.

La classe des stars

Quelque 100 voitures mythiques sont déjà inscrites. Toute l'équipe de la Section vaudoise s'attelle à faire de l'événement un rassemblement incontournable pour la région. On y rêvera des classiques d'autrefois, ceux qui peuplent les séries et les films. Lorsque les véhicules étaient un symbole, le miroir d'un savoir-faire artisanal exceptionnel et une certaine idée de l'élégance.

En pratique, une fête pour tous

L'entrée est libre. Et comme pour toute fête qui se respecte, on pourra s'y restaurer et s'y retrouver. Tonnelle prévue: la météo sera donc forcément de la partie! Parking à proximité de l'événement et young et oldtimers à portée de main.

Pour vibrer ensemble devant des carrosseries rutilantes! Com. / M.M.

Nouvelle tournée du bus TCS

Après une pause hivernale bien méritée, le bureau itinérant de la Section vaudoise est de retour et prêt à sillonner le canton pour venir à votre rencontre.



Dans ce bus aménagé, vous trouverez la plupart de nos prestations et services proposés dans nos agences de Cossonay et Lausanne-Gare.

Pour rappel, il y a quelques années, le TCS Vaud a décidé de transformer un camper van en une structure itinérante de vente et de conseil. Depuis, le bureau mobile du TCS Vaud et son équipage voyagent à travers le canton durant la belle saison pour répondre aux questions et demandes de la population portant tout aussi bien sur les prestations du TCS, mais aussi sur la mobilité en général. Un sourire et un petit café vous attendent lors de votre visite. Réd.

Tournée 2024

- Ecublens, Coop, 25 & 26 avril
- Etoy, Migros, 16 & 17 mai
- Vallorbe, Grand-Rue, 22 & 23 mai
- Epalinges, place de la Croix-Blanche, 29 & 30 mai
- Le Sentier, Coop, 6 & 7 juin
- Yverdon-les-Bains, promenade Auguste-Fallet, 13 & 14 juin
- Nyon, Migros La Combe, du 14 au 19 octobre

Liste mise à jour sur tcs-vd.ch

Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 7h30-11h45 et
12h45-17h15

Point de Contact

Lausanne-Gare

Avenue de la Gare 44
1003 Lausanne
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog



tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Président Yves-Stéphane Kellenberger

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie Swissprinters AG
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen
Téléphone 058 787 30 00

Image de couverture tracasset.ch

Élargissement ponctuel des autoroutes, du bon sens et de l'efficacité

Six projets d'élargissement ponctuel de l'infrastructure, dont deux en Suisse romande (Le Vengeron-Coppet et Coppet-Nyon) ont été décidés par le Conseil fédéral et fortement soutenus par le Parlement. Il s'agit d'élargissements ciblés à des endroits névralgiques qui sont indispensables pour préserver la fonctionnalité de notre réseau de routes nationales et éviter ainsi que le trafic ne se reporte dans les localités jouxtant lesdites autoroutes. Ces mesures permettront d'assurer un fonctionnement fluide et sûr du réseau autoroutier et de diminuer considérablement les charges de trafic sur les réseaux secondaires.

Au total, sur le plan national, les projets représentent 53 km d'élargissement sur un total de 2'259 km du réseau des routes nationales, soit 2.3 %. La réalité nous oblige à constater que seuls 17 km de routes nationales (autoroutes) ont pu être adaptés à la demande en près de 16 ans, et que les heures de bouchons ont doublé entre 2010 et 2019 pour atteindre aujourd'hui près de 40'000 heures. Sans autre mesure, le chaos est programmé sur plus de 450 km d'autoroutes d'ici 2040.

Les autoroutes sont efficaces et sont les routes les plus sûres. En termes de surface, le réseau autoroutier représente seulement 3 % de l'ensemble des routes en Suisse, mais il accueille 40 % du trafic individuel motorisé et 74 % du transport de marchandises.

Les travaux prévus visent à supprimer le goulet d'étranglement sur l'autoroute A1 entre Genève, Coppet et Nyon. Ils permettront aussi d'améliorer les conditions de circulation sur la route cantonale, ainsi que l'efficacité des jonctions autoroutières. Les besoins du réseau régional de transports publics seront pris en compte grâce à l'aménagement de voies réservées aux bus.

La création d'aménagements sécurisés pour la mobilité douce est également prévue.



Le projet général prévoit les aménagements principaux suivants:

- L'élargissement de l'autoroute à 2 fois 3 voies de circulation entre l'échangeur du Vengeron et la jonction de Nyon sur une distance d'environ 19 km. En outre, l'axe autoroutier sera décalé sur quelque 2,8 km pour préserver un site de reproduction des batraciens inscrit à l'inventaire des sites de reproduction des batraciens d'importance nationale.
- La modification de l'échangeur du Vengeron, avec la création de nouvelles bretelles.
- Le réaménagement de la jonction de Coppet.
- La réorganisation de la jonction de Nyon, avec la création de nouvelles bretelles.

La mise en service complète est planifiée pour 2041. Les travaux devraient débuter en 2033. Le montant des coûts du projet s'élève à environ 956 millions de francs.

En somme, que du bon sens et de l'efficacité.

Bonne route à vous!

Yves-Stéphane Kellenberger,
Président du TCS Vaud



Crédit: TRUSK IMAGES / MITTONI



L'événement en images sur
tcs-vd.ch/blog

Grâce à son Championnat, le tracasset est une star reconnue

Rien que son nom prête à sourire. Pourtant, le tracasset, élément de valeur patrimoniale, rassemble la population et interpelle même les médias étrangers lorsqu'il revêt ses habits de fête pour filer à toute berzingue à Epesses. Prochaine parade, ce 27 avril.

La plaisanterie revient à chaque édition du Championnat du monde des tracassets: ce petit véhicule pétaradant, né d'une liaison improbable entre un tracteur et une pétrolette d'antan au début des années 50 à Perroy, est-il inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO? «Lors de l'inscription de Lavaux, c'est le vignoble en terrasses qui a été considéré comme méritant sa place sur la liste de l'UNESCO, répond Vincent Bailly, directeur de Lavaux Patrimoine mondial. Au sens strict, le tracasset ne

fait donc pas directement partie des éléments jugés exceptionnels. Cependant, Lavaux est un «paysage culturel vivant évolutif». Dans ce sens, le tracasset représente un exemple de l'ingéniosité de l'homme pour s'approprier ce paysage et permettre la culture en terrasses. A Lavaux, le tracasset est donc assurément un élément de valeur patrimoniale.» L'engin fait donc partie de notre culture, et pas seulement vaudoise.

En 2019, le tracasset a quand même été l'une des stars de la Fête des vigneronnes, d'ailleurs inscrite sur la Liste représentative du patrimoine culturel immatériel de l'humanité. D'un point de vue mécanique, il semblerait même qu'il n'y en ait point comme le tracasset construit par le Vaudois Henri Martin (lire ci-contre). Ô, le tricycle a bien des cousins, comme un quad en Europe de l'Est, ou un nouveau triporteur électrique construit et commercialisé en France par l'entreprise SCHOT-Mob. Mais des

comme le tracasset, que pouic. Sa rareté, puisque sa fabrication a été limitée, le rend d'autant plus attractif.

Cependant, sans vouloir manquer de respect à son inventeur, il nous paraît important de remettre l'église au milieu du village. Si le petit engin est aujourd'hui connu loin à la ronde, c'est surtout grâce au Championnat du monde des tracassets. La manifestation a lieu tous les deux ans à Epesses et réunit entre vingt et trente de ces véhicules décorés de façon humoristique et souvent conduits par des familles vigneronnes de ce coin de pays. Alors, pourquoi tant d'intérêt pour ce championnat? Une partie de la réponse se trouve dans le nom même de l'événement, qui à lui seul assure de longs débats de fin de soirée.

Un événement populaire

Dès la première édition, journaux et télévisions du cru ont adoré décrire ce spectacle bien de chez nous. Puis, en 2022, la manifestation s'est même offert

* Lexique vaudois

Epéclée: une grande quantité de quelque chose. Est aussi utilisé pour parler d'une grosse cuite.

Panosse: synonyme de serpillière.

Bracailon: personne qui a l'habitude de bâcler son travail.

Foutimasser: faire quelque chose en perdant volontairement du temps.

près de quatre minutes d'antenne dans le très populaire talk-show français «Quotidien» sur TMC. Représentant de l'association Lavaux Patrimoine mondial, Vincent Bailly se sert régulièrement de «ce sympathique reportage pour illustrer la caractéristique «vivante» du vignoble en terrasses». Comme en 2023, lorsqu'il a été invité à la Cité du Vin de Bordeaux pour présenter Lavaux dans le cadre des Journées européennes du patrimoine. De leur côté, les images incongrues des éditions actuelles et passées, qui se partagent si facilement sur internet, finissent de populariser cet événement. Sans oublier, bien sûr, le public, qui voit sans doute dans cette fête régionale une autre occasion de s'amuser en famille ou entre amis, et de prendre une nouvelle épéclée* après carnaval. C'est ainsi que cette espèce de course de caisses à savon, qui se pratique en montée et sur un parcours étroit dans le vignoble, a traversé le temps et gagné en popularité.

Pour s'amuser, mais pas que...

Partie d'une simple idée de rallye en 1956, la manifestation a bien vécu quelques liftings et changements d'organisateur, mais l'essentiel est resté: «La volonté de créer un moment convivial dans un environnement magnifique, résume Vincent Guex, actuel président du comité d'organisation. Les propriétaires des quelques tracassets encore en état de marche sont fiers de leurs véhicules. C'est l'occasion pour eux de les montrer et au public de participer à la fête.» Le tout sans se prendre au sérieux, selon Manu Wahlen, président du comité entre 2005 et 2009 et concurrent: «Ce Championnat, cela reste



Crédit: tracasset.ch

Manu Wahlen (à droite) et Jean-René Gaillard ont toujours adoré asperger d'une manière ou d'une autre le public.

quelque chose hors du commun. Il n'a pas de sens! C'est aussi un événement organisé pour le pur plaisir.» Pour s'amuser, certes, mais pas sans effort. Il serait en effet injuste d'effacer d'un seul coup de panosse* tout le travail qu'il y a derrière, tant du point de vue des participants et participantes (l'oiseau se fait moins rare) que de celui des organisateurs. Depuis l'idée de décoration, souvent tirée de l'actualité politique ou cinématographique, jusqu'au jour J, il faut compter environ deux mois de travail réalisé le soir et le week-end, explique Manu Wahlen. Or cette année, le Vaudois a même poussé le bouchon plus loin en choisissant de concourir avec sa nouvelle acquisition. Qu'il a fallu démonter, sabler et repeindre. «J'ai aussi changé quelques joints, note-t-il. Avec le tracasset, il y a toujours quelque chose à faire. On ne l'appelle pas comme ça pour rien.» Faut-il en déduire que le quinquagénaire et père de famille travaille dans le domaine? «Pas du tout! Je suis forestier. Mais cela reste de la mécanique basique.» De toute façon, dans le milieu, l'entraide est de mise. Et personne n'est bracaillon*!

Des défis logistiques

Du côté des organisateurs, soit le FC Vignoble, puis la Société de Jeunesse d'Epesses, et enfin le Ski-Club d'Epesses, pas question non plus de foutimasser*. Depuis plusieurs éditions, le Championnat réunit des milliers de personnes. Ainsi, avec une notoriété grandissante sont aussi apparus des défis logistiques: parking, protection des vignes, sonorisation, système de paiement aux stands. Dont beaucoup de matériel à louer.

Les organisateurs prennent donc des risques à chaque édition, car la pérennité de la fête dépend en grande partie des bénéfices réalisés aux stands de vente. «Or, il n'est pas question d'annuler à cause d'une mauvaise météo, relève Vincent Guex. Par respect pour les personnes qui nous soutiennent, comme les sponsors et les nombreux bénévoles. Les participants ont passé aussi tellement d'heures sur leurs machines. Alors nous invitons le public à venir et à consommer, toujours avec modération.»

A noter que pour cette 23^e édition, le comité a revu la formule dans un but sécuritaire: des étapes d'agilité ponctueront le parcours long de 3,5 km. «Cela ralentira les tracassets qui iraient à fond les ballons, note Vincent Guex. Et le public pourra encore mieux profiter du spectacle.»

Au musée

Et pour celles et ceux qui seraient déjà pris le 27 avril, mais qui souhaiteraient malgré tout se plonger dans l'univers de ce championnat à nul autre pareil, un livre anniversaire paru en 2017 retrace la fabuleuse épopée de la manifestation à travers des images d'époque, des anecdotes et des coupures de presse. Des tracassets peuvent être aussi admirés à la Maison Lavaux à Grandvaux. Dans cet espace muséographique, une demi-douzaine de ces engins sont dissimulés dans une fresque qui rappelle la collection de livres «Où est Charlie?» et représente les activités vivantes de Lavaux. Enfin, un tracasset est aussi exposé au Musée de la vigne et du vin au château de Boudry (NE).

Hélène Isoz



Il était une fois le tracasset

Les premiers tracassets ont été conçus et fabriqués par Henri Martin (photo) à Perroy au début des années 1950. De construction métallique, monté sur trois roues pneumatiques, le tracasset est équipé d'un moteur très réputé Briggs & Stratton à 4 temps d'une puissance de 6 à 9 CV environ, peut-on lire dans le livre «20 Championnats du monde des tracassets à Epesses-en-Lavaux», paru à l'occasion de la 20^e édition de la manifestation. La puissance de cet engin lui permet d'affronter des pentes de 20 à 25 % et d'atteindre, grâce à sa boîte à trois rapports, une vitesse de pointe de 18 km/h, au plat. Une fois trafiqué, il pourrait même monter jusqu'à 50 km/h, paraît-il. Ce véhicule a essentiellement été utilisé dans les vignobles abrupts du canton de Vaud. On estime sa production à environ 300 pièces entre 1950 et 1975. Les derniers spécimens servent encore aujourd'hui à l'occasion pour le transport de matériel ou de personnes. On les retrouve aussi lors de rendez-vous folkloriques. Impossible de dire combien il en existe encore aujourd'hui.



Se laisser vivre au fil de l'eau

Quand le quotidien nous étouffe, on rêve bien souvent de prendre le large. L'Atelier du Voyage, spécialiste des vacances en bateau, propose aux membres du TCS une expérience unique à tarif privilégié: flotter sur les canaux d'Europe, à bord d'embarcations à piloter sans permis. Garanti sans galère: promis!

Se laisser bercer par les flots, se rêver capitaine. Souffler, vivre ensemble, admirer les paysages. Paresser pépère avec, cerise sur le gâteau, une dose homéopathique d'aventures sous forme d'écluses. En toute sécurité, mais actif. «Plus que des vacances, une expérience», clame L'Atelier du Voyage, spécialiste des vacances en bateau. Ce dont il est question? Des voyages au fil de l'eau, à bord de navires plus ou moins grands, mais toujours à piloter soi-même et sans permis.

Petits tuyaux pour néophytes

Isaline Bassene, de L'Atelier du Voyage, a emmené l'automne dernier, le temps d'un long week-end, deux de ses amies découvrir la quiétude d'une parenthèse sans enfants. Si les aficionados jurent que, peu importe la saison, une semaine est optimale pour profiter pleinement de l'expérience, la spécialiste suggère quant à elle, que trois nuits, durée minimale d'une location, permettent déjà d'apprécier le voyage. Un périple qui s'effectue à une vitesse de croisière de

8 à 10 kilomètres heures. Avec, pour moments clés, le passage des écluses. Plus ou moins, en fonction de vos goûts et de l'itinéraire choisi. Un mode de déplacement qui assure la promesse d'une expérience, hors des circuits touristiques classiques, à découvrir les arrière-pays, parfois un peu oubliés du tourisme de masse. L'assurance, aussi, de vivre en communauté étroite dans un nombre de mètres carrés restreint.

Ambiance à bord

Ce qui amène le second conseil d'Isaline: «Je dis souvent que c'est l'équipage qui donne le ton. Il faut donc savoir bien s'entourer.» Ce casting comporte quelques critères importants. «Deux adultes à bord, c'est le minimum. Mais si on voyage avec des enfants en bas âge, ce qui n'est absolument pas impossible, je suggérerais d'avoir une paire de bras responsables en plus. Pour gérer sereinement les écluses et les enfants!» Question équipe à bord, Isaline incite à varier les plaisirs. Pourquoi ne pas embarquer trois générations à bord? Ou des familles amies, un petit groupe de copains, un autre couple de retraités dynamiques? Le rythme unique incite aux confidences et permet de se créer des souvenirs de qualité. Des vacances pour toutes et tous. Et à chaque équipage, douze personnes maximum, sa destination et son itinéraire.

La carte des possibles

Question destination, le voyageur s'adapte à vos désirs pour trouver un parcours personnalisé. Si la France semble une destination évidente, tant culturellement que pour sa proximité avec la Romandie, il ne faut pas oublier les Pays-Bas et la Belgique, l'Irlande, l'Angleterre ou l'Ecosse, entre autres. Petits trucs d'habitues, glanés au fil des expériences: ne pas oublier, en vrac, d'emporter des gants de jardinage pour préserver ses mains des lancers de cordages approximatifs. De se constituer une épicerie de base pour faire face aux parfois longues distances sans approvisionnement. Embarquer des jeux de société, une boom box, une offre de données de téléphonie illimitée et, peut-être, des vélos légers disponibles chez les loueurs. Enfin, si la durabilité de ce mode de déplacement vous séduit, sachez qu'il existe des bateaux électriques ou hybrides en Alsace et en Italie, et que depuis ce printemps, certains bateaux fonctionnent au biodiesel en Irlande et dans le Lot en France. Com. / Marie Mathyer



10 % de réduction pour les membres vaudois. L'Atelier du Voyage: 021 312 78 00

«Je donne tout pour ne rien regretter»



Après deux succès en Coupe du Monde en février, Zoé Claessens, championne de BMX racing, vise les JO de Paris. Elle a tout pour gagner.

A sa place, beaucoup auraient des poches sous les yeux. Au lieu de cela, Zoé Claessens, cheveux longs lâchés sur les épaules, évolue fraîche comme une rose. Elle est rentrée la veille d'Australie, où elle a brillé en Coupe du monde de BMX racing. Assise devant un café, au Centre TCS Vaud, qui la soutient, Zoé nous dit comment elle se sent. Sans exulter, mais sans quitter son sourire caractéristique: «Le truc, c'est de dormir au bon moment.» Et aussi de bien récupérer à coups de bains glacés et de massages. Quant à ses résultats: «Je suis hyper contente. C'était déjà incroyable de remporter la première manche. Mais alors deux... Je suis aussi heureuse d'être de retour en Suisse.»

Pour fuir les pistes gelées de BMX, Zoé s'est en effet exilée durant deux mois dans l'hémisphère sud. Après un début difficile en entame de Coupe du monde en Nouvelle-Zélande, la jeune femme attendait impatiemment d'en découdre à Brisbane (AUS). Non sans stress. «Après un raté, je me sens toujours hyper déçue. Alors je parle avec mon entraîneur Liam Philips (ancien champion du monde britannique, trois participations aux Jeux Olympiques, rappelle Zoé, avec admiration), et ça devient de la niaque.» Pour preuve, la Vaudoise n'a rien laissé à ses adversaires, fin février, en remportant deux victoires coup sur coup. C'est que Zoé Claessens est rapidement passée de l'étoile montante du BMX suisse au statut de cadreur, qui donne même au pays des espoirs de médaille aux prochains Jeux Olympiques (JO).

Beaucoup d'entraînement

Pour comprendre son ascension, regardons les cartes que Zoé a en mains. On y trouve tout d'abord la carte chance,

soit «une bonne génétique», relève le papa, Vincent Claessens, pionnier du BMX en Suisse.

Mais il y a ensuite et surtout le jeu que Zoé s'est construit. Avec tout d'abord une détermination sans faille. Un trait de caractère sans doute hérité de Vincent Claessens, père d'une famille nombreuse (6 enfants biologiques et 3 enfants en accueil), inventeur et entrepreneur. On y trouve aussi un sérieux qu'il a toutefois fallu travailler un peu: «Atteint un certain niveau, il n'y a plus le choix, note le papa. Si un sportif veut être au top, il doit se donner les moyens et mettre le reste de sa vie entre parenthèses.» Du haut de ses 22 ans, Zoé semble avoir compris l'enjeu. Pas question, cependant de parler de sacrifice: «Je fais de mon mieux pour ne rien regretter. Je sais aussi que je ne pourrai pas faire ça toute ma vie.» Et puis, il y a la carte maîtresse: sa technique, que Zoé travaille depuis petite. Alors, c'est vrai aussi que sa taille d'aujourd'hui – 1 m 77 – lui permet d'exagérer les mouvements. Mais il y a surtout toutes ces heures d'entraînement. Ce nombre incalculable de «start» effectué. Soit ce moment précis où presque toute la course se joue. Il y a aussi ce pédalage pendant lequel Zoé montre toute sa puissance pour passer d'une vitesse de 0 à 50-60 km/h en un temps éclair. Et puis ces bosses, que l'athlète passe plus vite que les autres.

Des alliés et un ennemi

Enfin, il serait impardonnable d'oublier sa carte joker: une famille unie, qui soutient les personnes du clan qui choisissent la voie sportive. C'est que le papa est lui-même un compétiteur convaincu et titré en BMX. Dans la famille Claessens, 5 enfants sur les 6 ont

été contaminés par le virus du BMX. Zoé a donc toujours pu compter sur le soutien de ses parents. Mais aussi sur celui de ses deux frères, Bastien et Arthur. Aujourd'hui, c'est beaucoup avec sa petite sœur, Inès, qu'elle discute.

Et puis, il y a Liam Philips. Quand un doute s'installe, son entraîneur est celui qui redonne un coup de pompe à sa confiance. Car, pour Zoé, l'ennemi, c'est sûrement le mental. «On a beau s'entraîner des heures, on a parfois des pensées non bénéfiques qui viennent.» Pour taire ce babillage, elle a encore une autre astuce: «J'écoute de la musique avant la course! Ça met de l'ambiance sous la tente du team.» Ce rituel a aussi l'avantage de lui remettre en tête des rythmes et des paroles connus qui l'empêcheront de penser à autre chose, dit-elle en souriant. Son sourire... Est-ce d'ailleurs de la jovialité ou de la timidité? «Zoé a son caractère, relève Vincent Claessens. Mais c'est vrai qu'elle a toujours été très souriante. Lorsqu'elle était petite et qu'elle passait avec son casque sur la tête, elle avait toujours le sourire.» Peut-être la preuve que la méthode Claessens fonctionne: «Je n'ai jamais rêvé que mes enfants fassent de la compétition, explique le papa. Je crois surtout que le rôle du parent, ce n'est pas d'être une locomotive, mais de les pousser vers le haut lorsqu'ils sont en bas. S'ils sentent une pression de notre part, et bien, au bout d'un moment, la machine s'arrête.»

Les JO dans le viseur

Avec ses cartes en main, Zoé Claessens ne semble pas près de se coucher. Prochain gros objectif: les JO de Paris, en août, où elle se verrait bien rouler comme à l'entraînement et représenter la Suisse au plus haut niveau. Bonne réussite!

Hélène Isoz

En bref

Sa musique préférée: Sexion d'assaut, juste avant une course.

Son plat de prédilection: le poulet, riz, légumes, idéal pour les sportifs.

Son idole: Roger Federer, qu'elle a eu la chance de rencontrer en 2023.

A noter: elle est la première Suissesse à s'imposer en Coupe du monde de BMX racing, en 2021. Vice-championne du monde en 2022, elle est aussi sacrée championne d'Europe en 2023 et en 2021.

Zoé a aussi brillé en niveau Junior et participé aux JO de Tokyo en 2021.

2-phases: fun, en fait!

Ils sont venus contraints et résignés. Mais stupéfaits, après la théorie et la pratique, en groupe, ils sont repartis enchantés! A Cossonay, reportage embarqué avec onze participants d'un cours 2-phases, cette journée de formation à effectuer durant la première année après l'obtention du permis à l'essai.

Forcément, le rendez-vous, 7 h 45 au Centre du TCS à Cossonay, ça pique. Prendre congé pour suivre un cours obligatoire avec dix inconnus et un instructeur, histoire d'éviter une prune à 300 francs, n'incite pas à la joie. Les profils sont variés. Jeunes conducteurs ou détenteurs d'un permis étrangers. Bruna, Léon, Nicolas, Amos, Céline, Yagona, Kidane, Sara, Laure, Félix. De la toute petite vingtaine à la cinquantaine épanouie. Chacun avec sa voiture, pour en connaître et maîtriser les réactions. Sauf Kidane, qui a loué son carrosse siglé TCS Vaud pour 100 francs la journée. Heureusement, l'instructeur, Thierry Pulh, mise sur sa bonne humeur légendaire et un terrain de jeu unique. «Il y aura peu de théorie. Le but est de profiter des pistes fermées et de la sécurité pour prendre conscience de ses aptitudes. Et de ses limites.» Expérimenter, concrètement, ce que tous ont appris en passant leur permis. 8 h 40. Tout le monde se tutoie. Embarque un inconnu pour les exercices pratiques où passagers et conducteurs alternent leur place. Bonjour l'entraide pour apprivoiser les radios qui permettent d'écouter les consignes. 10 h 40. Pause-café et croissants. Le soleil se pointe, entre deux nuages. Nicolas, agriculteur à Montricher, s'inquiète: la distance de freinage sur le bitume mouillé envoie sa voiture rutilante en plein mur d'eau, haut de 2 m 50. «Ça ne va pas casser mon pare-chocs, hein?»



Raviolis ou poulet aux épices? A Cossonay, le cours 2-phases inclut café, croissant et repas de midi!



Félix et sa radio. Il avait un permis, français, il a dû tout repasser en Suisse.



Thierry Pulh. L'ancien patrouilleur devenu instructeur lance le premier exercice: freinage d'urgence et utilisation de l'ABS. Go!



Oups! Léon s'est emballé. Simulation de virage sur neige. Un cône est mort. Thierry le tire hors du châssis. Ici, rien n'est grave.



Freinage d'urgence. Bruna, en apnée. Fou rire de Léon au moment de heurter le mur d'eau.

Les voitures sont assurées durant les exercices. Tout le monde rit. Jaune. Ça pourrait être un enfant, croisé sur une route, à 50 km/h. «C'est terrifiant de constater l'impact de la vitesse sur la distance de freinage», frémite Léon. Il y a les effrayés et ceux qui y vont à fond. Les précisions, les ajustements, les drifts, les quasi sorties de routes. Chacun sort de sa zone de confort. Thierry Pulh contrôle. Tout.

Les raviolis ou le poulet aux épices, à

choix, sont proposés. A 13 h, il n'y a plus d'inconnus, mais dix copains et copines. Echange d'expériences et de plaisanteries.

16 h 30. Fin du cours. Remise des attestations. Mine de rien, on a testé les freins, la vitesse, les pneus, sa voiture, ses réactions, l'inertie. La journée a filé. Si vite. Chacun chez soi est reparti. Avec une maxime. Qui veut freiner court, freine fort. Elle est signée Thierry Pulh.

Reportage Marie Mathyer

A 2 secondes près...

Aujourd'hui je vais vous parler de l'importance de garder la bonne distance entre nous sur la route!

Voici un exemple pratique que j'ai vécu pas plus tard que ce matin du 28 février. Avec le retour des belles journées, les deux-roues motorisés, et non-motorisés, font leur retour en force et cela me fait très plaisir.

Ce matin-là, il faisait encore nuit à 6 h 47. Arrivant au cédez le passage après le Moulin de Sévery, dans le but de me diriger vers Cottens, puis Cossonay, je regarde sur ma gauche et vois clairement une voiture en provenance de Cottens qui indique vouloir tourner à sa droite pour se diriger vers le Moulin. Quand j'identifie clairement le ralentissement de la voiture pour préparer son virage, je regarde encore une fois de chaque côté, route libre, et commence ma manœuvre de mise en mouvement pour tourner à gauche. Tout à coup, la voiture tournant dans ma direction, me voyant m'engager, accélère pour prendre son virage, dans le but, sans doute, de me montrer une moto cachée derrière elle, qui continuait sa

route tout droit. Donc avec moi sur sa trajectoire... La moto était restée complètement cachée par la voiture, car située sûrement à moins d'un mètre de son pare-chocs. Le deux-roues avait en plus amorcé un dépassement par la gauche, afin de perdre le moins de temps possible.

Freinage d'urgence de ma part. Résultat: avec beaucoup de chance, j'ai pu arrêter mon véhicule assez tôt afin d'éviter le choc avec la moto. Sans cette réaction, je lui aurais coupé la route! On peut facilement imaginer la suite...

Au moment des faits, j'estime que la voiture roulait à 40 km/h, étant donné la phase de ralentissement pour prendre le virage. Dans une configuration qui aurait respecté la distance de sécurité, la moto aurait dû se trouver à environ 24 mètres du véhicule qui la précédait, et non à quelques centimètres! Avec cette distance de sécurité, j'aurais clairement vu le motard et attendu avant de m'engager. Ce matin-là, il était impossible pour moi de voir et d'imaginer qu'un véhicule se cachait derrière cette voiture. Entre 1 et 24 mètres, il y a environ 2 secondes qui

Chronique du directeur



s'écoulent et qui éliminent à 99 % le risque de couper la route. Une règle si simple et très facile à respecter, qui peut nous épargner beaucoup de casse et sauver des vies! Je vous souhaite à toutes et à tous une bonne route et vous conseille de rester vigilantes et vigilants!

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud

Rappel de la règle des 2 secondes:
respectez une distance d'au moins 2 secondes avec le véhicule qui vous précède, et augmentez cette distance en cas d'intempéries.



KARTING
VUITEBOEUF

20%

Pour vos séries de 10 minutes,
sur présentation de la carte TCS.

024 459 19 22
www.kartingvuiteboeuf.ch



UN ÉVÉNEMENT EN VUE ?

**Le Centre TCS à Cossonay est
aussi disponible à la location.**

salles de réunion • auditorios 100 et 130 pl.
halls polyvalentes • restaurant avec terrasse
parking sur place • animations ludiques

Visite virtuelle, infos et tarifs
TCS-VD.CH/LOCATION





Barbet a perdu ses trésors!

Familles et amis, partez à la recherche des trésors de Barbet le farfadet. Cette aventure 3.0 commence à l'Hôtel Le Funi, à Cossonay, et s'adresse à un public de 10 ans et plus.

– ou malicieusement? – égaré ses trésors à travers le canton, voit le jour, né de père et de mère 100 % vaudois, des créateurs de l'histoire à l'illustratrice; Mayko gérant la partie numérique du jeu.

mêlant milieux urbain et nature. Quant aux questions, elles sont en lien avec le patrimoine local et font (re)découvrir la ville de Cossonay sous un nouveau jour.

De la jugeote et une appli

A noter que ce jeu se distingue d'une simple chasse au trésor par sa volonté de mélanger des éléments physiques et une application mobile. Le niveau de difficulté a en outre été adapté aux deux publics cibles, à savoir les familles et les jeunes adultes. Enfin, sachez que les aventures du farfadet ne se jouent pas qu'à Cossonay. Barbet a également égaré ses trésors ailleurs dans le canton, comme à Aubonne. A chaque fois, les joueuses et les joueurs pourront tenter de gagner une récompense jalousement gardée dans le coffre-fort final. A condition d'arriver jusqu'à lui... H.I.

Plus d'infos en ligne sur qrify.com/r/barbet-coss

Ville et nature

Impossible de dévoiler ici les détails de cette aventure 3.0, sous peine d'être exclus à jamais de l'univers du farfadet, notamment créé par Simoïs Consulting. Mais voici tout de même quelques informations que nous avons été autorisés à donner. Tout d'abord, toutes les personnes âgées de 10 ans et plus peuvent participer; les aventurières et aventuriers se rendront à l'Hôtel du Funi, où un sac à dos leur sera remis. Gare cependant à ne pas égarer cet équipement; son contenu sera nécessaire à résoudre les énigmes qui permettront aux équipes de progresser. Sans risquer de sanction, nous pouvons encore ajouter que tout se passe dans un périmètre

Connaissez-vous Cossonay et sa région? Peut-être serez-vous tentés de répondre «oui», si vous habitez dans cette ville. Alors, nous vous dirions: «chiche?» Mais commençons par le commencement. Il était une fois l'Hôtel Le Funi, désormais lieu d'information touristique pour la région de Cossonay, qui cherchait une activité originale et ludique pour développer son offre. Coup de chance: toute l'équipe de Mayko, l'association chargée d'accompagner l'hôtel dans son projet, est véritablement fan de jeux de société, d'histoires d'aventures et d'escape games. Aussitôt dit, aussitôt fait: Barbet le farfadet, qui a maladroitement

Vaud Droits

Retrait du permis de conduire sans conduire

C'est cette mésaventure qui est arrivée à un automobiliste thurgovien qui fêtait dans son salon la naissance de son fils, selon un récent article paru dans la presse. La fête, un peu bruyante, a amené la police à intervenir, ce qui a calmé tout le monde. À cette occasion, elle a exigé un alcootest et a constaté que le taux d'alcoolémie du jeune papa était de 2.2 ‰. Les agents sont repartis, mais ont dénoncé le fêtard au Service des automobiles qui lui a retiré son permis de conduire pour raisons de sécurité, considérant que pareil taux constituait un indice d'une possible dépendance. L'article n'en dit pas davantage, si ce n'est que le malheureux a renoncé à porter l'affaire devant les tribunaux supérieurs. Cette décision peut paraître étonnante, puisque le jeune papa n'avait commis aucune infraction au Code de la route et

qu'il n'avait aucune intention de conduire ce soir-là. Mais, la Loi sur la circulation routière permet à l'autorité de retirer un permis de conduire pour une durée plus ou moins longue lorsqu'elle peut légitimement nourrir des doutes sérieux quant à l'aptitude d'une personne à conduire, même en dehors de toute infraction sur la route. Dans ce cas, il a, semble-t-il, été considéré qu'un taux d'alcoolémie particulièrement élevé pouvait donner à penser que la personne était dépendante à l'alcool. En réalité cette seule constatation dans une situation ponctuelle ne devrait pas suffire; il faut, dit le Tribunal fédéral, des indices concrets de l'inaptitude à la conduite et un examen soigneux de la situation et de l'état de la personne concernée pour justifier une décision aussi sévère. Des antécédents d'infractions

sur la route, notamment en lien avec une consommation d'alcool, même modeste, pourraient en revanche amener l'autorité à rendre une décision de ce type. Cette dernière peut aussi soumettre la personne concernée à une expertise médicale ou psychiatrique. En rendant sa décision, l'autorité pourra aussi soumettre la restitution du permis au respect de certaines conditions, comme l'engagement de ne pas consommer durant un certain laps de temps et surtout la vérification du respect de cet engagement.

En résumé: tout excès, surtout répété, n'est jamais bon.

Me Schupp, avocat-conseil du TCS Vaud, Allia SA



crédit: photo@freepix

Il n'y en a pas que pour la jeunesse! Les cours de conduite ne sont ainsi ni réservés aux jeunes conducteurs néophytes ni aux experts souhaitant maîtriser de nouvelles facultés. Parfois, un petit rafraîchissement et un exercice pratique encadré, sur pistes sécurisées, permettent de faire le point, de reprendre confiance en ses facultés et de prendre conscience de l'évolution de ses compétences.

C'est fort de ce constat que le Service des automobiles et de la navigation (SAN), la Police cantonale vaudoise (PolCant) et la

Cheveux blancs au volant

Le Service des automobiles et de la navigation, la Police cantonale vaudoise et le TCS organisent des demi-journées de prévention gratuites, pour les 70 ans et plus, à Cossonay.

Section vaudoise du TCS relancent leurs demi-journées de sensibilisation et de prévention destinées aux personnes dès 70 ans et inaugurées en 2017.

Giratoires, priorités et freinage

Cette année, ces sessions auront lieu à Cossonay, au Centre de mobilité du TCS. Organisées autour d'une petite partie théorique, qui porte sur les règles de la circulation, le respect des priorités et les règles de conduite dans les giratoires, elles permettront surtout de tester différents types de manœuvres. Avec, notamment au menu, des exercices de freinage et de stationnement, encadrés par des instructeurs du TCS, des experts du SAN et des gendarmes. Ultra prisées, ces demi-journées ont beau

être gratuites, les places sont chères! Inscrivez-vous sans attendre pour les ateliers du lundi 10 juin, mardi 11 juin, mercredi 9 octobre ou jeudi 10 octobre de 8 h à 12 h ou de 13 h à 17 h.

Ces ateliers sont ouverts à toutes les personnes de 70 ans et plus, domiciliées dans le canton et possédant un permis de conduire de la catégorie B. Conductrices et conducteurs se présenteront avec leur voiture immatriculée.

Pour s'inscrire, c'est soit par courriel à info.auto@vd.ch, en ligne à l'adresse vd.ch/san-seniors, ou encore par courrier au SAN, av. du Grey 110, 1014 Lausanne. Merci de préciser la demi-journée souhaitée, vos nom et prénom et vos coordonnées, ainsi que votre date de naissance. Com. / M.M.



Le grand ménage de printemps

Avec l'arrivée des beaux jours, il est temps de soigner sa caravane, son camping-car ou sa moto. Pour profiter de la route en toute sécurité!

L'entendez-vous, le petit clapissement du lapin de Pâques? Il symbolise l'appel de la route, le bitume réchauffé, les sommets bientôt dégagés: l'appel du large! Il évoque aussi, le juste ménage de printemps. Les bolides qu'on dépoussière, les maisons sur roues à remettre en état pour savourer ses déplacements, en toute sécurité.

Batterie, pneus, freins

Driiiiiing: le réveil a sonné et le compte-à-rebours est lancé pour un contrôle technique destiné à ceux qui souhaitent prendre ou reprendre la route! Avant tout, l'état des pneus. Craquelure,

fissures, pression: ouvrez l'œil! Puis, la santé de vos batteries, dont la recharge ou même le remplacement est peut-être nécessaire? Avez-vous pensé à vérifier votre niveau d'huile et d'eau? A surveiller l'état de vos freins, liquides et plaquettes? Pour une aventure sans soucis, les spécialistes du Centre suggèrent aussi un contrôle complet. Par exemple pour les camping-caristes, qui, depuis l'an dernier, sont soumis à un contrôle du gaz tous les trois ans. Certains véhicules sont également tributaires d'un contrôle anti-pollution. Sans oublier un petit check de la climatisation, si votre home sweet home à roues en est équipé. C'est

peut-être un détail pour vous, mais dites-vous que cela peut vouloir dire beaucoup cet été!

Un dernier contrôle pour la route: depuis le 1^{er} janvier 2023, les services des automobiles doivent procéder à un examen approfondi des véhicules diesel afin de mesurer les particules fines. Cela concerne aussi bien les voitures légères que certains camping-cars, parmi les plus récents, dès la norme européenne d'émissions 5b. Bon vent!

M.M.

Plus d'infos sur tcs-va.ch/contrôles ou au 021 863 11 11

Parés pour les vacances?

Si vous prévoyez de voyager en Suisse ou ailleurs, n'oubliez pas de vous munir du livret ETI, mais aussi des vignettes et macarons parfois obligatoires.

Livret ETI

Avec la protection voyages ETI, le TCS apporte une aide efficace et rassurante en Europe, dans le monde et aussi en Suisse. Le TCS prend également en charge les frais en cas d'annulation de voyage et offre une assistance médicale 24 h/24. Ce livret existe en protection «standard» ou «plus».

Télépéage

Avec le badge liber-t-Evasion, les voies réservées vous sont ouvertes sur toutes les autoroutes françaises. Le prix des péages est débité de votre carte de crédit suisse. Les factures vous sont ensuite envoyées avec le détail des paiements.

Offre spéciale pour les membres TCS: liber-t-Evasion mensuel gratuit pendant 12 mois, hors frais de péage. Les frais de mise en service sont également offerts. Le TCS vous propose aussi le TELEPASS, à un prix avantageux pour les membres

TCS. Ce badge, qu'on applique sur le pare-brise du véhicule, permet de payer les taxes sur les autoroutes italiennes, françaises, espagnoles et portugaises, sans arrêt aux péages. Le montant des taxes effectives avec les frais de location seront débités sur votre compte postal ou carte de crédit, sur une base mensuelle. TELEPASS peut aussi être utilisé dans certaines villes italiennes et aéroports pour régler les frais de stationnement. Location au mois ou à l'année.

Vignette autoroutière

L'Autriche pratique aussi la vignette autoroutière obligatoire. Pour une dizaine de francs, il est possible de se procurer un exemplaire valable durant 10 jours.

Macarons écologiques

Enfin, n'oublions pas les vignettes écologiques nécessaires pour circuler dans certaines villes ou certaines régions



des pays environnants. Dans plus de 50 villes allemandes, l'absence de macarons antipollution est amendée. La pastille autocollante existe en trois versions, en fonction des émissions polluantes du véhicule. Même les véhicules électriques requièrent une vignette anti-pollution. En France, c'est la vignette Crit'air qui s'impose dans certaines zones dites de protection environnementale. Cette vignette se décline en six types de certificats différents.



Réd.

Ces services sont disponibles dans nos agences à Cossonay et à Lausanne-Gare.

Cours de conduite



Moto piste

Ce cours fournit une réelle opportunité de peaufiner sa technique. Il comprend la maîtrise de la moto en conduite lente (slalom, huit, stop and go, etc.), la technique d'évitement d'obstacles, et le freinage optimal sur sols sec et mouillé.

Prochaine date:

16 avril

Prix

Membre 200 francs
Non-membre 250 francs



Remorque & van

Votre véhicule est équipé d'un crochet d'attelage? Ce cours est pour vous. Des ateliers pratiques sur la maniabilité et les manœuvres avec remorque ou van complètent la théorie. Chargement et arrimage aussi au programme.

Prochaine date:

22 avril

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaine date:

24 avril

Prix

Membre dès 260 francs
Non-membre dès 310 francs

Contrôles de saison

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Contrôle oldtimer

La belle saison est à notre porte. Réalisez un contrôle technique complet de votre véhicule oldtimer à notre Centre technique à Cossonay. Avec un essai routier. Cette prestation est uniquement réservée aux véhicules de tourisme.

Prix

Membre 102 francs
Non-membre 184 francs



Test expiration garantie

Votre garantie d'usine ou complémentaire est sur le point d'expirer et vous voulez savoir si tout est en ordre avec votre voiture, utilitaire ou camping-car? Pour éviter des réparations coûteuses et d'éventuelles pannes après la fin de la garantie, faites tester votre bien auprès du TCS.

Prix

Membre 153 francs
Non-membre 245 francs



Service climatisation

Une climatisation perd env. 10 % de liquide de refroidissement par année. Afin de garantir la performance de votre clim', nous vous conseillons un service adéquat tous les trois à quatre ans. Pour voitures, utilitaires et camping-cars.

Prix

Membre 133 francs
Non-membre 184 francs



Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Campeurs

Tous au camping de La Murée pour un coup de poutze

Comme à chaque début de saison, notre camping de La Murée à Vers-l'Eglise, aura besoin d'un bon coup de poutze. Samedi 27 avril, dès 9 h, les responsables des Campeurs du TCS Vaud attendent toutes les bonnes volontés, résidents et amis, pour des petits travaux d'entretien. Nous comptons sur vous pour préparer la saison d'été! En bonus: une journée en plein air, dans une ambiance conviviale. Et de quoi vous sustenter et vous désaltérer grâce à l'équipe de cuisine.

Tentez? Inscrivez-vous, jusqu'au 19 avril, au 079 245 33 30 ou par courriel: carole.rittener@gmail.com.



Seniors

Semaine Blanche aux Diablerets, du 4 au 10 février



Quatre jours de soleil, suivis d'une météo plus variable, attendaient les 30 seniors qui se sont retrouvés aux Diablerets pour cette semaine de détente. Les températures printanières ont offert des conditions idéales sur le Glacier 3000. Une occasion en or pour les non-skieurs de découvrir les panoramas grandioses de la Quille du Diable ou de la passerelle. Pour la marche jusqu'à Vers-l'Eglise, un parcours par le flanc ouest, bien ensoleillé, a fait l'affaire. Diverses activités ont complété le programme: trois cinq-à-sept, retour du tournoi de jass, sans oublier la gymnastique matinale sous la conduite de Marie-Lise et Pierre-André pour commencer les journées en souplesse...



Bravo et merci à toutes et tous pour les bons moments partagés. Rendez-vous en 2025, du 9 au 15 février!

Changement de Président

Elu en 2019 pour succéder à Daniel Burnand, Ulysse Gachet avait d'emblée annoncé s'engager pour cinq ans. Soit jusqu'à l'Assemblée générale de 2024.

Laissons la parole à Ulysse Gachet: «Cinq ans, cela représente bien des sorties, des rencontres et des sujets particuliers à maîtriser. Surtout au vu de l'impact de la pandémie du COVID 19. Au bilan, une magnifique expérience, des contacts humains enrichissants et aussi un formidable apprentissage dans de nombreux domaines! Le temps a filé et je suis heureux de pouvoir passer la main avant d'avoir l'impression de tourner en boucle ou de ressentir une quelconque lassitude. C'est donc le

bon moment de laisser la place. D'autant plus que notre nouveau président est un excellent camarade, apprécié et respecté depuis longtemps par un grand nombre de membres. C'est ainsi, heureux et confiant, que je transmets le «sceptre» à notre ami

Dominique Dietrich. Soulagé, également, que cette transition se fasse en souplesse. Le comité a en effet validé le souhait de Dominique, et le mien aussi: je reste au comité en tant que simple membre pour une période de trois ans.»



Cyclotourisme

Activités du TCS Vélorando!

Chères amies et chers amis cyclistes, chaque année, nos sorties vous intéressent un peu plus.

Après le succès de notre programme 2023, nous avons rêvé grand pour cette année en cours. Eh bien, le succès se confirme. Nous avons 85 activités programmées, soit 132 sorties. Ce qui équivaut à 19 de plus qu'en 2023. C'est juste incroyable et très réjouissant.

Ci-dessous, constatez déjà notre croissance par rapport à 2022!

Notre programme 2024

Nous sommes ravis d'annoncer que notre programme 2024 enchante toujours plus de participants.



Plusieurs de nos sorties ont été prises d'assaut dès leur ouverture. Nos aventures, qui s'étendent sur deux à quatre jours, comme la randonnée de Pentecôte dans les Vosges, en France, et L'Ardéchoise 2024, affichent déjà complet.

Il reste toutefois quelques places et disponibilités pour nos différents courts

et longs séjours que vous trouverez sur notre site. Ne tardez pas trop! Nos escapades d'un jour, proposées les mardis, jeudis et samedis, sont toujours d'actualité et forcément soumises aux caprices de la

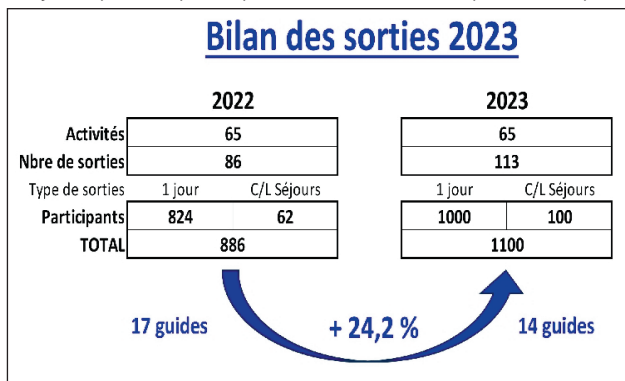


météo. Ce début d'année s'est bien souvent révélé frais et humide. Chacune de nos sorties est organisée avec soin et dirigée par des guides dévoués et compétents. C'est l'assurance d'une ambiance conviviale et d'une expérience mémorable pour toutes et tous.

Restez informés et rejoignez-nous!

Pour ne rien manquer de nos sorties et de nos futures publications, nous vous invitons à consulter régulièrement notre site web tcs-velorando.ch. Vous y trouverez notre calendrier à jour et pourrez rejoindre le club TCS Vélorando sur [strava.com](https://www.strava.com). Nous vous attendons pour partager la route, l'aventure et les découvertes!

Cordialement,
Le TEAM TCS Vélorando



AG du TCS Vaud Rendez-vous à Yverdon-les-Bains



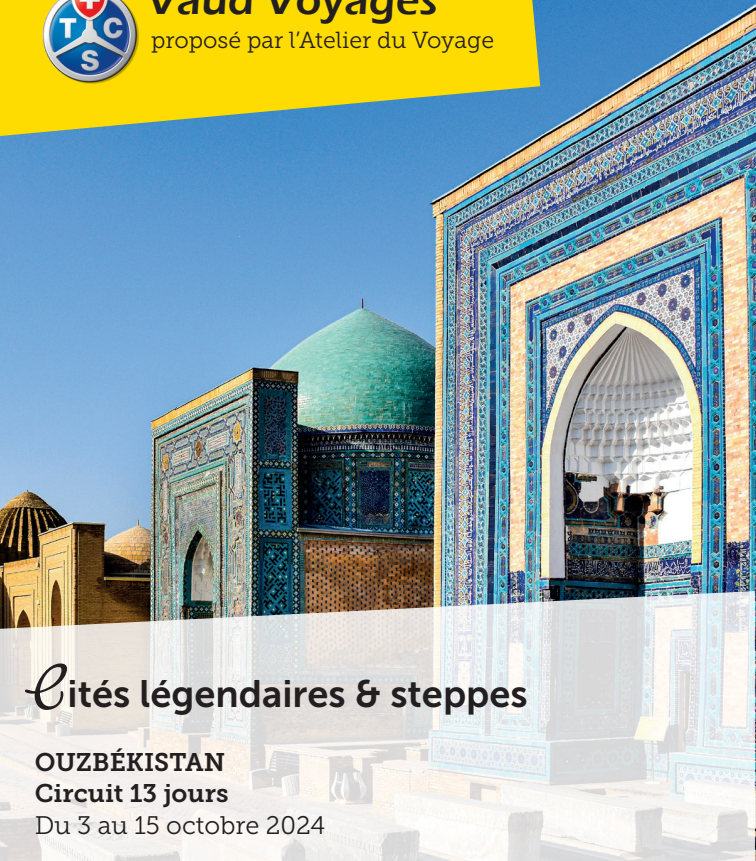
La prochaine Assemblée générale du TCS Vaud se tiendra le 19 juin à La Marive à Yverdon-les-Bains. Toutes les informations concernant cet événement et la manière d'y participer seront données dans le prochain numéro du *ça roule!* Vous pouvez également consulter dès à présent le site de la Section sous tcs-vd.ch/news. A bientôt!

Réd.



Vaud Voyages

proposé par l'Atelier du Voyage



Cités légendaires & steppes

OUZBÉKISTAN

Circuit 13 jours

Du 3 au 15 octobre 2024



Retrouvez tous les voyages sur
www.tcs-vaud-voyages.ch

La belle émeraude

IRLANDE

Circuit 8 jours

Du 8 au 15 juin 2024



Le meilleur de la Turquie

TURQUIE

Circuit 10 jours

Du 14 au 23 septembre 2024



Le pays de la Teranga

SÉNÉGAL

Circuit 14 jours

Du 8 au 21 novembre 2024



Croisière à bord du Harmony G

CAP-VERT

Croisière 11 jours

Du 15 au 25 novembre 2024

Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vaud.ch

www.tcs-vaud-voyages.ch