



ça roule!

Pour rester mobile et informé.e

#7 décembre 2023



*Peur au volant:
cela se soigne!*



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

POLICE À VÉLO La police du Chablais nous explique tout. | **CONDUITE ET HANDICAP** Le parcours du combattant d'un jeune Vaudois. | **HIVER** Préparez votre véhicule pour la saison froide.

«C'est vraiment pratique!»

En partenariat avec une entreprise de la région lausannoise, le TCS change vos roues à domicile ou au travail. Un contrôle de l'éclairage, des niveaux et des freins est aussi compris.



«C'est pratique et rapide, je suis vraiment satisfaite!» Membre du TCS Vaud, Solange Frête est tellement convaincue par le nouveau service de changement de roues à domicile du TCS qu'elle en est à son deuxième essai. «La première fois, je sortais d'une opération et je ne pouvais rien porter de lourd. C'était vraiment pratique d'avoir quelqu'un qui vient vous chercher les roues au garage et qui les installe.»

Pour assurer ce service, le partenaire du TCS pour ce projet est équipé d'un atelier mobile. Grâce à cet équipement, il peut effectivement se déplacer au domicile des clientes et des clients comme sur leur lieu de travail. Imaginez le gain de temps réalisé pour vous dans une journée? Pour l'instant, cette prestation est encore à l'état de projet pilote dans une région

lausannoise étendue, soit dans une zone située entre Saint-Prex, Cully et Echallens. De plus, seuls les membres du TCS peuvent en profiter.

Durant l'intervention, ces mêmes adhérents peuvent aussi bénéficier du contrôle gratuit de l'éclairage, des niveaux et des freins du véhicule. L'équilibrage est aussi compris. «La personne qui était sur place a même eu la gentillesse de vérifier mes essuie-glaces, que je vais d'ailleurs devoir remplacer», remarque Solange Frête.

Pour réserver le changement de vos roues, rien de plus simple: remplissez un formulaire en ligne sur tcs-vd.ch. Le paiement se fait directement auprès du prestataire du service lors de son intervention. Le paiement peut se faire en espèces ou par TWINT. H.I.

Les highlights de l'hiver

Ne laissez pas le froid vous ralentir ! On s'ébroue un bon coup et c'est parti pour des aventures à vivre dès que le mercure descend au-dessous de zéro. Et si votre porte-monnaie est aux abois, Loisirs.ch dresse une liste d'activités originales et peu onéreuses.



© Jungfraujoch

Mains froides, cœur embrasé

Vos sens vont bouillir et vos extrémités se recroqueviller un tant soit peu. Mais entre moto sur glace, cocooning au sein d'un igloo douillet ou balade dans le ventre d'un glacier, vous n'avez que l'embarras du choix. Dans cette avalanche de propositions, il y a ce qu'il faut pour les hyper actifs, les amateurs de nature et même pour les férus de cocooning.

Notre Top 12
des loisirs glacés



© Luèche

L'inflation? Connais pas!

L'or blanc ne coûte pas forcément une blinde ! Voici venu le temps du gel des prix avec des propositions de remontées mécaniques à forfait tout doux, de logements en montagne aux tarifs mesurés et des bons plans pour les familles. Les amateurs d'activités plus hot se tourneront vers ce sauna flottant dont nous partageons le secret avec vous...

Hiver pas cher,
nos bons plans



LOISIRS^{CH}



© Unsplash - Yuki Dog

L'hiver à quatre pattes

La Suisse, paradis insoupçonné des chiens? On vous laissera juge après que vous aurez dévoré ces propositions à vivre avec votre animal favori. Des musées ouvrent ainsi leurs portes aux animaux de compagnie, tout comme certains hôtels leur déroulent le tapis rouge. Et même, après les randonnées, les courses et les plaisirs de l'hiver, on vous donne l'adresse du paradis des toutous!

10 activités à vivre
avec son chien



Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 7h30-11h45 et
12h45-17h15

Point de Contact

Lausanne-Gare

Avenue de la Gare 44
1003 Lausanne
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog



tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Président Yves-Stéphane Kellenberger

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie Swissprinters AG
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen
Téléphone 058 787 30 00



La vignette électronique (e-vignette) arrive!

Les personnes qui empruntent les routes nationales suisses peuvent choisir dorénavant la forme de vignette qu'elles souhaitent. Effectivement, et ce depuis le 1^{er} août 2023, elles ont le choix d'acheter la traditionnelle vignette autocollante ou de passer à la vignette électronique ou e-vignette, avec un réel avantage pour ceux qui devaient jusqu'ici acheter deux vignettes autocollantes pour chacun des véhicules roulant avec une plaque de contrôle interchangeable. Avec l'e-vignette, une seule redevance est désormais à payer.

Autrement dit, la différence entre la vignette autocollante et la vignette électronique réside dans le fait que la première est liée au véhicule, alors que la dernière est liée à la plaque de contrôle!

La redevance est due pour l'utilisation des autoroutes et semi-autoroutes suisses. Elle est perçue sous forme d'une vignette autoroutière annuelle dont le prix de vente est de Fr 40.- et dont la validité s'étend du 1^{er} décembre de l'année précédente au 31 janvier de l'année suivante.

Deux formes de perception sont proposées, soit:

La vignette autocollante traditionnelle, qui sert de preuve de paiement une fois apposée correctement sur le véhicule, et la vignette électronique (e-vignette), qui s'achète en ligne par l'enregistrement du numéro d'immatriculation sur le portail «Via» de l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières, à l'adresse e-vignette.ch. La validité de la vignette électronique est, quant à elle, immédiate.

Au niveau de la sécurité des données lors de l'achat d'une e-vignette, vous avez la possibilité de rester anonyme et de n'indiquer que votre plaque de contrôle et le pays d'origine. Les véhicules ne font l'objet ni d'un suivi ni d'une surveillance par GPS, et les données sont effacées au terme du délai de conservation légal. Il est également possible de saisir son adresse électronique, ses nom et prénom, son adresse, etc. pour accéder à des fonctions supplémentaires.

Lors d'un changement de plaque de contrôle, par exemple lors d'un déménagement, le détenteur du véhicule a la possibilité d'effectuer ladite modification directement sur le portail en ligne.

Précision: comme pour la vignette autocollante, aucun remboursement n'est prévu en cas de retrait de la circulation d'un véhicule ou de restitution d'une plaque de contrôle.

Enfin, la e-vignette ne peut pas être renouvelée automatiquement d'année en année. Un compte utilisateur peut cependant être créé sur une base volontaire sur le portail en ligne afin d'activer une fonction de rappel.

Et voilà, bonne route à vous!

Yves-Stéphane Kellenberger,
Président du TCS Vaud



Des clés pour dompter sa peur du volant

L'amaxophobie toucherait, à des degrés divers, quatre automobilistes sur cinq. Dans la région d'Echallens, un moniteur d'auto-école et des psychologues proposent des consultations pour surmonter ses craintes.

Le stress vous gagne dès que vous approchez d'un giratoire ou à l'idée d'effectuer un créneau? Vous souffrez probablement d'amaxophobie. La peur de conduire se manifeste de manières très variées, d'une personne à l'autre. «Elle peut provoquer des réactions émotionnelles, comme de la tristesse, un sentiment de honte ou même de l'agressivité envers les autres usagers. Mais aussi des symptômes physiques, avec des palpitations, des bouffées de

chaleur...», énumère Gregory Mantzouranis, psychologue au cabinet Inter'Act à Echallens.

«Nous avons régulièrement des personnes qui nous contactent pour des cours de perfectionnement, poursuit Nicolas Rutschmann, moniteur au sein de Daniel Auto-moto-école. En grattant un peu, on s'aperçoit que, derrière ces demandes, se cache souvent une peur.» Le catalogue peut être large: «Il y a ceux qui n'osent pas se rendre dans des

endroits inconnus. Parfois, c'est en entrant dans un tunnel que ces angoisses se manifestent. J'ai aussi eu le cas d'une cliente qui ne parvenait pas à prendre l'autoroute et suivait des itinéraires détournés pour ses déplacements...»

Pour permettre aux conductrices et conducteurs concernés de dompter cette phobie, le Challengenois collabore avec Sophie et Gregory Mantzouranis, deux psychologues du cabinet Inter'Act. L'offre



La peur au volant peut provoquer des réactions émotionnelles comme de la tristesse, un sentiment de honte, mais aussi de l'agressivité.

consiste en une consultation d'une heure avec un ou une psychologue, suivie d'une autre heure en compagnie du moniteur. Le phénomène est peu connu en Suisse, mais il n'en est pas moins répandu. Selon un sondage réalisé en France par l'Observatoire national de la sécurité routière, il toucherait quatre conducteurs sur cinq. «Il existe des offres similaires à la nôtre outre-Sarine, mais en Suisse romande, on en parle peu. C'est un sujet tabou», déplore Nicolas Rutschmann. L'amaxophobie reste difficile à identifier. Une personne privilégiant d'autres moyens de transport pour ne pas avoir à prendre le volant en souffre-t-elle forcément? «Tout dépend du handicap que cela provoque, répond Gregory Mantzouranis. Si cela me limite dans mes déplacements, si je me prive, par exemple, de sorties entre amis parce que je n'ai pas d'autres solutions, cela peut indiquer qu'il existe un problème.» Selon Nicolas Rutschmann, ce handicap peut

peser lourd: «On voit parfois des personnes qui renoncent à prendre un travail parce qu'elles ne veulent pas recourir à la voiture.»

Soutien à distance

Jasmine* peut en témoigner: cette peur l'a fortement impactée. L'habitante du Gros-de-Vaud n'a passé son permis qu'à 36 ans. «Jusqu'à-là, j'habitais à Lausanne, je n'avais pas d'enfants. Je n'avais pas besoin de conduire.» Les choses se sont compliquées lorsque le couple a déménagé à la campagne. «Je me suis aperçue que, tant que j'avais quelqu'un à côté de moi, tout allait bien. Mais je stressais dès que j'étais seule ou juste avec mes enfants, je craignais de perdre la maîtrise de ma voiture. J'allais jusqu'à demander à des amis de m'accompagner dans mes déplacements.»

La trentenaire a pris l'initiative de contacter Nicolas Rutschmann pour quelques leçons. «Je pense que j'avais besoin qu'un professionnel me confirme que je fais bien les choses.» Le seul hic: la présence du prof dans la même voiture n'aurait pas permis à Jasmine de se confronter à sa crainte. «Il m'a donné un talkie-walkie et m'a suivie à distance.» Cinq sessions ont permis de considérablement améliorer la situation.

Besoin de formation continue

Moniteur depuis 2015, Nicolas Rutschmann estime que ce phénomène est en augmentation. La densité croissante du trafic l'explique. «La multiplication des modes de transports joue aussi un très grand rôle, ajoute François Groux, président de la section vaudoise de L-Drive, faïtière nationale des moniteurs de conduite. Gérer les vélos et les trottinettes, qui circulent à des vitesses très diverses et souvent de manière imprévisible, est difficile.» L'Yverdonnois plaide d'ailleurs pour la mise en place de formations continues. «Nous avons monté un groupe inter-parlementaire qui travaille en ce sens: son but est de faire comprendre que le trafic est en évolution constante et que cela nécessite de se former.» Le président de L-Drive Vaud encourage les conducteurs à s'adresser aux auto-écoles. «Nous sommes-là pour ça. Mais notre rôle peut être limité: en tant que moniteurs, nous sommes souvent réduits à deviner quel est l'état d'esprit de l'élève. Une consultation avec un psychologue est une bonne idée; elle permet de mieux cibler les éventuelles



©Christophe Senehi, Studio Headshot Pro

«Souvent, il suffit simplement de réfléchir à ces angoisses pour les atténuer.»

Gregory Mantzouranis, psychologue à Echallens

craintes.»

C'est précisément ce que vise l'offre lancée par Nicolas Rutschmann et le cabinet Inter'Act. Mais deux heures au total peuvent paraître un peu justes. «Il s'agit d'un pack découverte, réagit Gregory Mantzouranis. Certains auront besoin de plus de temps, mais on arrive déjà à de bons résultats en une séance. On commence par un questionnaire d'évaluation qui permet de mettre le doigt sur les peurs et on propose des interventions comme, par exemple, des exercices de relaxation. Souvent, il suffit simplement de réfléchir à ces angoisses pour les atténuer.» Et Nicolas Rutschmann de conclure: «En règle générale, les personnes qui viennent nous voir sont de très bons conducteurs, mais qui doutent de leurs capacités.»

David Genillard

*Prénom d'emprunt

Peur au volant

Cours comprenant une séance de 60 minutes environ avec un ou une psychologue FSP et une séance de 60 minutes avec un moniteur d'auto-école disposant d'un brevet fédéral. Condition: être titulaire du permis de conduire cat. B ou du permis d'élève conducteur cat. B. Tarif: 300 fr., 250 fr. pour les membres du TCS. Informations détaillées en ligne sur paniqueauvolant.ch.

2023, une année intense

La responsable de notre journal m'a demandé un bilan de fin d'année et je lui ai répondu qu'il était trop tôt. Mais ensuite, je me suis rendu compte qu'avec cette année bien chargée, je n'avais en fait pas vu passer le temps!

Cette année a été encore bien marquée par les travaux du bâtiment Seniors, désormais «Le Satellite».

Courant 2023, avec le SAN, nous avons pu prendre possession des nouveaux locaux et nous familiariser avec ceux-ci. Après plusieurs mois d'utilisation, nous pouvons affirmer posséder un magnifique nouvel outil de travail.

Notre AG, qui s'est tenue à Aquatis à Lausanne, a eu un énorme succès. De nombreux membres présents ont aussi profité de l'invitation pour visiter le plus grand aquarium d'eau douce d'Europe. Le TCS Vaud a siégé dans beaucoup de commissions et groupes de travail. Il est notamment sorti de ces séances un accord concernant les limitations 50/30 avec la Ville de Lausanne, avec d'autres acteurs de la mobilité ainsi qu'avec les commerçants lausannois.

Le nombre de membres TCS dans le canton, et en Suisse, est en légère augmentation, ce qui est réjouissant. En août, notre traditionnel Ciné Drive-in a rencontré à nouveau un vif succès. Nous avons aussi répondu présents lors de multiples manifestations en mettant

souvent en avant l'aspect sécuritaire (slow-Up, comptoirs, girons, Paléo et bien d'autres encore).

La journée dédiée aux portes ouvertes de notre Centre a aussi, malgré la pluie, intéressé de nombreux visiteurs. Des personnalités politiques et de la vie de notre canton nous ont fait l'honneur de leur présence. Les discours ont été très encourageants concernant tant la mobilité de demain que notre Centre. Nos cours obligatoires accusent une baisse conséquente de fréquentation. Un fait constaté aussi au niveau national. Ainsi, si je devais résumer cette année, je dirais: intense, pleine de défis et de rebondissements que nous avons su relever sans aucune hésitation.

En 2024, nous continuerons de défendre au mieux «la mobilité», ainsi que les intérêts de nos membres. Nous organiserons à nouveau plusieurs manifestations. En effet, nous remettons le couvert avec une 9^e édition du Ciné Drive-in et surtout le Grand Prix TCS.

Une énergie certaine sera déployée dans le but de promouvoir notre site de Cossonay au sein du tissu économique vaudois. Pour rappel, le Centre de la mobilité du TCS Vaud, c'est la location d'une multitude de salles modulables qui permettent la dispense de formation ou l'organisation d'activités visant à renforcer l'esprit d'équipe. Mais c'est



aussi des cours de conduite qui augmentent la sécurité des employés en diminuant les coûts pour les entreprises. Sans oublier notre offre de contrôles techniques qui s'adresse aux deux-roues comme aux flottes d'utilitaires.

Enfin, je vous l'annonce en primeur: notre prochaine AG se déroulera à Yverdon-les-Bains et sera empreinte de beaucoup d'émotions. En effet, nous saluerons comme il se doit le départ de notre Président, Yves-Stéphane Kellenberger, qui arrive au terme de son mandat.

Au nom du Comité, de son Bureau exécutif et de tous les collaborateurs et collaboratrices de la Section, nous vous souhaitons de belles fêtes de fin d'année et, avec un peu d'avance, nous vous présentons nos meilleurs vœux pour l'année 2024.

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud

Future vignette

Malgré la vente de sa version électronique depuis août, la vignette autoroutière autocollante n'est pas morte. Pour celles et ceux qui préfèrent le modèle papier, l'édition 2024 sera vendue dans nos Points de Contact dès le 1^{er} décembre. Avec 10 francs de rabais pour les membres âgés de 16 à 25 ans (1 vignette/personne/an)! Réd.



Set d'éclairage vélo



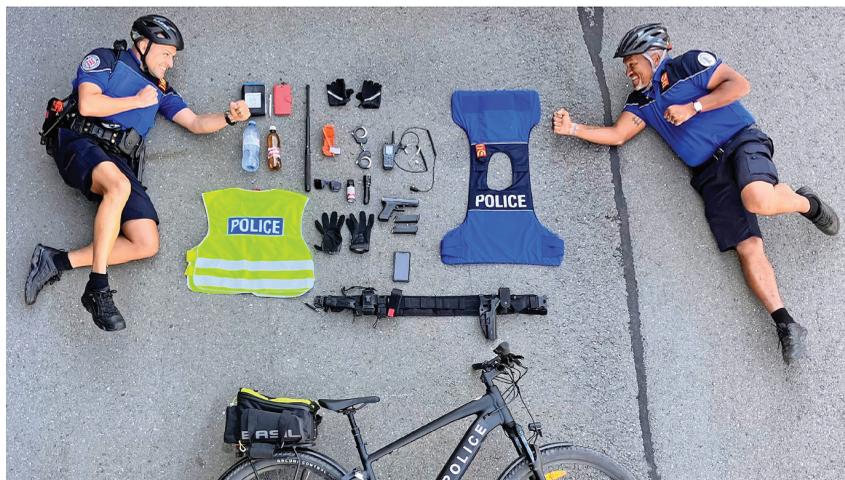
L'importance de l'éclairage ne se limite pas aux grands véhicules à moteur. Elle est également valable pour les cyclistes. De plus, depuis avril 2022, les détenteurs d'un e-bike lent (25 km/h) ont l'obligation de se déplacer avec les phares allumés durant la journée. Le TCS



Vaud a donc pensé à ces adeptes de la mobilité douce et a sélectionné un set d'éclairage LED à prix avantageux pour les membres. Le set est vendu dans les agences de Cossonay et de Lausanne-Gare du TCS Vaud et via le shop en ligne à l'adresse tcs-vaud-shop.ch. Réd.

Tendance: patrouiller à vélo

Depuis juin dernier, quatre policiers d'Aigle, Ollon et Bex circulent à vélo sur le territoire communal. A quoi ressemblent la mission et l'équipement de ces flics aux supers mollets?



Avez-vous déjà pédalé avec un gilet pare-balles? Suivi un voleur à vélo, armé d'un Glock? A priori, c'est non. Eh bien, à la Police du Chablais vaudois, le commandant Jérôme Meilland a décidé le 12 juin dernier de faire répondre ses troupes par l'affirmative. D'abord parce que le territoire de l'EPOC – plus de 17 000 hectares sur les communes d'Aigle, Ollon et Bex – semblait tout trouvé. Ensuite, parce que «c'était le souhait de la population d'avoir une police communautaire à haute visibilité», explique le commandant. Des agents à vélo mobiles, visibles et en même temps discrets, orientés vers nos citoyens. Une nouvelle manière rapide et silencieuse de mieux servir les citoyens en ciblant notamment des zones particulières.»

Police de proximité et d'urgence

La Police du Chablais vaudois a donc investi dans quatre vélos. Les sergents Marco Carvalho, 43 ans, et Kitim Souane, 58 ans, patrouillent ainsi depuis cet été sur leur vélo électrique, modèle Tero, de la marque SPECIALISED. Un moteur de 250 watts, à couple élevé (70 Nm) avec une autonomie de 710 watts heures.

«Ce sont des vélos lourds, mais c'est nécessaire pour se sentir agile. Par exemple, lorsque l'on doit descendre une rampe d'escaliers», décrypte le sergent Souane. «Nous constatons tous les jours que les gens sont ravis de pouvoir nous aborder plus facilement, sourit le sergent

Carvalho. On nous dit: vous n'êtes pas dans une voiture aux vitres fermées!» Les agents ont suivi une formation spécifique aux techniques d'intervention à vélo de l'Institut suisse de police (*lire ci-contre*). Car même si cette police de proximité a vocation essentiellement de prévention et de dissuasion, les cyclistes assurent: «Nous restons des policiers avant tout, capables d'effectuer tous types d'interventions.» Ainsi, les patrouilleurs à vélo pédalent avec tout un attirail, habituellement transporté en voiture.

Près de 9 kilos de matériel

Balance de précision à la main, nous avons pesé bâton tactique, gilet pare-balles, gourde d'eau, garrot, menottes et tous les autres indispensables. Verdict: 8 kg 987 de matériel, sans compter la bécane! La condition physique nécessaire, une certaine forme de vulnérabilité et le poids de l'équipement ne semblent pourtant pas écraser l'enthousiasme des agents.

Le commandant Meilland se réjouit d'annoncer que «le concept sera encore développé en 2024 avec l'achat de nouveaux vélos et la formation de nouveaux collaborateurs». Plusieurs collaborateurs se sont en effet d'ores et déjà annoncés pour les formations 2024.



Les détails du matériel de la bike patrol sur le blog tcs-vd.ch/blog

«A Zurich, les vélos sont équipés de feux bleus»

Le point sur les patrouilles à vélo en Romandie avec Marc Dumartheray, commandant de la Police Nord Vaudois et directeur de la formation «Bike Police» à l'Institut suisse de police.

A qui se destine cette formation?

Ce cours de quatre jours a lieu une fois par an, à Chamblon (VD). Il s'adresse à tous les policiers de Suisse qui pratiquent le vélo dans le cadre de leur fonction.

Quel est sa particularité?

Nous enseignons à ces policiers à vélo, 40 à 50 chaque année, des techniques particulières pour limiter les risques de blessures. Le comportement tactique, les techniques de tir ainsi que les techniques de défense et de protection avec le vélo de patrouille sont abordés. Le contenu est basé sur les méthodes de la police québécoise, pionnière en matière de patrouilles à vélo.

En Suisse, quelle a été la première ville avec des policiers à vélo?

Je ne sais pas, mais aujourd'hui de nombreuses communes ont choisi cette option. Zurich, Lausanne et Genève comptent par exemple des unités cyclistes professionnelles qui circulent toute l'année à vélo, intégrées aux unités de police secours. A Zurich, ils ont même des feux bleus sur leur vélo.

Quels sont les avantages d'une bike patrol?

Ils sont nombreux! Cette mobilité douce a l'avantage de renforcer la police de proximité, de rassurer et d'augmenter le sentiment de sécurité de la population. Et puis, à vélo on se déplace vite dans le trafic, on est silencieux, discret et très mobile. On parcourt aussi un espace cinq fois plus grand qu'un policier à pied.

Propos recueillis par Marie Mathyer

«A chaque étape, tout pouvait s'arrêter»

Malgré la multitude d'obstacles et une maladie lourdement handicapante, Jonas Borgeaud peut se rendre aujourd'hui au travail à bord de sa voiture entièrement transformée pour répondre à ses besoins. Le récit d'un parcours du combattant.



Jonas Borgeaud et Thierry Pulh du TCS Vaud, lors du cours 2-Phases.



Pour conduire, Jonas utilise un système rare de direction électronique.

Le résultat est incroyable, et on peut dire que Jonas Borgeaud l'a bien mérité. A l'intérieur de sa Renault rabaissée et entièrement transformée pour lui permettre de conduire malgré sa maladie, une myopathie, le Vaudois âgé de 22 ans semble avoir manipulé son carrosse toute sa vie. «Avant de conduire, j'ai quand même été un peu stressé. Mais le Joysteer® est finalement assez intuitif, bien qu'hypersensible. Bon, il faut dire aussi que je n'ai rien connu d'autre.» Et les prouesses sont là. «Ce jeune homme se débrouille vraiment très bien et, lors de notre cours 2-Phases, tout le monde voulait monter dans sa voiture», observe l'instructeur du TCS Vaud, Thierry Pulh.

Un parcours semé d'embûches

Ça, c'est le résultat, mais pour y arriver, Jonas Borgeaud a réalisé un véritable parcours du combattant de plusieurs années. Tout d'abord, parce que sa maladie nécessite l'apprentissage de la conduite sur des véhicules auto-école capables d'accueillir un fauteuil roulant et équipés d'un système très spécial et coûteux appelé Joysteer®. Or, ces véhicules munis de cette sorte de manette, qui rappelle furieusement le joystick de jeux vidéo, se trouvent, pour Jonas, uniquement de l'autre côté de la Sarine. Pour apprendre à conduire, le jeune homme a donc multiplié les séjours à Nottwill (LU). Avec un moniteur d'auto-école qui, en plus, ne parlait pas français: «Et moi, l'allemand, je ne maîtrise pas, admet-il. On s'en sortait donc souvent en dessinant des schémas. Une fois, j'ai demandé à une

connaissance qui parlait allemand de m'accompagner. Ce n'était pas évident..., mais malgré ça, tout s'est très bien passé et l'apprentissage était top.»

Ensuite, parce que Jonas a dû prouver à l'Etat qu'il remplissait toutes les conditions nécessaires, dans sa situation, pour prétendre au financement d'un véhicule adapté: «J'ai tout d'abord dû passer mon permis.» Puis remplir une tonne de paperasse. Heureusement, Jonas continue d'exercer un travail d'employé de commerce à temps partiel et en CDI. Ce qui a sans doute pesé lourd dans la balance administrative, si cela n'a pas été décisif, estime le Vaudois. Et finalement, parce qu'il a fallu trouver un véhicule et bien sûr le modifier afin qu'il corresponde en tout point à la situation physique de Jonas. Or, si une partie du travail a pu se faire en Suisse, par l'entreprise Handitech, spécialisée dans l'adaptation du véhicule sur mesure, le gros du travail ergonomique n'était possible qu'en Italie, où toute la famille s'est donc rendue à plusieurs reprises. «On avait parfois l'impression que Jonas était un pilote de formule 1, avec toutes les personnes qui gravitaient autour, se souvient le papa, Jean François Borgeaud. Certaines se sont parfois arraché les cheveux à force de chercher des solutions. Mais cela s'est bien passé. Et heureusement pour nous, Jonas a toujours dû se rendre dans des lieux plutôt sympas. Avec mon épouse, nous le

laissions donc gérer son projet, et nous, nous profitions de visiter les environs.»

Une force de caractère admirable

En jetant un coup d'oeil dans le rétroviseur, Jonas et sa famille sont conscients du chemin parcouru. Et si le garçon a pour habitude de mettre la barre très haut, son papa exprime à sa place sa fierté, parce qu'il le mérite. Toute personne avec un handicap lourd ne se serait pas lancée dans une telle aventure. Peut-être par choix: «Certaines préféreront investir du temps et de l'argent pour quitter la maison familiale et vivre seul, analyse Jonas. Moi, j'ai toujours aimé les voitures. Je suis allé à chaque édition du Salon de l'auto, à l'époque. Je me réjouis du futur Grand Prix TCS. Cela explique sûrement pourquoi j'ai persévéré. Il faut imaginer qu'à chaque étape, je pouvais me trouver devant un obstacle infranchissable. Tout pouvait s'arrêter. Du coup, il était impossible pour moi de me réjouir...» Forts de leur expérience, Jonas et ses parents partagent volontiers leur parcours automobile avec d'autres personnes handicapées et leur famille. Mais toujours en restant prudents: «Je ne voudrais pas les blesser en leur donnant de faux espoirs, explique Jonas. Chaque situation est différente. La prise en charge est à chaque fois particulière.»

Texte Hélène Isoz

Photos Arnold Burgherr



Interview d'Olivier Robert-Tissort, moniteur vaudois de conduite spécialisée + infos sur le handicap et la conduite automobile sur tcs-vd.ch/blog

Vaud Droits

Souriez, vous êtes filmé

Les caméras embarquées, communément appelées dashcams, sont des petits appareils qui peuvent être fixés sur le pare-brise d'un véhicule pour filmer la route devant soi. S'ils peuvent être utiles pour documenter les accidents de la circulation, les comportements routiers dangereux, ou tout simplement pour avoir un enregistrement de son trajet, leur utilisation n'est pas toujours légale, voire même souvent illégale, et toutes les vidéos ne sont pas admises comme preuves.

L'utilisation des dashcams pour filmer sur la voie publique pose notamment des problèmes en matière de protection des données. Quiconque filme des personnes de manière à ce qu'elles soient identifiables traite en effet des données personnelles et doit donc respecter la loi sur la protection des données (LPD). Le préposé fédéral en la matière estime que la prise de vue par caméra embarquée équivaut à une surveillance vidéo privée de l'espace public, surveillance qui est

soumise à des restrictions strictes concernant l'enregistrement de personnes et de plaques d'immatriculation. Le Tribunal fédéral a aussi jugé que la réalisation de prises de vue depuis un véhicule n'est pas aisément reconnaissable pour les autres usagers de la route et qu'il s'agit donc d'une atteinte illicite à la personnalité, sauf motif justificatif.

Une dashcam qui enregistre en continu des plaques d'immatriculation, mais aussi des passants, ne respecte pas le principe de proportionnalité, car il n'y a pas d'intérêt prépondérant à filmer sans arrêt et de manière aléatoire tout un chacun sur sa route. En revanche, les caméras embarquées qui ne s'enclenchent qu'en cas d'événement particulier, comme un choc ou une décélération brusque, sont, elles, potentiellement licites. Ici, le traitement des données est en effet limité à un événement spécifique, de sorte que l'automobiliste pourrait justifier d'un

intérêt prépondérant à cet enregistrement. A noter que la nouvelle LPD, entrée en vigueur le 1^{er} septembre 2023, a encore renforcé les exigences d'adéquation, de proportionnalité et de transparence en matière de vidéosurveillance, restreignant d'autant la possibilité de justifier de la licéité d'une caméra embarquée.

Est-ce que les vidéos des dashcams sont néanmoins des moyens de preuve admis en procédure pénale? Si elles violent la LPD sans motifs justificatifs, ces preuves «illicites» ne seront exploitables qu'à la double condition qu'il s'agisse (a) d'infractions graves et (b) de preuves que les autorités de poursuite pénale auraient pu obtenir légalement. Mais une chose est sûre: publier sur internet des vidéos provenant de caméras embarquées sur lesquelles des personnes ou des plaques d'immatriculation sont reconnaissables viole les droits de la personnalité de celui qui est filmé, ce qui pourrait entraîner des poursuites judiciaires. Vidéaste amateur, vous voilà prévenu.

Tiphonie Chappuis, avocate-conseil du TCS Vaud

★ **GRAND PRIX TCS** ★
Organisé par le TCS Vaud



20 AU 21 AVRIL 2024
COSSONAY



Pilotes, inscrivez-vous !
[TCS-VD.CH/EVENTS](https://tcs-vd.ch/events)

START

Bons cadeaux TCS

L-Box TCS



Disponibles en ligne ou dans votre agence TCS.

[TCS-VD.CH/NEWS](https://tcs-vd.ch/news)

Carte blanche

Boire et célébrer, comment rentrer chez soi en sécurité?

Il y a autant de manières de célébrer les fêtes que de raisons de consommer de l'alcool. Pour certains, l'alcool est culturel, pour d'autres, il permet de se sentir plus à l'aise. Bien que chaque personne consomme pour une raison qui lui est propre, l'alcool agit comme un déresseur en ralentissant l'activité du système nerveux central. Il agit sur notre capacité à prendre des décisions, augmente la prise de risque et amplifie les émotions. Au volant, bien que la personne puisse parfois se sentir capable de conduire, l'alcool influence le temps de réaction et la vision périphérique. Légalement, la limite de l'alcoolémie est fixée, y compris pour le déplacement à vélo, à 0.5‰ et à 0.0‰ pour les jeunes conducteurs. Ce taux ne correspond pas au même nombre de verres pour tout le monde. L'application de calcul d'alcoolémie bemyangel,

disponible en ligne sur le site bemyangel.ch ou sur smartphone, permet d'estimer ce taux en prenant en compte le sexe, le poids et le temps entre les consommations. Elle montre également le temps qu'il faut pour éliminer l'alcool. Et pour un verre, quelle conséquence? A partir de 0.2‰, notre capacité à réagir aux situations d'urgence diminue, il y a donc davantage de risques d'avoir un accident. Au-delà de la perte du permis, cela peut impliquer des dommages corporels et psychologiques, mais également de lourdes conséquences financières via les recours par les assurances.

Ces conséquences financières peuvent représenter plusieurs centaines de milliers de francs. Pour réduire ces risques, il est préférable de renoncer à l'alcool si l'on conduit ou encore d'anticiper la question du retour en trouvant la stratégie la plus accessible. Par exemple, dormir sur place, appeler



un taxi, désigner un conducteur sobre en début de soirée, utiliser les transports publics ou encore favoriser la consommation de boissons sans alcool. Et vous, quelles stratégies utilisez-vous pour rentrer en sécurité?

Fidji Jorat

Chargée de projet,
Fondation vaudoise contre l'alcoolisme

AVANTAGE
MEMBRE
30%
DE RABAIS
Code: TCS-VD

Prendre plaisir à mieux lire

En qualité de membre, profitez en exclusivité d'une remise de 30%, à l'aide de votre code: TCS-VD

Choisissez vos lunettes de lecture INVU parmi plus de 40 modèles sur [invushop.com](https://www.invushop.com). De nombreux modèles sont disponibles avec un filtre contre la lumière bleue.



INVU.
BY SWISS EYEWEAR GROUP

Promotion valable du 30.11.2023 au 31.01.2024.
Jusqu'à épuisement des stocks.

OK, même quand ça patine!

Rouler sur un tapis de feuilles mortes et quelques plaques de verglas par une nuit sans lune vous donne des sueurs glacées? On a la solution.

Chez nous, c'est l'eau qui simule la neige et le verglas. Pas de plaques givrées. Pas de «peuf» épaisse ou de poudreuse traître, de trafic infernal, de klaxons paralysants, de scooters qui vous frôlent alors que justement vous glissez, tout stressé, sur une pente vertigineuse. On glisse, mais c'est exprès, contrôlé, et on apprend même à freiner.

Un environnement ultra sécurisé

Notre cours spécial conduite hivernale «Dompter les glissades» a été inventé pour adopter les bons automatismes lorsque la chaussée devient glissante. Autrement dit, il y a fort longtemps, le cours s'appelait Neige et Glace. Puis il a



disparu... quand l'or blanc s'est fait trop rare. Mais les demandes étaient là. Alors, les instructeurs de la Section vaudoise ont ressorti leurs moufles et viennent désormais sauver les participants des glissades intempestives. Les modules, dispensés en semaine, en fin de journée, durent 2 h 45.

Théorie et pratique

Sur les pistes du Centre de Cossonay, les jets d'eau imitent les tapis de feuilles et la

route glissante. Grâce aux conseils théoriques et aux exercices pratiques, à bord de sa propre voiture, apprenez à éviter tous les risques. Et pour celles et ceux que tout cela pétrifie, même si chez nous le workshop ne présente aucun danger, sachez qu'une assurance casco complète avec franchise de CHF 1'000.- est incluse dans le prix. Vous vous inscrivez? On est pile dans la saison, les modules se donnent de fin novembre aux prémices de février. Com. / M.M.

Du sport sans limites

La vente des pots de miel du TCS Vaud a connu un franc succès. La recette permettra à des personnes en situation de handicap de participer aux activités sportives et de loisirs de Go Tandem.

Les abeilles du TCS Vaud ont bien travaillé cette année. Et grâce à leurs efforts, plusieurs personnes en situation de handicap pourront glisser sur la neige cet hiver ou se jeter dans l'eau glacée de nos rivières l'été prochain. En effet, l'entier de la recette des ventes des pots de miel du TCS a récemment été reversé à l'association Go Tandem.

«Nous remercions chaleureusement le TCS Vaud pour son soutien, souligne l'association. Toutes les aides nous

permettent de continuer à développer nos activités et à offrir toujours plus de sourires et de moments enchanteurs.» C'est que les ressources de Go Tandem ne tombent pas du ciel, mais dépendent uniquement de donateurs privés et du soutien des membres. «Ces fonds nous permettent alors de proposer des activités à un prix accessible à tous», explique l'association.

Il faut imaginer que les participantes et participants proviennent de différentes

institutions et écoles spécialisées de Suisse romande, sans restriction d'âges ni de handicaps. Il faut donc à ces bénéficiaires un encadrement et du matériel tout à fait spéciaux pour pratiquer des sports outdoor dans des lieux à l'accès habituellement très difficiles pour eux.

Cette année encore, de nombreuses personnes qui n'avaient pas froid aux yeux ont ainsi pu tester le tandemski, le dualski, l'uniski, un vélo tout terrain adapté pour des personnes en situation de handicap, la voile ou encore le canyoning. Impossible? Sur la page Facebook de l'association, la multitude de photos sont comme des preuves incontestables et impressionnantes que le plaisir n'a finalement pas de limites, à condition d'être bien accompagné. D'ailleurs, les proches et la famille des participantes et participants peuvent également prendre part aux activités, pour que la joie soit partagée. Créée en 2011, Go Tandem est aujourd'hui une association à but non lucratif et reconnue d'utilité publique. Son équipe de pilotes et de skippers œuvre tout au long de l'année. Et ça dépote! Hélène Isoz

Plus d'infos en ligne sur gotandem.info





Le froid arrive!

Qu'on le veuille ou non, les températures baissent et l'hiver est à notre porte. Voici quelques conseils pour préparer votre voiture pour la saison froide.

Il y a des signes qui ne trompent pas. Comme les feuilles qui tombent et les jours qui raccourcissent. L'hiver arrive. Ce qui signifie aussi qu'il est temps de préparer votre véhicule pour la saison froide. Pour votre propre sécurité, mais aussi pour celle des autres usagers. Si ce n'est pas déjà fait, il est temps de passer commande pour de nouveaux pneus d'hiver. Si vous êtes déjà parés, n'oubliez pas de contrôler régulièrement la pression de vos pneus. La pression varie selon la saison. Durant la période froide, il serait bon de contrôler la pression tous les deux mois. Autre point de contrôle important: l'éclairage du véhicule. Vous pouvez par exemple vous placer devant une surface vitrée et actionnez les feux avant, pour faire un état des lieux. Pour les feux

arrière, n'hésitez pas à demander de l'aide à une tierce personne. S'il est important d'être vu, il est aussi primordial de bien voir. Les dispositifs d'éclairage, les vitres et les rétroviseurs doivent être propres et le véhicule complètement dégagé des feuilles mortes, du givre et de la neige. Les plaques d'immatriculation doivent être lisibles. Il est important de rappeler que le non-respect de ces règles peut entraîner un retrait de permis. Pour faciliter le déblayage du véhicule, les essuie-glaces doivent être aussi en parfait état de marche. Des balais cassés ou mal fixés pourraient en outre endommager votre pare-brise. L'intérieur du véhicule est aussi important. Afin de garantir une bonne visibilité, assurez-vous que votre

ventilation et climatisation fonctionnent correctement. Pour rappel, le chauffage augmente la température de l'air et a tendance à créer de la buée sur les vitres. La climatisation automatique, elle, permet de réguler à la fois la température et l'humidité au sein de la voiture. Son mode automatique est donc utile pour ne pas rouler avec un pare-brise embué. Dans tous les cas, si vous souhaitez entretenir votre véhicule vous-même, que cela soit pour changer une ampoule ou pour modifier la pression des pneus, consultez avant tout le manuel d'utilisation. Si vous avez un doute, prenez rendez-vous chez votre garagiste ou au Centre technique du TCS Vaud.

H.I.

Plus d'infos et réservation des contrôles pour la saison d'hiver sur tcs-vd.ch

Cours de conduite



Seniors

Conçu par des pros de la conduite et de la formation routière, ce cours, en deux parties, permet de tester son expérience et reprendre confiance au volant.

Prochaine date:
8 décembre

Prix
Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Conduite hivernale

Module de 2 h 45, il a pour but de préparer au mieux à la conduite en conditions hivernales. Dispensé en fin de journée, il fait la part belle à la pratique sur piste glissante.

Prochaines dates:
7 et 11 décembre

Prix
Membre 180 francs
Non-membre 230 francs



Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaine date: 31 janvier

Prix
Membre dès 260 francs
Non-membre dès 290 francs

Nos cours
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22

Contrôles de saison



Phares

Il est possible de poncer et polir la surface des luminaires au TCS; c'est notre prestation de reconditionnement. Un service bien moins cher que le changement de la pièce, en général onéreux. Comprend le polissage et la rénovation des deux phares avant de votre véhicule.

Prix

Membre 150 francs
Non-membre 225 francs



Test expiration garantie

Votre garantie d'usine ou complémentaire est sur le point d'expirer et vous voulez savoir si tout est en ordre avec votre voiture, utilitaire ou camping-car? Pour éviter des réparations coûteuses et d'éventuelles pannes après la fin de la garantie, faites tester votre bien auprès du TCS.

Prix

Membre 150 francs
Non-membre 240 francs



Mesure particules fines

En 15 minutes, nous mesurons les particules fines émises par le véhicule diesel et remettons un rapport complet. Pour rappel, le service des automobiles effectuée désormais un contrôle des émissions des véhicules diesel Euro 5 b et plus.

Prix

Membre 30 francs
Non-membre 50 francs



Caravan Gaz Control

Vous possédez une installation de gaz liquéfié dans votre camping-car, par exemple? N'oubliez pas que cet équipement est aussi contrôlé lors de l'expertise de votre véhicule par le service des autos. Le TCS peut vérifier votre installation avant le contrôle périodique officiel.

Prix

Membre 120 francs
Non-membre 160 francs



Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Cyclotourisme

Chèr-e-s amis-e-s cyclistes, Il est temps pour Vélorando de dresser le bilan d'une saison exceptionnelle et de se projeter vers de nouveaux horizons pour 2024. Cette année, le Club a franchi un cap remarquable: 113 journées de randonnées guidées qui ont éveillé l'intérêt de 1140 participants! Nos escapades d'un jour, de même que nos aventures s'étalant sur deux à quatre jours et même celles d'une semaine complète, sont devenues des références.

Pour 2024, nous vous promettons un calendrier riche en découvertes: deux semaines à La Londe-les-Maures (Côte d'Azur), deux semaines à Majorque, sans oublier le splendide circuit de huit jours du Léman à la Méditerranée. Le long week-end de Pentecôte nous verra arpenter les Vosges durant trois jours, et notre week-end Gourmand, parmi d'autres événements actuellement en préparation, saura séduire les fins gourmets. Nous vous invitons à consulter régulièrement notre site web à l'adresse tcs-velorando.ch et à rejoindre le club

Activités du TCS Vélorando!

Ces sorties, remarquablement organisées et dirigées par des guides dévoués et compétents, se déroulent dans une ambiance conviviale. C'est avec une immense fierté que le Comité du Vélorando salue le travail de ses guides et leur adresse ses félicitations les plus chaleureuses pour leur engagement qui fédère, au fil des ans, un nombre de participantes et de participants toujours plus important.

TCS Vélorando sur Strava pour ne rien manquer de nos sorties et informations à venir. Avant de tourner la page de l'année, permettez-nous de vous souhaiter avec un peu d'avance une merveilleuse année 2024, remplie de santé et de magnifiques randonnées à vélo. Nous attendons avec impatience de vous accueillir lors de nos futures sorties. Venez partager la route et les découvertes avec nous, l'aventure n'attend que vous!

Cordialement, le TEAM Vélorando

Le TEAM Vélorando



Marlyse

Yves



Charles



François



Fernando



Daniel



Christian



Eddy



Sébastien



Christian



Daniel

Seniors

Patrimoine auvergnat

Début septembre, une trentaine de Seniors ont visité l'Auvergne, superbe région dont l'épicentre est Clermont-Ferrand. Ce séjour fort bien rempli par de nombreuses visites et découvertes a permis à tous les participants de voir, en plus de Clermont-Ferrand, le plateau de Gergovie, le puy de Dôme qui culmine à 1 465 m, le volcan de Lemptégy et Riom, LA capitale historique de l'Auvergne.

A vos agendas!

du dimanche 4 au
samedi 10 février 2024

Semaine Blanche

Eurotel Victoria, Les Diablerets

Truffes et absinthe

Partis à la découverte du pays de la Fée verte le 5 octobre, 45 Seniors ont surplombé une mer de brouillard matinal lors de la montée vers le Balcon du Jura. Au Val-de-Travers, le fructueux cavage de truffes, par Eddi Macuglia et sa chienne, a ravi les spectateurs. Après un repas roboratif aux mines d'asphalte de Travers,

les explications du passionné Nicolas Stauffer sur la fabrication de l'absinthe ont été un captivant prélude à la dégustation des différentes préparations dans le jardin ensoleillé. Sur la route du retour, une magnifique vue sur les Alpes, des bernoises au Mont-Blanc, a clos cette journée en beauté.

Votre Comité cherche du renfort!

Le renouvellement régulier du Comité est indispensable pour perpétuer l'esprit clubiste du TCS. Le Comité a besoin de bonnes volontés pour compenser les départs prévus à l'AG 2024. Profil idéal:

- aimer voyager et organiser des voyages en collaboration avec les prestataires; sens du service et contact agréable avec les membres, eux aussi agréables;
- pratique de l'informatique de base: mails, Word et Excel avec la tenue de fichiers.

Nous recevons volontiers les candidatures de membres (femmes ou hommes) motivé-e-s à offrir un peu de leur temps, de leurs compétences et de bonne volonté. Ne craignez pas de ne pas être «la» personne idéale: nous avons tous commencé une fois! Une question? L'un-e ou l'autre membre du Comité – coordonnées sur la page internet du Groupement – se fera un plaisir de vous orienter plus en détail. Merci d'avance de votre engagement et au plaisir de vous accueillir!

Votre Comité

Campeurs

AG du TCS Camping Club Vaud

L'assemblée générale du TCS Camping Club Vaud se tiendra

le samedi 16 mars 2024 à 16 h
au Centre TCS Vaud à Cossonay.

Conformément aux statuts, le Comité vous invite à y assister.

Ordre du jour.

1. Signature de la liste des présences par les porteurs de la carte de membre campeur vaudois.
2. Adoption de l'ordre du jour.
3. Adoption du PV de l'assemblée générale du 1^{er} avril 2023.
4. Rapport du Président.
5. Rapport de la responsable des activités et manifestations.

6. Rapport de la trésorière. Bilan et compte d'exploitation.
7. Rapport du réviseur des comptes.
8. Approbation des comptes 2023 et décharge au Comité.
9. Budget 2024.
10. Camping de La Murée, situation, avenir.
11. Démission au comité.
12. Election de nouveaux membres du comité.
13. Propositions individuelles et divers.

A l'issue de l'assemblée, un repas sera servi. Celui-ci est gratuit pour les porteurs de la carte. Un montant de CHF 20.- est demandé pour les accom-

pagnant-e-s. Il est possible d'assister seulement à l'AG ou de ne participer qu'au souper. Afin de faciliter l'organisation de celui-ci, il est nécessaire de vous inscrire jusqu'au 21 février, dernier délai, auprès de Carole Rittener, 079 245 33 30 ou par courriel à carole.rittener@gmail.com, par versement sur Camping Club Vaud, CP 106, 1196 Gland, IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7 (merci de préciser le nombre de personnes).

Les propositions individuelles doivent parvenir par écrit au TCS Camping Club Vaud, CP 106, 1196 Gland, avant le 21 février 2024. Pensez à prendre votre carte de membre campeur.

Programme 2024 des campeurs (*provisoire, sous réserve de l'acceptation de l'AG)

Dates	Manifestation	Lieu	S'annoncer jusqu'au	Inscription à
16 mars	Assemblée Générale	Cossonay	Voir site internet	Carole Rittener
23 mars et 22 avril	Cours de conduite avec remorque/camping-car	Cossonay	Voir site tcs-vaud.ch	Section vaudoise
29 mars–1 ^{er} avril	Sortie de Pâques	Camping de La Grappe Fleurie à Fleurie (F)	Voir site internet	Carole Rittener
27 avril	Journée d'entretien	La Murée, Vers-l'Eglise	Voir site internet	Carole Rittener
08–12 mai	Sortie de l'Ascension	Vulcania en Auvergne (camping à définir)	Voir site internet	Jean-Marc Jatton
18–20 mai	Rencontre Romande	Le Communal, Le Locle	20 mars 2024	Carole Rittener
31 juillet	Fête nationale	Camping La Murée, Vers-l'Eglise	22 juillet	Carole Rittener
14–16 septembre	Sortie du Jeûne fédéral	Camping Aaregg, Brienz	Voir site internet	Jean-Marc Jatton
28 septembre	Journée d'entretien	La Murée, Vers-l'Eglise	Voir site internet	Carole Rittener
Novembre (date à déterminer)	Sortie surprise en autocar		Voir site internet	Jean-Marc Jatton

Veuillez consulter notre site internet camping-caravaningvd.com pour plus d'informations sur nos manifestations, les délais d'inscription et des modifications éventuelles.

L'expérience Mercedes-Benz Van

Les entreprises de Suisse romande n'hésitent pas à louer tout ou partie du Centre de la mobilité du TCS Vaud pour leurs événements. Dernièrement, le site a été totalement transformé pour

accueillir le Mercedes-Benz Van Experience 2023. Les clients et les revendeurs de la marque ont pu tester et découvrir les innovations sur les pistes de conduite, mais également à l'occasion

d'ateliers. Un banquet a également été organisé au restaurant Le Rond-Point pour régaler une soixantaine de convives. Un grand merci à Mercedes-Benz pour sa confiance. Réd.





Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

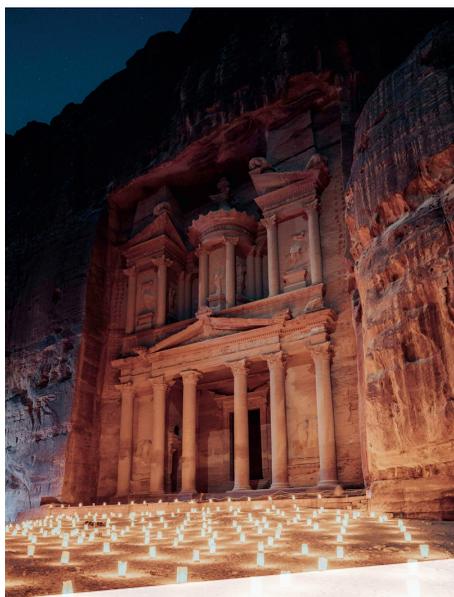
Retrouvez tous les voyages sur
www.tcs-vaud-voyages.ch

Entre tradition & modernité

Du 12 au 28 mars 2024

JAPON - CIRCUIT DE 17 JOURS

Dès CHF 6'990.- par personne en chambre double



Trésors de Jordanie

JORDANIE

8 jours - du 6 au 13 mars 2024
Dès CHF 2'740.- par personne



Deux pays à couper le souffle

PÉROU-BOLIVIE

21 jours - du 3 au 23 mai 2024
Dès CHF 6'580.- par personne



Circuit-randonnée

MONTÉNÉGRO-CROATIE

8 jours - du 25 mai au 1^{er} juin 2024
Dès CHF 2'560.- par personne

Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vaud.ch

www.tcs-vaud-voyages.ch

Organisation technique: L'Atelier du Voyage. Les conditions générales de l'Atelier du Voyage s'appliquent.