

ÉVÉNEMENT Une 8^e édition pour le TCS Ciné Drive-in. | **E-MOBILITÉ** Le premier électrobus de Suisse a roulé à la vallée de Joux. | **CLUB** Rencontre avec la reine des guides du TCS Vélorando.



La cuvée s'annonce belle. Le TCS Vaud et le Cinéma de Cossonay remettent le couvert pour une nouvelle édition du Ciné Drive-in et convient du beau monde à leur table du 10 au 12 août. Le jeudi, c'est le film «Air» qui est à l'affiche. Ce biopic sportif, réalisé par Ben Affleck, retrace ce qui a sans doute été l'évènement le plus important dans l'histoire de la marque Nike. Avec un casting qui ne laisse pas à désirer,

Une huitième édition!

Matt Damon, Tom Cruise et Harrison Ford vous donnent rendez-vous du 10 au 12 août sur les pistes de conduite de Cossonay, à l'occasion d'une nouvelle édition du TCS Ciné Drive-in.

puisqu'on y retrouve notamment Matt Damon et Viola Davis, au côté de Ben Affleck, qui aime décidément multiplier les casquettes.

C'est Tom Cruise, qui nous fait ensuite l'honneur de sa présence vendredi, avec une nouvelle mission impossible, évidemment complètement folle et intitulée «Dead Reckoning partie 1». Repoussé à plusieurs reprises, notamment à cause de la pandémie, ce 7^e opus devrait répondre aux attentes du public. Pour celles et ceux qui surfent sur internet, vous aurez peut-être vu passer quelques images de la scène où l'on voit l'acteur américain au guidon d'une moto s'élancer dans le vide depuis le haut d'une falaise. Frissons assurés! De quoi impressionner l'autre star hollywoodienne Harrison Ford? Peutêtre. Dans le film «Indiana Jones et le

Cadran de la destinée», projeté le samedi, «Indy» ne s'en laisse en tout cas pas compter. Alors si vous êtes fans, ne ratez pas cette occasion. C'est apparemment la dernière fois qu'Harrison Ford revêt son célèbre chapeau. De plus, cette fois-ci, le film n'a pas été réalisé par Steven Spielberg, mais par James Mangold. Or, il paraît que le réalisateur de «Jurassic Parc» a vraiment été épaté par le travail de son confrère. Pour rappel, les projections auront lieu par n'importe quel temps, et les films pourront être écoutés sur l'autoradio de votre véhicule via une fréquence FM. Comme chaque année, des foodtrucks et une tonnelle permettront aux spectateurs, spectatrices, visiteurs et visiteuses de passer un moment convivial avant la projection. Hélène Isoz Infos et réservation sur tcs-vd.ch/events.

26 AOÛT



Le TCS Vaud fait la fête

La Section vaudoise du TCS a achevé sa modernisation avec la fin du chantier du bâtiment Junior baptisé désormais Le Satellite. Afin de célébrer cette gigantesque mue, la Section invite la population à faire la fête le 26 août à son Centre de mobilité de Cossonay. Si une partie de la journée sera réservée à une cérémonie officielle, avec l'inauguration de la nouvelle construction, le reste du temps sera l'occasion de participer à des activités autour de la mobilité et destinées à toute la famille. Vous retrouverez davantage d'informations à ce sujet dans votre prochain ça roule! Réd.

Tournée du bus TCS

Notre bureau ambulant poursuit sa route par monts et par vaux.

Pour plus de proximité avec la population, le TCS Vaud se déplace dans le canton avec une structure itinérante de vente et de conseil. Dans ce bus aménagé, vous retrouverez la plupart de nos prestations et services proposés dans nos agences de Cossonay et Lausanne-

Tournée 2023

- Montagny-près-Yverdon, Coop, 23 et
- Morges, Marché de printemps, 3 juin;

- Le Bouveret, Aquaparc, 10 juin;
- Yverdon-les-Bains, Promenade Auguste-Falley, 3 et 4 août;
- · Montagny-près-Yverdon, Coop, 8 et 9 août;
- Nyon, Centre commercial La Combe, 14 au 19 août;
- La Tour-de-Peilz, place des Anciens-Fossés, 23 et 24 août;
- Ecublens, Coop, 28 et 29 août.

La liste de ces arrêts est fréquemment mise à jour en ligne sur tcs-vd.ch. Réd.



Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP 1304 Cossonay sectionvd@tcs.ch Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4 1304 Cossonay Téléphone 021 863 11 11 LU-VE 7h30-11h45 et 12h45-17h15

Point de Contact Lausanne-Gare

Avenue de la Gare 44 1003 Lausanne Téléphone 021 312 78 05 LU–JE 9h–12h45 et 13h30–18h

Journal ça roule!

Rédaction: helene.isoz@tcs.ch

tcs-vd.ch tcs-vd.ch/blog









tcssectionvaudoise



Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Président Yves-Stéphane Kellenberger

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable; Marie Mathyer, journaliste Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media helene.isoz@tcs.ch

Imprimerie Swissprinters AG Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen Téléphone 058 787 30 00

ChatGPT vous dit pourquoi adhérer au TCS

Afin de rester dans le coup, j'ai voulu tester la nouvelle application qui fait actuellement fureur et qui suscite tant de polémiques. Je lui ai posé la question suivante: «Dis-moi ChatGPT pourquoi devrais-je adhérer au TCS et quels en sont les avantages ?» Voici sa réponse!

En tant qu'IA, je ne suis pas en mesure d'adhérer à une organisation ou un club tel que le TCS (Touring Club Suisse).
Cependant, je peux vous donner des raisons pour lesquelles certains individus pourraient choisir de rejoindre le TCS.
Le TCS est une organisation suisse qui offre une variété de services à ses membres, tels que l'assistance routière, des conseils juridiques, des tests de produits automobiles, des cours de conduite et des événements de loisirs. Les personnes qui se déplacent fréquemment en voiture ou en moto peuvent trouver ces services utiles et économiques.

De plus, le TCS est connu pour sa promotion de la sécurité routière et de l'environnement, ainsi que pour son engagement en faveur des transports durables et de la mobilité douce. Les membres du TCS peuvent donc se sentir impliqués dans des causes importantes tout en bénéficiant de ses services.

Enfin, le TCS est également actif dans le domaine du tourisme et de la culture, organisant des voyages, des excursions et des événements pour ses membres. Cela peut être une source d'enrichissement personnel et de rencontres sociales.

En résumé, les raisons pour rejoindre le TCS peuvent varier selon les besoins et les intérêts de chaque individu, mais cela peut offrir des avantages pratiques, un engagement pour des causes importantes et des opportunités de loisirs et de rencontres.

Le TCS (Touring Club Suisse) est une organisation suisse de premier plan qui propose divers avantages à ses membres. Voici quelques avantages que je connais:

- 1. Assistance routière: Les membres du TCS bénéficient d'une assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, en Suisse et dans toute l'Europe. En cas de panne ou d'accident, ils peuvent compter sur l'aide d'un dépanneur, d'un mécanicien ou d'un transporteur.
- 2. Réductions sur les assurances: Les membres du TCS peuvent bénéficier de réductions sur les primes d'assurance automobile, habitation et voyage.
- 3. Offres de voyage exclusives: Le TCS propose à ses membres des offres de voyage exclusives, des réductions sur les séjours en Suisse et à l'étranger, des tarifs avantageux pour les croisières et les voyages en train.
- 4. Cours de conduite: Les membres du TCS peuvent bénéficier de cours de conduite pour améliorer leur sécurité et leur conduite, y compris des cours pour les jeunes conducteurs et pour les conducteurs seniors.
- 5. Conseils et informations: Le TCS fournit à ses membres des conseils et des informations sur les voyages, la sécurité routière, l'achat et l'entretien des voitures, les conditions de circulation, les lois et règlements en vigueur, etc.
- 6. Magazine: Les membres du TCS reçoivent régulièrement un magazine contenant des informations sur les voyages, les voitures, la sécurité routière, les lois et règlements, etc.

En somme, être membre du TCS peut offrir de nombreux avantages pratiques et économiques pour les conducteurs en Suisse et en Europe.

Et voilà, pas si mal que ça, sans aucune retouche de ma part! Bonne route à toutes et tous!

Yves-Stéphane Kellenberger, Président du TCS Vaud

9. Illen



La mode des vans customisés maison

Comme de nombreux autres aventuriers de la route, Chloé et Sevan ont transformé seuls leur camion en une tiny house mobile. Une tendance en plein essor. Mais, est-ce que tout est permis techniquement?

Ils sont partis de Pont (Veveyse), dans le canton de Fribourg. C'était il y a 18 mois. Depuis, il y a eu la Suisse, l'Italie, l'Autriche, la Slovénie, la Croatie, la Bosnie, le Monténégro, l'Albanie, la Grèce, la Bulgarie, la Turquie, la Géorgie, l'Arménie, l'Iran, l'Irak, le Koweït, les Emirats arabes unis, Dubaï, Oman, l'Arabie saoudite, la Jordanie, Israël, l'Irak, la Turquie et à nouveau la Géorgie. Au Monténégro, ils ont adopté Lucky, un chien sauvage, qui voyage désormais avec eux. Demain, ce sera l'Asie centrale «et les pays en stan». Le couple vit sur ses économies, à raison d'environ 700 francs par mois, «sans compter les assurances, les frais d'entretien du véhicule et les autres extras.» A ce rythme, ils imaginent faire durer le périple encore près de six mois.

Tendance nomade

Comme Chloé et Sevan, 29 et 34 ans, de nombreux Suisses cèdent à la tendance

du nomadisme. Que ce soit pour des voyages au long cours, à l'instar de ce couple, esthéticienne et architecte de profession, qui a tout lâché pour découvrir le monde, ou pour des courtes escapades et vacances mobiles. Sur instagram, le hashtag #vanlife, couchers de soleil, décoration mignonne et camion parqué en pleine nature, fait fureur. Et question monture, nombreux sont ceux qui privilégient la customisation personnelle, à l'achat d'un véhicule aménagé prêt à l'emploi. Pour la satisfaction de se créer un espace de vie sur mesure. Et pour une prestation souvent à moindre coût, si on exclut les heures passées à trimer sur son engin et «les tensions qui naissent à force de travailler ensemble dans un tout petit chantier».

Système D et tutos sur le net

Au SAN, le Service des automobiles et de la navigation vaudois, on ne tient pas de



Chloé, 29 ans, avoue être nettement moins perfectionniste que Sevan, son compagnon

statistiques sur les changements d'affectation, de véhicule de livraison à véhicule d'habitation. Ni sur un éventuel phénomène de société du «fait soimême». Selon Pascal Chatagny, Chef de service, le nombre de demandes est stable depuis des années et loin du raz-de-marée. N'empêche. Quand, Chloé et Sevan achètent leur van actuel, après avoir revendu un VW transporteur t6 déjà aménagé par leurs soins, le marché de l'occasion est saturé. «Avec la pandémie, il n'y avait plus rien de disponible, raconte la jeune Vaudoise.

Nous sommes allés voir le garage Scania, à Echandens, en leur parlant de notre projet autour du monde. Ils nous ont suivi et nous ont généreusement offert une belle remise de 30 % sur un VW Crafter 4x4. Neuf, c'est un véhicule à 68 000 francs». Le couple consacre ensuite 5 mois et demi, à plein temps, pour transformer et aménager le véhicule. Ils utilisent pour cela les services et outils des Ateliers de Renens. Sevan, ultra bricoleur, passe en mode expert via des tutos sur YouTube et des livres spécialisés. Chloé est promue employée qualifiée, avec enthousiasme.

Quand la voiture se fait maison

«Les bases légales et directives traitant des modifications des véhicules sont fédérales, donc ce qui est possible sur Vaud l'est également dans les autres cantons, explique le SAN. Pour être considéré comme véhicule d'habitation, il faut qu'au moins les trois quarts de son volume disponible soient aménagés en espace à vivre et conçus pour le transport de personnes. A savoir qu'il doit être prévu pour un séjour à long terme et contenir des installations conformes: lits, sièges, armoires, table, installations de cuisine. Pour les véhicules de plus de 3500 kilos, immatriculés comme voitures automobiles lourdes, une installation de lavage et des toilettes doivent être prévues». L'installation de bancs longitudinaux est interdite et les ceintures de sécurité aux normes sont obligatoires.

Chloé et Sevan ont consacré près de 25 000 francs pour faire de leur Crafter une maison confortable, capable d'accueillir leurs 3,7 tonnes d'équipements et les huit grosses caisses d'équipement sportif, du ski au kitesurf en passant par la plongée et le VTT. «Pour nous, l'indispensable aujourd'hui, c'est un chauffage de stationnement avec eau chaude, surtout pour l'hiver, une douche et, dans le but d'être autonomes, une bonne installation électrique reliée aux panneaux solaires. Sans oublier notre système de filtration des eaux, qui nous permet d'obtenir de l'eau propre en puisant dans n'importe quelle gouille.»

Ce qui doit être homologué

Le couple a parfois dû revoir sa copie en matière de matériaux. «On est ravis de notre bus, très contents de la marque et du service après-vente, mais on a quand même cassé des trucs. On a remplacé notre bac de douche en plastique par un



L'intérieur du Crafter et son ambiance bohème chic.

autre plus solide, en inox. Fini les fuites!» Les modifications de moindre importance, comme la pose d'un lit, la création d'un éclairage et les détails de l'habillage intérieur ne nécessitent pas de preuve de conformité particulière. Alors Chloé et Sevan ont soigné les détails. Et privilégié légèreté, durabilité et sens pratique.

A contrario, les modifications substantielles, telles que modification du toit, percement de l'habitacle, pose de sièges et ceintures pour un usage routier, ou encore modification de l'ancrage des sièges originaux nécessitent des preuves de conformité à obtenir via le constructeur du véhicule, respectivement le constructeur des composants ou auprès d'un organe d'expertise agréé. Le SAN insiste: «Les principaux points de contestation relèvent des surcharges dues aux nouveaux équipements, aux parties dangereuses présentes, aux accessoires extérieurs, tels que des rampes de désensablage, par exemple, ou des dispositifs d'éclairage non admis.» Lors de l'expertise, obligatoire après toute modification, Chloé et Sevan ont apprécié à sa juste valeur l'esprit bienveillant du Service des automobiles et de la navigation vaudois. «Ils n'ont pas été chiants! Ils ont surtout contrôlé le poids. Mais j'avoue que depuis, hors Europe, on a dû procéder à des petits changements qui ne seraient pas admis ici. Comme par exemple, nos super roues tout terrain, interdites en Suisse.»

La réalité hors de l'Europe

Tailler la route hors Europe, c'est l'épreuve de vérité pour le couple et son carrosse. «Partout où nous allons, on trouve des petits garages prêts à nous dépanner. Mais on réalise que le fait d'avoir un véhicule neuf, super moderne et rempli d'informatique nous joue des tours. Ils savent tout faire en mécanique, mais n'ont pas les ordinateurs nécessaires. Et pour le carburant, c'est la même galère: on est trop sophistiqué!» Ainsi, le diesel «coupé à on ne sait quoi» en Afghanistan et en Irak leur joue des tours. Et, dans un autre registre, il y a les visas à obtenir, la surveillance policière, les assurances à négocier, la météo parfois capricieuse et Lucky, le chien voyageur, qui rajoute du piment dans le quotidien de ces saute-frontières. Le «Carnet de Passages en Douane» du TCS, un document douanier international qui couvre l'admission temporaire de véhicules à moteur dans plusieurs pays du monde, leur offre un sésame bienvenu.

Chloé et Sevan adorent ce mode de vie. «Il n'y a que nos proches et le fromage qui nous manquent. Mais on avait pensé à créer un lit escamotable, pour les invités, à la place de la table.» Avis aux amis de moins de 1 m 65, avec une fondue dans le sac à dos!

Marie Mathyer



Plus d'infos et de tuyaux sur la vie en van? Rendez-vous sur tcs-vd.ch/blog

Où suivre Chloé et Sevan

Polarsteps: Onerideaway Instragram: Oneride_away Facebook: Onerideaway Internet: onerideaway.ch

Mission sécurité cherche cinéastes!

A vos méninges et à vos caméras, prêts? Filmez! Le TCS Juniors Romandie invite tous les cinéastes en herbe, de 12 à 18 ans, à réaliser un court-métrage sur le thème de la sécurité routière. Les films les plus originaux seront récompensés.

Un crash de voitures miniatures spectaculaire, avec cascades, flammes et bitume en fusion. Une course poursuite devant l'école, entre trottinettes et poussettes. L'angle mort de tous les dangers, à la sortie de l'autocar. L'histoire d'un type qui traversait la route pépère, ses écouteurs bluetooth dans les oreilles, impassible au trafic alentour. En termes de sécurité ou de dangers sur la route, la matière semble infinie. Autant de scénarios possibles qui inspireront sans doute les jeunes Romands à passer derrière la caméra pour réaliser un clip sur le thème de «J'ai 90 secondes pour vous dire... My vision, your safety.»

Une histoire de sécurité routière

Vous avez des idées, des copains, un sens de la narration. l'envie de creuser le thème de la sécurité routière et de ce



Concours de films TCS Juniors Romandie 'J'ai 90 secondes pour vous dire. My vision, your safety!

qu'il évoque à des jeunes de votre âge? Lancez-vous et inscrivez-vous pour participer à ce concours romand de films TCS Juniors Romandie! Seules conditions: votre court-métrage devra durer 90 secondes pile, sa musique devra être libre de droit et l'équipe de tournage doit être constituée d'un ou de plusieurs

jeunes Romandes ou Romands. Enfin, il s'agit d'une oeuvre originale, pas question de pirater un Spielberg!

Des prix en or

Dans le cadre de ce concours, lancé pour la deuxième fois, les meilleurs films de chaque canton romand s'affronteront ensuite pour une grande finale romande. Les trois courts-métrages les plus efficaces seront récompensés. Le vainqueur romand remportera 1 000 francs, le deuxième 800 francs, le troisième 600 francs et le coup de cœur du public recevra 400 francs. Les inscriptions seront ouvertes du 4 septembre au 6 novembre 2023. Les gagnants cantonaux seront informés courant décembre. Enfin, la grande finale romande aura lieu, à Cossonay, le 28 mars 2024.

Com. / M.M

MétéoSuisse teste l'eau et la boue



Ils interviennent par n'importe quel temps et dans des endroits parfois reculés. Ils? Ce sont les techniciens et ingénieurs de MétéoSuisse. Du coup, quoi de plus logique pour eux de venir entraîner leurs compétences au volant sur les pistes de bitume et tout-terrain du TCS Vaud à Cossonay.

«Ce cours nous permet de nous rendre compte du comportement de nos

véhicules dans différentes situations. De jouer avec eux, mais sans risque, sourit Jean-Marc Aellen, ingénieur mécanicien, qui s'occupe aussi de mettre sur pied d'autres cours durant l'année. Cette iournée est aussi intéressante comme expérience de team building.» Il faut dire qu'à Cossonay, ce ne sont pas les occasions qui manquent pour tester la confiance et la collaboration entre collègues. Imaginez que votre équipier est au volant. A son tour de lancer votre véhicule sur une piste glissante. Cerise sur le gâteau: votre véhicule part en tête-à-queue, grâce à une plaque de dérapage. Qui reste zen? Employé tout-terrain, chacun de ces professionnels de MétéoSuisse parcourt entre 10 000 et 15 000 kilomètres par année, parfois dans des véhicules 4x4.



Des déplacements qui les emmènent en plaine comme en montagne, à travers toute la Suisse, pour installer, changer, contrôler ou encore étalonner toutes sortes d'instruments de mesure. Il y a quelques années, l'Office fédéral de météorologie et de climatologie était de passage à Cossonay pour un cours Eco. Logique!



La Chronique du directeur

But n° 2: l'éducation routière et la prévention

Le TCS Vaud a des missions, inscrites dans ses statuts. Dans notre premier journal de l'année, j'ai ainsi détaillé le but concernant les aspirations des membres vaudois en matière de tourisme. Voici le second point que je tiens à développer dans nos colonnes, afin de vous faire découvrir tout l'éventail de nos activités: il s'agit de la mission «de promouvoir l'éducation routière et la prévention des accidents de la route».

Savez-vous que votre section:

- prodigue des formations à la conduite du 2-roues au camion, et à plus de 9 000 participants pas année;
- effectue plus de 6 000 contrôles de voitures, véhicules utilitaires et installations gaz par année;
- fournit et finance des campagnes de sécurité routière à l'abord des routes (rentrée scolaire);
- investit un budget de plus de 50 000 francs par année pour le matériel distribué par les polices vaudoises dans les écoles concernant

- la sécurité routière (trikis, gilets, règles, feuilles à colorier, produits MADE VISIBLE, etc.);
- dans la mesure du possible, prend le relais là où les polices ne donnent pas de cours d'éducation routière à nos enfants (écoles privées);
- coorganise et finance des campagnes avec différentes institutions cantonales (police, SAN, etc.) lors de journées pratiques de sécurité routière (motos, seniors, etc.);
- met à disposition des véhicules ainsi que du matériel pour garantir la sécurité lors de manifestations;
- effectue, en collaboration avec le TCS Suisse, des audits «sur le chemin de l'école» pour les communes de moins de 8 000 habitants. Ce rapport de plus de 120 pages met en lumière les côtés positifs et ceux à améliorer aux abords des écoles;
- aménage des transports gratuits en bus pour nos «gironneurs» dans le canton, ainsi que des transports à coûts réduits pour les festivaliers de Paléo;



- met sur pied, plusieurs fois par année, des ateliers gratuits concernant les sièges d'enfants;
- organise des journées de prévention routière à Cossonay ou en entreprises;
- contribue, au niveau politique en tant qu'expert, à certaines décisions sur des tronçons de routes (vitesse, glissière, etc.).

Cette liste n'est pas exhaustive. Mais je m'arrête là, car on me tape déjà sur les doigts, en me disant que je dépasse la place à ma disposition dans ce journal. Je vous attends donc volontiers à Cossonay pour partager un café et rajouter des sujets vous concernant et que nous pourrions éventuellement développer.

Michele Convertini, Directeur du TCS Vaud

Embarquez et profitez!

Les bus TCS de Paléo reprennent du service du 18 au 23 juillet.

C'est reparti! A l'annonce de l'été, les sections romandes du TCS rempilent et proposent aux festivaliers un service de transport «0 tracas», spécial voyage en commun et en toute sécurité! Du 18 au 23 juillet, des bus prendront en charge les festivaliers du Paléo Festival au départ d'une vingtaine de villes romandes réparties sur six lignes. Et les ramèneront à bon port.

Réservation obligatoire

Moyennant une réservation 48 heures avant, on peut acquérir un sésame spécial pour se rendre au plus près de la plaine de l'Asse et... rentrer au bercail. Sans avoir à se soucier de ses clés, se rappeler où est parqué son véhicule ou, éventuellement, quelle bière était celle de trop. Et comme le prix est identique

pour un aller, un retour ou un aller-retour pour une même soirée, la liberté est de mise et la sécurité garantie! C'est promis: même si vous faites une sieste au retour, jeunes et moins jeunes seront ramenés à leur ville de départ.

Retour au bercail assuré

L'achat des billets se fait via le site internet ou dans un Point de Contact TCS de votre région.

Pas de paiement directement auprès du chauffeur du bus, mais possibilité de se faire des copains à bord, avant même le premier décibel du plus grand festival open air d'Europe! Les tarifs membres du Club sont à 19 francs jusqu'à 25 ans, et 39 francs pour les autres. Un stand d'informations du TCS se trouvera à l'entrée du terrain.



Les girons sont en folie: le TCS Vaud veille au grain!

La Section vaudoise répond «présente» et, grâce à une super collaboration avec les sociétés organisatrices et la Fédération Vaudoise des Jeunesses Campagnardes, offre un service de bus au retour des 4 girons de Cutigny, Hermenches, Pomy et Apples. Les vendredis et samedis soir, des bus partiront des places de fête et desserviront les localités voisines dans un rayon de 20 km environ. Le tout gratuitement! Réd.

Vaud Droits

Se parquer, mais pas n'importe où et comment

En Suisse, il existe des règles de parcage fédérales, cantonales et communales. Il est ainsi parfois difficile de s'y retrouver. Aussi, les lignes qui suivent ont pour objectif de dresser un panorama des règles de parcage générales.

L'article 19 alinéa 1 de l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière (ci-après: OCR) définit le parcage d'un véhicule comme un stationnement qui ne sert pas uniquement à laisser monter ou descendre des passagers ou à charger ou décharger des marchandises.

Le parcage d'un véhicule peut s'effectuer sur des places marquées bleues, blanches et jaunes, chacune des couleurs impliquant des règles spécifiques.

Les places bleues permettent de stationner gratuitement durant une heure, sauf indication contraire, avec l'obligation d'utiliser un disque de stationnement autorisé indiquant l'heure d'arrivée. Si l'heure effective d'arrivée se situe entre 11 h 30 et 13 h 29, le véhicule peut demeurer stationné jusqu'à 14 h 30. Sauf indication contraire, ces règles s'appliquent du lundi au samedi de 8 h à 17 h 59.

Les places blanches sont, quant à elles, des cases sur lesquelles le véhicule peut, généralement, stationner pour une durée maximum movennant le paiement d'une taxe. Bien que ces éventualités se raréfient, les places marquées blanches peuvent également imposer l'utilisation d'un disque de stationnement, être de durée illimitée et/ou gratuites. Il convient de se référer au panneau de signalisation et à l'éventuel parcomètre pour déterminer la catégorie de place blanche sur laquelle le véhicule est

Les places marquées jaunes sont des places privées sur lesquelles seuls les véhicules autorisés peuvent être stationnés.

Il n'est pas inutile de rappeler que toutes les roues du véhicule doivent se situer à l'intérieur de la place marquée, quelle qu'en soit la couleur, pour être considéré comme valablement stationné.

Finalement, il est interdit de se parquer partout où l'arrêt n'est pas permis, soit les endroits décrits à l'article 18 alinéa 2 OCR, notamment aux endroits dépourvus de visibilité, par exemple les

tournants, et devant un signal que le véhicule pourrait masquer. Il est aussi interdit de se parquer sur les routes principales à l'extérieur des localités et à l'intérieur des localités lorsque deux voitures automobiles n'auraient plus assez de place pour croiser, sur les bandes cyclables et sur la chaussée contiguë à de telles bandes, à moins de 20 mètres des passages à niveau, sur les ponts et devant l'accès à des bâtiments ou des terrains d'autrui. Enfin et selon l'article 19 al. 3 OCR, sur les chaussées étroites, les véhicules ne peuvent se parquer des deux côtés que si la circulation d'autres véhicules n'est pas entravée. En conclusion, au vu du grand nombre de règles et d'exceptions régissant le stationnement des véhicules, il apparaît plus prudent, tant du point de vue de la sécurité routière que du point de vue économique, de favoriser le stationnement du véhicule sur des places marquées à cet effet et de se référer aux panneaux de signalisation.

Yan Schumacher, avocat-conseil du TCS Vaud. Relief Avocats

Les highlights du printemps

Le soleil et un semblant de chaleur font à nouveau partie de notre quotidien. C'est l'occasion de se délier les membres et de prendre une grande bouffée de nature. Loisirs.ch partage ses coups de cœur printaniers avec, en ligne de mire, la liberté retrouvée!



Et si on dormait en cabane... dans les arbres?

Laissons tomber camping, sac de couchage et dortoirs surpeuplés! Cette saison, on veut bien un peu de nature, mais sans compromis sur le confort et l'originalité. Qu'il s'agisse d'une yourte, de tentes ou d'un tipi sans chauffage, les petites maisons construites dans les arbres par les adultes font les grands rêves d'enfants.

> Découvrir nos meilleures adresses





Enorando: des balades entre vignes, vin et restaurants

Les grandes régions viti-vinicoles romandes ne commencent ni ne finissent dans une bouteille. Les arpenter, c'est être emporté par les incroyables paysages forgés au fil des siècles par le travail des hommes. Et puis, de chemins du vignoble en sentiers didactiques, la dernière étape sera toujours gastronomique. Alors, marcher dans le vin, ça vous dit?

> Découvrir 5 balades dans le terroir 🔳



LOISIRS CH



En prise avec la nature en e-bike

Heureuse conséquence du boom des vélos électriques, vététistes amateurs et pédaleurs du dimanche peuvent désormais atteindre des coins de nature jusqu'ici réservés aux seuls sportifs chevronnés. Alors, enfourchez votre bicyclette branchée et partez à l'assaut des Marécottes, de l'hôtel Weisshorn ou du Creux du Van, Car plus rien ne vous résiste!

Découvrir notre top 8



Un électrobus a circulé au Pied du Jura dès 1942

Rendons à César, ce qui est à César. Travys n'est pas la première société de transport à faire circuler un bus à batterie électrique (lire notre article paru dans notre premier ça roule! de l'année). Un premier électrobus a en réalité circulé au Pied du Jura il v a environ 80 ans, assure Jacques Schaerrer, membre vaudois et aujourd'hui octogénaire. Comment le sait-il? À la lecture de notre journal, l'Urbigène n'a pas hésité à replonger le nez dans ses précieux dossiers pour en extraire des archives tout aussi précieuses: soit deux pages de la Revue Brown Boveri, datant de l'année

1943. «Mon papa a travaillé durant 30 ans en tant qu'ingénieur mécanique pour cette société installée à Baden (AG). J'ai gardé quelques-unes de ses archives que je trouvais particulièrement intéressantes.»

Dans les colonnes de la revue en question, on peut en effet lire l'information suivante: «Après la transformation de nombreux camions et limousines, la traction électrique a été appliquée à son tour aux autocars des services de transport.» La publication affirme ensuite que la première réalisation de ce genre est le nouvel

> électrobus de la Société des Auto-transports du Pied du Jura Vaudois. Une information également donnée à l'époque par la Feuille d'Avis de Lausanne. Une période durant laquelle la bataille des primeurs semblait déjà présente, puisque la publication lausannoise a finalement été obligée de rectifier ses propos deux jours plus tard, en précisant que la Société des Auto-Transports de la Vallée de Joux disposait d'un électrobus depuis octobre 1941, rappelait le journal 24heures dans un article paru en 2015. Quoi qu'il en soit, les archives de Jacques Schaerrer

Il s'agissait, en l'occurrence, de conditions spéciales, attendu que le parcours journalier était d'environ 100 km, ce qui nécessitait une certaine autonomie du véhicule. Par ailleurs, il fallait absolument respecter l'horaire prescrit. Ce dernier comportant plusieurs arrêts d'une à deux heures, il était indiqué de profiter de ces répits pour recharger les accumulateurs. La capacité de ces derniers et, partant, le poids de la voiture, purent être réduits Afin d'éviter l'installation d'un poste de charge à chaque sensiblement.

endroit, où se fait un arrêt prolongé, Brown Boveri a proposé une solution originale, consistant à monter ur groupe convertisseur de charge sur la voiture même: la seule opération consiste à raccorder ce dernier au réseau au moyen d'une fiche et le reste se fait entièrement automatiquement. Il est superflu de prouver l'avantage de cette solution, qui n'exige ni travaux, ni connaissances spéciales de la part du chauffeur.

nous donnent une image vraiment intéressante de la mobilité de l'époque. Sur ces deux pages, on apprend encore que l'électromobilité est apparue parmi les autres véhicules à générateur à gaz et à acétylène, mais de manière tout à fait discrète. «Ces archives sont vraiment uniques, se réjouit celui qui est devenu agronome. Elles démontrent aussi que Brown Boveri avait une portée internationale.»

Le fameux électrobus du Pied du Jura a été mis en service sur le trajet Morges-Cossonay. Il pesait alors 6,46 tonnes à vide et comprenait 18 places assises, ainsi qu'un compartiment pour la poste et les vélos à l'arrière. Hélène Isoz



Ces images sont des reproductions de copies de la Revue Brown Boveri envoyées par Jacques Schaerrer.

Annonce



Carte blanche

Laver son auto sans polluer les eaux

Nettoyer son véhicule en dehors des stations prévues à cet effet n'est pas sans conséquence pour l'environnement. On parle souvent du «tout-à-l'égout» comme le moyen d'évacuer les eaux que nous avons utilisées et qui sont, de ce fait, souillées. Derrière cette idée, nous imaginons que, quels que soient les eaux ou les produits que nous déversons dans le réseau, ils sont acheminés vers une station de traitement et éliminés sans impact sur notre environnement. Mais attention, la notion de «tout-à-l'égout» est trompeuse.

Où vont les eaux?

Souvent, il n'existe pas qu'un seul réseau d'évacuation des eaux, mais deux. L'un pour les eaux usées, issues de notre vie quotidienne, qui sont acheminées vers les stations d'épuration pour être traitées avant d'être rejetées dans le milieu naturel. Et l'autre, pour évacuer les eaux

non polluées (eaux de pluie, drainages de nappes ou de sources), qui sont envoyées directement dans nos lacs ou cours d'eau, sans traitement. Il est donc nécessaire d'être vigilant et d'éviter de déverser dans ces réseaux d'évacuation des eaux des lingettes (même biodégradables), médicaments, solvants, peintures, restes d'insecticides ou autres produits issus de nos activités de bricolage et de jardinage.

Où laver ma voiture?

Il en est de même lorsqu'on lave son véhicule. En effet, la charge organique provenant des produits de nettoyage même ceux présentés comme biodégradables -, les poussières, le sable, la terre, des résidus de pneus, des hydrocarbures et des métaux lourds sont autant de polluants pouvant se retrouver dans les eaux de lavage.

Ainsi, le lavage d'un véhicule, à même la chaussée ou sur une place de parc privée



qui n'est pas adaptée pour cela, va entraîner des déversements d'eaux polluées dans les eaux claires et, par conséquent, dans les cours d'eau ou les lacs récepteurs. Ces pratiques sont contraires à la législation fédérale en matière de protection des eaux et sont donc interdites. Ainsi, pour nettoyer son véhicule, il vaut mieux prévoir de se rendre dans une station de lavage en libre-service.

Florence Dapples, Cheffe de la Division Protection des eaux - Etat de Vaud

SlowUp de la Vallée

Tous en piste pour la journée sans moteur!



Tranquillité ne rime pas avec immobilité! Cet été, le 2 juillet, La vallée de Joux organisera son 18e slowUp. Le TCS y aura son stand, au Pont, pour être présent au plus près de vos mollets toniques! Que vous soyez à vélo, trottinettes, rollers, poussettes, tuktuk ou en brouette, passez nous dire bonjour! Et profitez-en pour parler assurance vélo, dépannage pour les cyclistes et prestations de la Section vaudoise. Au menu également, un concours et une petite surprise!

Une assistance en e-bike

Sur place, vous pourrez aussi héler notre fidèle cycliste en jaune! Comme l'an dernier, le président du groupement Cyclotourisme fera des tours du lac afin de vous proposer son assistance si votre dérailleur vous lâche, votre chambre à air vous (dé)gonfle, ou votre selle vous botte le popotin. Pas de chrono, pas d'inscription, que du plaisir! Réd.

Véhicules électriques

Batterie à plat? Le TCS vous dépanne.

Vous pouvez sourire, cela n'arrive pas qu'aux propriétaires de voitures essence ou diesel. Par étourderie ou à cause d'un mauvais calcul de distance, votre voiture électrique peut rester en rade, faute d'électricité dans ses entrailles. Mais vous n'avez plus de souci à vous faire. Depuis le 1er février 2023, le TCS couvre aussi votre dépannage en cas de panne de batterie. Cette prestation est valable pour les anciens et les nouveaux sociétariats.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter notre personnel des Points de Contact à Cossonay ou à Lausanne-Gare en passant directement dans leurs locaux ou par téléphone au 021 863 11 11. Réd.



La grande reine des fans de la petite reine

Seule guide femme du groupement Cyclotourisme, Marlyse Landry est une touche-à-tout qui fuit la routine. Portrait d'une flamme vive à l'énergie communicative.





Dans la vie de Marlyse Landry, 62 ans, (en blanc sur la photo de groupe), il y a une bête noire. Les pelures de bananes! Celles sauvagement lancées entre deux buissons, ou abandonnées à même le bitume par un cycliste nonchalant. Car si la Combière d'origine, calme et joyeuse, n'a qu'une seule bête noire, elle possède en revanche un joli carnet (de route?) de passions. Le vélo, la randonnée, la baignade en eaux froides avec des adeptes surnommés les Pingouins de la Venoge, le bénévolat et... l'écologie! Ainsi, sur la charte de ses sorties de vélorando, figure chaque année le souhait que tout participant remballe ses déchets une fois ses glucides avalés. Oui, même les peaux de bananes.

Harmonie et simplicité

Respecter l'environnement, sa nature personnelle, l'harmonie de ses envies. Prendre soin de soi, comme de l'autre. Chérir l'accueil, la chaleur des moments partagés, offrir avec générosité. A écouter Marlyse Landry, qui parle de tout, ou presque, avec des flammèches dans les pupilles et un demi-sourire aux lèvres, on comprend que cette guide ultra motivée du groupement

Cyclotourisme, déjà treize sorties planifiées au calendrier, est du genre bien dans ses chaussures de vélo à cales. Employée de commerce de formation, Marlyse a toujours aimé la petite reine. Alors, dès que les mains parentales ont lâché la selle de la toute première monture, la demoiselle n'a plus voulu renoncer à ce sentiment de liberté et d'effort. Après le «vélo militaire» des vacances en famille sur les Routes vertes avec ses enfants, Coralie et Kim, voici les premières chaussures de cyclisme. Et leur lot de «nagées, où je tombais à l'arrêt devant chez moi. Qu'est-ce que j'étais vexée!» Puis enfin, bye bye le guidon droit. Le tout dernier joujou, deux ans déjà, a relégué les autres à la cave. «Ils peuvent toujours servir.»

Femme guide

C'est Marie-Anne Codourey, l'ancienne présidente du groupement Cyclotourisme, qui la fait pédaler en direction du TCS. Elle aimerait féminiser le peloton. Alors depuis, seule ou souvent en duo avec Yves, 40 ans de mariage et trésorier au groupe TCS Vélorando, la citoyenne de Cossonay taille la route. Depuis 2018, Marlyse est une fidèle

guide du groupement et une fervente mardistes, comme se surnomment les adeptes des excursions du mardi: «Départ de la vallée de Joux ou de Cossonay. Généralement, on fait 70 km en une demi-journée, avec un maximum de 1000 mètres de dénivelé.» On est loin de la balade de santé, mais Marlyse est plus intéressée par les rencontres et le plaisir de la motivation collective, que par les performances. Avec elle, on découvre les petites routes, en pleine nature, si possible avec virages, histoire que les messieurs, «qui ont parfois tendance à vouloir trop se mesurer les uns aux autres», filent droit... mais pas trop.

Fuir la monotonie

Marlyse aime garder la forme, commencer la saison en mars, et faire du vélo, partout, tout le temps, même en vacances. A condition qu'il y ait alternance avec des jours de randonnées, car Marlyse s'ennuie vite. Il lui faut de la diversité, du monde à regarder, du monde à parcourir. Les nouveaux visages sont les bienvenus sur les routes avec le groupement: vous venez?

Marie Mathyer

Le groupement Cyclotourisme

Comment en faire partie?

Le groupement cyclotourisme du TCS Vaud ou TCS Vélorando propose à ses adhérentes et adhérents des activités et sorties variées, de saison, dans la région ou à l'étranger. Les sorties sont préparées par les guides, pour circuler en toute sécurité et pouvoir profiter du parcours. Tout âge bienvenu! Retrouvez tous le programme et les informations en ligne, sur tcs-vd.ch, groupes, ou sur tcs-velorando.ch.

Prêts au départ?

Avant de prendre le large avec votre camping-car, faites contrôler votre véhicule par les experts du TCS Vaud.

Depuis ses dernières rénovations, le TCS Vaud est équipé pour assurer les contrôles techniques des camping-cars. C'est en effet une catégorie de véhicules qui a le vent en poupe, et le TCS tient à répondre aux besoins de ses membres et du reste de la population vaudoise. Il continue ainsi de développer ses prestations à l'intention des camping-caristes néophytes ou expérimentés. Dans le domaine des contrôles, plusieurs prestations sont ainsi proposées.

Contrôle camping-car

D'une durée de 90 minutes, ce contrôle passe en revue toutes les parties importantes du véhicule, du moteur à la transmission, à l'état des freins, en passant par le réglage des phares. Quoi de plus énervant que de se retrouver prêt au départ et de rester à quai, à cause d'une batterie à plat?

Caravan Gaz Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlés tous les trois ans. En Suisse, ces contrôles ne peuvent être effectués que par des personnes qualifiées. Cela ne libère cependant pas le propriétaire de sa responsabilité vis-à-vis de l'installation. Lors du contrôle du gaz par nos experts, l'installation de gaz liquéfié est examinée sous toutes ses coutures. Ce contrôle dure 45 minutes.

Service climatisation

C'est un équipement à ne pas oublier, pas seulement pour des raisons de confort, mais également de sécurité. Lorsqu'il fait trop chaud, vous avez de la peine à rester vigilant et concentré, non? Il faut savoir qu'une climatisation perd environ 10 % de liquide de refroidissement par année.



Afin de garantir la performance de votre clim', nous vous conseillons un service climatisation tous les 3-4 ans. Cette prestation dure également 90 minutes.

Tous ces contrôles s'effectuent au Centre technique de Cossonay. Plus d'infos et réservation en ligne sur tcs-vd.ch/controles ou au 021 863 11 11.

Prenez soin de votre véhicule, il vous le rendra bien! H.I

Cours de conduite



Conçu par des professionnels de la conduite et de la formation routière, ce cours, en deux parties, permet de tester son expérience et reprendre confiance au volant.

Prochaines dates:

7 et 23 juin. 6, 11 et 28 juillet

Prix

Membre 120 francs Non-membre 170 francs



Moto

Le TCS vaud propose des cours et des perfectionnements Moto pour tous les niveaux et tous les goûts.

Moto route: 1er juin, 10 juillet

Moto L: 29 juin, 13 juillet

Moto terrain: 13 juin

Prix

Différents prix. Plus de détails sur tcs-vd.ch/cours



Auto compétence:

Perfectionnement intensif. Prochaine date: 25 août

Auto expérience:

Perfectionnement et remise à niveau.
Prochaine date:

30 juin

Prix

Membre dès 240 francs Non-membre dès 290 francs Nos cours
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22

Contrôles de saison



Moto & scooter

A côté de la préparation du pilote en début de saison, la machine a besoin d'être vérifiée. Cette prestation est un check-up complet de votre deux-roues, avec essai sur route, freinométrie et étalonnage du compteur. Passez la belle saison sans souci mécanique!

Prix

Membre 30 francs Non-membre 75 francs



Service climatisation

Une climatisation perd environ 10 % de liquide de refroidissement par an. Il est par conséquent conseillé d'effectuer un service tous les 3 ou 4 ans.

En cas de mauvaises odeurs, une purification du système de ventilation est possible, moyennant un surplus.

Prix

Membre 130 francs Non-membre 180 francs



Mesure particules fines

En 15 minutes, nous mesurons les particules fines émises par le véhicule diesel et remettons un rapport complet, incluant les 2 mesures officielles. Pour rappel, depuis cette année, le service des autos doit effectuer aléatoirement des contrôles des émissions des véhicules diesel.

Prix

Membre 30 francs Non-membre 50 francs Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/controles
021 863 11 11

Test pré-expertise

Votre voiture doit bientôt passer le contrôle technique obligatoire? Laissez-vous conseiller par nos experts afin de savoir quels défauts doivent être corrigés pour passer l'expertise. Cet examen est particulièrement recommandé pour les véhicules plus anciens.

Prix

Membre 60 francs Non-membre 140 francs

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom:	
Adresse:	
NPA et Localité:	
Téléphone et e-mail:	
	N° de membre TCS:
Cours auto:	Cours moto:
Contrôle:	
Date choisie:	Date de remplacement:
Date Choisie.	Date de l'emplacement.
Date:	Signature:

Seniors

Rejoignez le groupement des Seniors!

Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours. Découvrez le programme 2023 du Groupement sous: tcs-vd.ch/groupes/seniors/



Les Seniors du TCS Vaud partent à l'aventure été comme hiver!

A vos agendas!

17 août
Journée de l'Amitié
au Refuge de Bottens
Transport individuel
ou ligne TL 60
Informations détaillées à mi-juin

Du 4 au 8 septembre A la découverte du patrimoine auvergnat Voyage en car Programme envoyé en avril

Campeurs

Fête nationale au camping de La Murée

Nous vous donnons rendez-vous sur notre terrain du camping de La Murée, le 31 juillet, où apéritif et repas seront offerts dès 18 h 30. Chacun et chacune amènent salade et boissons. Inscription et renseignements au 079 245 33 30 ou par courriel à carole.rittener@gmail.com jusqu'au 16 juillet. Il est important de respecter le délai d'inscription.



Célébrez le 1er Août à La Murée! Ici, une photo souvenir de l'édition 2022.

Cyclotourisme

Chers et chères amis et amies cyclistes, nos deux semaines du 2 au 16 avril 2023 à Alcudia/Mallorca ont été un réel succès. La nouvelle équipe a réalisé un formidable programme, au grand bonheur des participants. Il reste encore quelques places sur nos courts séjours de 3-4 jours. Visitez notre site web tcs-velorando.ch, déroulez la page vers le bas et vous obtiendrez le calendrier. Joignez-vous à nous lors d'une des sorties «très prisées» du mardi ou alors à l'occasion d'une sortie du samedi. Roulez en sécurité tout au long d'un parcours reconnu et guidé par l'un de nos 14 guides du TEAM Vélorando! La convivialité, le partage et le plaisir de traverser de beaux paysages sur des routes et chemins peu fréquentés!

Au plaisir de vous rencontrer! Le TEAM Vélorando



Jouez et gagnez!

Le ou la gagnante remportera un nouvel insigne TCS.

Depuis quelques mois, les Points de Contact du TCS Vaud proposent à la vente un nouvel insigne TCS.

De style rétro, ce bel objet peut être accroché à la calandre ou à l'arrière de votre véhicule.

Bonne nouvelle pour les collectionneurs, mais aussi pour tous les autres, votre Section propose de gagner cet insigne en répondant à la question suivante: Le TCS Vaud a construit un nouveau bâtiment qui lui permet de doubler son offre de salles en location. Comment se nomme-t-il?

Merci d'envoyer votre réponse par courriel d'ici au 9 juin à l'adresse concours@tcs-vd.ch.

Bonne chance!

Réd.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



Visitez Aquatis

Dernière ligne droite pour les préparatifs de l'Assemblée générale du TCS Vaud, qui se déroulera le 7 juin, à l'Hôtel Aquatis, à Lausanne. A cette occasion, les membres vaudois qui participent à cette AG ont la possibilité de visiter gratuitement l'aquarium et vivarium. Chaque membre peut ainsi se présenter à la réception dès 13 h, muni de sa carte de membre. L'entrée lui sera offerte. Les accompagnants non-membres devront s'acquitter du prix de l'entrée. Cette offre est valable uniquement le 7 juin. Réd.





Votre actu mobilité au quotidien sur ça roule!

Suivez toutes les informations «mobilité» du canton de Vaud, en direct, sur le blog *ça roule!* Ce nouvel outil du TCS Vaud vous propose au quotidien des dépêches liées à toutes les formes de mobilité.

Environ une fois par mois, le blog publie également des articles sur des sujets variés amorcés ou non

dans le journal papier du TCS Vaud. Réd.





Voyage d'exception



AFRIQUE AUSTRALE - SAFARI CROISIÈRE - 11 JOURS

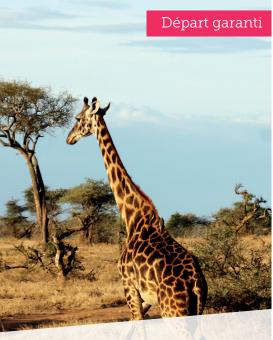
Dès CHF 7'890.- par personne en chambre double





${\cal B}$ alade écossaise ${\cal A}$ vec Military Tattoo

ECOSSE - Circuit 13 jours
Du 4 au 11 août 2023
Dès CHF 3'650.- par personne



Savanes infinies Et sable blanc

TANZANIE & ZANZIBAR Circuit 13 jours

Du 12 au 24 octobre 2023 Dès CHF 5'850.- par personne



Impressions du Vietnam

VIETNAM - Circuit 12 jours Du 27 novembre au 8 décembre 2023

Dès CHF 2'990.- par personne

Intéressés? Programme détaillé, renseignements et réservations



021 311 06 01 lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch www.tcs-vaud-voyages.ch