



# ça roule !

Pour rester mobile et informé-e.

#3 mai 2023

**Spéciales AG**  
Rapport d'activité  
et inscription en  
pages 9 à 15.

## Le Centre du TCS Vaud achève sa mue

 TCS Section vaudoise  
[tcs-va.ch/blog](https://tcs-va.ch/blog)

**SECTION** Vivez une journée au Centre TCS Vaud. | **30 KM/H** Quelles différences entre zone et limitation de vitesse? | **CLUB** Octogénaire, Peter Wilhelm est un Senior toujours actif et positif.

## VACANCES

**Préparation aux voyages**

Malgré des températures fraîches et quelques sommets enneigés, on sent l'été arriver. Préparez vos vacances, afin d'éviter de courir après le nécessaire à la der. Les Points de Contact du TCS Vaud tiennent à votre disposition les vignettes écologiques obligatoires en France et en Allemagne. Ils proposent aussi à la vente le badge liber-t-Evasion (F) et le TELEPASS (IT, FR, ES, PT) pour faciliter votre passage aux télépéages. Infos sur [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch) ou au 021 863 11 11.

Réd.

## NOUVEAU SERVICE

**Changement de roues**

Faites changer vos roues par une équipe de professionnels! Crics et compresseurs vous font faire des cauchemars le printemps arrivé, car vous savez qu'il faudra mettre des nouveaux pneumatiques à votre véhicule? Respirez, le TCS a lancé un projet pilote de changement de roues dans la zone Cully-St-Prex-Echallens. En collaboration avec une entreprise locale, le Club de mobilité propose aux membres habitant dans la région mentionnée de changer les roues de leurs véhicules, soit à leur domicile, soit sur leur lieu de travail. Ce projet pilote durera jusqu'à la fin de cette année.

Infos sur [tcs-vd.ch/news](http://tcs-vd.ch/news). Réd.

# En route!

Le bus du TCS Vaud poursuit sa route dans la Broye.



N'hésitez pas à venir nous dire bonjour et à souscrire à l'une de nos offres. Nos conseillères et conseillers vous offriront un café et vous repartirez avec un petit souvenir.

Réd.

**Tournée 2023**

- Payerne, Coop, 25 au 26 avril;

- Montagny-près-Yverdon, Coop, 23 au 24 mai;
- Morges, Marché de printemps, 3 juin;
- Le Bouveret, Aquaparc, 10 juin.

La liste des arrêts du bus TCS Vaud est régulièrement mise à jour sur internet via [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch).

# La petite reine à l'honneur

La Pédale Romande organise des critériums sur les pistes du TCS. Les femmes seront à l'honneur lors du Women's Night Crit.

Ça va pédaler sec! La Pédale Romande, site incontournable des passionnés de cyclisme en Suisse romande, reconduit cette année trois critériums sur le circuit du TCS à Cossonay. Les 24 mai, 7 juin et 28 juin, pas de temps mort ou de pieds à terre: tous les coureurs, dès la catégorie U13, pourront se mesurer lors de courses aux points effrénées!

**Ambiance nocturne**

Point d'orgue du jour, les femmes remporteront la nuit. Après les courses des jeunes puis celles des hommes, elles attireront la lumière des projecteurs pour illuminer la soirée lors d'un critérium aux points. Chacune des trois épreuves du Women's Night Crit sera labellisée «national» pour les dames uniquement. Un classement général aux points sera établi au terme de chaque compétition et des maillots distinctifs récompenseront la meilleure féminine élite ainsi que la meilleure féminine B. Seule minuscule déception pour les adeptes: cette année,

il n'y aura pas de distributions de maillots de leader. La faute aux sponsors qui ont un rien boudé l'événement. Et pour ceux qui rongent leur frein en attendant leur tour ou qui moulinent pour d'autres passions, la fête sera gourmande aussi avec des bières artisanales, des limonades et des saucisses grillées! Entrée libre et plaisir garanti!

Marie Mathyer

**Infos et inscriptions en ligne:**  
[pedale-romande.ch](http://pedale-romande.ch)



**Nos adresses****TCS Section vaudoise**

Route de Dizy 4, CP  
1304 Cossonay  
sectionvd@tcs.ch  
Tél. 021 863 13 33

**Formation et Perfectionnement**

Tél. 021 863 22 22

**Technique et Contrôles**

Tél. 021 863 11 11

**Point de Contact Cossonay**

Route de Dizy 4  
1304 Cossonay  
Tél. 021 863 11 11  
LU-VE 7h30–11h45 et  
12h45–17h15

**Point de Contact****Lausanne-Gare**

Avenue de la Gare 44  
1003 Lausanne  
Tél. 021 312 78 05  
LU-JE 9h–12h45 et 13h30–18h

**Journal ça roule !**

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog



tcssectionvaudoise



**TCS SECTION  
VAUDOISE**

**Impressum éditeur**

TCS Section vaudoise

**Tirage** 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

**Président** Yves-Stéphane Kellenberger

**Rédaction et Layout**

Hélène Isoz, journaliste responsable; Marie Mathyer, journaliste / Sara Bönzli

**Directeur artistique** Alban Seeger

**Annonces publicitaires**

tcs-vd.ch/media  
helene.iso@tcs.ch

**Imprimerie** Swissprinters AG  
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen  
Téléphone 058 787 30 00



## Deux citoyens sur trois rejettent le 30 km/h généralisé

Dans un sondage représentatif mené en février dernier auprès des habitants de 10 grandes villes suisses, dont Genève, Lausanne, Fribourg et Sion, l'institut LINK révèle que 66 % des personnes interrogées s'opposent à la généralisation du 30 km/h en ville craignant un report du trafic dans les quartiers résidentiels.

Effectivement, la généralisation de la limite de vitesse à 30 km/h aurait de nombreuses conséquences négatives, selon la population. Premièrement, dans 9 villes sur 10, la majorité des habitants est d'avis qu'une réduction générale de la vitesse à 30 km/h sur les principaux axes de circulation intra-urbains conduira à un report du trafic vers les rues des quartiers et, deuxièmement, 84 % des Lausannois considèrent qu'une réduction générale de la vitesse dans les zones urbaines à 30 km/h ralentira la vitesse des services d'urgence.

Entre 78 % et 90 % des personnes sondées considèrent que le système actuel de vitesse différenciée, à savoir que la limitation de vitesse de 50 km/h doit être maintenue sur les axes principaux (axes de transit, sauf exception éventuelle), et à 30 km/h selon la situation, par exemple dans les quartiers résidentiels, est satisfaisant. Un régime de vitesse différencié et harmonisé au niveau national est plébiscité par une écrasante majorité, soit que la vitesse en agglomération devrait être la même partout en Suisse.

Alors que certaines villes de Suisse ont introduit le 30 km/h généralisé de nuit, dont Lausanne et Vevey dans le canton de Vaud, le sondage montre que 54 %

des citoyens pensent aussi qu'une limitation de vitesse nocturne est une mauvaise idée.

En 2001, le peuple suisse s'était clairement exprimé contre la généralisation du 30 km/h en localité (79,7 % contre, aucun canton favorable). Fin 2021, l'institut LINK a mené un sondage représentatif, qui montrait que 84 % de la population considérait comme satisfaisant le régime de vitesse en vigueur dans les localités. Les résultats actuels sont cohérents avec l'enquête de 2021 et contrastent nettement avec les tendances de certaines villes et communes, dont le discours desdits exécutifs creuse encore plus le fossé avec la volonté populaire qui s'est exprimée clairement dans ce sondage.

La hiérarchie du réseau est tout bonnement bafouée, au détriment de la fluidité du trafic, de la sécurité, de l'attractivité des transports publics et des quartiers, confrontés au trafic d'évitement.

La hiérarchie et la fonctionnalité du réseau routier en localité doivent être respectées. Le TCS recommande de maintenir le 50 km/h sur les axes structurants et admet une réduction à 30 km/h sur les routes secondaires. Il confirme son soutien aux zones 20 km/h dans les zones résidentielles ou zones de rencontre.

**Yves-Stéphane Kellenberger,**  
Président du TCS Vaud



# Junior a grandi!

Construit sur les fondations du premier bâtiment du TCS à Cossonay, le dernier édifice de la Section vaudoise double son offre de location de salles. Le chantier s'est déroulé sans surprises, grâce à une stratégie vaudoise presque magique.

Cette fois, ça y est. Le Centre de compétence du TCS Vaud a achevé son dernier chantier. Depuis cette année, son nouveau bâtiment, Le Satellite, permet à la Section de doubler son offre de salles en location et de disposer d'un outil de travail entièrement modernisé.

Érigé sur les fondations du bâtiment dit «Junior», premier édifice du TCS construit sur le site de Cossonay, Le Satellite respecte un concept simple et fonctionnel, pareil au reste des bâtiments, souligne l'architecte Jean-Claude Baeriswyl. Dans une même volonté d'éviter le tape-à-l'œil, poursuit-il, les façades restent en bois, de couleur noire. Seule particularité, qui ne passe pas inaperçue: la nouvelle construction s'offre un totem! Il domine désormais le

site, avec ses 15 mètres de haut. Décorée par le logo TCS sur trois de ses façades, cette tour carrée abrite aussi et surtout l'ascenseur du nouveau bâtiment, qui gagne par ailleurs un étage comparé au petit «Junior».

## «Une multiplicité de choix»

Voilà pour l'apparence de la nouvelle construction. Mais pour le TCS Vaud, c'est avant tout l'intérieur qui compte. «Avec ce dernier chantier, la Section peut ainsi répondre à une forte demande en salles de cours et de réunions», explique Michele Convertini, directeur. Ainsi, dès la remise des clés en février dernier, les premiers locataires occasionnels investissaient déjà les lieux. Baptisées avec des noms de planètes, ces

nouvelles salles proposent des équipements modernes, mais elles sont surtout modulables afin de s'adapter aux besoins de tous les locataires potentiels, qu'ils forment un groupe de 6 ou de 60 personnes. D'une capacité maximale de 130 convives, le nouvel auditoire peut même être relié en visioconférence à son jumeau, situé dans le bâtiment principal, explique Marcel Lanz, de la Commission construction et membre du Bureau exécutif du TCS Vaud. Et Jean-Claude Baeriswyl de renchérir: «Avec Le Satellite, le TCS Vaud jouit vraiment d'un outil de travail extraordinaire, offrant une multiplicité de choix pour accueillir du monde.» Dans cette optique, située au rez de la nouvelle construction, l'ancienne halle qui servait autrefois de



Simple et fonctionnel, le nouveau bâtiment présente des façades en bois, de couleur noire. La place centrale du site, également transformée, attend son ultime couche de bitume.

garage a été transformée en local chauffé et rendu lumineux grâce à la création de fenêtres donnant sur les pistes de conduite. De par sa taille, ce local pourrait par exemple accueillir plusieurs véhicules et du public en même temps. Quant au toit, il s'est transformé en terrasse avec une vue imprenable sur le Jura, les Alpes et le Léman. Rien que ça.

### Autonome en électricité

La dimension écologique est également présente dans ce dernier chantier. S'il faut compter avec de la géothermie pour chauffer et refroidir indépendamment chaque salle, on retrouve des panneaux solaires sur le toit, mais également à la verticale et en couleur, sur les façades du fameux totem. Ce qui est loin d'être



Les salles sont modernes, mais surtout modulables.

anodin. Cette technologie en façade, 100 % suisse, n'est pas courante. Mais surtout, «grâce à cette production électrique, le Centre devient en bonne partie autonome en électricité, surtout durant la période d'été», précise Marcel Lanz.

Il en sera de même concernant l'eau utilisée sur les pistes pour les exercices de conduite. L'eau pluviale récupérée sur la place centrale, également rénovée, et sur le toit du Satellite alimentera les deux bassins collecteurs du Centre. Cet approvisionnement couvrira la consommation des cours et des perfectionnements du centre de formation.

### Stratégie payante

Un peu plus d'une année après le début des travaux, tous les acteurs impliqués dans ce dernier chantier s'estiment satisfaits. Si les panneaux solaires n'ont pas encore entièrement recouvert le totem, le déroulement des travaux s'est plutôt bien passé, et dans les temps. Tout d'abord, grâce à la prudence du TCS Vaud. Afin d'éviter des problèmes de

fournitures durant cette période perturbée par la crise COVID et la guerre en Ukraine, la Section a fait le pari de payer en partie la marchandise à la commande. Acier, bois et tout autre matériel ont ensuite été stockés directement sur le site de Cossonay. Mais ce chantier s'est également déroulé sans mauvaises surprises grâce au Chef des infrastructures et des bâtiments du TCS Vaud, Franck Miéville, souligne Marcel Lanz. «On ne sait toujours pas trop comment, mais Franck a toujours trouvé de nouveaux espaces pour stocker les fournitures, même lorsqu'il n'y avait plus de place. Il a été un véritable magicien.»

### Une grande fête

La population vaudoise aura l'occasion de visiter le résultat de ce tour de magie après les vacances d'été. Le TCS Vaud prévoit en effet d'organiser une grande fête, afin de célébrer cet ultime chantier. A moins que la Section dénicher encore quelques mètres de surface supplémentaire, pour rêver à d'autres projets dans quelques années... Hélène Isoz



Crédit: Dessin Architecture S&T

Dans quelques semaines, le chantier du Satellite sera terminé. Le totem, qui abrite également l'ascenseur du nouveau bâtiment, sera alors recouvert de panneaux solaires verticaux.

# Une journée au cœur du Centre



**7 h 30:**  
Gardien en chef des infrastructures et des bâtiments du TCS Vaud, Franck Miéville a notamment pour tâche de contrôler que personne n'ait trop chaud ou trop froid sur l'ensemble des bâtiments du site. Avec son bras droit, Christophe Lüchinger, il a également la responsabilité de la propreté et de l'entretien des espaces verts, peu importe les conditions météorologiques qui sévissent dans cette région réputée pour son climat plutôt «vivifiant».



**8 h 30:**  
Gentiana Berisha et ses collègues des Points de Contact accueillent les Vaudoises et Vaudois qui amènent leur véhicule pour un contrôle technique. Dans le domaine de la mobilité, rien ne leur échappe. A Cossonay, comme à Lausanne, toute l'équipe dispense ainsi de bons conseils sur toutes les formes de mobilité, dans le domaine des assurances et même pour l'achat d'un siège auto pour enfants.



**10 h:**  
Grâce à ses récentes rénovations, le Centre technique de Cossonay est équipé pour examiner tous types de véhicules, du deux-roues aux véhicules utilitaires jusqu'à 5 tonnes. C'est notamment le travail de l'agent technique Jean-Daniel Bays. Il assure toute une liste de prestations qui permettent de prolonger la vie d'un véhicule ou d'une flotte de véhicules, ou tout simplement de s'assurer de la qualité de la voiture d'occasion que vous avez dans le viseur.

# Centre de mobilité vaudois



## 12 h:

Le Centre de mobilité ne serait rien sans son centre névralgique: Le Rond-Point, tenu de main de maître par Manuel Atauje Ortiz et son équipe. A la pause de midi, Sébastien Frund (photo) s'assure de redonner de l'énergie, positive, aux personnes inscrites aux cours et au perfectionnement à la conduite, mais également au personnel du TCS Vaud.

## Toute l'après-midi:

Après une pause de midi bien méritée, les participantes et participants du cours 2-phases reprennent du service dans la salle de théorie ou sur les pistes de conduite. Instructeur, Miguel Sanchez sait s'adapter à tous les publics. Il est formé pour dispenser les cours aux nouveaux conducteurs comme aux professionnels obligés de suivre de la formation continue, et aux seniors soucieux de remettre leurs connaissances et pratique au goût du jour.



## 16h:

Pendant ce temps, Sonia Glassey, secrétaire, et Marika Convertini, comptable, assurent la bonne marche des affaires au 2<sup>e</sup> étage du bâtiment amiral du Centre de mobilité. C'est aussi à cet endroit que se trouvent le département Marketing et le bureau de la direction, qui garde un œil aiguisé sur l'ensemble des activités du Centre. La prochaine fois que vous serez de passage, levez la tête, vous apercevrez peut-être notre directeur Michele Convertini, dans son antre perché.

## 17h:

Le Centre de mobilité se prépare à fermer ses portes. A moins qu'un cours sur la piste tout terrain soit encore agendé en soirée ou qu'un partenaire ait réservé une salle ou une halle pour présenter une nouvelle offre ou un nouveau produit à ses clients...



Photos: Arnaud Blaser  
Textes: Hélène Isoz

## Il tutoie les sommets

Romain Sabatier a 17 ans, vit à Echandens et représentera le TCS Vaud durant un an, lors des prochaines compétitions de grimpe. Portrait.

Il préfère les jetés aux coups de mou. Le bloc et la voie plutôt que la vitesse. Le soleil, qui rend la grimpe en extérieur possible, aux crachins glacés des mois d'hiver. Romain Sabatier a 17 printemps depuis le mois de janvier et ce tout jeune grimpeur d'Echandens a fait de la hauteur sa perspective favorite.

### Mental contre vertige

L'escalade, chez les Sabatier, est une affaire d'enfants. Comprendre par là qu'aucun des parents ne tutoie le rocher. C'est Lauryne, la sœur aînée, qui découvre la varappe et entraîne dans ses cordes son petit frère, 9 ans à l'époque. C'est dans une salle de blocs à Bussigny que le gamin se prend d'amour pour ce sport d'araignée agile. «J'ai tout de suite adoré! raconte-t-il, encore émerveillé. Ce qui me plaît le plus, c'est cette sensation de vertige et de liberté totale. Au début, on pense que c'est impossible de grimper si haut, mais tout est dans la tête. Dans la



force du mental. Et quand on est sur la paroi, on oublie les contraintes et toutes les barrières qu'on a pu se mettre.»

### Scolaire et sportif

Aujourd'hui, Romain est en sport-études au gymnase Auguste-Piccard à Lausanne. Option biologie-chimie. Et si cet élève «pas trop mauvais» conjugue matin en classe et après-midi sportifs, c'est que l'escalade est devenue bien plus qu'un hobby. Le Vaudois s'entraîne cinq à six jours sur sept et enchaîne les compétitions, au sein du cadre régional romand et pour le compte de l'équipe suisse, dans la catégorie des moins de 18 ans. «La



grimpe n'est pas un sport collectif, mais on est une bonne équipe de copains. On se tire vers le haut.» Non, ce n'est même pas un jeu de mots de varappeur. Polyvalent et déterminé, Romain est aussi à l'aise sur les murs horizontaux que sur les faces plus inclinées. Cet été, il rêve de porter haut les couleurs du TCS Vaud, qui le sponsorise un an durant. Sur sa liste d'envies: grimper au Rawyl et aussi trouver une voie du 9<sup>e</sup> degré qui lui convienne. Et se hisser sur un podium de la Coupe d'Europe, avant de se qualifier, chez les adultes, à la Coupe du Monde d'escalade à Villars. Rien n'est trop haut pour Romain!  
Marie Mathyer

## Drones: changement de loi

Faire voler un drone non enregistré et sans formation: c'est fini! Depuis le début de l'année, la Suisse applique une nouvelle loi.



Avant, on pouvait commander son drone sur un site de vente en ligne. Le faire tutoyer les nuages, juste pour le plaisir

de survoler le jardin des voisins. Ou pour repérer des détails depuis là-haut, tout là-haut. Mais les domaines d'application de ces engins volants sont multiples. Ils vont de l'inspection de bâtiments et sites difficiles d'accès à la localisation de personnes blessées.

### Permis de voler

Ça, c'était avant. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023, tous les télépilotes suisses sont soumis à de nouvelles règles, afin de bénéficier d'un cadre légal harmonisé avec l'Europe. Les drones équipés d'une caméra, d'un micro ou d'autres capteurs capables de recueillir des données à

caractère personnel, ainsi que les drones de plus de 250 grammes, doivent désormais porter un numéro d'enregistrement délivré par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC). En outre, il faut maintenant obtenir un certificat, sorte de permis de conduire pour drone, pour pouvoir faire voler les engins de plus de 250 grammes. Ceux qui veulent maîtriser le savoir-faire adéquat, le cadre légal, la physique du vol et son contrôle, garantir la sécurité des tiers et éviter ainsi toute implication juridique, auraient dès lors tout intérêt à suivre des cours. Près de 4000 personnes ont déjà suivi les cours du TCS. Pour la première fois, en juin, le site de Cossonay accueillera un cours drone. Il est destiné aux propriétaires de drones de la catégorie C0 (moins de 250 g) et à la préparation au cours de drones Avancé.

Com./ M.M.

Info et inscription sur [tcs-vaud.ch/cours](https://tcs-vaud.ch/cours)

# Assemblée générale du TCS Vaud



Cette année, nous revenons à Lausanne et nous serons présents à Aquatis. Comme vous pourrez le constater en lisant les prochaines pages, votre section se porte bien, et c'est grâce à vous! Nous avons donc décidé de vous donner l'occasion de visiter le plus grand aquarium d'eau douce d'Europe, qui se trouve de façon incroyable dans la capitale olympique.

Pour celles et ceux qui désirent effectuer cette visite avant la tenue de l'assemblée générale, celle-ci vous sera offerte. Au terme de la partie officielle, le traditionnel apéritif dînatoire sera servi dans ce cadre magnifique. Au plaisir de vous revoir!

**Michele Convertini**  
Directeur du TCS Vaud

## Invitation à l'Assemblée générale

Le 7 juin 2023, à Lausanne. Poursuivant sa volonté de se déplacer dans le canton pour organiser son Assemblée générale, la Section vaudoise du TCS accueillera cette année ses membres à l'hôtel Aquatis.

L'Assemblée générale est accessible à tout sociétaire vaudois. La présentation de la carte de membre 2023 sera demandée à l'entrée. Les membres vaudois qui souhaitent prendre part à l'apéritif, doivent impérativement renvoyer ce coupon au secrétariat de la Section vaudoise du TCS, route de Dizy 4, case postale, 1304 Cossonay, ou par courriel à [sectionvd@tcs.ch](mailto:sectionvd@tcs.ch), **lundi 22 mai 2023, ultime délai.**

### Où voir le procès-verbal de l'Assemblée générale 2022 et le Rapport d'activité?

Le procès-verbal de l'Assemblée générale 2022 ainsi que le Rapport d'activité, dont vous trouverez le résumé ci-après, pourront être consultés à nos Points de Contact à Cossonay et à Lausanne, ainsi que sur notre site internet [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch), dès le lundi 15 mai prochain.

### Programme

- 17 h Accueil, signature de la liste de présence  
17 h 30 Assemblée générale  
Apéritif dînatoire

3. Comptes 2022
4. Rapport des vérificateurs des comptes
5. Rapport de la Fiduciaire Saugy SA
6. Votation sur la gestion et les comptes
7. Présentation du budget 2023
8. Cotisations 2024
9. Élections statutaires
10. Informations et perspectives
11. Modification des statuts
12. Propositions individuelles et divers

### Ordre du jour

1. Procès-verbal de l'Assemblée générale du 22 mai 2022
2. Rapport d'activité du TCS Vaud par son Président

## Bulletin d'inscription

Le(la) soussigné(e) participera à l'apéritif dînatoire qui suivra l'Assemblée générale 2023

Nom  Prénom

Rue et numéro

No postal et localité

N° de membre TCS

Mail

Date  Signature

Accompagné(e) de (1 personne maximum)



# Résumé du Rapport d'activité 2022

Après un premier trimestre encore sous l'emprise du Covid 19, nous avons cru pouvoir reprendre un rythme de croisière plus traditionnel. Mais c'était sans imaginer l'impensable, à savoir la déclaration de guerre de la Russie à l'Ukraine à la fin février. Ou dit autrement, la résurgence d'une guerre en Europe avec toutes les conséquences sécuritaires, économiques, sociétales liées à celle-ci et qui débordent très largement dans le monde entier. Les impacts et les répercussions sont inimaginables.

Notre Assemblée générale s'est bien déroulée à Payerne, en présence de Laurence Cretegnny et de Christelle Luisier Brodard (lire ci-après, Assemblée générale 2022). L'Assemblée des délégués a été très bien organisée par la Section de Genève et la participation de nos représentants vaudois fut un succès. La saison estivale a été chargée pour le TCS. La centrale d'appel a reçu près de 400 000 appels et les patrouilleurs sont intervenus 90 000 fois sur les routes, de début juin à fin août.

A l'étranger, le TCS a porté assistance à ses membres en ouvrant 14 000 dossiers, avec une augmentation de 30 % en juillet par rapport à 2019, dont 1 400 pour des évaluations médicales, et effectué 410 rapatriements sanitaires.

La nouvelle société TCS Swiss Ambulance Rescue créée par le TCS Suisse et la société AEVIS VICTORIA, dans laquelle le TCS est majoritaire et qui opère dans les cantons de Genève, Vaud, Zoug, Argon-

vie et Zürich avec 162 collaborateurs, 38 véhicules, 10 bases logistiques et 25 200 interventions par année, est d'ores et déjà le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse.

Le TCS a décidé de passer la vitesse supérieure en se lançant dans d'autres acquisitions. L'objectif est de créer tout simplement le premier réseau national suisse d'ambulances et de transports de patients. Cette initiative est un élément essentiel de l'orientation stratégique du TCS sur le thème de la santé. Elle contribue à la mise en œuvre de la stratégie «aide, conseil et protection» dans les domaines de la mobilité, de la santé et du domicile. Le rôle du TCS dans le domaine de la santé est reconnu. Il nous permet de travailler sur des axes de partenariat avec des acteurs majeurs à l'instar de la REGA.

Avec TCS Home, désormais disponible dans toute la Suisse, le TCS élargit son offre, de la route à la maison. Sur la base d'un projet pilote mené avec succès, TCS Home permet aux propriétaires d'une maison individuelle, ou d'un appartement, de bénéficier d'un service de dépannage, joignable 24 heures sur 24. Les frais de l'aide immédiate sont pris en charge par le TCS.

Au niveau politique, le contre-projet indirect à l'initiative sur les glaciers, et malgré quelques aspects négatifs, se situe dans la ligne du TCS. Celui-ci ne soutiendra donc pas la récolte de signatures pour le référendum lancé par

l'UDC. Si le référendum devait aboutir, le mot d'ordre pour la votation sera décidé ultérieurement.

Le chantier «Junior», désormais baptisé «Le Satellite», s'est bien déroulé et dans les délais (lire aussi en pages 4 et 5 dans ce journal). La remise des clefs a eu lieu en février 2023. L'assainissement et le rehaussement de notre bâtiment a occupé la Commission de construction durant toute l'année 2022. Plusieurs décisions liées à des choix pertinents et assumés par la Commission de construction ont été prises. Entre autres: la réfection complète de la place centrale, le doublement de la capacité photovoltaïque sur le toit, le «totem» habillé d'un revêtement photovoltaïque et l'installation de quelques bornes électriques pour nos utilisateurs.

Hébergé dans des conteneurs durant toute la durée des travaux, le personnel du SAN a pris possession de ses nouveaux locaux, lumineux et super bien agencés, en début d'année. Pour être complet, nous avons organisé le 1<sup>er</sup> décembre un bouquet de chantier qui a réuni 82 personnes avec la possibilité d'effectuer, pour ceux qui le désiraient, un baptême sur la piste. Cette manifestation fut une totale réussite. L'inauguration des nouveaux locaux aura lieu dans le courant du deuxième semestre 2023.

**Yves-Stéphane Kellenberger**  
Président du TCS Vaud

## 1. SECTION VAUDOISE DU TCS

### 1.1. COMITÉ CANTONAL

À la suite de l'Assemblée générale du 22 juin 2022 à Payerne, le Comité cantonal de la Section vaudoise du TCS se composait de:

#### Bureau exécutif:

- Yves-Stéphane Kellenberger, Président du TCS Vaud et Président du Conseil des Groupements (Yverdon-les-Bains)
- Marcel Lanz, 1<sup>er</sup> Vice-président, Président de la Commission de Nomination et Rétributions (Gland)
- Laurence Cretegny, 2<sup>e</sup> Vice-présidente, Présidente de la Commission Politique de la mobilité (Denens)
- Olivier Maillard, Trésorier (Paudex)
- Valbone Hoxha (Lausanne)

#### Conseil des Groupements:

- Jean-Marc Jaton, Président du TCS Camping Club Vaud (Gland)
- Ulysse Gachet, Président du Groupement des Seniors (Oppens)
- Charles Perez, Président du Groupement Cyclotourisme (Gland)

#### Membres:

- Jacques Antenen (Lutry)
- Gloria Capt (Yverdon-les-Bains)
- Brigitte Delley (Echallens)
- Serge Demierre (Moudon)
- Fabien Fasel (Vallamand)
- Patrick Grobéty (Les Diablerets)
- Christine Gyger (Aubonne)
- Henri Klunge (Lausanne)
- Marc Nicolet (Chexbres)
- Florence Texier-Claessens (Cossonay)
- Audrey Ueberschlag (Crissier)
- Marcel Vallotton (Yverdon-les-Bains)

### 1.2. VÉRIFICATEURS DES COMPTES

- Patrick Languetin (Lausanne)
- Isabelle Lusti (Etoy)
- Jean-Luc Randin (Orbe)

#### Suppléants:

- Pascale Ducret (Essertines-s-Rolle)
- Luc Oesch (Lausanne)

### 1.3. MEMBRES D'HONNEUR DE LA SECTION VAUDOISE DU TCS

Jean-Claude Chappuis (Lausanne)  
Alec Gambini (Riaz)  
Pierrette Roulet-Grin (Yverdon-les-Bains)  
Jean-Marc Thévenaz (Chablons)  
Panagiotis Tzieropoulos (Lausanne)

### 1.4. Relations section — siège central

Les représentants vaudois au sein des organes centraux mettent en évidence l'importance du rôle de la Section vaudoise — deuxième section de Suisse par le nombre de ses membres, ses

activités et son influence.

Nos représentants sont:

- à l'Assemblée des Délégués du TCS Suisse

En plus du Président de la Section vaudoise Yves-Stéphane Kellenberger, le TCS Vaud est représenté par dix-sept délégués.

- au Conseil d'administration et au Comité politique du TCS Suisse

Yves-Stéphane Kellenberger, Président de la Section vaudoise.

### 1.5. ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2022 DE LA SECTION VAUDOISE

Notre Assemblée générale s'est déroulée

le 22 juin 2022, à Payerne, en présence de la Première citoyenne de ce canton, à savoir Laurence Cretegny, Présidente du Grand Conseil qui a été magnifiquement réélue en tant que députée en mars et qui n'est autre que notre collègue du Bureau exécutif, ce dont nous sommes très fiers. La conseillère d'Etat Christelle Luisier Brodard, remarquablement réélue au premier tour, nous a également fait l'honneur d'être présente afin de nous transmettre le message des Autorités vaudoises.

## 2. DIRECTION – ADMINISTRATION

### Michele Convertini

Une année bien remplie et intense! S'il faut utiliser un mot pour résumer l'année 2022 de votre section, c'est «chantiers».

Premièrement, celui du bâtiment «Satellite» (anciennement «Junior») dont des adaptations ont été nécessaires en cours de route concernant la géothermie, le solaire, de nouvelles conduites sur la place centrale, et différentes solutions pour répondre aux normes d'aujourd'hui et de demain. Les délais ont été maintenus et au 31 décembre 2022 nous sommes à bout touchant de la fin de ces travaux.

Il y a le chantier «Satellite», mais pas que! La consolidation du talus côté Cossonay, les clôtures complètes du site changées, la remise en état du chemin côté fitness, l'entretien du site dans son entier (extérieur, intérieur ainsi que les cuisines), un Tetris tous les matins pour parquer nos nombreux visiteurs.

Bref, vous l'aurez compris, un chantier titanesque dont nous tous, vous et moi, sommes heureux qu'il ait été géré par Franck Miéville et son équipe.

Nous avons maximisé au mieux nos pistes d'entraînement en récupérant des matières du chantier «Satellite». Un autre chantier mené à bien par l'équipe de Grégory Junod qui a de surcroît, encore une fois, partagé son savoir et ses connaissances avec presque 10 000 personnes.

A nouveau numéro 1 dans beaucoup de domaines au niveau suisse, nos Points de Contact de Cossonay, Lausanne et mobile ont su gérer la grosse période des TELEPASS tout en prodiguant des conseils pointus et de qualité à nos visiteurs, sur place ou par téléphone. Ce gros chantier a été mené avec brio par l'équipe de Manuel Dimache.

Impossible de ne pas avoir vu la Section à

#### depuis

2004

2013

2018

2015

2022

2012

2019

2017

2022

2002

2021

2007

2016

2011

2003

2020

2021

2022

2021

1997

#### depuis

2015

2018

2018

2021

2021

travers les différents médias digitaux, sur les affiches, sur les sites, lors de manifestations ou en dehors. Des messages, une image de qualité qui nous sont concoctés par notre magicien Arnaud Blaser. Le chantier, lui, il l'immortalise et le publie pour vous le faire vivre.

La Section utilisant le programme comptable «Winbiz», il a fallu sortir l'essentiel au jour le jour pour la bonne marche du Centre, lorsque ce logiciel s'est fait pirater. Indisponible pendant plusieurs semaines, il a fallu se dépêcher de se mettre à jour, dès la remise en route du programme. Là-dessus est venue se rajouter la gestion administrative de la Section et de ses différentes commissions. Des chantiers gérés d'une main de maître, plusieurs mains de maître, par notre équipe administrative. Le chantier N° 7 concerne les sept parutions de votre journal «ça roule!» qui gagne en qualité d'articles et en contenu, de parution en parution; j'espère que c'est également votre constat! Ce septième chantier s'accompagne aujourd'hui d'un blog du même nom. Tout cela est géré sous la houlette de notre petite fée, Hélène Isoz. Vous l'aurez compris et le lirez en détail dans les différents rapports ci-après, vos équipes n'ont pas chômé et ont donné le meilleur d'elles-mêmes. Le tout guidé et épaulé par le Comité et son Bureau exécutif.

## 2.1. DÉPARTEMENT INFRASTRUCTURES ET BÂTIMENTS

**Responsable: Franck Miéville**

Notre objectif au quotidien est d'assurer le bon fonctionnement des infrastructures afin que chacune et chacun, collaboratrices, collaborateurs et partenaires



puissent utiliser les installations et les locaux de manière optimale. Notre travail est également de vérifier l'ordre et la propreté dans le Centre, à l'intérieur comme à l'extérieur, en toute saison. La maintenance technique des infrastructures et des bâtiments est une tâche et une responsabilité importante afin de permettre un bon fonctionnement des installations. Nous avons effectué divers travaux d'entretien en intérieur et extérieur. Voici quelques exemples: diverses modifications apportées à la piste tout terrain, un remplacement du revêtement glissant sur la deuxième partie de la piste FT1, la consolidation du talus par un enrochement sur la partie sud de la piste, la réfection du chemin donnant accès au réservoir, côté sud également, le remplacement du treillis ainsi que la haie, côté La Sarraz. Nous avons également débuté les travaux d'agrandissement du bâtiment «Junior», renommé récemment «Le Satellite».

## 2.2. DÉPARTEMENT TECHNIQUE ET CONTRÔLES

**Responsable: Patrick Staub**

Au début de l'année, nous avons pris la décision d'arrêter les activités de la station mobile.



Les emplacements devenaient de plus en plus difficiles à trouver et les frais d'utilisation étaient trop importants par rapport à l'intérêt de nos membres pour cette installation. Simultanément, Philippe Porret a pris une retraite bien méritée après 33 ans de contrôles techniques à la Section vaudoise! En conséquence, nous n'avons pas réengagé d'agent technique.

Durant cette belle année, nous avons effectué 3420 prestations techniques. Dans le cadre de la prestation «vente véhicules sans soucis», nous avons aidé 49 personnes à vendre leur véhicule avec un très bon résultat: 41 ont trouvé preneur. Nous avons effectué 142 services Climatisation, une conséquence, sans doute, des bonnes

conditions météorologiques. Les contrôles gaz sont en légère augmentation avec 175 tests.

Stéphane Amoruso a réussi avec succès sa formation de contrôleur. Il peut ainsi prendre en charge l'augmentation des contrôles devenus obligatoires et des expertises pour les véhicules d'habitation.

Durant cette année, 31 partenaires, garagistes et carrossiers, ont bénéficié de nos prestations de «réglage caméra & radar» (61), «décalaminage moteur à l'hydrogène» (171), «réglage géométrie» (41), etc.

Enfin, nous avons renseigné 1034 membres sur des questions techniques et diverses.

## 2.3. DÉPARTEMENT FORMATION ET PERFECTIONNEMENT

**Responsable: Grégory Junod**

L'année 2022 a connu un très bon début pour les cours obligatoires. Cependant, une nette baisse s'est fait ressentir dès le deuxième semestre. Les derniers retardataires 2-phases qui courraient après leur échéance et la fin des conducteurs nés en 2003 expliquent en partie cette baisse. On peut également expliquer cette diminution par un nombre de permis, attribués par le SAN, revenu à la «normale» par rapport aux années précédentes.

Les cours pour les moniteurs de conduite ont été plébiscités par une bonne partie des moniteurs vaudois, qui arrivaient à la fin de leur quinquennat.

La fréquentation des cours facultatifs est restée régulière, grâce à la fidélité des entreprises qui maintiennent une formation continue pour leurs collaborateurs.

Concernant la location de nos infrastructures pour l'organisation d'événements, le service est en augmentation grâce à la fin des restrictions Covid. Plusieurs demandes nous sont déjà parvenues pour 2023, ce qui nous permet de diversifier nos activités sur les pistes.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir la Police cantonale vaudoise sur nos pistes et aussi dans nos salles de cours pour des formations en interne.

Nous sommes heureux d'arriver à la fin des travaux du bâtiment «Satellite». Cela nous permettra de répondre à la demande croissante de location de salles. En conclusion, l'année 2022 fut une année de transition. De jolis défis et projets nous attendent en 2023!

## 2.4. DÉPARTEMENT MARKETING ET PROMOTION

Responsable: Arnaud Blaser



Mobile, comme vous! Telle est la devise de votre section. Afin de nous déplacer aux quatre coins du canton, nous nous sommes équipés d'un nouveau «Tour Bus». Il nous permet d'aller à la rencontre des membres et fait aussi office de stand lors des événements auxquels nous participons. Ce véhicule, qui rencontre un joli succès, était notamment présent lors de la venue du Tour de France à Lausanne, au slowUp de la vallée de Joux, lors des girons de jeunesse et au Meeting Cox à Château-d'Œx. Au printemps, une nouvelle collaboration a vu le jour avec la plateforme multimodale MicroHUB Riviera, où un vélo cargo a été couvert du jaune TCS. A la rentrée, nous avons participé à la campagne de sensibilisation des «e-trottinettistes», menée par la Police lausannoise, en offrant une e-trott' au gagnant du concours. En novembre, c'est au Comptoir d'Echallens que nous avons tenu un stand. Enfin, nous avons aussi collaboré avec l'EPFL et son Point Vélo dans le cadre d'une campagne déployée sur le campus sur le thème de la visibilité.

Concernant les canaux de communication, quelques détails et rubriques ont été peaufinés dans notre journal *ça roule!*, ainsi que sur le blog du même nom. Pour communiquer de manière plus spécifique dans les régions, nous avons réalisé des publiereportages avec la presse écrite locale. Dans la même approche, nous avons communiqué sur nos prestations interentreprises dans des publications spécialisées. Sur les ondes, on a aussi entendu parler du TCS Vaud lors du Grand Prix ou du Ciné drive-in. En matière de communication digitale, nous avons collaboré avec *loisirs.ch*, qui a produit et diffusé, tout au fil de l'année, différentes capsules vidéo sur nos services à expérimenter durant le temps

libre. Un spot a été diffusé sur La Télé durant les élections vaudoises et dans une sélection de salles obscures à la rentrée. Sans oublier évidemment les nouvelles générations, pour qui nous avons placé nos premiers contenus vidéo sur le réseau TikTok. En décembre, une quatrième offre pour nos cours et contrôles a trouvé une résonance positive auprès de la communauté QoQa.

## 2.5. LES POINTS DE CONTACT

Responsable:  
Manuel Dimache

L'année a bien commencé avec le recrutement de Gentiana Berisha, ancienne apprentie du CC à Vernier, dont le temps de travail est partagé entre les Points de Contact et le secrétariat du département Formation & Perfectionnement. Nous avons aussi acheté un bus Renault Spacenomad pour effectuer notre tournée mobile aux quatre coins du canton.



Une nouvelle prestation, concernant la commande de bornes de recharge TCS, est venue compléter l'offre, déjà très variée, des services disponibles dans nos agences. Parmi ces derniers, l'appareil Telepass. Il a encore une fois excédé toutes les attentes: près de 1000 appareils ont été loués par les Points de Contact vaudois entre début juin et fin août. Ces chiffres auraient pu être plus importants encore, si nous n'avions pas souffert en juillet d'une rupture de stock.

Concernant la tournée du bus, il a circulé près de 50 jours dans 17 localités différentes! 500 visiteurs ont pu partager un moment de convivialité et obtenir des renseignements sur nos différentes prestations.

Concernant les produits TCS, nous terminons l'année avec une progression de 37 % comparée à 2021 pour la souscription de toutes les couvertures TCS confondues (sociétariats, livret ETI, protections juridiques, etc.). L'année 2022 sera aussi celle des chiffres record en matière de conclusion de nouveaux contrats d'assurances véhicules, avec

plus de 180 unités.

Dernière bonne nouvelle, les Points de Contact vaudois ont été distingués! Les Vaudois ont en effet souscrit le plus grand nombre de protections juridiques, parmi toutes les sections du pays, d'août à octobre 2022.

## 3. LES COMMISSIONS

### 3.1. COMMISSION DE CIRCULATION

Président: Jacques Antenen

L'année 2022 a vu la présidence de la Commission de circulation passer des mains de Panagiotis Tzieropoulos à celles de Jacques Antenen au 1<sup>er</sup> juillet. Le nouvel élu remercie chaleureusement son prédécesseur pour avoir assuré une transition des plus harmonieuses. Sous l'égide du président sortant, la Commission de circulation a siégé une fois en virtuel et une fois en présentiel. Elle a ensuite siégé une fois en présentiel dans sa nouvelle composition. Celle-ci a enregistré le départ de Gérald Kurz au 30 juin 2022. Pour représenter les transports publics, un nouveau membre, Séverine Escolan, spécialiste en aménagements urbains auprès des Transports publics lausannois, siège dès le 1<sup>er</sup> juillet 2022.



De plus, la Commission accueille désormais systématiquement le directeur lors de ses séances, avec voie consultative. A noter que la Police cantonale n'a pas souhaité remplacer son officier de circulation démissionnaire, afin de préserver la neutralité de l'institution.

Cette prise de position a conduit le président à solliciter une discussion de fond sur la nature et les missions de la Commission de circulation et sur ses relations avec la Commission politique. Il en résulte qu'aucun de ses membres ne se sent en porte-à-faux par rapport à son employeur, du moins tant que les questions abordées sont principalement de nature technique.

La Commission de circulation a traité 12 dossiers en 2022, consacrés essentiellement à des questions de sécurité routière. Neuf d'entre eux ont été classés et trois sont en cours, à l'heure actuelle. La commission a pour l'heure renoncé à envisager une quelconque publication.

### 3.2. COMMISSION POLITIQUE DE LA MOBILITÉ

**Présidente: Laurence Cretegnny**

La Commission politique de la mobilité (CPM) reste attentive à tous les sujets qui concernent «tous» les modes de transports. Votre commission souhaite aussi mieux se faire connaître auprès des autorités exécutives et législatives. Actuellement, beaucoup de villes désirent et passent au 30 km/h, à l'instar de Morges, Cossonay ou Lausanne, qui parlent même du 30km/h généralisé. Il est clair qu'à l'heure actuelle, la Commission politique de la mobilité s'y oppose, tout comme votre section.

Mais pourquoi donc s'y opposer? Nous estimons que le 30 km/h généralisé entraînera divers problèmes.

En premier lieu, la problématique des véhicules d'urgence. Police, ambulances, sapeurs-pompiers: ils doivent respecter, avec un seuil de tolérance minime, ces limitations, Via Sicura n'étant toujours pas allégée. De plus, concernant l'intervention des sapeurs-pompiers, la Confédération demande que les délais de déplacement soient encore raccourcis entre les casernes et les lieux des sinistres. L'accessibilité sur certaines voies pour les gros véhicules de sécurité (les pompiers par exemple) se verra entravée par les chicanes, ce qui rallongera le temps de déplacement et donc le délai d'intervention. Il est aussi important de prendre en considération que les pompiers miliciens doivent se rendre dans les casernes avec leur véhicule privé. L'abaissement des vitesses péjorera leur temps de parcours et mettra en péril le délai d'intervention. En second lieu, les transports publics aussi devront respecter le 30 km/h, ce qui rallongera également les temps de parcours. On imagine qu'il faudra certainement mettre en service des bus supplémentaires.

Enfin, il ne faut pas négliger les dangers que représenteront les vélos et trottinettes qui ne respecteront pas les limitations et dépasseront les véhicules, sans compter les piétons qui traversent aussi hors des passages sécurisés.

Votre Commission politique de la mobilité désire intervenir davantage par des communiqués de presse et par le biais du journal de la Section vaudoise. Elle souhaite pouvoir être un véritable partenaire des législatifs tout comme des exécutifs de notre canton.

Dès lors, les membres de la CPM restent à votre disposition, comme les autres commissions de la Section vaudoise du TCS.

### 3.3. COMMISSION DE NOMINATION & RÉTRIBUTIONS

**Président: Marcel Lanz**

En prévision de deux départs au sein du Comité cantonal lors de l'Assemblée générale 2022, ce dernier a accueilli à cette même occasion Florence Texier-Claessens et Jacques Antenen, qui a repris également la présidence de la Commission de circulation. Valbone Hoxha est entrée au Bureau exécutif. L'effectif à ce jour est donc de 20 personnes au Comité cantonal. Il n'y a eu aucune modification en ce qui concerne les délégués et l'organe des vérificateurs des comptes.

### 4. LE CONSEIL DES GROUPEMENTS

**Président:**

**Yves-Stéphane Kellenberger**

Deux séances du Conseil des groupements ont été tenues en 2022 en présentiel. Le Président du TCS Camping Club Vaud, Jean-Marc Jaton, confirme la réjouissante fréquentation au camping de La Murée. Elle est en hausse avec une augmentation des camping-cars et une diminution des caravanes et des tentes. Difficile de connaître l'origine de ce changement! Les Suisses sont largement en tête au classement des nationalités présentes au camping, devant les Allemands et les Néerlandais!



Le programme 2022 a pu être suivi comme prévu et le plus grand rendez-vous a été la Rencontre romande à Vallorbe.

Le Président du groupement des Seniors,

Ulysse Gachet, nous informe que l'effectif 2022 est d'environ 490 membres. Le trésorier, qui restera au comité jusqu'en 2024, a été remplacé par Idrizi-Wernli. Cette dernière sera officiellement élue lors de l'AG 2023. Le nombre de sorties prévues en 2023 est égal à 2022 selon le programme dévoilé ci-après.

Charles Perez, Président du groupement Cyclotourisme, n'a pas pu atteindre les objectifs du nombre de sorties fixées en 2022, essentiellement à cause du Covid qui a encore perturbé le programme en début d'année. Mais la participation reste dans l'ensemble bonne. Il nous fait part aussi d'un problème de comportement dangereux de la part d'un cycliste lors d'une des sorties. Par conséquent, il souhaite créer une charte afin de pouvoir exclure ces personnes à risque et dangereuses. Il nous montre ensuite l'évolution du site internet et ses possibilités en termes de gestion des sorties, des guides et des participants. Je remercie les présidents desdits groupements pour leur engagement sans faille et pour l'énergie qu'ils déploient tout au long de l'année afin d'offrir les activités les plus variées et les plus intéressantes à leurs membres.

### 4.1. GROUPEMENT DES SENIORS

**Président: Ulysse Gachet**

L'année a débuté timidement, avec une Semaine Blanche peu fréquentée. Les changements de dates et de lieu et une hausse des prix s'étant ajoutés aux dernières contraintes sanitaires. Une fois celles-ci éloignées, le groupement a regagné de la vigueur, même si l'on n'a pas encore retrouvé le niveau d'avant Covid. Le voyage prévu à Heidelberg a dû être annulé, faute d'inscriptions en suffisance, tandis que la plupart des sorties d'un jour ont connu de beaux succès: il a même fallu refuser quelques personnes pour l'une d'entre elles! En point d'orgue, la belle réussite du Réveillon en Toscane a clos l'année sur une note très positive, encourageant le Comité à relancer «la» croisière tant attendue pour 2023.

Concernant les effectifs, le nombre de Seniors enregistrés au groupement a peu évolué: 491 membres (+15) représentant 701 personnes (+10) à fin 2022. Une réflexion a été engagée pour faire mieux connaître l'existence même du groupement auprès de tous les membres de la Section vaudoise qui atteignent l'âge d'admission.

Concernant le Comité: deux membres

«piliers» ont mis un terme à leur mandat au sein du Comité: Robert Lagger, secrétaire PV et Francis Rossier, Vice-président, après 12, respectivement 11 ans d'activité. L'Assemblée générale du 16 mars 2022 leur a adressé, ainsi qu'à leurs épouses, Mado et Eliane, des remerciements appuyés, à la mesure de leur engagement inlassable et particulièrement attentionné envers les Seniors.

Deux nouveaux membres ont été élus par l'Assemblée générale, Myriam Allimann et Dominique Dietrich. En mai, notre Trésorier a émis le souhait de remettre cette charge, tout en restant actif au sein du Comité jusqu'au terme ordinaire de son mandat. Christiane Idrizi a accepté de reprendre la comptabilité en cours d'année; cette mutation, qui anticipe sa nomination par la prochaine Assemblée générale, a reçu l'aval de la Section. Le Comité a tenu 11 séances plénières ainsi que de nombreuses réunions bi ou plurilatérales.

Au sujet des activités, l'annulation du voyage en Allemagne a permis l'ajout d'une sortie d'un jour, non programmée. Ainsi, 11 évènements ont été concrétisés, cumulant 584 participations et 879 jours et personnes.



Au sujet des relations publiques, invité sur le stand de la Section vaudoise au Comptoir d'Echallens, le Comité a pu y faire connaître les activités du groupement. Sept insertions dans le supplément vaudois *ça roule!* ont appuyé la mise en ligne des informations à l'attention de nos membres comme de toute personne intéressée.

Concernant la situation financière, l'année se termine avec un très bon résultat. Mis en réserve, celui-ci aide à faire face aux engagements, toujours plus longs, que le groupement est forcé de prendre.

Le Comité adresse ses remerciements chaleureux à la Section vaudoise, à sa direction et aux employées et employés du Centre de Cossonay pour leur appui constant, leur disponibilité et leur gentillesse.

Nous remercions également nos membres pour leur fidélité et les belles amitiés entretenues. Le Comité a plaisir à leur faire partager des découvertes et de bons moments de convivialité.

#### 4.2. TCS CAMPING CLUB VAUD

**Président: Jean-Marc Jaton**

Au 31 décembre 2022, l'effectif du TCS Camping Club Vaud comptait 1341 membres, soit 106,26 % par rapport à la même période de 2021. Le sociétariat Campeurs se porte donc très bien! L'engouement pour le camping, et les avantages accordés par le sociétariat campeurs, n'a pas fléchi. L'effet Covid 19 sur le camping en guise de mode de vacances semble perdurer.

Concernant les manifestations et sorties, le programme a pu être respecté. Le point d'orgue de celles-ci étant l'organisation de la Rencontre romande à Vallorbe, du 3 au 6 juin. Cette manifestation a réuni 158 équipages, soit 122 personnes.

Concernant le camping de La Murée, les deux journées consacrées à l'entretien du camping se sont effectuées sans problèmes. Nous avons dû engager une gardienne pour la période de mai à octobre afin de faire face à l'augmentation de la clientèle de passage. Les week-ends étant assurés par le comité. La gestion du camping de manière bénévole doit toutefois être repensée et revue vers une professionnalisation. Le club ne peut pas assumer cette charge.

Le nombre de résidents se porte à 22 par an, dont 6 présents en été-hiver uniquement.

Concernant les hôtes de passage, nous dénombrons 3188 nuitées au camping, contre 2172 en 2021. Les nuitées en dortoirs passent de 47 en 2021 à 97 en 2022.

La fréquentation du camping a augmenté, par rapport à l'année précédente, et reste très bonne, en comparaison avec les années de 2011 à 2019.

Le TCS Camping Club Vaud se porte donc toujours bien, malgré les obstacles rencontrés pendant et après la pandémie.

#### 4.3. GROUPEMENT CYCLOTOURISME

**Président: Charles Perez**



A la suite de l'expérience «COVID 2021», nous avons maintenu une planification flexible sur nos sorties en 2022. C'est-à-dire: un plan B pour chaque activité! Les semaines de Majorque ont été annulées en 2022. J'ai repris l'organisation avec deux guides et nous allons remettre en valeur ce programme majorquin en 2023!

En dehors de Majorque, nous avons été récompensés, car nous avons à nouveau amélioré le nombre d'activités, le nombre de sorties journalières, mais aussi le nombre de participants! A tel point que lors de certaines sorties du mardi, et/ou du samedi, nous nous sommes retrouvés avec une équipe de 15 à 20 participants! Nous avons ainsi pu maintenir toutes nos sorties, hormis Majorque. Nous atteignons une moyenne de 10,5 participants par sortie en 2022! Soit 86 sorties totalisant 886 participants et deux records: un samedi à 22 participants et notre «Guide Championne» avec 23 sorties guidées dans l'année! C'est juste magnifique! Le Vélorando s'est consolidé avec l'arrivée de deux nouveaux guides ainsi que d'un nouveau trésorier, ce qui a soulagé le président qui cumulait les tâches. Des idées nouvelles sont en cours pour attirer plus de participants, mais aussi de nouveaux guides. J'en parlerai bien entendu à la fin 2023!

Un grand merci au team Vélorando, le Comité et tous les guides pour l'excellent travail. Et également, d'ores et déjà pour leur engagement sans faille en 2023. Je tiens également à relever l'excellent soutien du TCS Cossonay et particulièrement mes contacts directs, Michele Convertini, Marika Convertini, Arnaud Blaser, Sonia Glassey et Manuel Dimache. Ils sont toujours disponibles, prêts à nous aider dans nos requêtes et contribuent au succès du groupement.

## Vaud Droits

## Zone 30 ou route limitée à 30 km/h

Nos villes et villages comprennent de plus en plus de zones 30, à distinguer du cas où la vitesse est limitée à 30 km/h. Pour s'y retrouver, il est toujours utile de rappeler les règles les plus importantes qui s'appliquent. Pour savoir si nous sommes dans une zone 30 ou sur une route limitée à 30 km/h, il faut tout d'abord se fier à la signalisation. Le panneau rond cerclé de rouge avec la mention 30 indique que le tronçon est limité à 30 km/h. Ce type de limitation de la vitesse usuelle – en l'occurrence fixée ici à 30 km/h – reste valable jusqu'au prochain panneau de fin de limitation (panneau gris) ou introduisant une autre limitation de vitesse, mais au plus tard à l'intersection suivante. Sur le tronçon soumis à la limitation de vitesse à 30 km/h, la dérogation apportée aux règles générales sur la circulation est en principe restreinte à la seule vitesse du conducteur. La zone 30 est quant à elle introduite par un panneau rectangulaire blanc avec la mention «zone 30». Elle couvre un périmètre entier dans lequel des règles spécifiques propres à la zone 30 s'appliquent. L'aménagement de la chaussée qui doit en principe être traité de façon homo-

gène dans la zone 30 constitue un indice pour vous rappeler que vous n'avez pas encore croisé le panneau marquant la fin de la zone. Très souvent, le marquage et le traitement de l'urbanisme sont sensiblement adaptés. Les zones 30 sont par exemple ponctuées de pots de fleurs imposants ou de plots d'évitement, les espaces piétons pouvant aussi être élargis par le marquage au sol.

La zone 30 introduit un régime spécial plus étendu avec plusieurs règles particulières qui porteront non seulement sur la vitesse à respecter, mais aussi sur le partage et sur l'aménagement de la chaussée. Dans ce cas, vous pénétrez dans une véritable zone, à savoir plusieurs tronçons soumis à des règles propres.

Dans la zone 30, les conducteurs sont tenus de circuler d'une manière particulièrement prudente et prévenante. Sauf réglementation plus spécifique, la priorité de droite prévaut. Un usage mixte de la chaussée est favorisé. En zone 30, les véhicules, qui doivent accorder tous les égards nécessaires aux autres usagers, sont cependant prioritaires (les piétons seront prioritaires dans la zone de rencontre, là où la vitesse est réduite à 20 km/h). Cette

**«Les règles relatives à la zone 30 reviennent à introduire dans la loi, et par ricochet sur la route, un régime spécial plus étendu que la seule limitation de vitesse.»**

*Michèle Meylan, avocate*

mixité des usages de la zone 30 a aussi pour conséquence une absence de passages pour piétons (hormis des cas exceptionnels). Le piéton reste ainsi libre de traverser où il veut dans la zone 30, mais il doit toutefois céder la priorité aux véhicules.

Que vous soyez piéton ou conducteur, pensez à l'avenir que la zone 30 ne se limite pas à une question de vitesse.



**MICHÈLE MEYLAN,**  
AVOCATE-CONSEIL  
DU TCS VAUD,  
IPSOFACTO  
AVOCATS ASSOCIÉS

## Fini le coup de la panne!

Un vélo en rade à domicile: le TCS change sa politique et vous dépanne même dans votre garage.

C'est connu. C'est toujours lorsqu'on est pressé que notre moyen de transport tombe en panne. Mais désormais, même si c'est votre vélo qui vous met des bâtons dans les roues, vous n'avez plus de souci à vous faire: le TCS a étendu sa couverture de dépannage et intervient même à votre domicile. Jusqu'ici, l'appel au secours des dépanneurs du Club de mobilité ne pouvait se faire qu'à partir d'un kilomètre de distance de l'adresse de domicile. Depuis février de cette année, tous les vélos – vélos électriques compris – sont dépannés, peu importe où se trouve leur lieu de départ. Ce service étendu ne concerne cependant que les membres TCS au



bénéfice du sociétariat entré en vigueur depuis 2018. En cas de question, n'hésitez pas à contacter le personnel des

Points de Contact du TCS Vaud via [tcs-vaud.ch](http://tcs-vaud.ch) ou par téléphone au 021 863 11 11.

Réd.

# La formation pour toutes et tous au TCS Vaud

Peu importe votre moyen de transport, nos professionnels sont à votre disposition pour vous transmettre les bonnes habitudes au volant ou au guidon pour une sécurité routière maximale.

De g. à dr.: Miguel Sanchez, Bernadette Papaux, Bertrand Grand, Thierry Pulh, Grégory Junod (chef) et Joël Jaquier.



# La joie et l'humour: secrets de longévité!

Membre du groupement des Seniors depuis 2016, Peter Wilhelm, 82 printemps, incarne à merveille l'adage «l'âge est une vue de l'esprit».

Dos droit et regard pétillant, mèche blanche élégante et peau perpétuellement ensoleillée, Peter Wilhelm, 82 ans, a fait du positivisme son mantra, une règle de vie.

Il était une fois, un jeune Allemand de Francfort qui n'avait pas du tout envie de faire son service militaire, obligatoire à l'époque, à la fin de son apprentissage. Mécanicien de précision comme son père, «on n'avait pas tellement le choix de la formation. On faisait ce que nos parents décidaient pour nous», Peter rêve de dénicher un premier poste en Afrique du Sud. Mais sa mère ne peut concevoir que son poussin change de fuseau horaire. Peter ira à Heerbrugg, dans le canton de Saint-Gall. La famille connaît vaguement la Suisse pour l'avoir traversée en voiture, sur la route des vacances en Espagne, à l'heure où les autoroutes n'étaient encore qu'un sympathique projet.

## Les apéros et le Léman

Au hasard d'une discussion, «un copain m'a invité à faire la fête des vendanges à Morges», il découvre le canton. Il loue avec son ami une chambre d'hôtel au Cheval Blanc, dont il ne verra guère la tapisserie, préférant au repos la convivialité des apéros welsch et la beauté du Léman. Un mois plus tard, il emménage définitivement à Morges. Le voilà Vaudois à jamais!

Il trouve un nouvel emploi, marque des buts avec passion comme arrière droit au club de foot local et épouse Claude, une collègue morgienne, l'amour de sa vie. Père de 2 filles, et aujourd'hui grand-père de 4 petits-enfants, Peter est un fier Helvète depuis 1982.

La retraite, à quoi bon, quand on a la passion! Ainsi, ce n'est qu'à 77 ans qu'il quitte le monde professionnel et revend Télast, son entreprise, spécialisée dans la



fabrication de précision de moules et pièces en plastique.

Si Peter Wilhelm se décrit comme un homme qui s'adapte à tout, la loyauté est peut-être son principal trait de caractère. Il fête cette année ses 56 ans de mariage, «toujours à la même», et ses copains du club de football n'ont pas changé. Tous les lundis, qu'il vente ou qu'il pleuve, Peter rejoint son groupe de quatre contemporains pour randonner en Suisse

romande. Bus, métro, train ou bateau et retour à pied: la recette est bien maîtrisée et l'itinéraire, parfois plus de 3 heures de marche, proposé à tour de rôle par ces super seniors en forme olympique. «On refait le monde à chaque fois. L'amitié, ça s'entretient. Parler, être positif, fuir ceux qui font la tête et conserver le sens de l'humour, voilà ce qui maintient la jeunesse!»

Marie Mathyer

## Le Groupement des seniors Comment en faire partie?

L'inscription à ce groupement de la Section vaudoise du TCS, gratuite, se fait en ligne sur [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch), Groupes, Groupement des seniors.

Pour adhérer, il faut être membre du TCS, Section vaudoise, et avoir 59 ans révolus. On peut s'inscrire aux activités, voyages et conférence, clé en main,

seul ou accompagné d'une personne majeure de son choix. Ambiance remarquable et chaleureuse, tutoiement et esprit clubiste garantis! Prochaines rencontres, en car, la découverte de la Suisse orientale, du 31 mai au 2 juin, et le 20 juillet, lac de Thoune et cultures végétales particulières!



## Bilan sur la route en 2022

L'année écoulée a été marquée par une diminution générale des accidents sur les routes vaudoises, mais avec une augmentation des accidents avec victimes. Les polices du canton poursuivent leurs actions et campagnes de prévention.

C'est plutôt une bonne nouvelle: 4320 accidents ont été recensés en 2022 sur les routes vaudoises, soit une diminution générale de 1,7 % (-75 accidents) par rapport à l'année 2021. On doit cette baisse à la réduction des accidents avec dommages matériels (-4,5 %, -122 accidents). Pour la troisième année consécutive, le volume de ce type d'accidents est inférieur à la moyenne des dix dernières années, cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation. Concernant les accidents avec victimes, les accidents avec blessés légers sont

stables (+1 accident) alors que les accidents avec blessés graves (+10,1 %, +33 accidents) et les accidents avec personnes décédées (+54,2 %, +13 accidents) sont en hausse. Parmi ces 38 décès au total, 16 étaient des automobilistes, 8 des motocyclistes, 5 des cyclistes, 5 des piétons et 4 des usagers d'autres moyens de locomotion. Comme en 2021, la cause principale pour l'ensemble des accidents reste «l'inattention ou la distraction». Elle est suivie par «l'influence de l'alcool» et «la vitesse inadaptée». Les polices vaudoises ont également mené des contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. Notamment avec l'appui du Service des automobiles et de la navigation, elles ont

procédé à 22 contrôles de circulation spécifiques. Bilan de l'opération: 1352 véhicules contrôlés, 346 dénonciations, ainsi que la saisie de 47 plaques et 34 véhicules.

Dans le domaine de la prévention routière, les polices ne lâchent rien non plus. Avec l'appui de différents partenaires, dont le TCS Vaud, elles ont ainsi poursuivi leurs actions et campagnes, particulièrement à l'attention des usagers les plus vulnérables. Déjà organisés en 2022, les ateliers de conduite gratuits pour les seniors de 70 ans et plus connaîtront par exemple une nouvelle édition en 2023. Les polices mènent actuellement, et durant un mois, une action à l'attention des utilisatrices et utilisateurs d'e-trottinettes. Com./ H.I.

## En selle, en sécurité

Le parc des vélos électriques ne cesse de croître. Et, proportionnellement, le nombre d'accidents. Pour maîtriser sa monture et gagner en confiance et en sécurité, suivez un cours!

En 2021, 187 000 vélos à assistance électrique neufs ont été vendus en Suisse. Déplacements rapides, efforts modérés, fluidité dans le trafic: le vélo électrique ressemble au meilleur des bons plans pour pas trop cher.



### 15 décès en 2022

Mais les statistiques suisses des accidents de la route douchent un peu ce bel engouement. Par exemple, saviez-vous qu'entre 2017 et 2021, plus de 40 % des 4400 accidents recensés dans des giratoires ont impliqué un vélo, classique ou électrique? Ou encore qu'en 2022, 241 personnes ont perdu la vie dans un accident de la route, et 4002 autres ont été grièvement blessées, et que ces tragédies ont touché de plein fouet les conducteurs de vélos électriques et les occupants de voitures de tourisme? Chez les conducteurs de vélos électriques, les chiffres des décès sont repartis à la hausse, avec 15 victimes à déplorer contre 9 en 2021.

### Un cours pour la confiance

Alors, pour savourer en toute sérénité ces sauvages traversées urbaines, le TCS

Vaud propose un cours d'e-bike. L'occasion pour les actuels ou futurs utilisateurs de vélos électriques 25 km/h et 45 km/h d'apprendre à mieux gérer puissance, maniabilité et freinage. Et d'éviter ainsi les potentiels dangers en adoptant un comportement adéquat sur la chaussée. Autant d'outils qui permettent de prendre confiance!

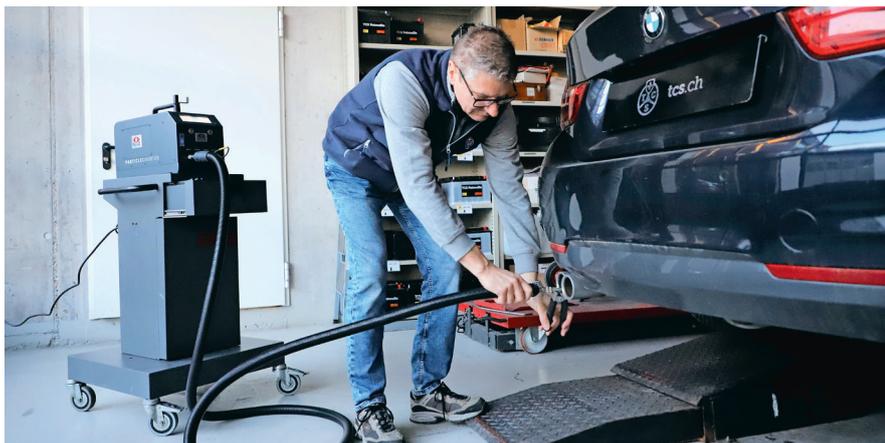
Le cours aura lieu le mercredi 14 juin au Jardin de la circulation à la Vallée de la Jeunesse, à Lausanne. Un petit goût de nostalgie pour toutes celles et ceux qui se souviennent avoir fréquenté cet endroit légendaire du chef-lieu vaudois qui s'est adapté à l'évolution des règles et des modes de la circulation.

Après l'apparition des giratoires, la disparition des voitures au profit des boguets, l'heure est désormais au vélo électrique. Com./ M.M.  
Info et inscription sur [tcs-vd.ch/cours](https://tcs-vd.ch/cours)



# Nouvelle prestation

Les agents techniques du TCS Vaud contrôlent désormais les émissions de particules fines des moteurs diesel, afin d'éviter les mauvaises surprises lors de l'expertise officielle.



Chose promise, chose due. Les agents techniques de Cossonay sont désormais équipés pour contrôler les émissions de particules fines des moteurs diesel. Leur appareil tant attendu est arrivé à Pâques. Sûrement un coup de lapin!

Plus pragmatiquement: «Le contrôle se fait à l'aide d'un appareil composé notamment d'un tuyau, qu'on fixe au pot

d'échappement, explique Patrick Staub, chef Technique et Contrôles au TCS Vaud. L'appareil mesurera alors le nombre de particules fines éjectées.»

Ce contrôle ne prend pas plus de 15 minutes et sera réalisé lors des traditionnels contrôles techniques TCS. Celles et ceux qui le désirent pourront toutefois prendre rendez-vous unique-

ment pour cette prestation, précise le responsable. Le véhicule sera alors paré pour passer ce nouveau contrôle réalisé dans le cadre de l'expertise.

Pour rappel, les services automobiles de Suisse ont l'obligation de procéder à des contrôles des moteurs diesel, lors du contrôle périodique obligatoire, afin d'identifier les filtres à particules défectueux. Si elle est obligatoire, cette inspection n'est cependant pas systématique. Une fumée anormale ou beaucoup de kilomètres au compteur pourraient justifier ce nouvel examen.

Tout propriétaire de véhicules diesel avec un filtre à particules – voiture de tourisme, camion ou encore bus de ligne – est concerné par cette nouveauté.

Dans le canton de Vaud, cette chasse aux filtres défectueux a débuté il y a quelques semaines.

H.I.

Plus d'infos et réservation en ligne sur [tcs-vaud.ch/contrôles](https://tcs-vaud.ch/contrôles) ou au 021 863 11 11.

## Cours de conduite



### Seniors

Conçu par des professionnels de la conduite et de la formation routière, ce cours, en deux parties, permet de tester son expérience et reprendre confiance au volant.

#### Prochaines dates:

5, 9 et 17 mai, 8 et 23 juin

#### Prix

Membre 120 francs  
Non-membre 170 francs



### Moto

Le TCS vaud propose des cours et des perfectionnements Moto pour tous les niveaux et tous les goûts.

**Moto route:** 3 mai et 1<sup>er</sup> juin

**Moto L:** 13 mai et 29 juin

**Moto terrain:** 13 juin

#### Prix

Différents prix. Plus de détails sur [tcs-vaud.ch/cours](https://tcs-vaud.ch/cours)



### Auto

#### Auto compétence:

Perfectionnement intensif.

Prochaine date:

19 juin

#### Auto expérience:

Perfectionnement et remise à niveau.

Prochaine date:

30 juin

#### Prix

Membre dès 240 francs  
Non-membre dès 290 francs

Nos cours  
pour particuliers  
et entreprises  
[tcs-vaud.ch/cours](https://tcs-vaud.ch/cours)  
021 863 22 22

## Contrôles de saison



### Moto & scooter

A côté de la préparation du pilote en début de saison, la machine a besoin d'être vérifiée. Cette prestation est un check-up complet de votre deux-roues, avec essai sur route, freinométrie et étalonnage du compteur. Passez la belle saison sans souci mécanique!

#### Prix

Membre 30 francs  
Non-membre 75 francs



### Camping-car

Préparez votre prochaine saison d'escapades avec le TCS. On s'occupe de tout: moteur, transmission, échappement, roues, suspension, direction, freins, châssis, carrosserie, installation électrique, éclairage, équipements... rien n'échappera à l'œil de nos experts.

#### Prix

Membre 180 francs  
Non-membre 280 francs



### TCS Caravan Gas Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlées tous les trois ans. Les experts du TCS Vaud sont qualifiés et équipés pour contrôler votre installation au centre technique de Cossonay.

#### Prix

Membre 120 francs  
Non-membre 160 francs

Nos contrôles  
pour particuliers  
et entreprises  
[tcs-vd.ch/contrôles](https://tcs-vd.ch/contrôles)  
021 863 11 11

### Test occasion TCS

Désirez-vous acheter ou vendre une voiture d'occasion? Est-ce que la garantie de votre véhicule arrive à échéance? Le TCS contrôle l'état de votre voiture pour vous aider à faire les bons choix et les bons investissements. Evaluation Eurotax possible pour 20 francs.

#### Prix

Membre 150 francs  
Non-membre 240 francs



## Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

NPA et Localité: \_\_\_\_\_

Téléphone et e-mail: \_\_\_\_\_

Date de naissance: \_\_\_\_\_ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: \_\_\_\_\_

N° de permis de conduire: \_\_\_\_\_

Cours auto: \_\_\_\_\_ Cours moto: \_\_\_\_\_

Contrôle: \_\_\_\_\_

Date choisie: \_\_\_\_\_ Date de remplacement: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

# Seniors

## Assemblée générale du Groupement des Seniors



C'est dans l'écrin tout neuf du Satellite de Cossonay fleurant les derniers travaux extérieurs que plus de 110 Seniors se sont réunis pour l'Assemblée générale du Groupement, le 15 mars. Pour les membres non motorisés, des bus navettes circulaient entre la gare de Cossonay-Penthalaz et le Centre TCS. Les points de l'ordre du jour ont tous été rondement acceptés. Et c'est par des acclamations, aussi nourries que méritées, que Christiane Idrizi a été élue au Comité, où elle assure la tenue de la trésorerie du Groupement.

Michele Convertini, Directeur de la Section vaudoise, a accueilli les Seniors et leur a détaillé la mue de l'ancien bâtiment «Junior» en un «Satellite» multifonctionnel. Une participante s'est souvenue avec émotion d'avoir participé aux cours Juniors en ce lieu, mais dans les murs de 1968!

Les délibérations terminées, les Seniors ont pu découvrir les multiples atouts et services qu'offre le site de Cossonay. Le parcours, sous la conduite de moniteurs du Centre – mais à pied ! – s'est terminé

au restaurant Le Rond-Point. Là, le verre de l'amitié et quelques spécialités du Chef ont conclu cette rencontre dans la convivialité coutumière du Groupement des Seniors.

**Le procès-verbal de l'assemblée est consultable sur le site de la Section vaudoise [tcs-vd.ch/groupes/seniors](https://tcs-vd.ch/groupes/seniors).**

### Des places à repourvoir au Comité

Ulysse Gachet a informé l'Assemblée qu'il remettra son mandat de Président en mars 2024; avis aux membres intéressé(e)s!

François Borel quittera le Comité à cette même date et deux membres ont aussi averti de leur possible départ en raison d'aléas de santé. Les Seniors présentent des risques accrus, et c'est donc d'autant plus important que des bonnes volontés s'engagent pour ne pas laisser le Comité s'affaiblir. Le cahier des charges est simple:

- aimer voyager et organiser des voyages;
- contact agréable avec les membres, qui sont eux-mêmes agréables;
- être à l'aise avec l'informatique de base et disposer d'un raccordement e-mail.

Toutes les candidatures sont les bienvenues, sans contingences, le Comité ayant déjà atteint la parité de genre.

Renseignements auprès du Président et de tous les membres du Comité; coordonnées sur [tcs-vd.ch/groupes/seniors](https://tcs-vd.ch/groupes/seniors).

### A vos agendas!

20 juillet

Lac de Thoue et Oberland bernois

En car et bateau

Informations détaillées à fin mai

# Campeurs

## Fête nationale au camping de La Murée

Nous vous donnons rendez-vous sur notre terrain du camping de La Murée, le 31 juillet, où apéritif et repas seront offerts dès 18 h 30. Chacun et chacune amène salade et boissons. Inscription et renseignements au 079 245 33 30 ou par courriel à [carole.rittener@gmail.com](mailto:carole.rittener@gmail.com) jusqu'au 16 juillet. Il est important de respecter le délai d'inscription.



# Cyclotourisme

## Activités du TCS Vélorando!

### Semaines à Majorque

Chères et chers amis-es cyclistes, J'ai le plaisir de partager avec vous le calendrier de notre programme de sorties 2023. Visitez notre site web sur [tcs-velorando.ch](http://tcs-velorando.ch), déroulez la page sur le bas et vous pourrez visualiser le calendrier.

Les grandes randonnées sont déjà complètes, mais il reste encore quelques places pour les courts séjours. Profitez de vous joindre à nous dans l'une des sorties «très prisées» du mardi ou dans celles du samedi.

Roulez en sécurité tout au long d'un parcours reconnu et guidé par l'un de nos 14 guides du TEAM Vélorando! La convivialité, le partage et le plaisir de traverser de beaux paysages sur des routes et chemins peu fréquentés!

Au plaisir de vous rencontrer lors de nos sorties hebdomadaires!  
Le TEAM Vélorando



## Goûtez à la piste!

Facchinetti Motos vous fera vrombir de plaisir le 29 avril prochain.



Un seul lieu, le Centre de mobilité TCS, 4 marques et 4 ateliers: voici le menu savoureux organisé par Facchinetti Motos, le 29 avril à Cossonay! Le concessionnaire propose une expérience unique sur la piste vaudoise: de tester balade, perfectionnement, off-road et atelier 125, au guidon d'une BMW Motorrad, KTM, Triumph ou d'une

Yamaha, le tout encadré par des instructeurs du TCS Vaud. N'hésitez pas à vous inscrire pour vivre cette expérience festive en bonne compagnie. Bon pilotage! Réd.



## Nouveauté

Le Guide Camping 2023 est sorti.



Bonne nouvelle pour les amatrices et amateurs de camping! Le guide du camping Suisse et Europe du TCS est désormais à leur disposition. Ils y retrouveront une liste de 250 campings situés en Suisse. Parmi ceux-ci, 160 sont présentés de façon complète avec photos, descriptifs, évaluations, etc. Une sélection de 500 campings en Allemagne, Autriche, Italie, France, Espagne et Croatie complète ce guide, bilingue français-allemand. Les membres TCS Camping le recevront gratuitement. Les membres TCS bénéficient d'un prix préférentiel. Pour toutes les autres personnes, cet ouvrage peut être acheté dans les Points de Contact du TCS Vaud à Lausanne-Gare et à Cossonay. Réd.



# Voyage d'exception

Du 15 au 25 septembre 2023



**AFRIQUE AUSTRALE - SAFARI CROISIÈRE - 11 JOURS**  
Dès CHF 7'890.- par personne en chambre double

Départ garanti !



## Balade écossaise Avec Military Tattoo

**ECOSSE - Circuit 13 jours**  
Du 4 au 11 août 2023  
Dès CHF 3'650.- par personne

## Séjour-découverte et Opéra à Vérone

**VÉRONE - Séjour 4 jours**  
Du 1<sup>er</sup> au 4 septembre 2023  
Dès CHF 1'460.- par personne

## Savanes infinies Et sable blanc

**TANZANIE & ZANZIBAR**  
**Circuit 13 jours**  
Du 12 au 24 octobre 2023  
Dès CHF 5'850.- par personne

Intéressés? Programme détaillé,  
renseignements et réservations



**021 311 06 01**  
lu-ve 9h-12h et 14h-18h



**voyages@tcs-vd.ch**  
[www.tcs-vaud-voyages.ch](http://www.tcs-vaud-voyages.ch)