



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#6 octobre 2024

Elargir l'A1 Asphyxiées, des communes de La Côte veulent une 3^e voie



 TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

PRÉSIDENTE Qui est Laurence Cretegnny? Interview. | **INAUGURATION** Une borne pour réparer son vélo au cœur des bois. | **VAUD DROITS** Véhicule d'occasion: quelle garantie lors de l'achat?

Zoé, une star à Paris!

La coureuse de BMX Zoé Claessens s'est parée du bronze olympique cet été. A fond, elle se prépare déjà pour d'autres podiums internationaux, dont les JO de Los Angeles.

Elle l'a fait! Zoé Claessens, coureuse de BMX Racing est montée sur la 3^e marche du podium durant les JO de Paris. Notre star vaudoise est donc rentrée chez elle à Villars-sous-Yens avec une médaille de bronze autour du cou, non sans avoir fait avant une halte, joyeuse, à Echichens, pour fêter cette récompense avec sa famille, ses amis, ses supporters et les autorités. Une consécration bien méritée pour Zoé qui a tant travaillé pour obtenir sa première récompense olympique (*lire «ça roule!» du mois d'avril 2024*), qui est aussi la première médaille suisse dans cette discipline.

«J'ai toujours rêvé de remporter une médaille aux JO, c'était un gros objectif pour moi, explique Zoé, après une courte pause estivale. Mais je crois que je n'arrive toujours pas à réaliser que je suis médaillée olympique.»

À Paris, après des premières courses mitigées, la Vaudoise est montée en puissance pour arriver stressée, mais aussi excitée au moment de la dernière course, dit-elle. «Avant la finale, le public était en feu, c'était incroyable.» Positionnée à l'extérieur de la grille, elle prend de la vitesse sans être gênée par les autres concurrentes en première ligne. Elle enchaîne les bosses, à sa manière, flirte avec la seconde place et termine en troisième position, devant sa famille presque au complet dans les gradins. Au BMX Club d'Echichens, où se sont réunis famille et supporters qui n'étaient pas à Paris, c'est l'euphorie. Une belle victoire du clan Claessens! Et une grande fierté pour le TCS Vaud, qui soutient le club d'Echichens et Zoé Claessens.

Prochaines étapes, le Championnat du

monde à Copenhague, mais aussi les Coupes du monde et championnats d'Europe: «À plus long terme, je voudrais bien gagner une autre médaille aux JO de Los Angeles, ajoute Zoé. Je vais m'entraîner à fond pour ça.» Personne n'en doute. H.I.



Zoé Claessens et Michele Convertini, directeur du TCS Vaud, à Echichens.

AQUARIUM-VIVARIUM
AQUATIS
LAUSANNE

- 20%

**TARIF PRÉFÉRENTIEL
MEMBRE TCS VAUD**

EN SCANNANT CE QR CODE

AQUATIS.CH

Virer les miettes!

Une rentrée pico bello grâce au lavage made in TCS.



Il vous reste des stigmates de cet été? Sable, miettes, poils de chien, traces de crème solaire? Ne pleurez plus: votre section propose, en exclusivité pour ses membres, deux types de lavage, premium ou classique. Du soigné, bichonné à la main, avec des produits spécifiques créés en Suisse. Pour une rentrée brillante qui sent bon la réussite. Dès 140 francs pour un classique et dès 290 francs pour un premium, selon la catégorie de votre véhicule. La prestation a lieu à Cossonay. Bon plan: ça fonctionne aussi pour les voitures de location! Prise de rendez-vous obligatoire. Réd. Réservation par téléphone au 021 863 11 11.

Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizi 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizi 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur
TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expt. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Cretegy

Rédaction et Layout
Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires
tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Besoin des uns et des autres

Chères et Chers Membres du TCS, Pendant ces six dernières années, vous aviez pris l'habitude de lire l'Edito de notre Président, Yves-Stéphane Kellenberger. Au travers de ses lignes, vous avez tissé des liens avec lui. Il m'appartient de le remercier, encore une fois, en votre nom, au nom du Comité, et au nom de toutes celles et ceux qui font la Section vaudoise du TCS, pour tout ce qu'il a apporté à notre section et au TCS. Merci, cher Yves-Stéphane, pour ton temps et ton engagement.

A mon tour de prendre non pas la plume, mais le clavier, pour me rapprocher de vous, chères et chers Membres de la Section vaudoise du TCS. Au fil des mois, des années, nous allons mieux faire connaissance. A travers cet éditorial et l'article en page 7 dans ce journal, vous allez apprendre à me connaître. Découvrir ma pensée et mon engagement pour vous, pour notre mobilité, qu'importe sa forme.

Il se peut que ma vision ne soit, quelquefois, pas la vôtre. Car, avec plus de 198'000 membres, nos sensibilités sont forcément diverses. Une chose est sûre: nous avons en commun notre Section vaudoise du TCS et notre TCS. Alors, si d'aventure, mes propos devaient vous interpellier, vous irriter ou, oui, c'est possible, vous séduire, il m'importe beaucoup que vous puissiez me le faire savoir. Et surtout que vous puissiez m'apporter votre conception avec une solution. Pour moi, ce sont dans les échanges que nous pouvons construire l'avenir de notre mobilité. En prenant en compte les besoins des uns et des autres. Dans le respect des pensées diverses et des individus. Il ne s'agit pas de combattre un moyen de transport ou un autre en les montant les uns contre les autres, mais bien de respecter la liberté de chacun de se déplacer, comme bon lui semble, avec le moyen de transport le plus adéquat pour ses déplacements. Pour cela, nous avons besoin



d'infrastructures. Et nous avons besoin de les moderniser. Comme pour une maison, nous commençons par construire les murs; pour les routes ou un chemin de fer, cela sera un réseau. Lorsque les enfants arrivent, il faut construire une pièce de plus à la maison, prendre une voiture plus grande ou accrocher une remorque à son vélo; pour les routes et les chemins de fer, c'est aussi le cas, ils doivent s'adapter à la démographie. Or, souvent, nous n'avons pas l'énergie pour tout faire en même temps. Il faut choisir par quoi commencer, une fois l'un et quelque temps plus tard, cela sera l'autre, en fonction du temps qui peut être dédié.

Alors, ne nous opposons pas et construisons ensemble notre mobilité de demain, en soutenant les projets qui nous appelleront dans les urnes. Mon souhait, pour l'avenir, serait que nous n'ayons plus jamais besoin de voter pour le développement de notre mobilité, qui rime avec liberté. Merci de m'avoir lue, chères et chers Membres de la Section vaudoise du TCS et à dans un mois!

Laurence Cretegy,
Présidente du TCS Vaud



Communes favorables à l'élargissement de l'A1

Riverains ou voisins des jonctions autoroutières de Nyon et de Coppet, certains villages de La Côte lémanique subissent tous les jours la surcharge de trafic de l'A1. Leurs édiles espèrent donc un vote favorable à l'élargissement du tronçon Nyon-Vengeron le 24 novembre, tout en regrettant une campagne politique dogmatique autour de cette 3^e voie autoroutière.

«Cela fait plus de 20 ans que nous connaissons un énorme accroissement démographique, et le développement des transports publics ne suffit pas, explique Mario-Charles Pertusio, ancien chef de file du PDC vaudois, redevenu syndic d'Eysins en 2023, commune périurbaine de Nyon. Pour l'ex-député, membre du Centre Vaud, élargir l'autoroute entre Nyon et

Le Vengeron est donc une nécessité. «Nous aurons toujours besoin de routes pour la mobilité privée et l'économie», ajoute-t-il. Une évidence qui se vit également au quotidien pour Alain Barraud, syndic de Chavannes-de-Bogis, où se trouve la jonction de Coppet: «Ici, ce sont 35 000 passages par jour, soit davantage qu'aux jonctions de Rolle, de

Gland et de Nyon.» Parce qu'aux pendulaires des villages voisins, il faut ajouter les travailleurs en provenance de Divonne-les-Bains (F) et du Pays de Gex (F) qui n'ont pas d'autre choix que de passer par-là. Usagers et usagers de la jonction de Coppet ont donc appris à prendre leur mal en patience, matin et soir. Et parfois même au milieu de la nuit lors

de travaux, d'accidents ou de pannes sur l'A1.

Communes congestionnées

Dans la même idée, il n'est pas rare, par exemple, que la commune de Mies, située au sud de l'autoroute et peuplée de quelque 2500 âmes, voie débarquer tout autant de voitures et de camions cherchant désespérément à contourner un bouchon qui se serait formé sur l'autoroute à la sortie de Genève. «Ces véhicules vont passer par Versoix, puis chez nous, avant de reprendre l'autoroute à la jonction de Coppet», explique Pierre-Alain Schmidt, syndic de Mies. Avec, à la clé, pollution sonore et atmosphérique, et risques routiers en augmentation. Tous les jours, ce sont aussi des pendulaires de la région valdo-genevoise qui passent par là aux heures de pointe.

Inquiète pour la sécurité de sa population, la petite commune va donc passer sa route traversante au régime du 30 km/h. Comme d'autres de ses voisines. Pour ces communes directement impactées par la saturation de ce tronçon, il est plus que temps de ramener le trafic sur une autoroute élargie.

Avec quel objectif? Démonstration au nord de Zurich, où l'Office fédéral des routes (OFROU) vient de mettre en service un troisième tube dans le tunnel de contournement du Gubrist. Selon l'office fédéral, cette nouveauté représente un trafic plus fluide et 75 % d'accidents en moins. «La circulation sur les routes régionales s'est reportée sur l'autoroute, expliquait ainsi, en janvier, Lorenzo Quolantoni, porte-parole de l'OFROU, au micro de l'émission 15 minutes de la RTS. On a donc les voitures là où on les veut, c'est-à-dire sur les autoroutes.»

Avoir une vision régionale

Mais si la surcharge de trafic impacte en premier lieu les communes riveraines des jonctions de Nyon et de Coppet, dont le réaménagement est compris dans le projet de 3^e voie autoroutière, ce sont en réalité toutes les communes du district de Nyon qui sont concernées, estiment nos

interlocuteurs. «Les automobilistes qui empruntent la jonction de Coppet arrivent bien de quelque part et pas seulement de Chavannes-de-Bogis, souligne Alain Barraud. Le bassin concerné est beaucoup plus large que les communes riveraines!» Et Mario-Charles Pertusio, régionaliste de la première heure, d'avertir: «Pour ce vote, il faut arrêter de réfléchir commune par commune. C'est au contraire une vision régionale et cantonale qui doit prévaloir. Sans quoi, nous risquons de perdre cet argent pour notre région.»

D'autres chantiers concernés

Pour Mario-Charles Pertusio, un refus le 24 novembre aurait en outre des

*«Pour ce vote, il faut arrêter de réfléchir commune par commune. C'est au contraire une vision régionale et cantonale qui doit prévaloir.»
Mario-Charles Pertusio,
syndic d'Eysins.*

répercussions sur les futurs chantiers du réseau secondaire alentour. Si les projets de petite et grande ceintures routières de Nyon sont enterrés, d'autres dossiers sont en cours, rappelle-t-il. À l'image de la requalification de la RC 11, qui connectera à terme Divonne-les-Bains, Crassier, Borex et Eysins à la gare de Nyon. Mais aussi Gingins, Chéserey, Grens ou encore Signy, en passant par la RC 15. Or, ces itinéraires ont été identifiés comme faisant partie du réseau structurant de la stratégie vélo cantonale, validée en 2023 par le Grand Conseil. Refuser d'adapter un réseau autoroutier asphyxié reviendrait «à précariser» ces aménagements d'ores et déjà validés, prévient le syndic d'Eysins.

D'autant plus que dans cette région, la voiture reste le moyen de transport privilégié par une population qui travaille à l'extérieur et qui possède encore souvent deux voitures, selon Alain Barraud. «Nous accueillons aussi plein d'internationaux. Or, je les vois

mal se rendre à la gare de Coppet en trottinette.» Sans oublier les travailleurs français qui arrivent parfois de loin pour un emploi au Centre Manor Chavannes, par exemple, ou dans une autre grande entreprise située ailleurs sur la côte lémanique. «Récemment, une connaissance a mis 45 minutes en voiture pour relier le centre de Divonne à la bretelle autoroutière de Coppet. Dans le contexte climatique actuel, ce n'est ni logique ni acceptable», souligne le syndic.

Un duel dogmatique

Pas acceptable non plus les arguments des opposants au projet décidé par la Confédération et voté à large majorité par le Parlement, ajoutent nos

interlocuteurs, tous en faveur du développement de la route et du rail. «J'aime débattre, explique Alain Barraud. Mais l'argumentation des opposants durant cette campagne est purement dogmatique et parfois même fausse. La discussion avec eux est impossible, c'est regrettable.»

Dans le giron politique depuis de longues années,

Mario-Charles Pertusio ne peut s'empêcher de grimacer, lui aussi, face à cette nouvelle guerre partisane. «Il fut un temps où l'Association transports et environnement était en faveur d'un élargissement de ce tronçon d'autoroute», relève-t-il.

D'autres que lui s'en souviennent. À l'instar de l'ex-sénateur et ancien président d'OuestRail, Olivier Français. Dans une interview donnée fin août dans le journal *Le Matin Dimanche*, le Vaudois a aussi déclaré que c'était une erreur de raviver la guerre entre ces deux mobilités. «À l'époque, nous avons clairement démontré que rail et route étaient complémentaires. (...) Nous avons pris acte que l'on devait supprimer nombre de goulets d'étranglement en leur garantissant des ressources financières. Il y avait un large consensus pour régler ces problèmes ensemble.» Alors, le Vaudois ne comprend pas qu'on veuille réveiller cette guerre. «Ça fait quand même une quinzaine d'années que l'OFROU prévient que si on ne fait rien pour les goulets d'étranglement, ça va

poser problème. À force d'attendre, on a à la fois des bouchons sur la route et sur le rail. Ce qui n'est pas bon pour l'environnement. (...) L'OFROU propose des solutions en ajoutant par exemple une 3^e voie sur le tracé entre Genève et Nyon. C'est cohérent. Je regrette que ce projet suscite autant de résistance alors qu'il se développe sur le territoire de l'OFROU, à l'exception des jonctions. D'ailleurs, l'Association transports et environnement, qui a lancé le référendum, nous soutenait à l'époque.» Dans la chronique *Le Cercle du «Matin Dimanche»* du 1^{er} septembre, la conseillère nationale vaudoise Jacqueline de Quattro ne dit pas autre chose.

Des carrefours plus complexes

Alain Barraud ne compte en tout cas pas rester les bras croisés jusqu'au scrutin du 24 novembre. «La position de la Municipalité sera expliquée dans le journal communal, afin que chacun puisse voter en connaissance de cause, dit-il. Il est important de ne pas opposer les types de transports mais de réfléchir à leur développement en concertation», insiste-t-il. Comme d'autres communes directement

touchées par les réaménagements des jonctions de Nyon et de Coppet, Chavannes-de-Bogis participera aussi à des groupes de travail afin de suivre de très près l'avancée du projet de l'OFROU. Toutes les communes profiteront de faire remonter la réalité du terrain et demanderont de favoriser les transports publics sur ces axes importants pour la mobilité régionale. Car les jonctions autoroutières en question, véritables carrefours stratégiques, se sont en effet complexifiées avec le temps.

Aux pendulaires pressés de se rendre au travail et aux véhicules d'entreprise tenus de tenir des délais sont venus s'ajouter des bus publics plus modernes et à la cadence augmentée, ainsi que la mobilité douce. Des tendances d'ailleurs prises en compte par l'OFROU, qui s'est engagée lors d'une séance de Région de Nyon à favoriser ce type de mobilité sur les bretelles d'accès à l'autoroute, comme à Coppet où une passerelle dédiée à la mobilité douce est prévue.

Mais une évolution du transport qui invite aussi à la réflexion. Et si cette 3^e voie était utilisée prioritairement par les bus? lance Mario-Charles

Et une BAU à la place?

Pourquoi ne pas utiliser la bande d'arrêt d'urgence (BAU) au lieu de construire une 3^e voie? Pour Sébastien Schneider, chef de projet pour l'OFROU, venu présenter en juillet le projet d'élargissement du tronçon Nyon-Coppet-Le Vengeron aux communes territoriales de Région de Nyon, ce n'est pas la solution. Car il faudrait de toute manière élargir l'autoroute, la bande d'arrêt d'urgence actuelle ne correspondant pas aux normes minimales pour faire circuler les véhicules en permanence, selon lui. Et cela poserait problème lors de pannes et surtout lors d'entretien de l'autoroute. «Nous ne saurions plus où déplacer le trafic.»

Pertusio. L'OFROU a en tout cas admis étudier sérieusement la possibilité et la pertinence de la destiner au covoiturage, car autant la longueur que le nombre de sorties sur ce tronçon valdo-genevois le permettraient.

Hélène Isoz

Bleu sur jaune

Le centre de la mobilité du TCS Vaud se prête à tous les événements! Dont les changements de flotte: vague de bleu à Cossonay.



En juillet, dix jours durant, les centres médico-sociaux vaudois ont troqué, sur notre asphalte, leur flotte de célèbres «petites voitures bleues» contre des modèles hybrides électriques flambant neufs. Cette armada

de 317 véhicules est désormais prête à prendre la route pour secourir, aider et soutenir.

Comme les héros en bleu, n'hésitez pas à utiliser notre infrastructure – salles de réunion, auditorios, halle polyvalente,

restaurant et catering – modulable à souhait et disponible à la location pour les entreprises. On autorise toutes les fantaisies! M.M.

Renseignements: 021 863 22 22.

Qui êtes-vous, Madame la Présidente?

Un matin d'été, à Denens. Café et croissants. Le glouglou de la fontaine. Les aboiements, tour à tour curieux ou furieux de *Ficelle* la chienne. Quand elle se décrit, Laurence Cretegny, entrepreneure, présidente de la Commission politique de la mobilité, au bureau exécutif du TCS Vaud et désormais présidente de la Section vaudoise du TCS, commence toujours par dire qu'elle est «une femme, paysanne professionnelle, avec aussi une casquette de députée PLR». Elle est aussi une pionnière de l'agrotourisme dans le canton. Anciennement présidente de «L'école à la ferme». Elle vient d'ailleurs de signer avec deux de ses quatre enfants, tous adultes, et un beau-fils, un bail pour une nouvelle exploitation agricole à Bussy-Chardonney. Grand-mère de deux petites-filles, travailleuse acharnée et surtout ultra enthousiaste, elle répond à nos questions.

Laurence Cretegny, 56 ans, a été élue, fin juin, nouvelle cheffe de file de la Section vaudoise. L'occasion de faire connaissance avec la boss de la deuxième plus grande section TCS de Suisse.



Que représente le TCS pour vous?

Une histoire de famille! Je baigne dedans depuis l'enfance. Pour moi, cela évoque en premier lieu l'engagement, le soutien à autrui. L'accompagnement, à chaque étape de vie, que ce soit à travers nos assurances ou les cours et prestations que nous offrons.

Comment voyez-vous votre fonction?

Je n'aurais jamais imaginé être présidente! Je me réjouis de ce rôle de lien entre la direction et les membres de la Section. A mon sens, cette fonction, me redonne un sens supplémentaire d'être députée.

Si vous étiez un mode de déplacement, vous seriez?

Multimodale! Voiture, train, bus: non, je ne dirais pas un attelage à cheval, ça ne serait pas réaliste (*elle éclate de rire*)!

Vous ne partez jamais sans?

Mon couteau suisse! C'est un problème d'ailleurs. Une fois, au Palais fédéral, j'ai dû vider mon sac et j'ai réalisé que je transportais deux tire-bouchons et trois couteaux suisses dans les poches de mon sac!

Camping-car ou caravane?

Pour être franche: aucun des deux. Pour moi, le camping, c'est un truc assez rustique. Une tente et voilà. Mais j'avoue avoir quelques fois transformé ma voiture en camping-car!

Mobilité rime avec? Liberté!

Une destination préférée?

Là où le vent me mène. Je ne planifie pas du tout mes vacances à l'avance. J'aime les endroits désertés des touristes, où on vit des choses incroyables, dès qu'on est un peu à contre-saison. Ici, je dirais quelque part à la montagne, avec vue sur le Mont-Blanc.

Hâte-toi lentement ou fonce dans le tas?

Ha ha ha! Ma nature, c'est plutôt de foncer, mais j'essaie d'apprendre à respecter le rythme des choses et une forme de patience.

Votre plus belle qualité?

L'aide que je peux apporter aux autres.

Votre pire défaut?

Je ne sais pas me taire. Je ferais parfois mieux de tourner sept fois ma langue dans ma bouche. Mais, avec les années, j'apprends!

Confiez-nous une facette méconnue de votre personnalité?

Très jeune, j'ai été aide médicale. Ah, et aussi, je suis passionnée par la mécanique et les réparations en tout genre. Le coffre de ma voiture ressemble souvent à un établi!

Marie Mathyer

Un été bien rempli

A l'heure où j'écris ces quelques lignes, nous sommes fin août. Quel été bien rempli pour votre section!

Bien sûr, nous avons dispensé notre palette de cours à beaucoup de participants. Nos pistes techniques étaient pleines trois semaines à l'avance, sans compter nos Points de Contact pris d'assaut pour les différentes couvertures avec en tête le livret ETI, afin que nous restions toujours à vos côtés.

Mais ce n'est pas tout! Nous avons été présents lors de différentes manifestations, comme le slowUp de la vallée de Joux. Notre Ciné drive-in a fait le plein les trois soirs avec une météo de rêve. A propos de cet événement, il fêtera ses 10 ans en 2025; nous avons déjà plein d'idées en tête pour le célébrer comme il se doit! Lors de Paléo, les bus que nous avons

organisés pour les festivaliers, ainsi que le stand infos transports sur place ont rencontré un vif succès. Une action de prévention qui représente de longues journées pour notre chef des Points de Contact, Manuel Dimanche, et votre humble serviteur.

Nous étions aussi de la partie lors de la Cantonale à Givrins, où nous avons organisé là aussi des transports, afin de vous ramener en toute sécurité dans vos foyers après une belle journée et soirée.

Quel plaisir ressenti lors de la fête d'accueil de notre médaillée de bronze en BMX Racing à son retour des JO de Paris! Bravo à Zoé Claessens (*lire en page 2 dans ce journal*)!

Encore dans le domaine du deux-roues, nous avons posé la première borne de réparation pour vélo TCS, qui permet de résoudre la plupart des

pannes, gratuitement. Celle-ci a été installée à Echallens avec la participation de la Commune, représentée par son syndic Serge Bornick, ainsi que du président du Vélo-Club d'Echallens, Vincent Mettraux.

D'autres bornes TCS suivront.

Nous nous réjouissons maintenant de l'arrivée de l'automne durant lequel nous serons toujours très présents sur le terrain. Durant cette période, vous découvrirez des nouveautés de votre club préféré. Affaire à suivre...

Nous aurons aussi un agenda chargé pour la défense de votre mobilité avec la campagne politique pour la 3^e voie autoroutière tellement nécessaire (*lire en pages 4 à 6 dans ce journal*).

Je vous dis à tout bientôt.

Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud

Clip, clap, concours: sécurité routière

Comme Sarah Bonzon, gagnante vaudoise du concours «MY VISION, YOUR SAFETY!», inscrivez votre court-métrage à la finale romande!

Grâce à son film de 90 secondes sur la sécurité routière, tourné en octobre 2023, Sarah Bonzon, jeune gymnaste de 16 ans, d'Ecublens, a gagné la finale vaudoise. Devant la proposition de Florestan Neuenschwander, second. Le scénario de Sarah a touché le jury. Le pitch? Une femme est en retard. Depuis sa voiture, elle envoie un SMS à son patron pour l'informer du contretemps. Elle ne remarque pas l'enfant qui chemine au bord de la route. Une seconde d'inattention et

c'est l'accident. Ce drame, son talent de réalisatrice, le jeu de ses acteurs (sa mère et son petit cousin) et le respect du thème lui rapportent 500 francs. «J'étais hyper surprise et fière d'avoir gagné», nous raconte-t-elle. Nous nous sommes amusés durant le tournage et aujourd'hui, cela m'a donné une sensibilité nouvelle face à ce thème de la sécurité routière. C'est une excellente première expérience dans la réalisation et le cinéma.» Futurs candidats: à vos caméras! M.M.



Encore aux études, Sarah Bonzon a gagné 500 francs grâce à son film de prévention.

Pour participer:

- 2 septembre 2024: ouverture des inscriptions.
 - 7 novembre 2024: dernier délai de remise des films (23h59)
- Tous les renseignements en activant le QR code



L'établi dans les bois

T'as crevé? Ta selle te saouïe? Ta chaîne se barre? On est là, dernier buisson à gauche!

L'atout du VTT? Rouler, loin du peuple, de sentiers en fougères. L'inconvénient du VTT? Il n'y a pas grand monde pour prêter un tournevis, là-bas, loin du peuple, de sentiers en fougères. C'est pourquoi, taratata, nous voilà! En juillet dernier, au plus chaud de la touffeur, nous avons

installé la première borne de réparation vélo «bike repAir» de la Section, en Suisse romande. Où? Sur le parking de la place du Pont, à Echallens. Le tout dans le cadre du Championnat suisse de VTT organisé par le vélo club communal. Une collaboration efficace entre ce dernier, les autorités

d'Echallens et la Section vaudoise du TCS.

Vous la rêviez, la voici! Cette borne façon MacGyver est destinée à toutes les petites réparations, que vous soyez un pro ou un amateur: tout est gratuit, en libre accès, et dans un endroit proches des sentiers cyclables. Y en a point chez vous? Rassurez-vous, il s'agit d'un projet national et d'autres sont à venir en terres vaudoises, en collaboration avec les communes désireuses de proposer cet outil aux usagers fréquents ou occasionnels, et ailleurs en Suisse! Nous ne pouvions pas manquer d'envoyer un signal fort pour promouvoir activement la mobilité cycliste.

Marie Mathyer



Vincent Mettraux, président du Vélo-Club d'Echallens, Serge Bornick, syndic, et Michele Convertini, directeur de la Section vaudoise du TCS.

Section vaudoise

Cours 2-phases

Jusqu'à CHF 100. – offerts aux membres TCS

Vaud Droits

Garantie lors de l'achat d'une voiture d'occasion

La question de savoir si l'acheteur d'un véhicule d'occasion bénéficie d'une garantie est souvent mal comprise et il vaut la peine de rappeler les principes juridiques régissant cette question: lors de l'achat d'un véhicule neuf, le constructeur accorde généralement une garantie calculée en années ou en kilomètres. Il s'agit d'une garantie contractuelle. Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion, il peut aussi arriver que le vendeur accorde une garantie du même type, mais de moins longue durée. Cela doit toutefois figurer dans le contrat de vente.

Le plus souvent toutefois, le contrat ne dit rien ou alors précise que la vente est faite en l'état et sans garantie. Il n'y a donc pas de garantie contrac-

tuelle. La loi prévoit cependant que le vendeur garantit la qualité de ce qu'il a promis. L'acheteur doit vérifier l'état du véhicule (de préférence par un professionnel) et surtout aviser le vendeur immédiatement, dès que survient un défaut qu'il ne connaissait pas.

Le délai durant lequel il peut faire de telles annonces est en principe de deux ans, sauf lorsque c'est intentionnellement que le vendeur a caché le défaut, où ce délai est beaucoup plus long. Il est cependant très difficile de prouver cela.

En cas de survenance d'un défaut, l'acheteur a la possibilité soit de résilier la vente, ce qui signifie qu'il

doit rendre le véhicule pour récupérer ce qu'il a payé, ou alors demander au vendeur une réduction du prix. En pratique, il faut toutefois souligner qu'il peut parfois être compliqué de faire valoir ses droits en justice si le vendeur ne donne pas suite à une réclamation de l'acheteur, cela surtout si le prix de vente est plutôt faible. Dans ce type de situation, il importe de bien se faire conseiller avant d'agir.

Pierre-Dominique Schupp,
avocat-conseil du TCS Vaud,
Etude Allia

Carte blanche

Flasher, oui, mais en toute sécurité!

En tant que Municipale en charge de la Sécurité et des Infrastructures en Ville de Nyon et Présidente du Comité de Direction de la Police Nyon Région, je tiens à partager une réflexion qui me tient à cœur. Nous vivons dans une époque où le numérique prend de plus en plus de place dans nos vies quotidiennes. Nous sommes encouragés, et parfois même contraints, à abandonner les paiements en espèces au profit de solutions dématérialisées. Mais ces progrès, s'ils simplifient notre quotidien, apportent aussi leur lot de nouveaux risques. Prenons l'exemple récent des horodateurs en ville de Nyon. En juillet dernier, des QR codes frauduleux ont été découverts sur les parcomètres des parkings de la ville. Grâce à la vigilance d'un assistant de sécurité publique et à une réaction rapide des services de police, aucune personne lésée n'est à déplorer, fort heureusement. Mais cet épisode doit

nous rappeler à l'ordre. À chaque fois que nous flashons un QR code, une dose de prudence s'impose. La technologie évolue à une vitesse fulgurante, mais n'oublions pas que les malfaiteurs ne sont pas en reste. Ils s'adaptent aussi, explorent les failles et profitent de la confiance aveugle que nous accordons parfois à ces nouveaux outils. Alors, comment pouvons-nous, en tant que citoyennes et citoyens, nous protéger? Tout d'abord, soyons attentifs aux signes évidents de fraude. Un QR code collé grossièrement sur un support, un autocollant suspect... Ces détails doivent nous alerter. Il est aussi toujours préférable d'utiliser les applications dédiées, comme «PayByPhone» en Ville de Nyon, qui garantissent l'authenticité du service et ne nécessitent pas de flasher un QR code. Mais au-delà des conseils pratiques, il est important de souligner un autre aspect: la sécurité numérique ne doit pas devenir un parcours du combattant, surtout pour les plus vulnérables.

Les personnes âgées, moins à l'aise avec ces technologies, sont souvent laissées seules face à ces nouvelles formes d'escroqueries. Les autorités ont un rôle clé à jouer en matière de prévention, mais nous devons également rester solidaires et accompagner ceux qui en ont besoin. Pour terminer, je dirais que le progrès ne doit pas nous faire oublier la vigilance. La technologie est un outil précieux, mais elle nécessite discernement. Un QR code peut sembler anodin, mais un danger peut s'y cacher. Prenez toujours un instant pour vérifier avant de flasher: un simple geste peut tout changer!

Roxane Faraut,
Municipale en charge des infrastructures & Sécurité, Présidente du Comité directeur de Police Nyon Région



Du TCS à l'alpage!

C'est un peu notre Heidi. Laurane André, autrefois employée de commerce à la Section vaudoise, reprendra, au printemps prochain, la buvette de Châtel, au Mollendruz.

Le TCS mène à tout! La Section vaudoise est fière de vous donner des nouvelles de celles et ceux que vous avez pu croiser dans nos locaux. Elle, vous l'aviez sans doute remarquée, entre 2015 et 2018, au secrétariat des cours de perfectionnement. Elle était toute jeune et déjà fort marrante. Aujourd'hui, Laurane André a 25 ans. Si notre ancienne collègue a toujours eu la bougeotte, elle nous le prouve et prend racine! En effet, après avoir enseigné le ski en Nouvelle-Zélande, fait du fromage en Suisse, joué à l'épicière et étudié la physiothérapie, voilà que notre Heidi s'épanouit sur l'alpage depuis quatre saisons. Avec son compagnon Quentin Corday, elle en salle, lui en cuisine, ils travaillent d'arrache-pied, mais coeur léger, sur

les pâturages bien connus des randonneurs de la région du col du Mollendruz. Leur stamm? La fameuse



Buvette de Châtel. Grande nouveauté, et responsabilité en conséquence pour le couple: en mai prochain, ils quittent le statut de simples employés pour se réaliser en tant que gérants de cet établissement charmant qui tutoye les 1432 mètres d'altitude. «On se réjouit beaucoup, s'exclame Laurane, mais pas question de tout révolutionner: on va garder à la carte notre spécialité: la fameuse Röstiflette.» Tommes, pommes de terre, lard: pour en profiter, sachez que la buvette est ouverte de mai à octobre et fermée les lundis et mardis. Réservations fortement conseillée. Allez dire coucou à Laurane pour nous!

Marie Mathyer

Laurane André, devant la Croix de Châtel, qui surplombe la buvette.

Ciné drive-in: un succès et bientôt dix bougies

Le TCS Ciné drive-in serait-il béni des dieux? Une météo idéale et un public nombreux ont une nouvelle fois été de la partie lors de cette 9^e édition, qui s'est déroulée en août à Cossonay, avec une soirée spéciale *Barbie* en ouverture.

Le TCS Vaud se dit donc très satisfait et annonce déjà une cuvée 2025. L'événement sera particulier: il fêtera en effet son 10^e anniversaire et la Section a déjà en tête de belles surprises pour franchir ce cap! Pour rappel, le TCS Ciné drive-in est une manifestation montée de toutes

pièces par le TCS Vaud et le Cinéma de Cossonay. Nous en profitons pour dire un grand merci aux fidèles spectatrices et spectateurs qui font la longévité de cet événement, mais aussi au personnel de la Section, qui assure chaque soir à tous les postes. Du multifonctions, comme le couteau suisse! H.I.



Cours de conduite

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Conduite hivernale

Donné sous forme de module, ce cours de 2h45 a pour but de vous préparer au mieux à la conduite en conditions hivernales. Dispensé en fin de journée, ce cours compact fait la part belle à la pratique sur piste.

Prochaines dates:
14, 20 et 25 novembre

Prix
Membre 200 francs
Non-membre 250 francs



Seniors

Ce cours a été élaboré pour toutes celles et ceux qui désirent rafraîchir leurs connaissances, ne plus se sentir déboussolés dans le premier embouteillage venu ou dans un giratoire.

Prochaines dates:
24, 25, 28 et 29 octobre; 12, 13, 18, 19,
28 et 29 novembre

Prix
Membre 120 francs
Non-membre 170 francs



Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaines dates:
7 octobre, 26 novembre

Prix
Membre dès 260 francs
Non-membre dès 310 francs

Un camp pour cartonner!

Cela ressemble à des vacances all inclusive, mais en version apprentis-conducteurs. Il reste des places au camp auto-école.



Du petit-déjeuner au souper, en passant par la nuit, tout confort à l'abri PC, l'atelier mécanique, les cours de conduite, des simulateurs, ou des cours de prévention routière avec la Gendarmerie vaudoise, tout est compris! Voilà tout ce qu'il faut pour embrayer du bon pied.

Une colonie de vacances!

Le programme de la gagne ressemble à une colonie de vacances, ambiance garantie, et une soirée récréative incluse. Ce camp auto-école, organisé par la Section est réservé aux membres, de 17 ans révolus à 26 ans. Une semaine, «nourri-logé-animé»,

afin de parfaire le maniement du véhicule sur piste et sur le réseau routier avec des moniteurs partenaires du TCS et une préparation approfondie de la théorie en vue de l'examen officiel du Service des automobiles et de la navigation (SAN) à Lausanne, le mardi, en milieu de camp.

Du 19 au 25 octobre

Organisé du samedi au vendredi, lors de la deuxième semaine des vacances scolaires, nous attendons jusqu'à 24 participants. Il reste des places, et elles valent totalement leur prix: 1800 francs l'inscription. Seul (ou presque) prérequis? Les participants doivent avoir suivi le cours de premiers secours et en posséder l'attestation. Roule ma poule, et attention, comme le montre la photo: c'est renversant!
Com.
Information et inscription:
021 863 22 22.

Contrôles de saison

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vaud.ch/contrôles
021 863 11 11



Garantie

Le TCS vous propose plusieurs prestations liées à la garantie de votre véhicule.

TCS Expiration garantie: inspection du véhicule avant la fin de la garantie.

TCS Garantie véhicule: la protection optimale contre les coûts de réparation.



Utilitaires

Le TCS Vaud s'occupe également de vos utilitaires.

Contrôle utilitaire: jusqu'à 5 tonnes. 75 minutes. 153 francs pour les membres; 255 pour les non-membres.

Test pré-expertise utilitaire: jusqu'à 5 tonnes. 75 min. 153 francs pour les membres; 256 francs pour les non-membres.



Contrôle moto et scooter

Que vous décidiez de remettre votre deux-roues ou de prolonger la saison, n'oubliez pas d'entretenir votre monture. Nos agents techniques proposent un check-up complet, avec essai sur route, freinométrie et étalonnage du compteur.

Prix

Membre 31 francs

Non-membre 77 francs

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____

Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____

Date de remplacement: _____

Date: _____

Signature: _____

Des maillots et des mercis

Cet été, le Groupement Vélorando a offert à deux clubs cyclistes congolais un stock de maillots inutilisés.



C'est une belle aventure, touchante et amicale, autour d'une passion commune pour le vélo. Cet été, à la mi-juillet, Pierre Lutumba, membre du Groupement Cyclotourisme du TCS Vaud, a pris l'avion pour Kinshasa au Congo.

1 avion, 4 cartons

Dans ses bagages, quatre gros cartons.

Soit une quarantaine de tenues complètes de cyclistes, pour femmes et surtout pour hommes. Quid de cette cargaison spéciale? Il s'agissait du reste de notre stock de maillots rouges inutilisés, après l'achat des nouveaux maillots bleus. Autour de la bonne idée du Groupement, faire don de ces tenues pour équiper des cyclistes d'ailleurs aux moyens plus restreints,

Pierre Lutumba, Congolais d'origine, a opté pour les clubs de Kinshasa et de Lubumbashi. Ils se sont répartis le lot de tenues Vélorando. Notre cycliste ambassadeur a aussi participé à des sorties, avec chacun des clubs, dignes d'un cortège. Plaisir et moments d'exception, une quasi communion, pour unir les cyclistes de par le monde!

Marie Mathyer

Cyclotourisme

Activités du TCS Vélorando

Chères et chers amis-es cyclistes,
Les grandes chaleurs ne semblent pas ralentir l'envie de rouler et nos participants sont et restent fidèles à nos sorties. C'est super et un grand merci à eux et aux guides qui pilotent ces sorties.

Courts séjours: Il en reste 2 en septembre. A suivre sur le site si complet!

Longs séjours: Il ne reste que «Du Léman à la Méditerranée» et il est complet!

Restez informés:

tcs-velorando.ch sur le web, mais aussi sur Strava vous informeront sur toutes nos activités.

En juillet, Vélorando a réalisé une très belle action en offrant nos tenues

version 2017 à deux clubs en situation financière limitée.

J'ai le plaisir de vous annoncer que les clubs de Kinshasa et de Lubumbashi se sont répartis le lot de tenues Vélorando rouges (lire ci-dessus).

Pierre s'est personnellement déplacé pour livrer les quatre cartons sur place.

Il a également profité de l'occasion pour participer à une sortie avec le club de Kinshasa le 11 juillet et une autre sortie avec le club de Lubumbashi le 14 juillet. Ce furent deux moments magnifiques.

Je tiens à remercier chaleureusement Pierre Lutumba, le Club Vélorando et le TCS Vaud, sans qui cette action n'aurait pu se réaliser.

Sportivement, le TEAM Vélorando

Tour bus

C'est bientôt la fin du voyage pour le bureau mobile de la Section vaudoise du TCS.

Après un été bien rempli, le bus aménagé n'a plus que quelques villes sur sa feuille de route.

Profitez de ces arrêts pour venir dire bonjour à votre équipe du TCS Vaud et poser toutes vos questions.

Réd.

Tournée 2024

- Rennaz, Coop, Riviera Centre, 1^{er} et 2 octobre
- Aigle, MMM Centre Chablais, 7 et 8 octobre
- Nyon, Migros La Combe, du 14 au 19 octobre
- Payerne, Coop, 31 octobre et 1^{er} novembre
- Crissier, Migros MMM, 28 et 29 novembre

Liste mise à jour sur tcs-vaud.ch

Seniors

Le Tour du Mont-Blanc, 18 et 19 juin

Trente-sept Seniors ont participé à ce voyage qui nous a fait découvrir la vallée d'Aoste avec ses nombreux monuments historiques, tels que le Fort de Bart et le Château Royal de Sarre, ainsi qu'une visite particulière de la Cave des jambons de Bosses. Les passages au col du Grand-Saint-Bernard et au col du Petit-Saint-Bernard nous ont permis d'admirer des panoramas encore enneigés et des chutes d'eau en cascade: grandiose!

Village des chèvres et Thollon-les-Mémises, 17 juillet

Un succès pour cette sortie avec la participation de 54 personnes. Un moment d'enchantement dans le célèbre Village des chèvres. Le privilège d'admirer de superbes paysages et un panorama unique et sublime depuis les hauteurs de la Crête des Mémises.

Entre car, petit train et télécabine, il y avait un petit côté «course d'école» pour le Groupement des Seniors!

Journée de l'Amitié à Bottens, 15 août

Un beau soleil et 54 Seniors ont égayé la traditionnelle Journée de l'Amitié au refuge de Bottens. Une grande cuvée, débutée avec Pascal Bourquin, marcheur infatigable et photographe avisé. Un apéritif hors norme, l'excellent repas et des échanges conviviaux ont complété le tableau. Merci à toutes et tous.

A vos agendas!

le 3 octobre

Arboretum à Aubonne et
Maison de la Rivière

Sortie en car

Programme envoyé en août

le 7 novembre

La Saint-Martin en Ajoie

Sortie en car

le 19 novembre

Journée de Clôture
à l'Hôtel-de-Ville à Bussigny
Voitures privées ou transports publics

du 27 décembre 2024 au 2 janvier 2025

Réveillon sur le Rhin – Croisière
Amsterdam-Strasbourg
Sortie en car et en bateau
Programme envoyé en mars

du 9 au 15 février 2025

La Semaine Blanche
aux Diablerets
Voitures privées ou transports publics

Pour plus d'information, consultez
notre programme 2024 sur la page du
Groupement des Seniors:
tcs-vd.ch, groupes, seniors.



TCS Assurance auto

Demande d'offre sans engagement

Possibilité
d'assurer la
valeur à neuf

Jusqu'à CHF 200.-
de bons de réduction
sur nos cours

Remboursement
de votre contrôle
technique

Pensez à changer
votre assurance auto
avant le
30 septembre 2024!
Demandez une offre
au TCS Vaud

Preneur d'assurance



M. Mme. N° membre TCS

Nom et prénom: _____

Tél. et e-mail: _____

Véhicule à assurer



(joindre idéalement une copie du permis de circulation)

Marque: _____ Modèle: _____ Cylindrée: _____

1ère mise en circulation: _____ Prix catalogue (sans accessoire): _____

Couverture désirée



1 Responsabilité civile

2 Casco partielle

3 Casco complète

Renvoyer ce coupon à: TCS Section vaudoise, Rte de Dizy 4, 1304 Cossonay ou par e-mail à sectionvd@tcs.ch



Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

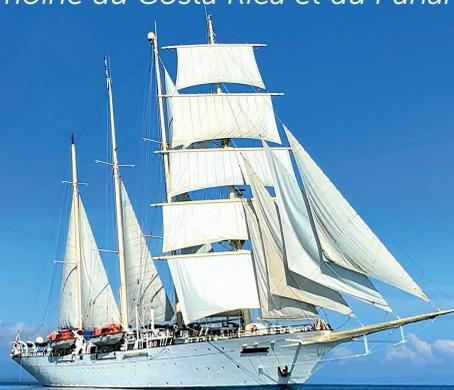
Invitation

L'Atelier du Voyage et la Section vaudoise du TCS ont le plaisir de vous convier
à la présentation des voyages 2025
mardi 12 novembre 2024 à 16h30 au centre TCS Cossonay
Nombre de places limité ! Inscription obligatoire par e-mail ou téléphone.

Accompagné dès Genève

*C*roisière Costa Rica - Panama

A bord du Star Clipper, un superbe voilier à quatre-mâts, nous vous invitons à découvrir la côte pacifique du Costa Rica et du Panama. Cette croisière vous permettra de découvrir la diversité de la faune et de la flore et de visiter le patrimoine du Costa Rica et du Panama.



14 jours, du 11 au 24 mars 2025

Dès CHF 5'950.- par personne en cabine double

**Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations**



021 311 06 01
lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch
www.tcs-vaud-voyages.ch

Organisation technique: L'Atelier du Voyage. Les conditions générales de l'Atelier du Voyage s'appliquent.