



ça roule !

Pour rester mobile et informé-e.

#1 mars 2024

Reportage à bord d'une saleuse



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

SÉBASTIEN SUCHET L'endurance, à quel prix? | **STATION MOBILE** Un symbole du TCS prend du service à L'Abbaye | **TRANSPORT ET HANDICAP** La mise au point de Pro Infirmis

49^e Comptoir

Le TCS Vaud vous attend avec un stand au bord du lac à Yverdon-les-Bains.

Avec son accès gratuit pour le public, le Comptoir du Nord Vaudois attire la foule aux Rives du lac à Yverdon-les-Bains! La 49^e édition de la plus grande foire commerciale annuelle du canton de Vaud aura lieu du 15 au 24 mars.

Le TCS Vaud vous y attend de pied ferme pour répondre à toutes vos questions concernant l'ensemble de ses prestations, même son offre de voyages. Egalement très actifs au sein du club, ses Groupements Seniors, Cyclotourisme et Campeurs seront aussi de la partie afin de vous présenter leurs activités. Toutes les personnes qui visiteront le stand TCS pourront participer à un concours et repartir avec un petit souvenir. Plus de détails en ligne sur le Comptoir sur cdnv.ch.

Réd.



Gaz à Villeneuve

Le 19^e Moto Show se déroulera du 22 au 24 mars dans la halle de la Tronchenaz.

Et de 19! Fin mars, le Moto Club Vevey organise une nouvelle édition de son Moto Show. L'événement, dont l'entrée reste gratuite pour le public, proposera une trentaine de stands de marques de motos et scooters, mais aussi d'équipement. Assurément convivial, le Moto Show offrira aussi toute une série d'animations pour les grands et les petits: démonstrations de stunt et de conduite 2 roues, simulateur moto, mini motos & quads, maquillage et grimage. Le marché de l'occasion sera également de retour; tout comme le TCS Vaud, qui restera à votre disposition avec un stand et toutes les informations liées à ses prestations Moto. Sans oublier la présence de son pilote Sébastien Suchet (lire aussi en page 7), qui se fera un plaisir d'assurer quelques séances de dédicaces. Du 22 au 24 mars, halle de la Tronchenaz. Infos en ligne sur motoclubvevey.ch.

Réd.

★ **GRAND PRIX TCS** ★
Organisé par le TCS Vaud



20 AU 21 AVRIL 2024
COSSONAY



Entrée libre
Food & drinks
TCS-VD.CH/EVENT

 **Garage P-A Keller**
Romanel / Morges



Bon
CHF 30.-

sur un cours 2-phases
auto ou moto effectué
au TCS à Cossonay
en 2024.

COURS 2-PHASES

Une infrastructure au top de la modernité, des animatrices et animateurs à l'écoute et une ambiance détendue. Bienvenue au TCS!

Un café-croissant et un bon repas sont inclus dans le prix. Les membres TCS bénéficient jusqu'à CHF 100.- de rabais.

Prix, dates et inscriptions
TCS-VD.CH/2-PHASES

Bon cumulable uniquement avec le rabais TCS.  
A présenter lors de votre arrivée le jour du cours.



Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 7h30-11h45 et
12h45-17h15

Point de Contact

Lausanne-Gare

Avenue de la Gare 44
1003 Lausanne
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog



tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Président Yves-Stéphane Kellenberger

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie Swissprinters AG
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen
Téléphone 058 787 30 00

Images Les photos non signées sont des photos TCS Vaud.

Lâcher le volant en voiture, bientôt légal?

Le gouvernement s'est en effet penché l'automne passé sur la conduite automatisée en Suisse, et donc sur la possibilité de conduire sans poser les mains sur le volant. Il y est favorable et a mis un projet en consultation jusqu'à ce début de mois de février afin de réglementer cette nouvelle conduite automatisée. Le Conseil fédéral ne veut pas, si on ose dire, rater le train de la voiture du futur. Après avoir cautionné les systèmes de navigation, les freins ABS et les diverses aides à la conduite, il souhaite passer au niveau supérieur: la mobilité automatisée.

Pour ce faire, il s'agit de dépoussiérer la loi sur la circulation routière. Celle-ci stipule aujourd'hui que le conducteur doit rester constamment maître de son véhicule. Ce qui signifie, en clair, qu'il ne peut pas lâcher le volant. C'est pourquoi les véhicules équipés d'un système d'automatisation n'ont circulé à ce stade en Suisse qu'à la faveur de dérogations dans le cadre de courses d'essai.

Quelles sont les nouveautés censées rendre la conduite plus agréable et, espérons-le, plus sûre?

Autorisation de lâcher le volant

Le projet lève l'interdiction de lâcher le volant. Ce sera autorisé, à condition bien sûr d'avoir activé le système de conduite automatisée. Très pratique quand on roule sur des grandes distances ou qu'on doit avancer au pas dans un énorme bouchon.

Le conducteur n'aura plus, dans ce cas-là, l'obligation de surveiller le trafic en permanence. Mais attention, pas question de faire la sieste sur la banquette arrière ou même d'écrire un SMS, le conducteur devra rester prêt à reprendre la conduite du véhicule à tout moment, notamment lorsque le système l'invite à le faire ou s'il constate que le pilote automatique a des ratés.

La voiture se parque toute seule

Le projet autorise aussi la voiture à se garer toute seule. A savoir sans que son conducteur ne soit dans l'habitacle. Mais pas question d'autoriser ce type de parcage automatisé n'importe où. Il faudra que les cantons donnent leur feu vert aux places de parking qui s'y prêtent. Le Conseil fédéral exige plusieurs contraintes. Les aires de stationnement pour voitures automatisées seront

définies et signalisées comme telles. Elles ne devront être accessibles que par des entrées et des sorties séparées, tout en offrant également la possibilité aux véhicules conventionnels de s'y garer.

Des véhicules qui roulent seuls?

La Suisse a testé sous régime spécial dans plusieurs cantons des bus qui roulaient sans conducteur. On passe désormais la vitesse supérieure. Ce type de transport peut dorénavant se généraliser, mais les contraintes restent élevées pour éviter tout accident.

Les opérateurs doivent ainsi assumer toutes les tâches d'un conducteur humain. Ils doivent pouvoir intervenir à tout moment sur le système d'automatisation afin de corriger une manœuvre ou dialoguer avec des passagers qui en feraient la demande. Les tronçons où circulent ces véhicules sont définis à l'avance, soumis à autorisation et ne doivent pas gêner les autres usagers de la route.

Non provisoire aux robots de livraison

Le Conseil fédéral renonce à autoriser des véhicules sans conducteur à circuler sans surveillance sur des tronçons qui ne seraient pas prédéfinis. Il estime qu'il est encore trop tôt. Il ne ferme pas complètement la porte aux robots de livraison, ces véhicules de petite taille qui délivrent leurs marchandises en roulant à des vitesses réduites. Il estime cependant problématique pour l'instant de lâcher ces véhicules lents sur la chaussée au contact des véhicules traditionnels.

J'imagine que l'application de cette réflexion prendra encore un peu de temps. Mais voilà, sans envisager une conduite entièrement autonome pour l'immédiat, comme je l'ai abordé dans un précédent édito, cette évolution améliorera la sécurité et apportera un confort certain.

Bonne route à vous!

Yves-Stéphane Kellenberger,
Président du TCS Vaud

5 h 04. Sur un parking du col du Marchairuz. Stéphane inspecte la chaussée.

Embarquez avec nous à bord d'une saleuse!

Chaque hiver, le Canton s'occupe de la viabilité hivernale de 2033 kilomètres de routes cantonales. En janvier, à Gimel, nous avons embarqué avant l'aube dans la saleuse de Stéphane Reymond. Gare au verglas!

Dans la vie idéale d'un cantonnier, spécial saison froide, il neige entre 22 h et 2 h du matin. Pourquoi? Parce que c'est à cette heure fatidique que le chef d'équipe décide, en fonction de la météo et de son expérience, si les camions chasse-neige et saleuses sortent faire leur œuvre. Ou pas. Histoire de permettre à l'usager matinal de prendre la route, en toute sécurité. Une mission qui, pour la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), ressemble à une chaussée dégagée de 6 h à 22 h pour le réseau principal et de 7 h à 22 h pour le réseau secondaire.

Ce matin de janvier, rendez-vous est pris à 3 h 30, aux dépôts des cantonniers de Gimel, arrondissement de l'Ouest. Vaud compte quatre arrondissements, six secteurs et autant d'équipes chacun, pour 2033 kilomètres de routes cantonales, dont 538 sont propriété

des communes. Soit 78 parcours de déneigement.

3 h 30

Sur la table du local, douillettement chauffé, des cartes, des cafés, un bol de sucre et une liste d'appels. Portable à l'oreille, Sébastien Debonneville, employé à l'entretien des routes de la DGMR, est responsable du piquet nuit aujourd'hui. A 2 h, il s'est levé, a humé l'air, scruté le ciel et les sites web des prévisions météo. «Même si le meilleur moyen, ça reste l'œil humain et la tournée en camionnette pour apprécier le terrain!»

Bilan: froid mordant, lendemain de grosses chutes de neige et une bonne bise. Donc un fort risque de verglas. Les saleuses seront de sortie. Le chef d'équipe a rameuté ses troupes. Ceux qui sont de piquet. Un camion par parcours,

21 parcours pour l'arrondissement Ouest.

En plus des collaboratrices et collaborateurs de la DGMR, le Canton mandate aussi une entreprise de poids lourds et ses chauffeurs en renfort. C'est le cas de Stéphane Reymond, 32 ans, chauffeur poids lourds chez Le Coultre SA et, aussi, agriculteur à Montherod. A bord de son Scania, équipé pour le service hivernal, il effectue en saison le parcours numéro 10. Avant d'aller travailler à la ferme. Sa route? Les lacets étroits du Marchairuz: 14,8 km, de St-Georges au Brassus et retour, y compris les places de parking et d'évitement. En tout, depuis le dépôt des cantonniers et sa réserve de sel, près de 42 km. Vitesse de pointe? 30 km/h. Environ deux heures de besogne. Quand la neige ne danse pas trop sur l'asphalte.

4 h 19

Dans la nuit, avec pour seule lumière celle des phares, la route est un long serpent noir emmitoufflé dans un épais cocon blanc. Des paillettes argentées racontent le froid et l'humidité qui se marient sur le bitume à -7 degrés. Entre deux bancs de brouillard, les branches des sapins recouvertes de neige sont une féerie. «Parfois, on voit des chamois, un cerf, des traces de gibier. C'est magnifique. On se sent seul au monde.» C'est la quatrième saison de Stéphane. «J'adore cette adrénaline, déblayer et saler pour que tout le monde puisse rouler en sécurité. Quand on a bien nettoyé, on a la fierté de se dire que tout le monde arrivera en forme au bout du trajet.» La route est périlleuse. «Une des plus difficiles du canton. Il y a 30 ans, elle n'était pas ouverte systématiquement en hiver. Aujourd'hui, il y a pas mal de trafic. Y compris en provenance de France voisine. Et les gens commencent le travail toujours plus tôt.»

**4 h 45**

Stéphane connaît les dangers de ce parcours comme sa poche. Après le Pré de Bière. Ou Lande-Dessus. Là où le passage se rétrécit pour ne mesurer que 6 mètres. A peine plus que la taille de la lame. La descente sur le Brassus. Où la route se fait plus froide, plus étroite et que les plaques de verglas font patiner les automobilistes. «On voit toute sorte de choses. Ceux qui perdent la maîtrise et finissent sur le toit, dans le pâturage. On a plein d'histoires à raconter. J'ai toujours l'appréhension de tomber un jour sur quelqu'un de grièvement blessé.»

4 h 52

On croise une Dacia blanche. Un appel de phare. Un bonjour dans la nuit. Les conducteurs de l'aube sont souvent les mêmes. Des habitués. Ils saluent Stéphane d'un geste, un merci qui réchauffe. Sur l'accotement, une voiture abandonnée. En pleine tempête de neige, la veille, quelqu'un a renoncé à poursuivre son chemin. On arrive au Brassus. Demi-tour et c'est reparti, à l'assaut du col, dans l'autre sens. Le trafic se fait plus soutenu.

Stéphane Reymond, 32 ans. 4 saisons hivernales sur la route. Fan d'AC/DC.



4 h. Sébastien, chef d'équipe, appelle les chauffeurs du jour qui s'apprêtent à partir.

6 h 03

Stéphane a rejoint Gimel. Il a déblayé les places d'évitement, les parkings, bientôt colonisés par les randonneurs du jour. La route est salée. Prête à l'emploi. Au dépôt des cantonniers, l'heure est au plein. De sel. C'est l'un des derniers du canton à ne pas encore posséder de silo. En 2022, la DGMR a épandu 7'845 tonnes de sel. Mélangé à de l'eau, il forme une saumure qui asperge la chaussée, en fonction du diagnostic des caméras thermiques, dont sont désormais équipés les engins. Stéphane a réalisé un petit salage. En gros 2 à 4 grammes au mètre carré. Selon la maxime de la DGMR, «aussi peu que possible, mais autant que nécessaire.»

Reportage (texte et photos):
Marie Mathyer



4 h 20. Des sapins, de la neige et une route, peut-être verglacée.



6 h 07. Dépôt des cantonniers de Gimel. Fin de tournée. Stéphane fait le plein de sel de son camion. Un peu plus de 1 m³ utilisé ce matin.

A votre service!

Aujourd'hui, je vais vous parler d'une prestation trop peu connue et qui se trouve sur notre site de Cossonay: notre restaurant Le Rond-Point, tenu par notre chef cuisinier et gérant Manuel, ainsi que par notre cheffe des lieux, Natalie. Chaque jour sont proposés deux menus à choix comprenant une entrée, un plat et dessert. Il s'agit toujours d'une alimentation équilibrée, pleine de saveur et d'originalité, grâce à l'expérience et au professionnalisme de notre Chef. Notre restaurant a une capacité d'une centaine de places à l'intérieur et à l'extérieur, sur la terrasse, lors de la belle saison, avec en prime une vue magnifique et imprenable sur les Alpes, le Léman, ainsi que sur le Jura. En moyenne, une huitantaine de personnes y mangent chaque jour. Ce sont, pour la plupart, des participants à nos cours et le personnel. Le Rond-Point fait aussi office de cantine pour une école de Cossonay, et nous y servons beaucoup de repas et d'apéritifs dînatoires lors de la location de nos infrastructures et d'événements.

Mais saviez-vous que notre restaurant est aussi destiné au public? C'est dans un cadre convivial et de détente que vous pourrez vous y retrouver à l'heure du déjeuner pour partager un agréable moment.

Le Rond-Point est ouvert dans tous les cas du lundi au vendredi (8h à 15h), voire le samedi (11h à 14h), mais dans ce cas, nous vous conseillons d'appeler au préalable au 079 179 95 49. Les menus du jour sont proposés à un tarif de 18 francs. Pour les membres TCS, ceux-ci sont à 16 francs.

Chronique du directeur

Envie de vous mettre l'eau à la bouche? Vous pouvez consulter en ligne les menus de la semaine sur tcs-vaud.ch/restaurant. A la même adresse, vous trouverez également différentes informations et conseils autour de l'alimentation. Je vous invite donc à consulter le site, tester le restaurant Le Rond-Point et, par la même occasion, découvrir votre Centre de la mobilité. Au plaisir de vous y croiser.

Michele Convertini,
directeur du TCS Vaud



Mobilité et ski de fond à la Vallée

Les sports d'hiver entraînent forcément leur lot de transhumances et de trafic, plus ou moins soutenus. Chaque année, les stations planchent ainsi sur des optimisations de leurs plans de mobilité. Post-pandémie, la vallée de Joux livre les secrets de son fonctionnement.



Avec ses 200 kilomètres de pistes qui permettent de glisser jusqu'en France, la vallée de Joux est un paradis pour les fondeurs. Durant les années de pandémie, lorsque les loisirs étaient restreints et les distances entre les gens savamment cadrées, cette vastitude et ces

pistes, adaptées à tous niveaux, sont devenues rapidement une sorte de nirvana. Blanc si possible. Pour les habitués, certes, mais aussi pour un afflux de touristes, principalement de l'arc lémanique, venus pour la journée. Les Combiers ont alors dû plancher sur une optimisation de la mobilité. Pour arriver sur place, s'y déplacer ou s'y parquer et... en repartir. Les cols du Mollendruz et du Marchairuz constituent de véritables goulets, mais « hormis la prévention concernant les dangers de la route, difficile de faciliter réellement la fluidité du trafic », confie Cédric Paillard, directeur de Vallée de Joux Tourisme. Le joker? « Nous avons la possibilité, les week-ends de forte affluence, de pouvoir ouvrir des parkings supplémentaires sur les sites des manufactures horlogères. » La vallée de Joux fonctionne selon un

modèle efficace et souple: elle utilise le personnel communal et les employés des sites locaux. Banco: la voilà extrêmement réactive sur les jours d'ouverture tout en faisant l'impasse sur les emplois saisonniers! Durant la crise, la Vallée a aussi misé sur une signalétique particulière, surtout au Marchairuz. Chaque parking ou zone de parking a été attribué à un sport, en fonction de son emplacement: raquettes, luge, ski de fond, ski alpin. Une organisation simplifiée pour rentabiliser avec efficacité les places de stationnement et permettre aux usagers de s'y retrouver. Si la région est surtout fréquentée en véhicules privés, une cadence plus soutenue des transports publics, en week-end, offre des alternatives correctes aux lugeurs et aux fondeurs. Ne reste alors plus qu'à se bouger! Marie Mathyer

Sébastien Suchet

Le pilote National Moto Honda rêve d'un titre en 2024 avec son frère Valentin et leur coéquipier Guillaume Raymond. Interview express d'un champion mondial d'endurance!



Depuis 2021, vous êtes spécialisé dans les courses d'endurance. A 33 ans, qu'est-ce qui vous motive?

La passion et l'envie de gagner. L'endurance, c'est extrême. Et dans la vie, on apprend beaucoup dans l'inconfort. L'épuisement permet de se dépasser.

La compétition, en famille, cela doit être compliqué à gérer, parfois. Non?

C'est plutôt un atout. On sait ce qu'on veut, ce qu'on peut, et on partage le même état d'esprit. On passe notre vie

ensemble, sur le circuit et en dehors. On est méga soudés. On se comprend sans avoir besoin de se parler.

Jamais de tension?

Parfois, quand on est au bout de nos ressources. Mais pas d'engueulades. Je suis d'un naturel calme et posé, même si mon style de pilotage est plutôt agressif. Je suis un faux calme, quoi!

Vous travaillez avec Valentin dans votre garage Triumph à Crissier. La moto, ça ne nourrit pas son homme?

Rares sont les pilotes professionnels qui ne peuvent vivre que de cela! De surcroît en endurance. La moto est un sport contraignant qui coûte cher au pilote.

Vous pensez à arrêter?

Un jour, forcément. J'ai encore du plaisir. Et j'aimerais un titre de champion du monde. Mais on s'épuise au quotidien à concilier des doubles journées de sportif professionnel et de chef d'entreprise.

Vous vous considérez comme un poissard, en compétition?

Ha, ha, ha! J'ai parfois manqué de chance. Même si les soucis techniques font partie de l'endurance, on cumule un peu. L'an dernier, on a passé 23 h 35 de la course en tête et notre moteur nous a lâchés 25 minutes avant la fin. C'est clair, là, tu pleures. Tu n'as même plus la force de crier.

Un rituel avant la course?

Rien de particulier. Mais je n'aime pas l'improvisation et les changements. Je mange tout le temps un peu pareil, aux mêmes heures. De la régularité naît le progrès.

La recette du champion?

Des salades multi-céréales avec un avocat, des légumes, une vinaigrette à base de citron et de miel. Le bon équilibre est indispensable. Cette année, j'aurai les services d'une nutritionniste. Ma pire erreur? Un smoothie aux fruits! Plus jamais. Ça m'a vrillé le bide aux premiers tours de piste!

Interview Marie Mathyer



Les robots à l'honneur à Cossonay

Le Cobot Day ou la célébration de la collaboration inévitable entre les humains et les robots! Organisée en janvier par CHROMOS Industrial dans les locaux du Centre de mobilité du TCS Vaud, cette journée spéciale a offert l'opportunité à une trentaine d'invités de

découvrir comment ces robots «cobots» sont capables d'augmenter la productivité et de révolutionner les industries. Comment a-t-elle fait ça? En permettant à ces professionnels d'observer tout simplement ces bijoux de technologies en action dans la halle polyvalente du centre

vaudois. Les visiteurs ont aussi participé à des présentations de l'organisateur de l'événement, de ses partenaires et des fabricants, afin de découvrir tout le potentiel de ces robots collaboratifs. Merci à CHROMOS Industrial pour sa confiance. TCS Vaud

Station mobile: sa nouvelle vie!

Ce conteneur sur roues, centre de contrôle technique itinérant, a marqué les souvenirs de bien des personnes du canton de Vaud. Vendu en mars dernier à un garagiste indépendant, il a pris la route une dernière fois, direction la vallée de Joux, pour un futur sédentaire mais radieux.



A L'Abbaye, Romain Gras est ravi de l'annexe de son garage Electro Meca!

Elle est arrivée sur le pont d'un poids lourd. Une dernière balade sur les routes du canton. Le dernier tour de piste d'un symbole, avant de poser les plots jusqu'à sa retraite. C'était le 24 mars 2023, et quand il l'a vue s'avancer devant son garage, à L'Abbaye, le patron Romain Gras n'a pas pu contenir, quand même, une petite émotion.

Unité de contrôle décentralisée

Elle, c'est la Station de contrôles techniques mobile ou Unité mobile. Elle a fait la fierté du TCS depuis sa mise en circulation en 1980. Un conteneur, avec un lift, qui bouge de villes en villages pour servir la population, au plus près de ses besoins. C'est une première en Suisse. En 1998, l'originale est vendue à la section fribourgeoise. «Mais on ne l'a pas gardée très longtemps, admet Bruno



La Station permettait d'effectuer les contrôles techniques TCS à travers le canton.

La deuxième station arborait le logo du 100^e anniversaire du TCS Vaud.



«Démaquillée» de ses couleurs TCS, la Station mobile a été transportée par camion jusqu'à la vallée de Joux.

Egger, responsable en son temps du centre technique fribourgeois. Sauf erreur, on l'a démontée et vendue au bout d'une année. Elle ne nous facilitait pas tant la vie. A chaque fois, il fallait commander un camion pour la tracter d'un lieu à l'autre.»

C'est que cette station mobile, au volume entièrement aménagé et équipé de matériel moderne pour effectuer toute une panoplie de contrôles techniques n'est en fait qu'un gros conteneur sur roues. Pour le bouger, il faut être motivé! Mais les Vaudois sont des mordus: en juillet 1998, une nouvelle station de contrôle technique mobile est commandée. Elle est inaugurée en août 1999. Il s'agit d'un conteneur bleu de 14,40 m, extensible dans tous les sens, qui pèse 25 tonnes. Le premier d'une longue série de contrôles, liés notamment à la sécurité

ou aux départs en vacances, aura lieu à Château-d'Œx.

Bye Cossonay, coucou la Vallée!

Romain Gras, garagiste à L'Abbaye, a visité l'Unité de contrôle technique décentralisée du TCS Vaud alors qu'il était encore gamin, avec l'école. Par le bouche-à-oreille, il entend parler de la vente de cet objet hors-norme. «Je rigole encore d'avoir pu me l'offrir! Ça fait quelque chose! Plusieurs curieux sont déjà venus l'admirer et tourner autour.» L'achat de Romain Gras est déjà bien rentabilisé: en moins d'un an, ce conteneur blanc, «j'aimerais le customiser aux couleurs de mon garage», a déjà permis le contrôle d'une cinquantaine de véhicules. Longue vie à cette remorque désormais sédentaire!

Marie Mathyer



Carte blanche

LHand, serait-il temps de passer à la vitesse supérieure?

La loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand) est entrée en vigueur en 2004. Les instances concernées par sa mise en œuvre avaient 20 ans pour rendre leurs infrastructures accessibles.

Pourtant, selon l'étude menée par Pro Infirmis en 2023, quelques mois avant le délai de mise en œuvre, 44 % des personnes se sentent très restreintes dans leur mobilité, 21 % limitées, essentiellement à cause des barrières architecturales.

Un exemple vaudois, relaté par le journal 24 heures dans son édition du 7 juillet concernant la non-accessibilité de la gare de St-Prex, illustre la problématique. Une personne à mobilité réduite qui va d'Allaman à St-Prex doit se rendre à Morges puis revenir à St-Prex, le quai 2 n'étant toujours pas accessible.

Après discussion entre la Commune et les CFF, la solution d'une rampe moins pratique qu'un ascenseur, mais moins coûteuse, avait été retenue. Le projet devait se faire en 2023, pour finalement être réalisé en 2026 au motif que les CFF ont d'autres priorités.

Cet exemple résume à lui tout seul le nœud du problème: la LHand et les personnes à mobilité réduite ne sont pas une priorité pour les CFF, encore moins dans les régions périphériques. Par conséquent, en 2024, selon l'OFT, 28 % des gares – soit environ 500 gares au niveau suisse¹ – ne sont pas accessibles. Les instances concernées devront prendre des dispositions transitoires et alternatives pour améliorer l'accessibilité. Nous attendons de voir quelles seront ces mesures et espérons une mise en vigueur rapide.

Mais il est surtout impératif de finaliser cette mise en œuvre au niveau des gares bien sûr, mais aussi des arrêts de



bus, dont l'accessibilité dans notre canton est pire que celle des gares. Car l'accessibilité des transports publics profite à tout le monde.

Sylvie Podio

Directrice Pro Infirmis Vaud

¹ Mise en œuvre de la loi sur l'égalité pour les handicapés dans les gares et arrêts ferroviaires. 6e rapport sur l'avancement des travaux: 2023



Analyse de données sur l'accessibilité aux TP à lire sur tcs-vd.ch/blog

Vaud Droits

Cyclistes aux feux rouges, comme un air d'Amérique



Pour les personnes qui ont eu l'opportunité de conduire aux Etats-Unis, il ne leur aura pas échappé qu'aux feux rouges, il est généralement autorisé de tourner à droite, en cédant la priorité aux véhicules et piétons déjà engagés, sauf en présence d'un panneau sur lequel il est écrit «no right turn on red».

Depuis le 1^{er} janvier 2021, l'article 69a de l'Ordonnance sur la signalisation routière inverse le système américain et permet aux cycles et cyclomoteurs de tourner à droite au feu rouge pour autant qu'une plaque complémentaire ait été apposée à la hauteur du feu rouge. Sont concernés uniquement les cycles au sens de l'article 24 de l'Ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV), ainsi

qu'aux cyclomoteurs au sens de l'art. 18 OETV, soit les vélos, les deux catégories de vélos électriques, les vélomoteurs, les gyropodes électriques, ainsi que les fauteuils roulants motorisés. La signalisation en question se matérialise par l'adjonction d'un panneau représentant un vélo jaune sur une flèche jaune pointant à droite et installé à droite du signal rouge du feu rouge. Lorsqu'un tel panneau est installé, les cycles et cyclomoteurs qui obliqueraient à droite peuvent se comporter comme à un «cédez-le-passage», les autres véhicules faisant route dans l'intersection, ainsi que les piétons qui traversent gardant la priorité.

Tous les carrefours ne permettent pas la mise en œuvre de cette mesure et les principales conditions sont les suivantes:

- L'accès au carrefour doit se faire au moyen d'une piste cyclable, sauf en présence d'une voie de tourner-à-droite séparée ou lorsque le tourner-à-droite n'est pas autorisé pour les autres véhicules, pour autant que la voie de circulation soit suffisamment large,

soit au minimum 3 m 20, afin que d'une part les cyclistes ne soient pas gênés par les véhicules à l'arrêt et qu'ils ne doivent pas slalomer ou rouler sur le trottoir pour accéder à la zone;

- Une zone d'attente avancée pour les cycles doit être prévue au carrefour, principalement afin que les piétons venant de la gauche et prioritaires soient bien visibles.

A défaut de largeur suffisante de la voie (3 m 20) et à défaut de ligne d'arrêt jaune avancée pour les vélos, il n'est pas possible de mettre en œuvre cette mesure.

Il est expressément rappelé que celle-ci ne s'applique pas lorsque, au carrefour concerné, la seule possibilité pour voitures et vélos est d'aller tout droit. Aux personnes impliquées en politique, il est rappelé que cette mesure est facile à mettre en place, car elle ne nécessite pas de mise à l'enquête et qu'elle peut être mise en œuvre rapidement, à faible coût. Une telle mesure permet d'augmenter l'attractivité des déplacements à vélo en ville en diminuant le temps de trajet, ainsi qu'en désengorgeant les carrefours, permettant ainsi d'éviter certains conflits entre pilotes et véhicules à moteur.

Adrien Gutowski, avocat-conseil du TCS Vaud, Etude Relief Avocats

70 ans de permis et toujours fit!

Ehrard Marti a obtenu son permis moto en 1954. Son permis voiture en 1956. Depuis 10 ans, il suit les cours seniors du TCS pour «continuer d'être à la page». Portrait d'un conducteur de 91 ans.

Cela paraît à peine croyable, mais Ehrard Marti se souvient, et fort bien, de l'ouverture de la première autoroute du pays. Lucerne-Sud / Horw. C'était en 1955. Ehrard, 91 ans en avril, n'était alors qu'un jeunot. En 1954, il passe son permis moto et s'inscrit dans la foulée au TCS. «Pour faire comme mon père et mon grand-père. J'aimais l'idée de ce gain de sécurité.» Deux ans plus tard, il réussit son permis voiture, synonyme d'indépendance et de liberté. Un outil de travail aussi: Ehrard œuvre alors pendant 23 ans aux PTT.

La voiture, gage de liberté

Pour réussir son permis, en 1956, il fallait «être drôlement à son affaire. Toutes les questions étaient par oral. Quel stress!», rigole aujourd'hui celui qui a terminé sa vie professionnelle comme huissier au tribunal fédéral. Depuis qu'il

a son permis voiture, 68 ans cette année donc, pas l'ombre d'un cahot dans la vie de ce conducteur nonagénaire. Après 40 ans à rouler en Citroën, le senior s'est offert il y a deux ans une DS4 hybride, avec toutes les options. «Les caméras et les assistances, j'avoue que c'est quand même bien pratique», s'excuse-t-il presque.

C'est que le retraité est «très conscient que tout le monde cherche à nous retirer de la circulation». Mais s'il se conforme tous les deux ans aux tests de la vue et aux évaluations cognitives chez un médecin, il estime que l'opinion publique devrait se forger au cas par cas. Photographe passionné et grand jardinier, Ehrard Marti a toute sa tête et ne semble pas son âge. Il est pourtant extrêmement vigilant quant à ses connaissances. «Tous les ans, je m'inscris volontairement à un cours de conduite pour seniors au centre



Ehrard Marti, 91 ans, 70 ans de permis. «Je conduis juste un peu moins la nuit. J'arrêterai de conduire quand j'aurai atteint mes limites.»

TCS de Cossonay. Cela me permet de faire tester mes compétences par un professionnel et de remettre à niveau mes connaissances. Chacun devrait faire de même.» En 2023, dans les points à améliorer selon l'instructeur, il était écrit: «rien». Marie Mathyer Plus d'infos sur tcs-vd.ch/cours

Votre véhicule diesel est-il aux normes?

La Confédération chasse avec vigueur les poussières fines. Equipé du même appareil que le Service des automobiles, le TCS Vaud propose de contrôler votre véhicule avant l'expertise.



Instaurée dans le canton de Vaud dès le 1^{er} janvier 2023, la mesure des particules fines pour les véhicules diesel est devenue maintenant systématique. En d'autres termes, si vous êtes propriétaire d'un véhicule diesel, votre prochaine expertise comprendra dans tous les cas la

mesure des particules fines, le but étant de dépister les dispositifs antipollution insatisfaisants. Selon les normes à respecter, le résultat est soit noir, soit blanc. Or aujourd'hui, il semblerait que les échecs à ce contrôle soient loin d'être une exception.

Contrôle à Cossonay

Les propriétaires de véhicules de tourisme, tout comme les entreprises, ont toutefois la possibilité d'avoir un coup d'avance sur ce nouveau contrôle en faisant mesurer leur émission de particules fines au Centre TCS Vaud à Cossonay. Depuis 2023, ses agents techniques sont en effet équipés du même appareil de contrôle que le Service des automobiles et de la navigation. En 15 minutes, ces professionnels sont ainsi capables de remettre au propriétaire du véhicule un rapport complet avec les

deux mesures officielles. Et en cas de mesures hors normes? «Vous aurez la possibilité de demander un contrôle plus poussé auprès de votre garagiste, afin de déterminer la ou les causes de l'échec à cet examen, explique Patrick Staub, Chef Technique et Contrôles au TCS Vaud. Car il ne s'agit pas toujours du filtre à particules qui est défectueux. Vous pourrez ensuite décider en toute connaissance de cause quelle réparation entreprendre pour passer l'expertise, et si cela vaut la peine d'investir par rapport à la valeur de votre véhicule.» Selon l'Office fédéral des routes, les véhicules avec un filtre à particules défectueux émettent autant de particules que les véhicules qui en sont dépourvus.

Hélène Isoz

Plus d'informations sur cette prestation sur tcs-vd.ch/contrôles ou au 021 863 11 11.

Anticiper pour mieux rouler

Sur la route, en février, la saison hivernale dicte encore vigoureusement sa loi. Contrôle, maîtrise et prudence: trois mots-clés indispensables en termes de sécurité.

On rêve de printemps. Et pourtant, en février, c'est toujours l'hiver, et sur la route, la saison dicte encore sa loi. Vous aviez préparé votre véhicule pour les frimas de décembre? Il est l'heure de vérifier à nouveau la pression de vos pneus et leur degré d'usure. Quand le thermomètre flirte avec le zéro, il faudrait s'assurer de la pression optimale des pneumatiques tous les mois.

De haut en bas et sur les côtés

Sur la liste des corvées spéciales saison froide, il y a aussi le contrôle des balais d'essuie-glace, de la présence d'un antigel pour moteur, de liquide lave-glace. Et s'assurer que votre grattoir est bien à proximité. Pour le pare-brise, certes, mais aussi pour les rétroviseurs et les feux avant et arrière. Dégivrer, oui, donc, mais moteur éteint. Le laisser tourner est interdit et gaspille inutilement de l'énergie! Petite info chiffrée: le

moteur d'une voiture à l'arrêt consomme entre 1,7 et 3,3 cl de carburant chaque deux minutes. Or le moteur qui tourne donne l'illusion d'une voiture chaude, prête à partir, mais les freins et suspensions sont complètement froids. Et l'huile ne chauffe que de façon tout à fait anecdotique. L'huile de coude pour activer son grattoir réchauffera donc bien plus le conducteur que l'énergie dépensée pour tempérer l'habitacle!

Vision 5 / 5

Givre, neige, boue glacée, feuilles mortes: faites une beauté à votre voiture! Sinon gare au risque de retrait de permis. Là aussi, la loi est claire: il faut impérativement dégager son véhicule sur tous les côtés, y compris le toit.

Voir et être vu, c'est un bon début. Pas de buée à l'intérieur de l'habitacle et des phares réglés. Un véhicule bien équipé et bien entretenu permet de diminuer le

risque d'embrouilles une fois lancé dans le trafic! Un bon profil de pneu, dont l'usure est connue et moindre, permettra au chauffeur de savoir si et quand s'arrêter pour mettre des chaînes, par exemple.

Gare à la vitesse excessive

Le mot de la fin sera pour Grégory Junod, Chef Formation au TCS Vaud: «Trop vite, c'est trop vite! Même avec un bon véhicule, bien entretenu, il faut savoir adapter sa vitesse aux conditions de circulation. Cela permet de réduire de façon significative l'issue d'un problème sur la route.» Avec un véhicule équipé d'un ABS fonctionnel, le frein, même sur la neige, n'est pas un ennemi! M.M.

Plus d'infos et des réservations pour les contrôles pour la saison d'hiver sur tcs-vd.ch/contrôles

Cours de conduite



Seniors

Conçu par des professionnels de la conduite et de la formation routière, ce cours, en deux parties, permet de tester son expérience et de reprendre confiance au volant dans un trafic en évolution.

Prochaines dates:
20 mars, 26 avril

Prix
Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Remorque & van

Votre véhicule est équipé d'un crochet d'attelage? Ce cours est pour vous. Des ateliers pratiques sur la maniabilité et les manœuvres avec remorque ou van complètent la théorie. Chargement et arrimage aussi au programme.

Prochaines dates:
23 mars et 22 avril

Prix
Membre 260 francs
Non-membre 310 francs

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaines dates:
18 mars et 24 avril

Prix
Membre dès 260 francs
Non-membre dès 310 francs

Contrôles de saison

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Décalaminage

Décreasez votre moteur à l'hydrogène! Cette prestation technique est valable pour les moteurs essence et diesel. Elle est bénéfique pour la consommation et les performances de votre moteur. Elle réduit également les émissions.

Prix

Membre 184 francs
Non-membre 276 francs



Test expiration garantie

Votre garantie d'usine ou complémentaire est sur le point d'expirer et vous voulez savoir si tout est en ordre avec votre voiture, utilitaire ou camping-car? Pour éviter des réparations coûteuses et d'éventuelles pannes après la fin de la garantie, faites tester votre bien auprès du TCS.

Prix

Membre 153 francs
Non-membre 245 francs



Test occasion

Est-ce que la voiture d'occasion que vous desirez est en bon état? La garantie de votre véhicule arrive-t-elle à échéance? Avant d'acheter une occasion, faites lui passer un test auprès de nos experts. Un contrôle Eurotax est compris dans le prix.

Prix

Membre 153 francs
Non-membre 245 francs

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Cyclotourisme

Chères amies et chers amis cyclistes, nous espérons que cette nouvelle année 2024 a bien commencé pour chacun d'entre vous, avec une excellente santé, beaucoup de bonheur et l'anticipation de magnifiques aventures à vélo!

Fort succès de notre programme 2024

Nous sommes ravis d'annoncer que notre programme 2024 connaît un succès retentissant. Plusieurs de nos sorties ont été rapidement complètes dès leur ouverture sur notre site Web. Nos aventures, qui s'étendent sur deux à quatre jours, comme la randonnée de Pentecôte dans les Vosges, en France, et L'ardéchoise 2024, affichent déjà complet.

Activités du TCS Vélorando!

Places limitées pour des destinations de rêve

Il reste toutefois quelques opportunités: une place pour une dame en chambre double à Majorque (7-14 avril), ainsi que des disponibilités pour nos différents séjours que vous trouverez sur notre site Web.

Escapades d'un jour: une aventure continue

Nos escapades d'un jour, proposées les mardis, jeudis et samedis, sont toujours d'actualité, bien que soumises aux caprices de la météo de ce début d'année, souvent fraîche et humide.

Une expérience unique et conviviale

Chacune de nos sorties est organisée avec soin et dirigée par des guides

dévoués et compétents, garantissant une ambiance conviviale et une expérience mémorable pour tous nos participants.

Restez informés et rejoignez-nous

Pour ne rien manquer de nos sorties et de nos futures publications, nous vous invitons à consulter régulièrement notre site Web à l'adresse tcs-velorando.ch. Vous y trouverez notre calendrier à jour et pourrez rejoindre le club TCS Vélorando sur Strava.

Nous vous attendons pour partager la route et les découvertes!

Venez vivre l'aventure avec nous – elle n'attend que vous!

Cordialement,

Le TEAM de TCS Vélorando

Seniors

Réveillon sur la Seine du 28 décembre 2023 au 1^{er} janvier 2024

Trente Seniors étaient présents afin de renouer avec la traditionnelle croisière pour fêter le réveillon au fil de la Seine. Visites des villes de Rouen, Honfleur et Deauville. De belles découvertes entre architectures remarquables, manoirs, églises et visite du Château de Breuil avec dégustation de Calvados.

Le cap de la nouvelle année s'est déroulé dans une ambiance festive et empreinte d'amitié entouré d'un personnel à bord du bateau souriant et une cuisine raffinée et délicieuse pour ravir nos papilles!



A vos agendas!

20 mars
**Assemblée générale
du Groupement
au Centre TCS Vaud,
à Cossonay**
Transport individuel ou
Transports publics,
avec bus navette depuis
la gare de Cossonay-
Penthalaz

2 mai
**Autour de la Cité du Temps
Bienne et les trois lacs**
Sortie en car

du 18 au 19 juin
Le Tour du Mont-Blanc
Sortie en car

PROGRAMME 2024

Mars	Mercredi 20	Assemblée générale du Groupement des Seniors au Centre TCS Vaud à Cossonay	Voitures privées ou TP
Mai	Jeudi 2	Autour de la Cité du Temps Bienne et les trois lacs	Car
Juin	Mardi 18 et mercredi 19	Le Tour du Mont-Blanc Cols du Grand-St- Bernard et du Petit-St-Bernard	Car
	Mercredi 19	Assemblée générale de la Section vaudoise du TCS à Yverdon-les-Bains	
Juillet	Mercredi 17	Village des chèvres et Thollon-les-Mémises	Car
Août	Jeudi 15	Journée de l'Amitié Au Refuge communal de Bottens	Voitures privées ou TP
Sept.	Lundi 2 au vendredi 6	Les Vosges et leurs trésors Découverte d'une région peu connue	Car
Oct.	Jeudi 3	Arboretum à Aubonne et Maison de la Rivière Des arbres et de l'eau aux couleurs automnales	Car
Nov.	Jeudi 7	La Saint-Martin en Ajoie ... pas de régime ce jour-là...	Car
	Mardi 19	Journée de Clôture à l'Hôtel-de-Ville à Bussigny	Voitures privées ou TP
Déc. 24 Jan. 25	Vendredi 27 au jeudi 2	Croisière du Réveillon sur le Rhin D'Amsterdam à Strasbourg	Car / bateau
Jan. 25 Fév. 25		Semaine Blanche	Voitures privées ou TP

Campeurs

Bienvenue à Fleurie! En pleine campagne et au cœur des vignes, découvrez le camping de la Grappe Fleurie. Situé au cœur du Beaujolais, près de Mâcon, Lyon et Villefranche-sur-Saône. Dans ce havre de paix, évadez-vous le temps d'un week-end ou d'un plus long séjour.

Pâques du 29 mars au 1^{er} avril au camping de la Grappe Fleurie

Ve 29 mars

17 h 45: apéritif d'ouverture

Sa 30 mars

9 h 30: départ en bus pour la visite du Hameau Dubœuf (chien interdit), pique-nique inclus

Di 31 mars

9 h 30: visite et dégustation 6 vins, balade dans les vignes

12 h: buffet froid

Début d'après-midi: chasse aux trésors

19 h: restaurant et repas en commun

Lu 1^{er} avril

10 h 45: apéritif de clôture

Finance d'inscription: CHF 70.- par personne pour les membres campeurs, CHF 100.- par personne pour les non-membres; gratuit pour les enfants des membres âgés de moins de 16 ans.

Participation des enfants aux sorties du club:

- enfants dès 16 ans des membres: CHF 50.-
- enfants dès 16 ans des non-membres: CHF 70.-

- enfants avant 16 ans des non-membres: CHF 30.-

Inscription jusqu'au 4 mars 2024, dernier délai, uniquement sur TCS Camping Club Vaud, CP 106, 1196 Gland, IBAN CH550900 0000 1019 2801 7.

Veillez indiquer l'âge des enfants. Ces prix comprennent: la visite du Hameau Dubœuf, le bus, le pique-nique, la dégustation, le buffet froid, la chasse aux trésors, le cadeau de bienvenue, le repas en commun, les apéritifs d'ouverture et de clôture. Les nuitées ne sont pas comprises. Renseignements auprès de Carole Rittener au 079 245 33 30 ou par courriel à carole.rittener@gmail.com.

Adresse du camping, 161 rue de la Grappe Fleurie, 69820 Fleurie

Château de Prangins. MUSÉE NATIONAL SUISSE. SCHWEIZERISCHES NATIONALMUSEUM. MUSEO NAZIONALE SVIZZERO. MUSEUM NAZIONALE SVIZZERO.

BIEN PLUS QU'UN MUSÉE. UNE EXPÉRIENCE.

Remise de 20% sur le prix d'entrée pour les membres TCS

Nouveau: TCS home

Un dépannage garanti à toute heure du jour et de la nuit pour votre maison ou appartement.

La réputation du dépannage pour véhicules du TCS n'est plus à faire. Mais savez-vous que le Club vient à votre rescousse aussi pour tout ce qui touche à votre maison? Après une phase pilote, la TCS Home connaît un vif succès dans toute la Suisse. Avec cette nouvelle prestation, le TCS vous garantit un dépannage immédiat 24 h/24, 7 j/7, par des spécialistes agréés. Cette prestation est réservée aux propriétaires de maisons ou d'appartements. N'hésitez pas à passer dans nos agences de Cossonay et Lausanne-Gare pour plus de renseignements et bénéficier d'une offre de bienvenue!

Réd.



Programme de la Rencontre romande 2024

Samedi 18 mai

Dès 9 h: accueil des participants sur le parking de la halle polyvalente
Remise du cornet d'accueil au bar

11 h 45: repas en commun

14 h: début des activités à la carte

No 1: visite des Moulins souterrains du Col-des-Roches – prévoir une petite laine et des bons souliers

No 2: visite du Musée d'horlogerie, Château des Monts

No 3: visite de l'art urbain en ville du Locle.

ATTENTION pour les visites Nos 1 et 2, les chiens ne sont pas admis (même dans un sac !)

16 h: commande du pain pour le lendemain au bar

19 h: ouverture officielle de la rencontre et souper à la salle de spectacle
Ambiance musicale.

Dimanche 19 mai

Dès 7 h 30: pain à disposition au bar, matinée libre

12 h: dîner à la salle polyvalente

14 h: rallye pédestre à proximité

16 h: commande du pain pour le lendemain au bar

18 h: apéritif officiel

19 h: souper de gala à la salle de spectacle

20 h 30: soirée récréative

Lundi 20 mai

Dès 7 h 30: pain à disposition au bar, matinée libre

10 h 30: séance des comités à la salle polyvalente

11 h 30: résultats du rallye et clôture de la manifestation

12 h: repas de midi en commun à la salle de spectacle

INFORMATIONS IMPORTANTES

LIEU: centre sportif Le Communal, Le Locle.

CAMPEMENT: caravanes, voitures et camping-car sur du goudron. Si vous avez une tente, merci de nous contacter. Prendre avec vous des cales, car il y a une légère pente!

ATTENTION: pas de possibilité de s'installer avant le samedi matin 9 h. Départ obligatoire lundi après-midi. WC et douches à disposition dans la salle polyvalente qui se trouve juste à côté du campement.

PRIX: membres campeurs du TCS camping club Vaud: équipement de 2 personnes CHF 120.–
Enfants jusqu'à 16 ans: apprentis et étudiants = gratuit.
Personne seule: CHF 80.–
Personne supplémentaire: CHF 50.–/ personne.

COMPRIS: 2 nuits, électricité, les repas de midi et du soir et les activités de loisirs.
Les petits-déjeuners et les boissons sont à votre charge.

INSCRIPTIONS: jusqu'au 18 mars auprès de Carole Rittener, carole.rittener@gmail.com ou 079 245 33 30.

Paiement auprès de votre club.

Coordonnés pour le paiement
IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7
au nom du TCS Camping-Club Vaud
Case postale 1106, 1196 Gland

Avec la mention:
Rencontre Romande 2024



Bulletin d'inscription à la Rencontre Romande du 18 au 20 mai 2024 au Locle

Nom :

Prénom :

Adresse :

Tél :

E-mail :

Je serai accompagné de :

Nom :

Prénom :

J'ai des enfants :

Prénom :

Âge :

Prénom :

Âge :

Intolérances alimentaires (si oui, merci d'indiquer lesquelles et le nombre de personnes concernées) :

Je possède un-e : caravane (dimensions) camping-car (dimensions) tente (dimensions)

Choix des activités du samedi après-midi:

N° 1: Visite des Moulins souterrains du Col-des-Roches (prendre une petite laine et de bonnes chaussures) – Chien interdit! (lesmoulins.ch)

N° 2: Visite du Musée d'horlogerie au Château des Monts – Chien interdit! (mhl-monts.ch/fr)

N° 3: Visite de l'art urbain en ville du Locle (fresques et trompe-l'œil peints sur les bâtiments) (exomusee.ch)

	N° 1	N° 2	N° 3
Nb adultes			
Nb enfants			

Nous choisissons en priorité l'activité N°
S'il n'y a plus de place, nous optons pour l'activité N°

A RENVoyer A carole.rittener@gmail.com!



Voyage d'exception

Du 29 août au 9 septembre 2024



AFRIQUE AUSTRALE - SAFARI CROISIÈRE - 12 JOURS

Dès CHF 7'490.- par personne en chambre double



Monténégro & Dubrovnik

Circuit-randonnée de 8 jours
Du 25 mai au 1^{er} juin 2024
Dès CHF 2'560.- par personne



La belle Émeraude

IRLANDE - Circuit de 8 jours
Du 8 au 15 juin 2024
Dès CHF 2'995.- par personne



Le meilleur de la Turquie

TURQUIE - Circuit de 10 jours
Du 14 au 23 septembre 2024
Dès CHF 1'790.- par personne

