



ça roule !

Pour rester mobile et informé-e

#6 octobre 2023

*Ecoresponsable, voici
le nouveau Centre TCS!*



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

SECTION Succès pour la Journée portes ouvertes à Cossonay. | **MOTO** Test comparatif de trois motos bridées. | **DÉPANNAGE** Une journée sur les chapeaux de roues avec un patrouilleur TCS.



12^e Croc'the Rock

Le festival de rock aura lieu du 26 au 28 octobre à Etagnières, dans le Gros-de-Vaud.

Croc'the Rock est sur le point de souffler 12 bougies! Depuis sa création, ce festival a pour but de promouvoir la musique, la culture et toute une région. Il est resté fidèle à ses fondements et continue de programmer des groupes émergents ou confirmés dans le but de faire découvrir les subtilités des nuances du rock actuel, hors des circuits commerciaux.

CONCOURS - Remportez 2 entrées pour le 26 octobre en répondant à la question suivante: quelles sont les trois prestations du TCS concernant les voitures d'occasion? Réponse dans ce journal. Envoyez votre réponse à concours@tcs-vd.ch jusqu'au 11 octobre. Bonne chance! Com. / Réd.

Sécurité des enfants

Le TCS Vaud vous convie à une nouvelle journée dédiée aux sièges auto pour enfants.

On ne le répétera jamais assez: en voiture, les enfants doivent être attachés correctement, même pour un court trajet. Afin de poursuivre son travail de prévention, le TCS Vaud organise, le 18 novembre, une nouvelle journée dédiée à la sécurité des petits en voiture. Les visiteuses et visiteurs pourront participer à des ateliers pratiques sur la fixation et l'installation d'un siège auto et découvrir le siège avec airbag intégré et face à la route, qui est le seul à ce jour à avoir reçu les 5 étoiles lors du test TCS. Pour les personnes qui souhaitent creuser le sujet, elles ont la possibilité de s'inscrire à des séances d'informations gratuites, mais sur inscription (tcs-vd.ch/events), pour tout savoir sur ces systèmes de sécurité. Enfin, durant cette journée, le TCS Vaud proposera 20 % de rabais sur toute sa gamme Cybex. Concours et petits cadeaux pour les enfants. De 10 h à 16 h. Réd.



Un succès malgré la pluie

Le public et les invités ont répondu présent à la Journée portes ouvertes du Centre à Cossonay.

Il fallait que cela tombe justement durant ce week-end maussade! Lors de la Journée portes ouvertes du TCS Vaud, le 26 août dernier, la pluie a en effet mis un terme à une presque éternelle période caniculaire. Pas de quoi démotiver le public, bien présent aux différents baptêmes et ateliers de la Section et du SAN jusqu'à la tombée du rideau, ni la septantaine d'invités venus assister à la partie officielle ponctuant la fin d'un giga chantier d'extension et de modernisa-

tion. Voilà le TCS Vaud bien outillé pour continuer son travail au service de la sécurité routière, dans un contexte où le sujet de la mobilité est synonyme de défis et continue d'alimenter débats et discussions à tous les niveaux politiques, comme l'ont rappelé les allocutions du jour. H.I.



Revivez cette journée en images sur tcs-vd.ch/blog



Nos adresses**TCS Section vaudoise**

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 7h30-11h45 et
12h45-17h15

Point de Contact**Lausanne-Gare**

Avenue de la Gare 44
1003 Lausanne
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.isoz@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog



tcssectionvaudoise



**TCS SECTION
VAUDOISE**

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Président Yves-Stéphane Kellenberger

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.isoz@tcs.ch

Imprimerie Swissprinters AG
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen
Téléphone 058 787 30 00



Les robots-taxis pointent le bout de leur nez...

Oui, alors pas encore vraiment chez nous, mais à San Francisco, où les voitures sans conducteur se multiplient dans la ville.

Un taxi s'immobilise devant la maison. Personne à la place du conducteur. Il suffit d'un clic sur l'application du portable pour déverrouiller les portières et monter à bord. Et pourquoi pas à l'arrière? Pour démarrer, on appuie sur le bouton «Start» de l'écran de contrôle situé près de la banquette arrière.

Une musique cosmique accueille le passager, suivie d'une voix sortie de nulle part. Elle explique que cette expérience peut paraître futuriste, et rappelle bien qu'il est obligatoire d'attacher sa ceinture!

Puis, sans hésitation, le véhicule se lance dans la circulation. Celle-ci est une Jaguar I-Pace de Waymo, la filiale de Google-Alphabet. Elle fait partie de la flotte de centaines de véhicules autonomes qui circulent désormais à San Francisco.

L'ordinateur de bord indique la destination ainsi que l'heure d'arrivée prévue. Il est interdit de toucher le volant ou les pédales, «Le conducteur de Waymo est en contrôle constant», rassure la voix spatiale, «Détendez-vous».

Les voitures sans conducteur sont nées à San Francisco et le spectacle de celles-ci en ville n'étonne plus personne! Les premiers véhicules ont sillonné les voies publiques dès 2014. Jusqu'en 2021, un conducteur dit «de sécurité» devait être

présent: une doublure qui gardait officiellement les mains sur le volant. Mais depuis peu, l'expérience est passée au stade entièrement robotisé. Toutefois, le cahier des charges édité par la «California Public Utilities Commission», qui supervise les véhicules autonomes, est précis. Les zones et horaires d'opération sont limités. Le centre-ville est notamment encore interdit.

Ces courses ne sont pas encore toutes facturables au client, comme par exemple, lorsqu'il n'y a pas de conducteur au volant. De surcroît, la vitesse est limitée à 45 km/h. Tout n'est pas encore parfait. On dénombre de nombreux bugs qui affectent la prise en charge et le déplacement sur les voies. Certains arrêts brusques immobilisent parfois la voiture, contraignant le passager-otage à attendre un ingénieur venu le libérer! Mais le progrès est en marche et la réglementation s'adapte sous la pression de cette évolution irréversible.

Bel automne à toutes et à tous!

Yves-Stéphane Kellenberger,
Président du TCS Vaud

Le TCS voit vert



On peut être un centre de conduite et se préoccuper de l'environnement. Le TCS Vaud le prouve une nouvelle fois avec sa toute dernière construction, Le Satellite. Point d'orgue de son chantier d'agrandissement débuté fin 2013, cet ultime bâtiment construit sur les fondations du premier bâtiment du site de Cossonay utilise plusieurs technologies encore peu répandues. Mais les efforts écologiques du TCS Vaud ne datent pas d'aujourd'hui. On vous emmène en balade.



Franck Miéville, chef Infrastructures & Bâtiments (à g.) et Christophe Lüscher, son adjoint, sont fiers de leurs nouveaux arbres.

Il y a le gravier. Matériau nécessaire aux zones de dégagement, pour diminuer les risques des inévitables sorties de route. Les courbes et les virages du ruban d'asphalte. Six hectares et demi de pistes, quand même! La visibilité primordiale pour circuler et protéger participants et

Arbres et eau de pluie

intervenants. L'eau qui mouille le circuit, les feuilles qui tombent, la faune des environs. Dans un complexe tel que le Centre de la mobilité du TCS à Cossonay, qui accueille environ 12 000 visiteurs pour ses cours et ses contrôles par an, sans compter les manifestations et événements qui s'y déroulent, préserver et favoriser la biodiversité s'apparente à une épreuve complexe et de longue haleine.

Les contraintes d'un lieu unique
A l'heure des réflexions sur un réaménagement des extérieurs, Franck Miéville, chef des espaces, infrastructures et bâtiments, et Christophe Lüscher, son adjoint, ont dû respecter certaines contraintes, entre rêves et pragmatisme. La mission? Amener un supplément d'ombre sur le circuit. Pour rafraîchir l'atmosphère et protéger les participants

durant les séquences théoriques, entre deux exercices pratiques.

Des espèces locales

Au final, huit arbres ont été plantés. Les cinq espèces sélectionnées, conformément au règlement sur la protection des arbres de la Commune de Cossonay, sont indigènes et résistantes aux conditions climatiques, toujours plus chaudes et sèches, des années à venir. Platanes, châtaigniers, noisetiers, saules pleureurs et cyprès ont aussi l'avantage de ne pas se délester de trop de feuilles. Fini donc le casse-tête des canalisations bouchées et des pistes glissantes! L'eau destinée à l'arrosage des arbres et de la piste provient des collecteurs d'eau de pluie du Centre TCS Vaud, dont l'existence est souvent un secret bien gardé du public.

M.M.

Le totem: jaune comme le soleil!

De loin, il évoque le doré des champs de blé, les corolles joyeuses des tournesols. Et, bien sûr, la couleur légendaire du Club. La façade du totem est tout un symbole. De modernité, d'efficacité et d'esthétisme. Le nouveau bâtiment du TCS Vaud à Cossonay, baptisé Le Satellite, s'est doté d'un phare. Un totem, 15 mètres de hauteur, qui abrite la cage d'escalier et l'ascenseur.

Miser sur la façade

Au lieu d'un habillage de tôle, cette petite tour s'est vêtue de panneaux solaires. Des cellules verticales, 180 m², qui ont plusieurs avantages par rapport à leurs sœurs, classiques, colonisant les toitures.

Ce totem jaune doré mesure 15 mètres de hauteur. Toute sa façade est constituée de cellules photovoltaïques, faites sur-mesure, pour utiliser au maximum l'énergie solaire.

Leur surface est souvent bien plus vaste que le périmètre d'un toit. Elles produisent plus en hiver, lorsque le soleil est rasant, et c'est ce rendement plus linéaire qui a motivé la Confédération à subventionner davantage cette pose de panneaux inclinés à plus de 75 degrés que les installations traditionnelles de toitures.

«On voit à Cossonay une réelle motivation à penser écologique et durable. Je trouve exemplaire qu'un club de mobilité s'engage ainsi. J'espère que cela inspirera d'autres collectivités ou particuliers à faire pareil», s'enthousiasme Ali Ulukütük, l'un des fondateurs de Solarwall, entreprise spécialisée dans l'intégration de solutions photovoltaïques architecturales et qui a réalisé cet aspect du totem. «En matière de solaire, explique Tancred Bernasconi, ingénieur physicien chez Solarwall, on estime que le photovoltaïque coûte entre 900 et de 1000 francs le mètre carré.»

Nanotechnologie d'ici

En se basant sur le coût de l'électricité d'aujourd'hui, le totem sera ainsi rentabilisé dans 30 ans au vu du type des cellules choisies. «Ces panneaux sont considérés comme du BIPV (Building Integrated PhotoVoltaic), ce qui veut dire qu'ils font déjà le travail de double peau de la façade, comme on le voit sur les bâtiments ayant des façades en verre, mais qu'en plus, ils produisent de l'électricité», insiste l'ingénieur. Et en 2023, presque tout est possible en matière de couleurs et de créativité avec le solaire.

Ici, le verre des cellules est fabriqué en Suisse. La teinte, jaune doré, choisie avec soin pour s'intégrer dans le paysage et en clin d'œil au logo du TCS, est colorée sans pigment dans la région, selon un procédé de nanotechnologie inventé à l'EPFL par l'entreprise Kromatix. Le laminage est effectué en Croatie, les agrafes sont helvétiques et, après une coupe sur mesure, chaque panneau solaire pèse près de 50 kilos. Leur installation s'est étalée sur plus de deux semaines, un travail de précision, physique et minutieux.

M.M.

(Suite en page 6)



La géothermie à la rescousse

«L'économie énergétique obtenue grâce à la géothermie par rapport à une énergie fossile est de quasiment 60 %», s'enthousiasme Nuno Alves, chef de projet chez H2 Engineering. Experte en énergies renouvelables, la société basée à Ecublens a conçu et réalisé la partie énergie du Satellite. Alors que les bâtiments déjà existants du Centre de mobilité fonctionnent au gaz, à l'heure de penser écologique et durable, la Section vaudoise du TCS a opté pour la géothermie. Disponible tout au long de l'année, cette ressource est une aubaine

propre et locale! Stockée dans le sous-sol sous forme de chaleur, cette ressource disponible toute l'année demande forcément un investissement de départ plus important pour pouvoir être utilisée. «On estime qu'il faudrait compter 25 ans pour que la pompe à chaleur soit amortie en termes financiers. En termes d'exploitation carbone, elle est immédiatement bénéfique», analyse Nuno Alves.

Rafraîchissement inclus!

Dans un bâtiment qui abrite des salles de cours et auditoire, l'intérêt de la géo-

thermie résidait aussi, et surtout, dans le géocooling. Soit le moyen d'exploiter la différence de température entre les locaux et le sol, afin de rafraîchir le bâtiment en réinjectant sa chaleur vers le sous-sol du terrain. En été, les pompes à chaleur peuvent être utilisées pour ce transfert, qui s'effectue via un échangeur thermique. Une sorte de climatisation en mode passif et donc, gratuite. Gageons que cet été, les participants aux cours ont bien profité de cette technologie! M.M.

Avec l'eau, rien ne se perd

Après le ciel et la terre, c'est bien sûr au tour de l'eau d'occuper les méninges du TCS Vaud. Et concernant cette matière première, qui se fait précieuse, la construction du Satellite a permis d'améliorer encore davantage l'approvisionnement en eau du site. Le TCS Vaud utilise en effet beaucoup d'eau dans le cadre de ses cours et de ses formations continues. Cette consommation est nécessaire pour simuler des obstacles ou pour rendre les pistes glissantes. Dans ce domaine, ce liquide permet en plus d'assurer un maximum de sécurité, ainsi qu'un minimum de gêne et de pollutions. Lors des cours, les participantes et les participants vont en effet à la limite de l'adhérence des véhicules. Les surfaces glissantes, une fois mouillées, permettent

de réduire la vitesse des voitures, des deux-roues ou encore des camions, de diminuer le bruit et d'éviter le dépôt de gomme et de particules fines. Comme le perfectionnement à la conduite ne connaît pas de répit, les installations fonctionnent toute la journée. Pour répondre à son besoin en eau, le TCS Vaud dispose d'un bassin collecteur d'eau pluviale depuis plusieurs années. Un premier réservoir rejoint par un grand frère, lors de l'agrandissement de 2015, pour atteindre une contenance totale de 1 300 000 litres.

Une fois sortie des réservoirs, l'eau circule en circuit fermé, permettant au centre de conduite de travailler en quasi autonomie tout au long de l'année. Désormais, l'eau pluviale récupérée sur le toit du Satellite, ainsi que sur la place centrale également renouvelée, alimente les deux bassins collecteurs du site. H.I.



On ne saurait parler des efforts écologiques du TCS Vaud sans aborder le sujet qui fait bourdonner plus d'un employé du Centre de la mobilité: les abeilles du TCS. Depuis 2022, 120 000 de ces insectes ont pris leur quartier sous un saule pleureur entre les pistes de conduite. Depuis, l'apiculteur Philippe

On en pince pour les abeilles

Monnier ne cesse d'être aux petits soins pour elles, mais sans être trop intrusif: pour avoir des abeilles qui se portent «merveilleusement bien», il faut savoir les déranger le moins possible, analyse l'habitant de Juriens. «Et lorsque je dois vraiment intervenir, j'essaie d'être efficace en faisant deux travaux en même temps.» Sans être brusque et en restant le plus zen possible, explique-t-il. L'apiculteur garde cette même ligne de conduite dans la production du miel, ma foi délicieux, pour toutes les personnes qui aiment cette substance sucrée lorsqu'elle est peu modifiée et donc plutôt solide. Et on ne dit pas ça, parce que c'est notre miel! Mais les retours ont été bons.

Modeste, Philippe Monnier explique qu'il a sans doute suffi d'une bonne variété de fleurs, d'essences d'arbres différentes, que les abeilles de Cossonay peuvent trouver dans les champs et forêts situés à 3 ou 5 kilomètres du Centre. Enfin, voici une bonne nouvelle pour les amateurs de ce nectar: les pots de miel du TCS Vaud sont désormais proposés à la vente dans les Points de Contact de Cossonay et de Lausanne-Gare. Et comme une annonce positive ne tombe jamais seule, l'entier de la recette de ces ventes reviendra à Go Tandem, une association qui organise des activités sportives et de loisirs en plein air adaptées aux personnes en situation de handicap. H.I.

Les Grisons : joyau naturel de la Suisse

Au cœur des montagnes grisonnes, le circuit Alpine Circle permet aux visiteurs ébahis de découvrir les richesses de ce canton touristique, mêlant spectacles naturels, culture et gastronomie.

L'Alpine Circle se veut une exploration hors du commun : lors de ce voyage en boucle, les voyageurs savourent pleinement le charme alpin des Grisons. Le parcours complet s'étend sur 450 kilomètres à travers le paysage époustouffant des Grisons, traversant certaines des attractions les plus spectaculaires du canton. Les visiteurs peuvent opter pour leur mode de transport préféré, que ce soit en voiture, en bus ou en train. Il faut toutefois prévoir suffisamment de temps : la «Ruta completa», qui comprend une extension jusqu'au Tessin, dure en général entre 5 à 10 jours. Les vacanciers ayant moins de temps à disposition pourront se contenter d'itinéraires tels que la «Ruta focus» (1 à 2 jours) ou encore la «Ruta centrala» (3 à 5 jours). Les voyageurs peuvent également personnaliser entièrement leur itinéraire : le circuit peut débuter à différents endroits et être prolongé à souhait. La ville de Coire notamment est le point de départ idéal, une nouvelle liaison ferroviaire directe Genève – Berne – Coire étant à présent offerte aux voyageurs durant les fins de semaine.

A la découverte du Parc National

Le Parc National Suisse reste l'un des premiers points forts de l'itinéraire. Une halte dans cet impressionnant espace est donc vivement recommandée. Le Parc National des Grisons représente en effet le plus ancien parc national des Alpes. La zone protégée peut être découverte à travers 80 km de sentiers de randonnée. L'automne est une période idéale pour découvrir le territoire immaculé : la couleur bleu azur du ciel s'entre-mêle majestueusement aux mélèzes dorés, le brame des cerfs emplis les forêts de son spectacle sonore et l'air pur alpin permet des vues spectaculaires sur les sommets... En outre, avec un peu de chance et de patience, les randonneurs peuvent apercevoir des animaux typiques, tels que des chamois, des bouquetins, des marmottes, voire des aigles royaux et des gypaètes barbus. Les jumelles sont donc de mise !



Points forts de ce voyage en boucle

Parmi les autres éléments incontournables du fameux circuit, on citera le site glaciaire de Diavolezza, les Gorges du Rhin et le fameux Viaduc de Landwasser. En téléphérique, les randonneurs plongeront dans le monde fascinant des montagnes et des glaciers à Diavolezza, jusqu'au glacier de Morteratsch. L'évolution de ce glacier, autrefois proche de la station actuelle, peut être suivie le long du sentier «Gletscherweg Morteratsch».



En chemin, des panneaux fournissent des informations passionnantes et éducatives. Pour se détendre ensuite, la terrasse ensoleillée du Berghaus Diavolezza, à 3000 mètres d'altitude, offre une vue sublime sur les sommets alpins du Piz Bernina et du Piz Palü. Quant au Viaduc de Landwasser, il figure parmi les ouvrages de pont les plus im-

pressionnants des Grisons. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, ce pont de 65 mètres de haut est devenu au fil du temps l'une des attractions les plus photographiées des Grisons.

Enfin, pour les visiteurs en quête de sensations fortes, une escale dans les



Gorges du Rhin est requise. Sur environ 20 kilomètres, le Rhin peut être descendu en rafting, depuis le village d'Ilanz à Reichenau. Cette activité sportive peut être réservée auprès de différents prestataires et promet une expérience inédite au cœur du mythique «Grand Canyon suisse».

Spécialités locales

Le canton le plus oriental de Suisse compte également des délices culinaires qui raviront les papilles de ses hôtes : on citera notamment les capuns (feuilles de bette farcies), la soupe à l'orge, le gratin de pizokel (sorte de spätzle), la viande séchée des Grisons (Bündnerfleisch) ou encore la fameuse tourte aux noix... les spécialités se comptent en nombre dans les Grisons et sont surtout exquises ! Un séjour durant la période automnale vaut notamment la peine, puisque c'est la saison du gibier. Dans de nombreuses auberges, les épicuriens pourront déguster de succulents plats provenant de la chasse locale.

graubunden.ch/alpinecircle

Gagnez un voyage inoubliable sur l'Alpine Circle au cœur des Grisons. Participez maintenant sous : touring.ch/quiz-lecteurs

graubunden

A votre écoute

«Assurer dans le cadre de ses services, conseils et assistance à ses membres». Voici le troisième et dernier point qui figure dans les buts inscrits dans nos statuts.

Savez-vous que votre section offre à ses membres une assistance téléphonique? Nous répondons à toutes vos questions et problèmes techniques sur les véhicules. Plus de 1'200 membres font ainsi appel à nos experts chaque année. Savez-vous également que nos collaboratrices et collaborateurs répondent à plus de 54'000 appels par année? Plus de la moitié de ceux-ci concerne des renseignements sur des problématiques liées à la mobilité. En vrac et dans le désordre: des interrogations sur le code de la route, sur les voyages, des aspects légaux ou recommandations, quid des obligations, les âges ou processus nécessaires à l'obtention d'un permis de conduire, par exemple. La liste est vaste!

Nos deux agences, à Cossonay et Lausanne, ainsi que notre bus Point de Contact mobile, procurent du travail à quatre personnes. Le 70 % de leur quotidien consiste à répondre à ces très diverses demandes.

Voilà qui démontre l'importance de la tâche et les moyens que votre section se donne pour y répondre au mieux. Car, en amont, le travail est conséquent pour notre personnel qui doit être incollable dans la majorité des domaines relatifs à la mobilité.

Les membres peuvent aussi faire appel aux compétences de nos deux commissions (circulation et politique de la mobilité) pour trouver un soutien ou des réponses aux problématiques rencontrées près de chez eux. Que ce soit au niveau des infrastructures ou de la politique communale ou cantonale.

Je profite aussi de rappeler aux membres vaudois qu'ils ont droit à un conseil



juridique téléphonique gratuit une fois par année auprès de l'un de nos avocats-conseils.

J'ai développé dans trois chroniques différentes les trois buts inscrits dans nos statuts. J'espère que nous remplissons au mieux le mandat qui nous a été confié et vous invite à me faire part de vos suggestions ou commentaires éventuels par mail (sectionvd@tcs.ch).

Michele Convertini,
directeur du TCS Vaud

Trois motos bridées à l'essai

Nous avons confronté les nouvelles Honda Hornet 750 et Suzuki GSX-8S à la déjà bien connue Yamaha MT-07, dans des versions à la puissance réduite à 35 kW (pour le permis A limité).



A gauche, la Honda CB 750 Hornet, au milieu la Yamaha MT-07, et à droite, la Suzuki GSX-8S.

En Suisse, les motocyclistes débutants doivent passer deux ans au guidon d'une machine à la puissance limitée à 35 kW (47,5 chevaux), avec un permis «A limité», avant de pouvoir conduire un «gros cube» non limité. La rédaction du média suisse indépendant ActuMoto.ch, spécialiste des deux-roues motorisés, a décidé de comparer trois motos de ce genre, dont la puissance maximale, supérieure à l'origine à cette limite, avait été bridée pour les besoins de ce permis.

Nous voulions voir si cela réduisait l'agrément de pilotage de manière notable.

Nous avons confronté la Yamaha MT-07 (7790 francs, dans une nouvelle variante avec un écran couleur), best-seller du marché suisse, à deux nouvelles venues: la Honda CB 750 Hornet (7990 francs avec toute une panoplie d'assistances électroniques à la conduite) et la Suzuki GSX-8S, à 9995 francs, qui dispose pour ce prix d'un quickshifter bidirectionnel

que les autres n'ont pas. Nous avons roulé pendant plus d'une semaine avec ces trois motos sur des routes de campagne, en ville et sur l'autoroute. Nos testeurs trouvent tous que le bridage se fait le moins sentir sur la Yamaha. Son moteur bicylindre est plein de punch dès les bas régimes et il est bien rempli dans les autres régimes, même avec la puissance divisée par deux. Sur la Suzuki et la Honda, il y a une différence, mais ce n'est pas criant, aux allures légales. La Hornet 750 perd le plus de chevaux dans l'opération (92 ch en full), mais son twin reste jouissif par les accélérations qu'il procure et par sa sonorité ronde et pleine. La Suzuki (83 ch en full) accélère bien dans le bas du compte-tours, mais elle a moins de souffle à haut régime. Les caractères bien différents de ces trois motos, la grande agilité de la Yamaha, la stabilité de la Suzuki et le caractère intuitif de la Honda sont toujours bien présents après le bridage. Et pour le reste, les positions de conduite (la Hornet est la moins haute), les équipements disponibles (la Yamaha n'a aucune assistance au pilotage autre que l'ABS), le look et le prix orienteront certainement votre choix. Test comparatif complet sur actumoto.ch.

ActuMoto.ch - Jérôme Ducret

Photo: Jean-Baptiste Romain (madpik photographie)

«Il faut être visionnaires»

Vice-présidente du TCS Vaud et présidente de sa commission de la politique de la mobilité, ainsi que présidente du groupe thématique mobilité liée à la route au Parlement vaudois, Laurence Cretegnny a fait de la mobilité l'un de ses thèmes de

prédilection. Après une brillante réélection au Grand Conseil en 2022, la paysanne et cheffe d'entreprise compte à présent bien faire valoir son expérience dans ce domaine, mais cette fois au Conseil national, dont les élections auront lieu le 22 octobre.

Laurence Cretegnny, depuis quand faites-vous partie du TCS?

J'en suis membre depuis l'âge de 20 ans (*rires*). Mais je siége aux différents organes dirigeants vaudois depuis 2018.

La mobilité est l'un de vos dossiers favoris. En quoi vos connaissances de ce secteur vous permettraient-elles d'être une parlementaire compétente ?

Tout d'abord, je défends la mobilité dans son ensemble. Je suis convaincue qu'en Suisse, les différents moyens de transport doivent être complémentaires. Nous vivons dans un petit pays où il est impossible de mettre tout le monde sur la route ou sur le rail, deux lieux déjà surchargés. Je suis définitivement pour une mobilité multimodale, qui offre à chacun la liberté de se déplacer selon ses besoins et ses moyens. Ensuite, les années passées au poste de municipale et syndique en charge des routes pendant plus de 10 ans m'ont permis de voir la réalité du terrain dont on ne tient pas assez compte.

Quel visage aura justement la mobilité suisse de demain?

Je n'arrive pas encore à lire dans une boule de cristal (*sourire*). Mais qui aurait pensé dans les années 1900, qu'en 2023, nous aurions la mobilité que nous avons aujourd'hui? Cependant, il est du devoir des politiques d'imaginer la suite; nous devons nous donner les moyens et être visionnaires tant au niveau des infrastructures qu'au niveau des carburants. La population continuera d'augmenter et on

ne va pas restreindre la mobilité. Dans nos réflexions, nous devons prendre en compte la mobilité dans son ensemble. Par exemple, pourquoi ne pas créer des axes principaux sur deux niveaux ou les enterrer, comme le contournement autoroutier français de Cruseilles? Lorsque vous circulez en direction du sud de la France, vous traversez en effet plusieurs tunnels, avec des terres agricoles dessus. Cette solution demande un effort écologique de base et elle coûte plus cher que la construction d'une route. Mais elle permettrait ensuite le retour de la biodiversité et des cultures.

La Suisse ne sera donc pas tout électrique, selon vous?

Je pense que le moyen de propulsion qui régnera dans 20 ou 30 ans, nous ne le connaissons pas encore. Nous parlons beaucoup de propulsion électrique, mais par exemple très peu des carburants synthétiques, qui sont produits à partir de CO₂, d'eau et d'électricité renouvelable. Ils améliorent pourtant considérablement le bilan des gaz à effet de serre! Ce type de carburant est déjà utilisé dans l'aviation, alors, qui sait s'il ne pourra pas être aussi exploité pour d'autres moyens de transport. Concernant la mobilité électrique, le TCS demande un effort supplémentaire de la part de la Confédération pour étoffer le réseau des bornes de recharge. Mais ce n'est pas encore suffisant. Il faut un soutien pour amener l'électricité jusqu'à la borne, parce que cette étape coûte cher et que, techniquement, elle reste un problème. Nous l'avons expérimenté à Bussy-Chardonney, lorsque j'étais syndique, lors de la construction d'un immeuble avec bornes de recharge. Nous avons été confrontés au manque de puissance à l'entrée du

Laurence Cretegnny est partie à la rencontre de la population en mode mobilité douce, depuis fin août. Ici, en balade à Lausanne.



réseau; puissance impossible à augmenter par le fournisseur d'électricité. Pour terminer, je trouve aberrant qu'on nous pousse à nous débarrasser de véhicules thermiques en parfait état de marche. C'est une absurdité écologique et du gâchis qui me fait penser au gaspillage alimentaire.

Au niveau des villes, le 30 km/h alimente les débats. Qu'en pensez-vous?

Déjà, je suis très heureuse du consensus que nous avons réussi à trouver à Lausanne, sur la base des discussions lancées par le Comité d'initiative avec la Municipalité. Cette convention est unique en Suisse! La Ville de Lausanne s'est maintenant engagée à consulter préalablement le Comité d'initiative et le TCS Vaud sur tout projet nécessitant un préavis d'ouvrage spécifique sur les axes à 50 km/h. Ensuite, j'aimerais rappeler que le TCS n'est pas opposé à la réduction de la vitesse sur les routes secondaires qui longent des écoles, des homes, des hôpitaux, ni aux zones 30 dans les quartiers résidentiels. Mais nous sommes contre la généralisation du 30 km/h. Il faut tenir compte de la fluidité du trafic, des transports publics, des feux bleus. Nous devons agir pour la sécurité de toutes et tous. C'est une de mes préoccupations et cela restera toujours l'un des objectifs du TCS: la sécurité pour toutes les mobilités. C'est un message qu'il n'est pas toujours facile à faire passer.

Propos recueillis par Hélène Isoz



Diego, patrouilleur vaudois

Comme ses 22 collègues, Diego Centron, 44 ans, patrouilleur, sillonne les routes du canton. Ce lundi de juillet, ce Vaudois chaleureux est venu en aide à 9 usagers de la route un rien désespérés.



«Bonjour! Vous vous souvenez de moi? Samedi soir, la Dacia»? Un sexagénaire à moustache, croissant à la main, tape sur l'épaule de Diego Centron. Dans une station-service de la banlieue lausannoise, le patrouilleur du TCS, 44 ans et 11 ans de services au TCS au compteur, est en train de dépanner une infirmière en soins à domicile victime d'un bug mystérieux. Se faire reconnaître, remercier et saluer par des rescapés de la chaussée, c'est presque une habitude pour ce sympathique Vaudois.

7 h 36. Réparation: 12 minutes

Mais là tout de suite, ce mécanicien est face à un dilemme. Frein à main et volant bloqué: plus rien ne bouge. Un reset du système électrique et voilà la dame repartie. «Ce sont des faiseurs de miracles», lance-t-elle enchantée.



Toute la journée – neuf heures de travail, une heure de pause –, les pannes en tous genres et sur tous terrains vont s'enchaîner. Ce lundi de juillet, Diego réalisera 9 interventions. «On ne s'ennuie jamais! On fait ce métier pour la passion et les rencontres humaines. Il faut savoir s'adapter, réparer autant que rassurer. Mais le terrain et les horaires, ça ne convient pas à tout le monde.» Lui, il adore! L'an dernier, les 22 patrouilleurs du Point d'appui de Crissier – 21 hommes et 1 femme – ont effectué 31 000 interventions. De Lausanne à Moudon en passant par Chexbres ou Yverdon. A son atelier sur roues, un VW caddy équipé par l'entreprise, Diego Centron a ajouté une machine à café, de l'huile moteur et des outils, qu'il propose, vend et utilise lors des interventions. Histoire d'être

toujours et encore plus prêt à tout. Sur le tableau de bord, il y a aussi Martin, dépanneuse miniature du film Cars, cadeau de son épouse dont c'est le nom de jeune fille.

Un métier à risque

Il est 13 h. Sur le smartphone du patrouilleur, une nouvelle panne. Direction l'A1, après la sortie Morges-Est. Un camping-car, Fiat Ducato, 64 000 km. Pneu arrière gauche explosé. Patricia et Gilbert, de Haute-Savoie, ramenaient leur petite fille des Pays-Bas en France. Ils ont appelé la police. Elle les a aiguillés vers la centrale du TCS. Couché sur l'asphalte brûlant de la bande d'arrêt d'urgence, par 33 degrés sans ombre, Diego tente de sectionner le câble de la roue de secours grippé avec sa meuleuse à disque personnelle. Les voitures et les camions le frôlent dans un vacarme assourdissant. Le métier de patrouilleur est divers et exigeant. Risqué, aussi, parfois.

La journée record des patrouilleurs vaudois? La vague de froid du mois de février 2012. C'était la première semaine de travail de Diego. Ce patrouilleur-là est fait au feu!

Marie Mathyer



Dans les coulisses des missions des patrouilleurs sur tcs-vd.ch/blog

L'occasion...en or!

Acheter en seconde main ou vendre sa voiture en épargnant nerfs et compte en banque, ça vous tente?

Le marché de l'occasion a repris des couleurs! En Suisse, il se vend en effet trois fois plus d'occasions que de véhicules neufs. De quoi se donner le tournis. En effet, vendre son bien ou en acheter un, auprès d'un privé ou d'un garage, est bien souvent une gageure. L'aubaine ou, oserait-on, la bonne occasion, c'est que votre Section possède trois services pour vous aider à y voir plus clair et à vous simplifier la vie.

Le coup d'œil averti de l'expert!

Avec le Test occasion TCS, vous aurez la certitude d'acheter un véhicule tip top en ordre! Le spécialiste, à Cossonay, vérifie l'état du véhicule convoité. Il traque les défauts cachés et procède à un contrôle complet, du châssis au moteur, des suspensions aux freins, en passant par le système électrique et les éléments électroniques. N'oubliez pas de fixer un

délai imparti avec le vendeur pour réaliser cet examen et de faire figurer cette clause sur le contrat ou la facture. L'acheteur prend les frais du contrôle à sa charge et le vendeur effectuera les éventuelles réparations à ses frais. La prestation TCS Garantie véhicule vous permet, elle, de vous prémunir de coûts potentiellement élevés de réparations. C'est aussi un joker efficace lors de la vente de véhicule, voiture, utilitaire et camping-car jusqu'à 3,5 tonnes, entre particuliers. Elle rassure le futur acheteur et augmente la valeur de revente du bien, puisque cette plus-value est transférable au nouveau propriétaire. Et si tout cela vous épuise, n'hésitez plus: avec le TCS Vente auto, nous faisons tout le travail à votre place! Nous vendons votre voiture en évitant arnaques et intermédiaires. Vous ne payez le service qu'une fois l'affaire conclue. Com. / M.M.

Trois roues en piste!



Un singe, dans le jargon des aficionados du side-car, c'est le passager assis dans le panier. Celui qui seconde son pilote, avec enthousiasme et, parfois, bravoure! Cette année, comme en 2022, une vingtaine de participants, et parfois leur binôme, ont participé aux deux cours side-car, un atelier pour les avancés, un autre pour les moins experts, sur les pistes de Cossonay. Pousser son véhicule jusque dans ses dernières limites, vibrer avec l'engin quand la troisième roue quitte l'asphalte, freiner sur le sol humide, se mesurer avec la gravité: en solo ou en duo, les pilotes ont adoré! On croit savoir que les singes aussi! M.M.

Section vaudoise

AVANTAGE MEMBRES TCS

3 représentations lausannoises à un tarif préférentiel.

Vendredi **29 septembre 2023** à 20h
 Mercredi **4 octobre 2023** à 20h
 Jeudi **5 octobre 2023** à 20h

Offre disponible sur présentation de la carte TCS aux caisses du cirque, pour les secteurs B et C. Max. 6 billets par carte de membre. Offre limitée. Détail sur tcs-va.ch/avantages.

Vignette moderne

La redevance pour l'utilisation des autoroutes s'est dotée d'une version numérique.

Les mêmes ou presque. Voici comment on pourrait définir la nouvelle vignette numérique qui a vu le jour le 1^{er} août dernier et sa sœur, la classique vignette autocollante. Deux vignettes, un même système! Prix identique, 40 francs, pour une année de circulation sur les autoroutes et semi-autoroutes suisses. Même longévité, du 1^{er} décembre de l'année précédente au 31 janvier de l'année suivante.

Deux produits, un seul système!

La différence réside donc dans le fait que la vignette autocollante est liée au véhicule, tandis que la vignette électronique l'est à la plaque de contrôle. Achetée en ligne, à tout moment, la e-vignette permet d'acquérir une seule vignette pour deux véhicules à plaques interchangeables, par exemple. Et de ne pas avoir à racheter un nouveau sésame en cas d'achat d'un nouveau véhicule en cours d'année. Flexible à souhait et fini la corvée de sèche cheveux-rasoir pour virer l'autocollant du pare-brise à la période des rois!

Comment acheter cette e-vignette? La vignette numérique s'obtient en enregistrant la plaque de contrôle sur le portail Via. Le moyen le plus simple d'accéder à la boutique en ligne est d'utiliser l'URL e-vignette.ch. Il suffit alors de renseigner le type de véhicule, le pays d'immatriculation et la plaque de contrôle et de payer en ligne. M.M.

Neuchâtel dans la place!

Voilà douze ans que la police neuchâteloise fait sienne la piste de Cossonay pour entraîner ses équipes à la conduite efficace et musclée, en toute sécurité. Zoom sur ces cours particuliers auxquels a droit chaque urgentiste, tous les trois ans.



Le gyropode danse sur la piste, de voiture en voiture. Un policier virevoltant? Oui, vous n'avez pas la berlué! Comme chaque année depuis 2012, des collaboratrices et collaborateurs des forces de l'ordre de la police neuchâteloise viennent effectuer une formation continue sur l'asphalte du Centre de Cossonay. Durant 17 jours, en mai et en juin, 170 personnes amenées à intervenir en urgence, effectuent ce programme. La police neuchâteloise a ainsi déjà formé 2000 personnes en terres vaudoises.

A chacun sa monture

Le danseur sur son transporteur personnel électrique est pourtant une

exception: lui, il est là pour faire le lien entre les véhicules et tester, un peu pour le plaisir, cet engin ludique. Les autres suivent les cours sur leurs voitures. Celles qu'ils utilisent dans leur mission au quotidien. Et c'est là une spécificité. «Au moment de réfléchir au contenu de la formation, axée sur les aspects sécuritaires du véhicules, ses limites et ses atouts, il est devenu évident que chaque groupe avait des besoins particuliers. Dont celui de pratiquer sur sa propre voiture», explique Alain Eschmann, sergent major, chef de quart et responsable des cours à Cossonay. Pour mitonner des formations qui s'adaptent à la réalité, les instructeurs du TCS ont passé quelques jours en

immersion dans les différents services.

Vite mais bien

Sur le terrain, 50 % des accidents se produisent lors de manœuvres. Dans les véhicules, l'attention du conducteur est forcément parasitée par d'innombrables facteurs: la cartographie du lieu, la radio et la communication entre partenaires, le plan d'attaque, sans oublier l'aspect émotionnel. Autant d'obstacles sur lesquels la formation insiste via des mises en situation, souvent chronométrées. Elles doivent permettre aux conducteurs de réaliser que l'efficacité d'une mission n'est pas forcément proportionnelle à la rapidité avec laquelle on négocie les virages!

Marie Mathyer

Cours de conduite



Seniors

Conçu par des pros de la conduite et de la formation routière, ce cours, en deux parties, permet de tester son expérience et reprendre confiance au volant.

Prochaines dates:

17, 20 et 24 octobre; 3 et 9 novembre

Prix

Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Conduite hivernale

Module de 2 h 45, il a pour but de préparer au mieux à la conduite en conditions hivernales. Dispensé en fin de journée, il fait la part belle à la pratique sur piste glissante.

Prochaines dates:

20 et 29 novembre; 7 et 11 décembre

Prix

Membre 180 francs
Non-membre 230 francs



Auto

Auto compétence:

Perfectionnement intensif à la conduite, avec son véhicule.
Prochaine date: 28 octobre

Auto expérience:

Pour entraîner ses réflexes dans différentes situations de conduite, avec son véhicule.
Prochaine date: 20 novembre

Prix

Membre dès 240 francs
Non-membre dès 290 francs

Nos cours
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22

Contrôles de saison



Contrôle oldtimer

Avant de ranger votre oldtimer au garage pour l'hiver, profitez d'effectuer un contrôle technique complet de votre véhicule, avec essai routier, au Centre technique à Cossonay. Cette prestation, d'une durée de 90 minutes, est réservée aux véhicules de tourisme.

Prix

Membre 100 francs
Non-membre 180 francs



Test pré-expertise

Votre voiture doit bientôt passer le contrôle périodique? Laissez-vous conseiller par nos experts, afin de savoir quels défauts doivent être corrigés pour passer l'expertise. Idéal pour les véhicules les plus anciens, pour savoir si la réparation vaut la peine.

Prix

Membre 60 francs
Non-membre 140 francs



Mesure particules fines

En 15 min, nous mesurons les particules fines émises par le véhicule diesel et remettons un rapport complet. Depuis cette année, le service des autos doit effectuer aléatoirement des contrôles des émissions des véhicules diesel Euro 5 b et plus.

Prix

Membre 30 francs
Non-membre 50 francs



Utilitaires

En 75 minutes, un agent technique du TCS contrôlera votre utilitaire (jusqu'à 5 t.). Ce contrôle est aussi idéal pour les flottes. Autres prestations possibles: diagnostic électronique, géométrie, service climatisation.

Prix

Membre 150 francs
Non-membre 250 francs



Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Cyclotourisme

La météo changeante et la chaleur étouffante connues ces derniers mois n'ont pas affecté la performance de nos guides et de nos participants qui s'inscrivent semaine après semaine à nos sorties du mardi et samedi. Notre succès ne s'arrête pas là, les sorties de 3-4 jours et d'une semaine sont devenues une référence pour notre club! Super bien organisées et surtout bien guidées, le tout avec une belle ambiance et une pleine satisfaction des participants. Le comité du Vélorando est très fier de ce résultat.

Affiché complet depuis bien longtemps, le périple du Léman à la Méditerranée, ainsi que le Week-end Gourmand sont les deux dernières grandes activités de 2023. La saison n'est pas terminée,

Activités du TCS Vélorando!

alors..., profitez de vous joindre à nous dans l'une des sorties très prisées du mardi, ou alors dans celles du samedi. Rouler en sécurité tout au long d'un parcours reconnu et guidé par l'un de nos 14 guides du TEAM Vélorando! La convivialité, le partage et le plaisir de traverser de beaux paysages sur des routes et chemins peu fréquentés! Visitez notre site tcs-velorando.ch et déroulez la page vers le bas, vous obtiendrez le calendrier. Les semaines de Majorque 2024 seront en ligne dès septembre et le reste du programme suivra dès le mois de novembre.

Au plaisir de vous rencontrer!
Le TEAM Vélorando



Ça dépanne aux slowUp!

Chères et chers amis-es cyclistes, cet été, le club Vélorando du TCS Vaud a participé aux slowUp de la vallée de Joux et de La Broye, ce dernier signant une toute première édition. C'était une bonne occasion de mettre en avant les services de dépannage du TCS, mais aussi de partager l'image du club cyclotourisme vaudois.

Équipé d'un vélo électrique et de la remorque de dépannage (total de 70 kg),

ce fut un plaisir de venir en aide aux cyclistes malchanceux ayant rencontré quelques avaries: crevaison, dérailleur bloqué ou cassé, selle mal réglée, etc. Au total: treize dépannages à la Vallée et sept dans la Broye. Toutes les personnes secourues sont reparties avec le sourire!

Sportivement!

Charles Perez, pour le TEAM Vélorando

Président de Vélorando, ici Charles Perez en action et au secours de jeunes participants des slowUp de la vallée de Joux (à g.) et de La Broye (à dr.).



Seniors

Oberland et lac de Thoune, le 20 juillet



Une journée bien remplie pour 34 Seniors: après un café au bord de l'Aar, nous avons visité le jardin tropical et un élevage d'esturgeons, suivis d'une croisière-repas dans un cadre enchanteur. L'après-midi a été très chaud lors de la visite du conditionnement d'herbes aromatiques et médicinales, mais nous avons découvert plein de bons produits méconnus et ramener avec nous plein de beaux souvenirs.

Journée de l'Amitié, le 17 août

Ce fut l'occasion de partager au refuge de Bottens un bon moment, ainsi qu'un excellent repas. Les 53 Seniors présents ont découvert avec intérêt les précautions prises et les moyens engagés pour épargner les jeunes faons lors du fauchage des foins.

† François Borel

C'est avec une grande émotion que nous avons appris le décès de François Borel, le 22 août. Entré au Comité à fin 2016, François fut le trésorier du Groupement jusqu'en 2022, avant d'être atteint par une maladie impitoyable; il avait encore co-organisé et accompagné notre sortie au Jura, le 27 avril dernier.

Le Comité et tous les membres qui l'ont côtoyé garderont le souvenir d'un ami dévoué et fidèle, très méticuleux dans son engagement en faveur des Seniors.

Expo de Coss

C'est la fête régionale sympathique de ce début d'automne: l'Expo de Coss! Et elle aura lieu du 14 au 22 octobre. Pour cette 59^e édition, le TCS reprend sa formule efficace: un stand tenu avec enthousiasme pour répondre à toutes les questions pragmatiques que vous vous posez, des concours et des petits souvenirs. Par ailleurs, savez-vous que le TCS Vaud comprend également trois clubs de loisirs, proposant des activités pour les seniors, les cyclistes et les campeurs? Passez faire un petit bonjour et découvrir le b.a.-ba des cours de conduites proposés, nos contrôles techniques et les offres de TCS Vaud voyages. On s'y retrouve? Réd.



A vos agendas!

31 octobre Des bijoux de St-Maurice à la Brisolée avec la visite de l'usine Hugo Reitzel

TCS Assurance auto

Demande d'offre sans engagement

Preneur d'assurance



M. Mme. N° de membre TCS.

Nom et prénom: _____

Tél. et e-mail: _____

Véhicule à assurer



(joindre idéalement une copie du permis de circulation)

Marque: _____ Modèle: _____ Cylindrée: _____

1ère mise en circulation: _____ Prix catalogue (sans accessoires): _____

Couverture désirée



1 Responsabilité civile

2 Casco partielle

3 Casco complète

Renvoyer ce coupon à: TCS Section vaudoise, Avenue de la Gare 44, 1003 Lausanne ou par e-mail à sectionvd@tcs.ch



Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

Invitation

La Section vaudoise du TCS et l'Atelier du Voyage ont le plaisir de vous convier
à la **présentation des voyages 2024**
mardi 7 novembre 2023 à 16h30 au centre TCS Cossonay
Un apéritif vous sera servi à l'issue de la présentation.
Nombre de places limité ! Inscription obligatoire par e-mail ou téléphone.



Trésors de Jordanie

JORDANIE - Circuit 8 jours
Du 6 au 13 mars 2024
Dès CHF 2'740.- par personne



Entre tradition & Modernité

JAPON - Circuit 17 jours
Du 12 au 28 mars 2024
Dès CHF 6'990.- par personne



Deux pays à couper le souffle

PÉROU-BOLIVIE - 21 jours
Du 3 au 23 mai 2024
Dès CHF 6'580.- par personne

Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations



021 311 06 01
lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch
www.tcs-vaud-voyages.ch

Organisation technique: L'Atelier du Voyage. Les conditions générales de l'Atelier du Voyage s'appliquent.