



ça roule !


Pour rester mobile et à la page.

#2 avril 2026



250 morts

Routes suisses: la pire hausse d'Europe

 TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

NOUVEAUTÉ Avec TCS Patrouille, une offre au pied des pompes. **GRAND PRIX** Sur les pistes de Coss', le must des voitures mythiques. **SENIORS AU VOLANT** Les ateliers gratuits reviennent!



Toujours à vos côtés

En ce début de printemps, retrouvez-nous dans les stations Tamoil de Gingins et de Noville.

On ne laisse pas bébé dans un coin ou un usager de la route sur le bas-côté! Fidèle à notre signature, toujours à vos côtés, la Section vaudoise et TCS Patrouille s'unissent pour vous aider et vous assister dans les stations-service TAMOIL de Gingins et de Noville. Au programme de cette mission amabilité, de 9 h à 16 h 30: petits contrôles des niveaux (pneus et pression), des éclairages aussi et des

tests de batterie, ainsi que quelques réparations rapides. Nos équipes se feront aussi une joie de vous renseigner sur les produits et prestations du TCS. Un petit coup de pouce pour reprendre la route du bon pied ou du bon pneu! Premiers rendez-vous, les 8 et 9 avril à la station Tamoil à Gingins, puis les 21, 22 et 23 avril à Noville. D'autres dates en ligne à l'adresse tcs-vd.ch/news. Réd.

Une Section en vadrouille

Nos Points de Contact se font mobiles et sillonnent le canton à votre rencontre.

Voilà que l'on peut à nouveau nous surnommer l'agence itinérante. Ta,ta,ta,taam ferait le générique de cette série à succès. Notre van, aux couleurs du Club, sillonne les routes du canton s'arrêtant, de-ci de-là, à votre rencontre. Tisser du lien, vous apporter notre aide, notre soutien. Dans le coffre (aux trésors),

des conseils sur nos prestations, des pass de télépéages pour l'Italie, la France, l'Espagne et le Portugal, des vignettes Crit'Air, des macarons pour les villes allemandes, ainsi que des e-vignettes pour l'Autriche et la Slovénie. Autre atout, même pas secret: un café et des sourires, gratuits!

Nous sommes passés à Vevey, Oron-la-Ville, Montagny-près-Yverdon et Yverdon. Nous serons à la Tour-de-Peilz, les 31 mars et 1^{er} avril, le Chenit, les 14 et 15 avril, Epalinges, 28 et 29 avril, Vallorbe, le 11 mai. Plus d'informations en ligne à l'adresse tcs-vd.ch/news. Réd.



Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal *ça roule* !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Creteigny

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Illustrations Les images sans signature sont des photos ou illustrations du TCS Vaud

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie

CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen



Pourquoi une pétition?

Parce qu'un projet prêt, financé et planifié ne doit pas rester bloqué indéfiniment.

Parce que les habitants, les pendulaires et les entreprises subissent chaque jour les conséquences d'une congestion qui pénalise la sécurité, l'économie locale et la qualité de vie. Le contournement de Crissier, c'est plus de 118'000 véhicules qui passent chaque jour. Les heures de bouchons y sont particulièrement intenses et péjorent la sécurité des usagers de l'autoroute et des communes voisines qui voient leurs rues saturées par un trafic de report qui détériore la qualité de vie et met en péril la sécurité de toutes et tous.

Depuis 2005, la Confédération planifie la suppression de ce point noir stratégique de l'autoroute A1. Le projet est prêt. Il est financé. Il est le fruit d'un accord entre la Confédération, le Canton de Vaud et les communes concernées. Son objectif est clair: redonner à l'autoroute son rôle premier – canaliser le trafic, fluidifier les échanges, sécuriser les déplacements et soulager le réseau secondaire.

Or, aujourd'hui, ce projet se retrouve fragilisé par des oppositions alors que l'Ouest lausannois comptera bientôt 100'000 habitants. Il est aussi bon de rappeler que les communes ont déjà

investi, massivement, pour accompagner l'arrivée de nouveaux transports publics, aujourd'hui freinés par cette congestion chronique.

Il appartient aux autorités fédérales et cantonales de garantir la cohérence des politiques de mobilité et d'assurer que les infrastructures remplissent leur rôle afin de débloquer la situation. Vous êtes concernés. Que vous empruntiez l'A1 chaque jour ou occasionnellement, que vous habitiez la région ou non, cette infrastructure est un maillon essentiel du réseau romand.

Signer, c'est exprimer une attente légitime.

Faire signer, c'est transformer cette attente en force collective.

Laurence Creteigny,
Présidente du TCS Vaud



SIGNEZ EN LIGNE

Découvrir le projet de l'OFROU: www.a1-goulet-crissier.ofrou.ch
Signer la pétition en ligne: www.stop-bouchons.ch

Triste sort sur les routes



Photo: Malik Usman / Unsplash

Le nombre de morts sur les routes du pays augmente. Tentative d'analyse sur les trottoirs de Bussigny, commune vaudoise la plus impactée en 2024.

En novembre dernier, le Bureau de prévention des accidents (BPA) tirait la sonnette d'alarme, via un communiqué de presse. Alors que la mortalité routière recule dans la majorité des pays européens, en Suisse, la trajectoire est inverse. Selon le rapport Ranking EU Progress on Road Safety du Conseil européen pour la sécurité des transports (ETSC), le nombre de personnes tuées sur les routes helvétiques a augmenté de 34 % en cinq ans. Soit la plus mauvaise évolution observée en Europe. Sur une période de dix ans, la Suisse enregistre également une hausse de 2,9 %, tandis que la moyenne européenne affiche, elle, une baisse de 17 %. Un constat préoccupant, même si les routes suisses restent, en comparaison internationale, parmi les plus sûres.

Des chiffres et des corps

Mais à quoi ressemble la réalité, derrière ces pourcents? Nous avons interrogé les experts et les statisticiens du BPA, de la police cantonale vaudoise, de la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR). Derrière ces chiffres, ce sont avant tout 250 personnes qui ont perdu la vie sur les routes suisses en 2024. Les chiffres de 2025 ne sont pas encore connus

à l'heure où nous rédigeons cet article. Selon le BPA, les accidents mortels surviennent presque autant en localité (114 décès) que hors localité (124). Bien que moins fréquents, les accidents hors localité sont pourtant plus souvent mortels, principalement en raison des vitesses plus élevées. Les autoroutes, malgré des volumes de trafic importants, restent proportionnellement moins meurtrières, avec 12 décès recensés en 2024.

Bussigny, trois morts de trop

Arrêt sur image en 2024. Zoom sur Bussigny, une bourgade paisible du canton de Vaud, 11'632 habitants. Et un triste record: avec trois décès sur le bitume, cette localité devient la commune la plus touchée par les accidents routiers mortels. Statistiquement frappant, humainement insupportable. Pour les accidents avec blessés graves, c'est Lausanne qui concentre le plus grand nombre de cas. Ces données doivent toutefois être maniées avec précaution, rappelle la Police cantonale: «elles ne tiennent pas compte du nombre de victimes par accident et s'inscrivent dans un contexte local parfois marqué par des travaux, des changements de tracé ou de signalisation.» N'empêche.

A Bussigny, devant l'échoppe d'un barbier, c'est la stupeur: «Vous êtes sûre? Ici? C'est si calme.» Autre écho, Lola, 17 ans, au volant de son vélomoteur. Bientôt majeure, elle trouve qu'il y a en effet un problème sur les routes. «C'est forcément les jeunes tarés au volant de leurs grosses motos.» Pas de jaloux, la presque adulte fustige également en termes fleuris les seniors au volant «qui ne devraient plus avoir de permis». Bref, chacun y va de son hypothèse. A lire, ci-après, nos trois micros-témoignages.

Comprendre sans simplifier

A l'échelle nationale, les causes principales des accidents graves sont bien identifiées: refus de priorité, inattention ou distraction, vitesse excessive et alcool. Ce dernier facteur connaît une évolution particulièrement défavorable. D'après le TCS, après l'abstinence routière des années Covid, les accidents graves liés à l'alcool ont fortement augmenté. En 2022, ils atteignaient un niveau record sur dix ans, avec 25 accidents mortels à l'échelle du pays, dont six dans le canton de Vaud. Une tendance qui s'accompagne d'une hausse marquée des retraits de permis pour ébriété.



CLAYVIE, 52 ANS

«Plus qu'un endroit précis, qui serait dangereux, ce qui me fait le plus peur ces temps, ce sont les trottinettes électriques. Ma fille a manqué d'être fauchée par un type qui n'a même pas vu le danger! Ils croient que ce sont des jouets, mais ce sont des véhicules lancés à pleine vitesse! Ajoutons à cela le manque de respect et l'incivilité, c'est franchement effrayant!»



GIUSEPPE, 54 ANS

«Je trouve que la sécurité sur les routes a empiré depuis plusieurs années. Il y a un manque absolu de respect. Envers les autres, les lois de la circulation routière et la cohabitation. Le pire? Dans les villes. Les gens sont excédés par les limitations de vitesse et se vengent sur ceux qui, comme moi, circulent à vélo.»



LUZIA ET JORGE ALVES, 68 ET 70 ANS

«Par rapport au Portugal, ça va encore, ici. Mais le pire fléau, c'est l'inattention. Les gens sont si stressés qu'ils consultent ou règlent des dossiers sur leur téléphone en conduisant. Même si les routes sont de meilleures qualités qu'autrefois, lorsqu'il n'y a plus de distance de sécurité, au volant de grosses voitures puissantes, conduites par des personnes inexpérimentées, c'est vite le drame!»

Un cadre légal clair

La loi fédérale sur la circulation routière est explicite: Confédération, cantons et communes ont l'obligation d'intégrer la sécurité routière dans la planification, l'exploitation et l'entretien des infrastructures. Ils désignent en outre une Madame ou un Monsieur Point noir, un interlocuteur pour toutes les questions liées à la sécurité routière. Sa mission? Aider à déterminer si les réseaux routiers présentent des endroits dangereux (les Points noirs) et élaborer une planification en vue de les supprimer.

Dans le canton de Vaud, la DGMR actualise chaque année sa liste et

accompagne les communes dans la mise en œuvre de mesures correctives. Hors localité, les interventions relèvent du canton et sont priorisées selon la dangerosité des sites.

Tendance de fond à enrayer

Pour le BPA, cette hausse de la mortalité routière s'explique aussi par plusieurs évolutions concomitantes: densification du trafic, vieillissement de la population et diversification des modes de déplacement, notamment avec les véhicules électriques légers. A cela s'ajouteraient certaines décisions politiques qui fragilisent la prévention. A l'instar de l'abaissement de l'âge

minimal requis pour conduire une moto. Le constat du Bureau de prévention des accidents est alors sans appel: l'objectif fédéral de limiter à 100 le nombre de décès annuels d'ici 2030 n'est plus atteignable en l'état.

La sécurité routière n'est jamais acquise. Ces décès rappellent que pour co-exister sur les routes, il faut une remobilisation collective, constante, et une volonté politique affirmée. Chaque mort sur la route reste, invariablement, une mort de trop.

Marie Mathyer

Noir décompte

L'Office fédéral des routes (OFROU) s'est livré à une répartition des accidents mortels selon les usagers de la route. Factuel et glaçant.

En 2024, 81 occupants de voitures de tourisme ont trouvé la mort dans un accident de la route (2023: 75), tandis que 684 ont été grièvement blessés, soit 35 de moins que

l'année précédente (2023: 719). Chez les motocyclistes, 47 personnes sont décédées (-3 morts) et 1081 ont été grièvement blessées (-6,8 %). Le nombre de personnes tuées à vélo électrique a augmenté (passant de 16 à 25). Quant à celui des blessés graves, il a fléchi de 10,4 % pour s'établir à 533. En 2024, 20 cyclistes ont perdu la vie dans un accident de la circulation, soit 6 de moins que l'année précé-

dente. Par ailleurs, 633 de ces usagers de la route ont été grièvement blessés (-13,6 %). Enfin, davantage de piétons ont été victimes d'un accident mortel (48 tués en 2024, contre 42 en 2023), sauf sur les passages pour piétons (11 tués en 2024; 24 en 2023). Le nombre de blessés graves chez ces usagers de la route a également fléchi de 7,4 % (411 blessés graves).

M.M.

Printemps: vigilance de saison

Chères et chers membres,

À l'heure où je vous écris, le soleil et le beau temps sont à nouveau parmi nous, que du bonheur!

Nous pouvons déjà observer les passionnés qui reprennent gentiment leurs habitudes après l'hibernation. Attention toutefois, car il est encore tôt et nous devons nous habituer à ce changement.

Les conditions restent trompeuses: très piégeuses, même, avec des températures négatives ou flirtant avec le 0 degré au petit matin. La route reste glissante, par endroits. Puis il y a aussi notre magnifique soleil qui vient nous éblouir et créer de nombreuses zones d'ombre. Nos véhicules, eux aussi, sont entre deux saisons, équipés de pneus d'hiver qui, selon les journées, ne sont plus toujours adaptés, mais qu'il est encore trop tôt pour remplacer. Il est plus que nécessaire d'effectuer

un contrôle de nos véhicules, qu'ils aient hiberné ou subi les tracasseries des routes hivernales. Il en va de même pour nos moyens de mobilité douce. Tout doit être vérifié: l'éclairage, les freins, les pneus et l'huile. Pensez à faire un bon nettoyage, accompagné d'un graissage si nécessaire.

Je préconise un contrôle chez un professionnel, il en va de notre sécurité. Mais certaines opérations peuvent être réalisées par nous-mêmes: pression des pneumatiques, vérification de l'éclairage et contrôle basique des freins.

Nous devons également penser à notre équipement pour la conduite au printemps: garder des lunettes de soleil à portée de main, prévoir du lave-glace afin de bien nettoyer le pare-brise.

Et pensez déjà à prendre contact avec votre garage pour le prochain changement de pneus.



Si vous avez des questions sur les points à contrôler et sur la manière de le faire avant votre rendez-vous au garage, nos agents techniques se tiennent évidemment à votre disposition.

Je vous souhaite à toutes et tous un magnifique printemps à venir, et rappelez-vous que votre sécurité est aussi celle des autres. Bien à vous.

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud

Un Grand Prix, d'excellence!

Des automobiles d'exception sur les pistes de Cossonay, les 18 et 19 avril.

Il y aura du chrome et de la carrosserie rutilante. Le chant des moteurs, parfois unique, la voix du speaker en fond sonore. Des pistes façon podiums pour voir tourner, voire défiler, les automobiles. Des passionnés et des curieux, des familles et des badauds, des pilotes

débutants et des pros confirmés. A manger et à boire. Forcément. Puisque le Grand Prix TCS, événement incontournable et désormais bisannuel, est une fête. Plus de cent voitures mythiques sont inscrites pour ce week-end de roulage libre. M.M.

Infos pratiques

18 et 19 avril. Entrée libre.
Restauration et tonnelles samedi de 11 h à 17 h 30, dimanche de 9 h à 17 h 30.
Roulage, samedi de 13 h à 17 h, dimanche de 9 h à 17 h 30.



La grenouille n'est pas à la fête!

A Pully, une route vient d'être définitivement fermée pour protéger les amphibiens. En pleine période de migration, gare au carnage sur la chaussée!



«Il y a deux ans, je me promenais et j'observais les salamandres sur la route reliant Pully au stand du Volson, raconte Jérôme Pellet, biologiste et docteur en sciences naturelles. La route était fermée temporairement pour préserver ces amphibiens. J'en ai compté 17. Tout à coup, une voiture déboule. Le conducteur fait demi-tour, se sachant en tort. En un aller-retour, il a tué sept salamandres.»

Depuis, le chemin est définitivement fermé. «Une mesure radicale pour protéger les 1'100 salamandres qui peuplent la zone», écrivait *24 heures* le 19 décembre. Sur les hauts de Pully, la salamandre tachetée respire. Mais ailleurs, la cohabitation entre mobilité et amphibiens reste tendue.

Des conflits routiers

En Suisse, plus de 2'000 sites connaissent des conflits entre trafic et migrations d'amphibiens. Dans le canton de Vaud, on recense 324 points critiques, sur route comme sur rail. Chaque fin d'hiver, aux premiers réchauffements, grenouilles rousses et crapauds communs déménagent de leurs quartiers forestiers pour rejoindre les étangs et les lacs où ils se reproduisent. Ces déplacements massifs, concentrés sur quelques semaines, exposent des milliers d'individus au trafic.

«Le paradoxe, c'est que les espèces les plus touchées par la route ne sont pas toujours les plus menacées», explique Thierry Bohnenstengel, du Centre de coordination pour la protection des amphibiens et des reptiles de Suisse (karch). Les grands migrateurs,

comme le crapaud commun, parcourent plusieurs centaines de mètres, parfois deux kilomètres, pour pondre. Si une route coupe leur itinéraire, la mortalité peut être massive.

On imagine souvent les batraciens pénards sur un nénuphar. En réalité, hormis la grenouille verte, la plupart vivent à terre: en forêt, dans des jardins, entre des pierres.

Le crapaud commun, trapu et au museau arrondi, hiverne enfoui dans le sol. En mars-avril, par plus de 5° C en début de nuit, il migre lentement vers l'eau. Trop lentement pour échapper aux voitures. Après la reproduction, il regagne un territoire estival parfois limité à quelques dizaines de mètres carrés.

«Les infrastructures routières sont la cause principale de la fragmentation de la nature en Suisse», rappelle Jérôme Pellet, correspondant régional du karch. «Les grenouilles sont le miroir de cette confrontation entre nature et humains.» Bonne nouvelle, façon tragédie: «Tant qu'il y a des animaux écrasés, il reste une population à sauver. Le silence serait pire: il signifierait l'extinction locale.»

Des solutions concrètes

Les humains sortent alors différentes mesures de leurs poches. La première est de fermer temporairement une route ou de dévier le trafic. Si un itinéraire alternatif est accepté, c'est la solution la plus simple et la moins onéreuse.

Autre idée, des bénévoles installent barrières et seaux le long du trajet migratoire. Chaque jour, ils pa-

trouillent pour vider les seaux et faire traverser les crapauds. Leur engagement peut retarder de dix à quinze ans la disparition d'une population, mais au prix d'interventions nocturnes au bord de routes fréquentées.

À plus long terme, des crapauducs sont construits, souvent lors de réfections routières. Depuis 2005, plusieurs ont vu le jour dans le canton. Murets de guidage et tunnels plus larges et lumineux permettent aux amphibiens de passer en sécurité. À La Rogivue, près de 10'000 individus ont été comptabilisés grâce à ces aménagements. D'autres espèces en profitent aussi: hermines, putois, renards, blaireaux, hérissons, voire même castors ou chauves-souris.

Ces ouvrages représentent toutefois des investissements importants, qui peuvent se chiffrer en centaines de milliers de francs, suivant les travaux prévus.

Lever le pied

Les salamandres, qui se reproduisent dans les ruisseaux, sont plus difficiles à protéger: les routes longent souvent ces cours d'eau. Des fermetures ciblées, comme à Pully, s'imposent parfois.

Concilier mobilité et biodiversité suppose d'anticiper... et d'accepter un détour. Ralentir à 30 km/h sur un tronçon signalé ou respecter une fermeture nocturne peut sembler anodin. Mais pour ces migrants millénaires, et celles et ceux qui les protègent, cela fait toute la différence.

Marie Mathyer

Idée lumineuse pour cycliste éclairé!

Des phares vélos fascinants, inventés par Arthur Claessens, seront bientôt sur le marché.



Photo: Anthony Demierre

À la genèse de chaque idée lumineuse, il y a un moment de brilliance. «Un soir, alors que j'étais encore étudiant à la HEIG VD, raconte Arthur Claessens, 27 ans, je me suis retrouvé à pédaler

dans un rond point à Yverdon quand je me suis dit: Punaise! On ne me voit pas assez.»

L'ampoule s'éclaire dans le cerveau d'Arthur, biberonné au vélo depuis

toujours. Il creuse, ne trouve rien, imagine et crée sa solution. Ce sera SideLights, des phares pour cyclistes, qui peuvent s'intégrer au guidon de quasiment tous les vélos, interchangeables et rechargeables. Six points lumineux à l'avant, sur les côtés et à l'arrière avec indicateur de direction, double faisceau et surtout une visibilité à 360 degrés. Dans la circulation, le vélo luit désormais autant que les voitures et les motos. Aujourd'hui, le projet académique, souvent primé, beaucoup cité, est devenu un produit tangible. Et, nouvelle brillante pour les cyclistes vaudois en 2026: les SideLights seront proposés à des conditions préférentielles dans les Points de Contact du TCS à Cossonay et Lausanne, dès fin avril. De quoi rouler plus visible et surtout plus serein. Parce qu'au fond, les grandes idées ne tombent pas du ciel. Elles s'allument. Marie Mathyer

Château de Prangins. MUSÉE NATIONAL SUISSE. SCHWEIZERISCHES NATIONALMUSEUM. MUSEO NAZIONALE SVIZZERO. MUSEUM NAZIUNAL SVIZZER

PLUS QU'UN MUSÉE, UNE EXPÉRIENCE.

Remise de 20% sur le prix d'entrée pour les membres TCS

Chasse aux oeufs le 3, 4 et 5 avril !!!

Fort de Chillon

Pâques au Fort de Chillon

Du 3 au 19 avril - www.fortdechillon.ch

Un enthousiasme contagieux

Le Groupement des Seniors, réservé aux plus de 59 ans, témoigne d'une énergie juvénile!



Au Groupement des Seniors, l'enthousiasme est contagieux. Une épidémie clairement plus chouette que la grippe. Et ce n'est pas Christiane Rogivue, secrétaire de ce groupement de la Section vaudoise réservé aux plus de 59 ans, qui dirait le contraire. Encore enchantée par le séjour du Réveillon, à Nice, point d'orgue de 2025, elle jubile: «Tout s'est déroulé de façon incroyable!»

Le charme opère

Christiane Martin et Jacques Frech auraient, eux, dû être de la partie. Hélas, un virus saisonnier les a contraints à annuler leur participation cette année: presque une première dans leur histoire d'amour avec le Groupement des Seniors. Qu'à cela ne tienne, leur attachement à ce clan au sein du Club transparait dans chaque ligne du témoignage qu'ils nous livrent. Un plaidoyer dans l'espoir de conquérir de futurs membres, dont la démarche serait encore un peu timide. «Nous sommes entrés au Groupement TCS Seniors entraînés par des amis qui participaient très régulièrement aux sorties proposées», expliquent-ils. Et très vite, le charme opère. Au point d'être désormais considérés comme des piliers du groupe. Ce qu'ils retiennent du Groupement des Seniors, avant tout, c'est l'atmosphère. «L'ambiance est formidable et les participants toujours d'humeur

joyeuse. Cela nous rappelle nos courses d'école», confient-ils avec humour sur cette cure de jouvence. Ils saluent aussi l'engagement des organisateurs. «Ils se plient en quatre pour rendre les sorties intéressantes et instructives. Tout est toujours très bien organisé.»

Souvenirs en pagaille

Les journées et les activités proposées s'enchaînent sans jamais lasser. «Nous avons des guides pour les visites, mais aussi des moments de liberté pour nous reposer, boire un verre ou manger si une petite faim nous gagne.» Et les repas partagés sont essentiels. «Le soir, nous mangeons presque toujours en groupe. C'est l'occasion de faire plus ample connaissance.»

Les souvenirs de voyage et les anecdotes sont légion. La Bavière, par exemple. «Le château de Neuschwanstein est une image hors du temps, simplement magnifique.» Même les moins bons marcheurs y trouvent leur compte. «Nous avons pu monter en calèche tirée par deux chevaux, avec une assistance électrique couplée au chariot.»

Faux moine et autres blagues

À Ettal, la visite a marqué les esprits. «Nous avons découvert une église et un couvent magnifiques, accompagnés d'une personne tout de noir vêtue.

Nous avons pensé qu'il s'agissait d'un moine. Il ressemblait d'ailleurs fortement à Emil, notre humoriste national, avancement Christine et Jacques. Jusqu'à la révélation finale, lorsqu'il nous a présenté sa femme!» Le taquin blagueur a ensuite rassuré l'assemblée médusée: il était guide officiel et aucunement moine! Au rayon des remerciements, Christine et Jacques n'oublient personne. Ni «les organisatrices et organisateurs, pour tout ce qu'ils font pour nous être agréables», ni les chauffeurs de car, «tous excellents, attentifs aux petits goûts des voyageurs et se mettant vraiment à notre service. Avec eux, nous nous sentons en sécurité». De la Suisse au Jura, de l'Alsace à l'Autriche, du repas de la Saint-Martin en Ajoie, à l'Arboretum, en passant par Paris, le Groupement des Seniors du TCS Vaud offre bien plus que des voyages et des loisirs en semaine. À en croire Christiane, Christine et Jacques, ce joyeux clan d'amis et de motivés partage surtout, encore et toujours, le plaisir de cheminer ensemble tout au long de l'année. Serez-vous du prochain voyage? Marie Mathyer

Toutes les informations pour s'enquérir du programme et s'inscrire, en ligne, sur tcs-vaud.ch, Groupes, Groupement des Seniors.

Tourner à droite en présence d'une piste cyclable: une manœuvre à risque

Le Tribunal fédéral a confirmé le retrait du permis de conduire pour un an à l'encontre d'un conducteur ayant causé un accident en obliquant à droite sans se placer en ordre de présélection alors qu'il circulait le long d'une bande cyclable.

En octobre 2018, un conducteur conduisait un train routier léger (bus VW avec remorque haute). A la sortie d'un giratoire, il a obliqué à droite pour entrer dans un parking souterrain sans se placer en ordre de présélection sur la bande cyclable longeant la chaussée. Un scooter circulant à sa droite, sur la bande cyclable, a alors percuté l'avant du véhicule et a subi de graves lésions. L'autorité a prononcé un retrait de permis pour une durée d'un an, qualifiant la faute de grave au sens de l'article 16c de la loi fédérale sur la circulation routière. Le conducteur a saisi le Tribunal

fédéral (TF), afin de demander une requalification de son comportement en infraction moyennement grave ainsi qu'un retrait de permis d'un mois, invoquant avoir pris les précautions nécessaires en ralentissant, en enclenchant son indicateur de direction, en contrôlant dans son rétroviseur et invoquant la faute concomitante du scootériste. Le TF rappelle que tout changement de direction impose de se placer en ordre de présélection, même en présence d'une bande cyclable délimitée par une ligne discontinue. Le clignotant ne suffit pas: le conducteur doit effectuer un contrôle complet du trafic, y compris de l'angle mort. La conduite d'un véhicule avec remorque, réduisant la visibilité et compliquant les manœuvres, commande une prudence accrue. Le fait de rouler lentement en laissant un espace libre à droite peut favoriser un dépassement

certes illicite mais prévisible. La faute concomitante du scootériste n'atténue pas celle du conducteur. Le TF a retenu une négligence grossière constitutive d'une faute grave, confirmant ainsi le retrait d'une année. Cet arrêt rappelle que le manquement au devoir de prudence lors d'un changement de direction peut entraîner de lourdes conséquences pour le conducteur.



Me Courvoisier,
avocat, Etude Relief Avocats

Arrêt du Tribunal fédéral 1C_182/2025 du 7 octobre 2025

Seniors au volant, cap 2026

Le SAN, la Police cantonale et le TCS Vaud relancent leurs demi-journées dédiées aux automobilistes âgés de 70 ans et plus, à Cossonay. Des ateliers gratuits toujours très convoités.

Initiés en 2017, les ateliers de prévention destinés aux conductrices et conducteurs de 70 ans et plus rencontrent toujours un vif succès. Le Service des automobiles et de la navigation (SAN), la police cantonale vaudoise et le TCS Vaud reconduisent donc ces demi-journées au Centre de mobilité de Cossonay.

L'objectif de ces ateliers théoriques et pratiques: renforcer la confiance et la sécurité, tout en prenant la mesure de l'évolution de ses compétences.

Le programme combine un rappel des règles de la circulation, le respect des priorités et la conduite dans les giratoires. Il propose par exemple des

exercices de freinage ou des manœuvres de stationnement. Chaque participant vient avec son propre véhicule et bénéficie d'un encadrement par des instructeurs du TCS, des experts du SAN et des gendarmes. Une attestation est remise en fin de session.

Les ateliers se dérouleront les 5, 8 et 25 juin, ainsi que les 16, 24 et 29 septembre 2026, le matin ou l'après-midi. Ils s'adressent aux personnes domiciliées dans le canton, titulaires d'un permis B valable. Les inscriptions, attribuées selon l'ordre d'arrivée, se font auprès du SAN (par courriel, en ligne ou par courrier). Les ateliers ont lieu par tous les temps.

Un conseil: ne tardez pas. Chaque année, les listes se remplissent à grande vitesse.

Com. / H.I.



Deux roues au printemps

Sécurité à moto: vous avez tout à gagner!

Les crocus émergent, votre moto s'éveille? Avant de démarrer la saison, la Section vaudoise vous propose trois cours moto adaptés à tous les styles.

Un **cours route**, session le 10 avril, pour affiner votre conduite avec théorie et roulage filmé sur route.

Un **cours piste**, 15 avril, pour les amateurs de technique pure. Au menu:

slalom, freinage sur sec et mouillé, et évitement d'obstacles, avec des professionnels certifiés. Scootéristes bienvenus.

Enfin, le **cours terrain**, 24 avril, idéal pour débutants et riders aguerris, afin de dompter glisse, équilibre et maniabilité sur la piste du Centre TCS. Lâchez les gaz avec confiance! M.M.



-12 % pour les membres TCS!

Profitez de notre formidable offre de réduction: -12 % sur tous les produits du site hit-air.ch, avec commande via nos Points de Contact de Lausanne ou Cossonay. Ces gilets airbag protègent les hanches, la colonne vertébrale et la nuque. Bonus: ils sont aussi conçus pour l'équitation, si votre monture a plus de poils que de chromes.



Carte blanche

Non aux interdictions et aux restrictions!

La France envisage de mettre en place des classes OPTIMUM dans des TGV, interdites aux moins de 12 ans. En Suisse, aucun projet de la sorte n'est prévu. Au contraire: les transports publics doivent être accessibles à chacun. Des interdictions, même partielles, destinées à certaines catégories de personnes ne sont pas judicieuses, à mon avis. **Les ingrédients du succès sont le respect mutuel et la tolérance, et non les interdictions et les restrictions!**

Nos transports publics ont la cote. On peut se rendre presque partout, quasiment n'importe quand, de manière confortable et ponctuelle. Toute la population emprunte les transports publics, en ville comme ailleurs. Ce n'est pas le seul moyen qu'elle a de se déplacer, mais l'utilisation qu'elle en fait est intensive.

Les attentes des clients envers les transports publics sont donc nombreuses et exigeantes. La qualité du système est cruciale pour eux. Tenir compte le plus possible de leurs souhaits est donc un défi de taille.

En proposant de bonnes correspondances, des tarifs de bout en bout, des trains directs, des voitures-familles, des wagons-restaurants, des compartiments à vélos et à bagages et des trains panoramiques, les entreprises tentent de satisfaire au mieux les besoins de la clientèle, même s'ils se contredisent. **On ne peut pas contenter à la fois les personnes qui souhaitent avoir plus de place pour les bagages et celles qui veulent plus de places assises.** En fin de compte, c'est l'offre d'horaire qui est déterminante; c'est

pour cela qu'elle continue à être étoffée. Nous nous adaptons ainsi aux évolutions

sociétales, aux envies, aux mouvements de population. Comme les liaisons directes sont très prisées pour les loisirs, de nouvelles offres sont souvent proposées (par exemple des lignes directes Genève/Fribourg – Le Châble (Verbier) et Zurich/Bâle – Europapark). Des directs Genève/Zurich – Londres devraient aussi voir le jour. On a toujours à cœur d'essayer d'exaucer les vœux des passagers...

Ueli Stüchelberger, directeur de l'Union des transports publics (UTP)



COURS DE CONDUITE

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Seniors

Dédié aux seniors, ce cours est conçu en deux parties, pratique et théorique (dates ci-dessous). Il permet de perfectionner sa conduite et de tester son expérience sur la route, même après 25 ou 30 ans de permis.

Prochaines dates:

2 et 30 avril, 27 mai,
16 juin, à 13 h 30

Prix

Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Auto compétence

Ce cours approfondit la maîtrise technique. Il renforce les compétences de conduite plus avancées et se focalise sur la compréhension des lois physiques du véhicule et le perfectionnement des aptitudes au volant.

Prochaine date:

13 avril, à 8 h

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs



2-phases

Après avoir réussi ses examens, l'élève obtient un permis probatoire (3 ans) et il est tenu de parfaire sa formation avec 1 jour de cours 2-phases à effectuer dans un délai de 12 mois dès l'obtention du permis à l'essai. Toutes les dates sur tcs-vd.ch/cours.

Prix Membre 330 francs (semaine) et 360 francs (week-end). Non-membre 380 francs (semaine) et 410 francs (week-end)

En adhérant au TCS, vous bénéficiez jusqu'à 100 francs de rabais sur votre cours 2-phases!

La colo des automobilistes

Inscrivez-vous à un camp d'une semaine, spécial auto-école, cet été!

Prendre la route des vacances... côté volant! Début juillet, la Section organise un camp auto-école d'une semaine, réservé aux membres TCS domiciliés dans le canton de Vaud, âgés de 17 à 26 ans. Ou comment combiner une semaine «nourri-logé-animé» avec fun, autonomie et permis en ligne de mire.

Du samedi au vendredi, une alternance de théorie et de pratique, sans oublier les révisions intensives pour l'examen officiel théorique qui sera passé auprès du Service des automobiles et de la navigation (SAN) le mardi matin. Outre le cours obligatoire de sensibilisation aux problèmes du trafic routier, la Section propose d'entraîner la conduite sur pistes et routes, avec des moniteurs partenaires, en petits groupes. Les voitures? Fournies! L'ambiance? A fond!

Aucune expérience préalable requise, mais le cours de premiers secours et son attestation sont indispensables.

Du 4 au 10 juillet, 1'800 francs.
Infos: 021 863 22 22 ou
sur www.tcs-vd.ch.

M. M.



CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Test moto et scooter

Check-up complet de votre deux-roues, avec essai sur route, freinométrie et étalonnage du compteur. Pour passer la belle saison sans soucis mécanique!
Ce contrôle dure seulement 45 minutes.

Prix

Membre 31 francs
Non-membre 77 francs



Contrôle camping-car

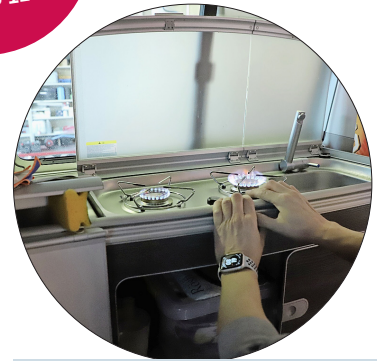
Pour voyager en sécurité, faites contrôler votre maison sur roues.

Prix

Membre 184 francs
Non-membre 286 francs

AUTRES PRESTATIONS POSSIBLES:

Diagnostic électronique (30 min)
Géométrie (90 min)
Service climatisation (90 min)



TCS Caravan Gas Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlées tous les trois ans. En Suisse, ces contrôles ne peuvent être effectués que par des personnes qualifiées. Nous effectuons ce test à Cossonay.

Prix

Membre 123 francs
Non-membre 164 francs



Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____

Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____

Date de remplacement: _____

Date: _____

Signature: _____

Seniors dynamiques

Par monts et par vaux, en toute amitié: quelques nouvelles du Groupement.

Le Groupement
en images:
photos à découvrir en
ligne sur tcs-vd.ch,
Groupes, Groupement
des Seniors

Rejoignez le Groupement des Seniors!

Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.

Découvrez le programme 2026 en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

Semaine Blanche aux Diablerets, du 1^{er} au 6 mars

Pour cette cinquième année aux Diablerets, notre Semaine Blanche a été gratifiée d'une météo magnifique.



Les Seniors ont bien profité des journées rallongées de début mars, avec un enneigement très généreux et de qualité croissant avec l'altitude (excellente au Glacier). Après la gym sous la houlette experte de notre monitrice et un petit-déjeuner bien garni, les Seniors ont pu solidement aborder les journées et varier leurs sorties. L'ambiance aussi était au beau fixe, habitués et nouveaux participants se liant tout naturellement selon leurs objectifs ou pour les animations en fin de journée: Cinq-à-sept, vin chaud – sans les flambeaux à cause du gel – quiz œnologique et, bien sûr, l'habituel tournoi de jass. La semaine a passé très vite. Merci à toutes et tous pour les bons moments partagés, et rendez-vous en 2027: du 28 février au 5 mars.



Envie de vous engager?

Nous recherchons des personnes souhaitant s'investir au sein du comité du Groupement des Seniors. Pour tout renseignement ou pour

manifester votre intérêt, prenez contact avec notre président: Dominique Dietrich, Villars-sur-Ollon, Tél. 079 477 52 61, courriel: dominiquedi@bluewin.ch

Cyclotourisme

En ce début de saison, nous vous présentons notre programme 2026, qui rencontre d'ores et déjà un succès retentissant.

Nous avons donc débuté la saison du 1^{er} au 8 mars par notre désormais **traditionnel camp** à La Londe-les-Maures (France) en partenariat avec le club Cyclophile Lausannois. Par la suite, nous avons programmé un séjour sur trois jours à la décou-

verte du **sud de l'Alsace**, du 17 au 19 avril (complet).

Du 14 au 24 mai, un groupe de 46 cyclistes et marcheurs se rendront en **Croatie**. Le déplacement s'effectuera en bus, de nuit. Sur place, à vélo ou à pied, nous partirons à la découverte de la région de l'Istrie, où nous serons stationnés à Poreč.

Fin mai, (28 au 31), un groupe s'en ira découvrir des cols mythiques de la

Activités du TCS Vélorando

Haute-Savoie et du Chablais français.

En fin d'été, du 29 août au 5 septembre, nous nous attaquons à un grand classique: **La Route des Grandes Alpes**, un périple à travers les Alpes, de Thonon à Menton, considéré comme un des plus beaux itinéraires cyclistes d'Europe, qui représente env. 700 km pour un dénivelé positif de 17'000 m. Les connaisseurs apprécieront... Lors du week-end du Jeûne, nous

irons découvrir quelques perles dans la région de **Lons-le-Saunier**, à la recherche de la «Vache Qui Rit»



(inscriptions à suivre). Tout le programme et les inscriptions se trouvent sur notre site tcs-velorando.ch. Chacune de nos sorties est organisée avec soin, dans un souci permanent de sécurité, et dirigée par des guides dévoués et compétents, garantissant une ambiance conviviale et une expérience mémorable pour tous nos participants. Pour conclure, deux événements vont marquer cette année sur le plan du cyclisme dans le canton de Vaud: la présence du **Tour de France Femmes** avec, le 1^{er} août, une étape Lausanne – Lausanne (Départ av. de Rhodanie et

arrivée à Saint-François), et, le 2 août, un départ d'Aigle pour se diriger à Genève, en passant par Montreux, Vevey, le lac de Bret et quelques belles bosses de La Côte. Et, un peu plus intimistes, les **Championnats du Monde de vélo trial Jeunesse** se dérouleront du 24 au 26 juillet sur un site spécialement aménagé à côté de la piscine de Bellerive. Des jeunes talents venant du monde entier enchaîneront les obstacles et les figures sur des parcours impressionnants. Un show à ne pas manquer!

Campeurs

Le groupement TCS Camping Club Vaud offre des avantages exclusifs à ses membres.

Dans cette optique, participez au cours de conduite pour camping-car et caravane du 21 avril, avec un tarif réduit pour les membres.

Les instructeurs du TCS Vaud vous donneront de nombreuses astuces pour être à l'aise en toutes circonstances lors de vos déplacements de loisirs.

Objectif du cours

- Expérimenter la conduite avec un véhicule tractant une caravane ou avec un camping-car, camper van.
- Reconnaître / éviter / maîtriser le danger.
- Exercer les parages et manœuvres.
- Comprendre le comportement dynamique du véhicule tractant une caravane ou d'un camping-car, camper van.
- Surmonter ses craintes et ses doutes face aux réactions de son véhicule et

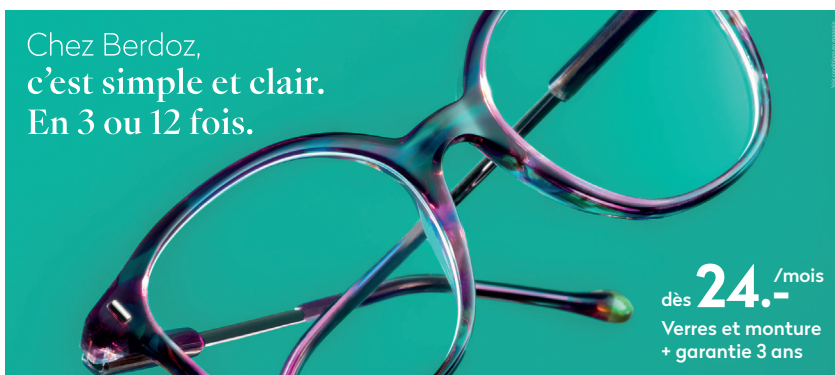
connaître les phénomènes physiques.

Chacun conduit son propre convoi, afin d'apprendre à mieux le connaître. Plus d'informations et inscription au 021 863 22 22.



Annonce

Chez Berdoz,
c'est simple et clair.
En 3 ou 12 fois.



BERDOZ
VISION & AUDITION



TCS Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

Dernières
places !

Namibie

Vie sauvage et paysages
insolites

13 jours, du 1^{er} au 13 juin 2026



Norvège

La magie du Nord

9 jours, du 3 au 11 août 2026



Indonésie

De Java à Bali

18 jours, du 27 sep. au 14 oct. 2026



Argentine - Terre de contrastes et de passions

19 jours, du 1^{er} au 19 novembre 2026



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch



tcs-vaud-voyages.ch

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.