



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#5 juillet/août 2024



Héritage en péril

Futurs restaurateurs de young
et oldtimers cherchent garages
formateurs



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

CINÉ DRIVE-IN Trois films à Hollywood sur Cossonay en août! | **PRÉVENTION** Des bus TCS pour la Cantonale et Paléo. | **DEUX-ROUES** 40 ans de souvenirs avec le Groupement Cyclotourisme.



Plus d'infos
 Nous conseillons
 2 personnes par véhi-
 cule, car la visibilité
 depuis la banquette n'est
 pas optimale. Tarif réduit
 pour les places à
 l'arrière.
tcs-vd.ch/cine

Ciné Drive-in: et de neuf!

Neuvième été, déjà, que sur les pistes du Centre de mobilité, c'est Hollywood sur Cossonay. Cet été, clap, ça tourne, du 8 au 10 août!

Trois films sinon rien, et ça commence par du rose, des paillettes, et un message fort... mais drôle! Jeudi 8 août, sur l'asphalte du TCS Vaud transformé en cinéma, *Barbie* vient donner le ton. Le pitch du film? «A Barbie Land, vous êtes un être parfait dans un monde parfait. Sauf si vous êtes en crise existentielle, ou si vous êtes Ken». Sur l'écran, entre autres, Margot Robbie et Ryan Gosling. Bien confortablement installés dans vos voitures, vous. Le concept de la soirée sera rose bonbon, jusque dans les détails. Bienvenue dans le monde de Barbie! Même horaire, à 18 h 30 ouverture du

drive-in et de l'espace restauration, à 20 h 45 lancement du film. Autre délire, vendredi soir, ce sera au tour de la comédie française *N'avoue jamais* de faire rire la foule. L'histoire d'un général à la retraite, éperdu d'amour pour son épouse, l'hilarante Sabine Azéma, qui, après 50 ans de mariage, découvre une ancienne trahison. Le militaire André Dussollier, ivre de rage, décide alors d'aller en découdre auprès de l'amant, Thierry Lhermitte, en pleine forme. Affaire à suivre! Samedi 10 août, apothéose finale, avec de l'action et du gros son, *Bad Boys: Ride*

or die. Casting musclé avec Will Smith, Martin Lawrence, Eric Dane, Vanessa Hudgens et encore Alexander Ludwig, pour le quatrième volet de cette franchise collector. Cette fois, les meilleurs flics de Miami deviennent les hommes les plus recherchés d'Amérique. Les séances ont lieu par tous les temps. Les véhicules ne doivent pas excéder 2 mètres de hauteur. Café offert pour éviter les paupières lourdes. Food trucks et tonnelle sur place. Pensez à prendre une radio de plage si votre autoradio boude la FM!

M.M.

Petites roues, graines de champions!

Apprivoiser son vélo et dompter sa monture: la Kids Cup est un incontournable de Cossonay!

Un, deux, trois, go! Histoire de pédaler vers le succès, armé des meilleurs automatismes, l'association vaudoise Final 6 reconduit ses après-midi dédiées au vélo. Devenus des rendez-vous incontournables pour les jeunes cyclistes, qu'ils soient débutants, émérites ou même licenciés, ces ateliers ludiques permettent aux participants d'exercer et de trouver équilibre, sécurité, contrôle et confiance en deux roues.

Au programme des ateliers

Après un petit coaching de groupe, sur le coup des 14 h, les mini mouflets, de 4 à 10 ans, à vélo voire même en draisienne, pourront s'entraîner au parcours sécurité. Les plus grands, dès 11 ans, allieront ensuite agilité et technique. A l'heure du goûter, gong de départ: entre deux glaces et sirop à la buvette, ce sera

l'heure de la course, et du critérium, jusqu'à 17 h 30. Les inscriptions pour ces mardis 3 et

10 juillet et vendredi 16 août se font en ligne sur le site de Final 6: final6.ch.

M.M.



Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog



tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur

TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Président Yves-Stéphane Kellenberger

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie Swissprinters AG
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen
Téléphone 058 787 30 00

Deux mandats et un monde qui a profondément changé...

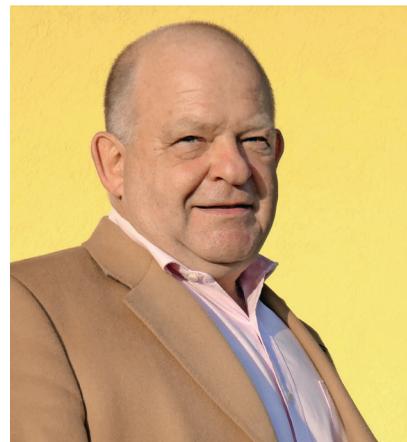
C'était pourtant parti en fanfare, une élection à la Présidence en 2018 à Cossonay lors du 100^e anniversaire de la Section vaudoise, une première AG en 2019 à Lausanne, au siège du Comité International Olympique. Ce site exceptionnel et sa magnifique terrasse ont ravi tous les participants.

Et puis soudainement, cette annonce brutale, le 13 mars 2020, nous intimant de nous confiner à la maison, restreignant toute activité et plongeant ainsi le monde entier dans un état inconnu à ce jour. Depuis, télétravail et visioconférences font partie de nos vies!

Cette pandémie aura donc été une période exceptionnelle dans tous les sens du terme, imprimant des changements comportementaux inimaginables et obligeant tous nos politiciens et les acteurs de notre économie, mais aussi chacun de nous à nous réinventer. Ce fut également le cas pour la Section vaudoise, et plus précisément pour notre Centre de compétence de Cossonay qui a dû prendre, en plus des deux mois de fermeture Covid imposés, des mesures sanitaires drastiques pour rester ouvert le reste du temps et continuer à offrir sa large palette de cours et ses services variés.

Et puis, un anniversaire dignement commémoré en 2021 à Genève, puisque nous y avons célébré le 125^e anniversaire de la création du Touring Club Suisse, nous offrant un moment festif inoubliable.

On a eu aussi du baume au cœur avec les premières réflexions de transformation du bâtiment «Junior», qui ont eu lieu en plein Covid. Après une mise à l'enquête menée tambour battant, nous avons reçu notre permis de construire en automne 2021 et avons pu entreprendre tout au début 2022 les travaux de reconstruction qui nous permettent d'accueillir aujourd'hui, dans des conditions parfaites, les participantes et participants à nos cours théoriques. Par la même occasion, ce nouveau bâtiment appelé «Le Satellite» est rehaussé d'un étage permettant la création de plusieurs salles de cours et d'un auditoire pouvant accueillir jusqu'à 130 personnes. Nous répondons ainsi à la forte demande



suscitée par l'accroissement très positif des activités déployées sur notre site.

Le 24 février 2022, patatras. La Russie envahit l'Ukraine plongeant toute l'Europe dans des bouleversements impensables, qui ont eu des répercussions mondiales redéfinissant l'ordre global. Et puis surgit, le 7 octobre 2023, encore la guerre... Décidément dantesque.

Grand optimiste malgré tout, je crois en l'Homme, à sa détermination et à sa créativité pour nous emmener vers plus de sérénité!

J'ai eu un énorme plaisir à présider notre magnifique Section et tiens à rendre un hommage appuyé à tous nos collaborateurs et collaboratrices à qui je témoigne ma profonde reconnaissance pour leur soutien sans réserve. Nous avons poursuivi ensemble avec enthousiasme et joie nos buts, à savoir, sauvegarder les droits et les intérêts de nos membres en promouvant l'éducation routière et la prévention des accidents, tout en assurant, dans le cadre de nos services, conseils et assistance.

Je vous remercie de votre confiance et souhaite la plus grande des satisfactions à la nouvelle Présidence. Longue vie à la Section vaudoise du TCS.

Yves-Stéphane Kellenberger,
Président du TCS Vaud

Un petit ouf de soulagement

Six Romands ont obtenu le nouveau brevet fédéral de restauratrice et restaurateur de véhicules. Pas mal, mais pas transcendant pour le milieu qui peine à trouver des candidats et des garages formateurs.



Samantha Loup a fait de sa passion sa profession. Ici, au Brassus, où elle travaille depuis 5 ans et demi.

Les véhicules anciens ont la cote en Suisse ces dernières années. Cela s'explique par la progression des youngtimers, ces véhicules plus récents, qui se vendent meilleur marché que les oldtimers et qui séduisent une nouvelle génération d'amateurs. Mais aussi parce que les véhicules vintage, toutes générations confondues, sont une valeur sûre de placement. Ainsi, selon une étude de la Swiss Historic Vehicle Federation parue en 2021, 156 000 véhicules historiques (voitures, motos, camions) sont aujourd'hui immatriculés en Suisse. Et la branche rapporterait 836 millions de francs à l'économie suisse. Malgré le constat d'un marché florissant, les personnes capables de restaurer et d'entretenir ces témoins du passé se font de plus en plus rares. «Ils ont souvent dépassé l'âge de la retraite», explique Roland Bandieri, président du Vétéran Car Club Suisse Romand et de la communauté suisse d'intérêts Restaurateur automobile (IgFS) pour la Romandie. Lorsqu'ils raccrocheront leur salopette pour de bon, c'est tout un

savoir-faire qui disparaîtra avec eux. C'est cette perspective qui inquiète depuis plusieurs années le milieu.

Une situation tendue

Pour inverser la vapeur, l'IgFS a donc lancé un nouveau brevet fédéral de restauratrice et restaurateur de véhicules en Suisse alémanique en 2015. Mais c'est seulement en 2021 que cette formation est proposée en Suisse romande, faute d'avoir trouvé suffisamment d'argent pour traduire les supports de cours.

«Sur les onze personnes inscrites, six ont finalement obtenu leur brevet fin avril, se réjouit Roland Bandieri. Nous avons pris le bon virage.»

Malgré la bonne nouvelle, ce n'est qu'un petit ouf de soulagement que s'autorisent à pousser les professionnels de la branche et les amateurs des véhicules vétérans.

La situation reste en effet tendue, car les professionnels du tournis qui obtiennent au bout du compte leur sésame ne sont pas si nombreux que cela, ici comme de l'autre côté de la Sarine.

Plusieurs obstacles expliquent cette faible performance et la nécessité de passer en seconde. Tout d'abord, les garages formateurs sont peu nombreux sur l'ensemble de la Suisse, car réticents financièrement à accompagner la relève. «Ce sont souvent des indépendants qui préfèrent travailler seuls, explique Gilles van Mesdag, coordinateur en Suisse romande pour le compte du groupe d'intérêt des restaurateurs de véhicules (IgF) en charge de la formation. La réparation d'un véhicule vétérans peut prendre des mois, voire des années de travail.» Les garages font donc le choix de ne pas facturer toutes leurs heures, afin de ne pas faire exploser la douloureuse. Et s'ils engageaient en plus une personne en formation, cela réduirait inévitablement leur marge. Or, la tiédeur de ces entreprises a des conséquences pour les futurs restaurateurs et restauratrices: lorsqu'ils échouent à leurs examens, c'est souvent à cause d'un manque de pratique, faute d'avoir trouvé un garage pour s'exercer.

Peu de candidats

Il faut dire aussi que la formation n'attire pas la foule pour l'instant. Ainsi, aucune volée suisse romande n'a pu voir le jour en 2023. C'est que les contraintes logistiques et financières sont importantes. Ouvert aux professionnels de l'automobile, ce brevet s'obtient en cours d'emploi et sur environ 2 ans, après avoir payé des frais d'inscriptions de 20 000 francs, dont près de la moitié pourrait toutefois être récupérée une fois le brevet en poche. Plus de 2 ans de formation durant lesquels le salaire est évidemment revu à la baisse. En outre, les cours se donnent sur plusieurs lieux d'enseignement, soit à Genève, Fribourg et Yverdon-les-Bains. Bref, un tableau qui ne représente pas la situation idyllique pour une jeune personne qui entre dans la vie active ou un professionnel confirmé qui a déjà une famille à charge. Comme d'autres, la Vaudoise Samantha Loup (lire ci-dessous) a donc pris le temps de bien réfléchir avant de s'engager dans cette nouvelle aventure. Devait-elle garder son argent pour s'acheter plus tard un bien immobilier? Cette passionnée de voitures anciennes a finalement choisi de réaliser son rêve et de se spécialiser dans la restauration. Un choix qu'elle ne regrette pas. Durant ces quelques années de formation, certes, exigeantes, Samantha s'est aussi constitué «un bon réseau de partage

de connaissances et aussi créé des liens d'amitié», observe-t-elle.

Un atout professionnel

L'IgF compte à présent sur la satisfaction de Samantha et de ses camarades de brevet pour susciter des vocations. Pour créer la chance, l'organisation a aussi ouvert plusieurs chantiers, dont la création d'une association qui réunirait des garages formateurs, «pour laquelle nous cherchons toujours des entreprises partenaires», explique Gilles van Mesdag. L'IgF joue aussi la carte de la visibilité. Avec la tenue, par exemple, d'un stand lors du dernier salon Swiss RetroMecanika, un rendez-vous dédié aux collectionneurs de véhicules oldtimer et qui s'est déroulé à Palexpo Genève fin avril. Deux séances d'information sur cette nouvelle formation continue ont aussi eu lieu en mai et durant ce mois de juin au Centre Patronal à Paudex. Et si des personnes hésitent encore, Gilles van Mesdag a dans sa boîte à outils un argument qui vaut son pesant d'écrous: «Le monde de l'automobile est en train de changer et les ateliers seront de moins en moins nombreux. Ce nouveau brevet fédéral représente donc une alternative intéressante dans la carrière d'un professionnel de l'automobile.» Voilà qui est dit.

L'IgF espère remettre 8 à 10 brevets de restauratrices et restaurateurs tous les

Des chiffres suisses

156 000 nombre de véhicules historiques (voitures, motos, camions) immatriculés en Suisse

836 millions de francs somme que la branche rapporte à l'économie suisse

0,1 % Les automobiles historiques parcourent 0,1 % kilomètre sur la totalité des kilomètres parcourus

7,7 milliards de francs valeur totale du parc de véhicules vétérans (automobiles et motos)

Chiffres tirés de l'étude «Véhicules anciens en Suisse» de la Swiss Historic Vehicle Federation sortie en 2021

trois ans, de ce côté-ci de la Sarine. Son défi à court terme: réunir suffisamment de candidates et candidats pour ouvrir une session fin 2024. Hélène Isoz

Plus d'infos en ligne sur la formation sur fahrzeugrestaurator.ch

Tout pour la mécanique

Pendant que certains enfants rêvent d'un magicien à leur anniversaire, Samantha Loup, alors haute comme trois pommes, piétinait d'impatience en attendant l'arrivée d'un ami de la famille qui lui expliquerait un «nouveau concept de la voiture». Car tout ce qui touche à l'automobile, et particulièrement à la mécanique ancienne, c'est sa passion. Une vraie obsession, qu'elle exprimait déjà à Europa-Park, lorsqu'elle demandait encore et encore à monter dans «les voitures en forme de caisses carrées sur rail», se souvient la Vaudoise, âgée aujourd'hui de 29 ans. Ainsi, personne ne s'étonne qu'elle patiente durant six ans afin de pouvoir s'inscrire à la nouvelle formation de restauratrice et restaurateur de véhicules. Pas surprenant non plus qu'elle compte parmi les six candidats qui ont obtenu leur brevet fédéral cette année. Ni qu'elle finisse la seule

femme suisse romande à recevoir ce papier officiel. Pourtant, rien ne prédestinait Samantha à évoluer dans le monde de la mécanique. D'ailleurs, ses premiers pas professionnels, elle les fera en tant que comptable. Mais l'automobile reste toujours dans un coin de sa tête. Alors, la jeune femme se lance: elle cherche activement une place d'apprentissage de mécanicienne dans un garage. Malgré une quinzaine de visites et autant de refus, la candidate s'accroche, «je suis têtue», et signe finalement un contrat avec le garage familial Bandieri, à Bassins. C'est que les responsables, le paternel Roland et son fils Marc, ont tout de suite décelé la motivation et le potentiel de la jeune femme. C'est aussi à cette époque que la Vaudoise s'offre son premier coup de cœur: une Peugeot 404 de 1964. «Sans toit ouvrant, bleu amiral, avec intérieur en simili cuir rouge.»

Sa nouvelle acquisition lui permet de faire ses premiers pas dans la mécanique ancienne. Puis, c'est du côté du Brassus qu'elle prend de la bouteille, au Garage du Risoud, devenu Risoud Automobiles, où elle travaille depuis cinq ans et demi. Dans cette petite entreprise familiale, récentes et vieilles carrosseries font atelier commun. Lorsqu'on travaille sur un véhicule ancien, «il faut chercher les informations du constructeur, trouver la solution, s'enthousiasme la jeune femme. J'aime aussi remonter l'histoire d'une voiture.» Car Samantha aime tout comprendre, tout connaître. Et le travail bien fait. «Lorsque certains voient passer un véhicule de 1910, ils peuvent penser que ça fait du bruit et que cela pollue. Mais ils ne voient pas tout ce qu'il y a derrière. Ces véhicules sont un vrai travail artistique.» Que la Vaudoise a bien l'intention d'entretenir et de préserver. H.I.

Savatan, 20 ans d'excellence

Dans un paysage constamment en évolution, marqué par des besoins sécuritaires croissants, l'Académie de police de Savatan célèbre cette année son 20^e anniversaire.



Formation à l'intervention professionnelle avec des véhicules «police – gendarmerie» sur le site de Savatan.

Cette institution de formation policière a atteint un niveau de maturité remarquable au fil des ans, la positionnant parmi les meilleures écoles professionnelles du pays. Sa réputation s'étend au-delà des frontières, touchant également le secteur privé de l'économie. Cependant, malgré ces accomplissements, la pérennité de l'Académie de police de Savatan est aujourd'hui remise en question comme jamais auparavant au cours de ses deux décennies d'existence.

Des milliers d'aspirants

L'Académie de police de Savatan est une référence incontournable dans le domaine de la formation policière. Avec plus de cinquante cadres, instructeurs, formateurs et membres du personnel civil et uniformé, ainsi que près de 300 enseignants externes, elle a formé

avec succès plus de 2 500 aspirants policiers, inspecteurs et gendarmes issus des Polices cantonales et municipales des cantons de Genève, du Valais et de Vaud, ainsi que de la Police militaire et de la Police des transports. De plus, près de 450 assistants de sécurité publique armés et non armés de Suisse romande ont également bénéficié de ses formations.

Innovations et certification

Le parcours de l'Académie de police de Savatan est impressionnant. Depuis sa création, elle a su innover et développer de nombreux projets, ouvrant ainsi de nouvelles perspectives pour la formation policière en Suisse. Elle a intégré la formation des aspirants de la Police militaire, créé une filière de formation pour les assistants de sécurité publique armés et non armés et a établi de

nombreux partenariats avec les corps de police en Suisse et en Europe. De plus, elle a contribué à la réorganisation du programme de formation de l'École de police et a initié des projets dans des domaines tels que la cybersécurité, la gestion de crise et les interactions avec l'Académie du Journalisme et des Médias de l'Université de Neuchâtel.

Au sein de l'Académie de police, des mesures ont été prises pour améliorer la qualité de la formation, notamment la certification «eduQua» et la restructuration de son fonctionnement interne. Malgré la crise sanitaire du coronavirus, elle a joué un rôle essentiel dans l'adaptation des plans de formation et l'organisation de la formation de base. Sur le plan international, l'Académie de police de Savatan a développé des partenariats avec des hautes écoles suisses, françaises et allemandes, ainsi qu'avec le secteur privé. Elle accueille des stages internationaux et contribue à des formations destinées à des professionnels étrangers. Elle a également créé des programmes post-académiques, renforçant ainsi sa position en tant qu'institution ouverte sur le monde.

Une institution nécessaire

En conclusion, les réalisations exceptionnelles de l'Académie de police de Savatan témoignent de son importance cruciale dans le paysage de la formation policière et sécuritaire en Suisse. Cependant, les défis actuels remettent en question sa pérennité et nécessitent une attention soutenue. Il est primordial d'investir sérieusement et durablement dans cette



Remise de diplômes à Savatan à l'issue de la première année de formation des aspirantes et aspirants.



Les élèves de l'École d'aspirants de Savatan participent à un stage de sécurité publique et de maintien de l'ordre au Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie à Saint-Astier (F). Ce partenariat avec la Gendarmerie nationale française a ouvert la voie à la coopération franco-suisse dans le domaine de la formation au maintien de l'ordre.

institution de formation, compte tenu des enjeux sécuritaires croissants auxquels notre société est confrontée. Afin de relever ces défis, il est essentiel de rester unis dans les développements à venir. La force de l'Académie réside dans sa dimension intercantonale et il est crucial de préserver cette unité pour continuer à répondre efficacement aux besoins en formation policière. La consolidation de la vision commune des partenaires historiques, caractérisée par le respect mutuel, est également primordiale. En renforçant les liens entre

les partenaires institutionnels, nous pourrions consolider l'Académie de police et lui permettre de continuer à accomplir sa mission avec confiance et sérénité.

Cultiver les atouts

Enfin, l'Académie de police de Savatan doit continuer à mettre l'accent sur ses points forts, tels que l'ingénierie de la formation, la cybersécurité, les interactions avec le secteur privé, la gestion et les ressources humaines. En cultivant ces atouts, elle pourra rester à la pointe de l'excellence et continuer à former des

professionnels compétents, capables de faire face aux défis sécuritaires contemporains. En définitive, le parcours de l'Académie de police de Savatan, depuis sa création il y a 20 ans, est exemplaire et digne d'éloges. Il est crucial de lui donner les moyens nécessaires pour continuer à prospérer. C'est seulement ainsi que nous pourrions garantir une formation policière de qualité, adaptée aux besoins actuels et futurs de notre société.

Académie de police de Savatan

Tester ses limites et celles de son véhicule

Avant d'entrer en service, les aspirantes et aspirants de l'Académie de police de Savatan se perfectionnent sur les pistes du TCS Vaud. Ce cours obligatoire permet de nets progrès en une seule journée. Coup d'œil sur le terrain.

«Le volant se tient à deux mains», rappelle stoïquement à la radio l'instructeur Bertrand Grand. Devant lui défilent les voitures du TCS Vaud conduites ce mardi par une poignée d'aspirantes et aspirants de l'Académie de police de Savatan.

Douze au total, dont certains vont devoir effacer de mauvaises habitudes.

Durant la journée, ces jeunes gens issus des corps de police des cantons de Vaud, Genève et Valais vont surtout répéter une série d'exercices simulant des situations à risques: freinage d'urgence, évitement, voiture qui chasse, etc.

Le premier, un slalom, permet à l'instructeur d'évaluer le niveau du groupe et de rappeler la bonne position au volant. Ce premier coup d'œil permet aussi de constater parfois des niveaux de conduite très différents. Comme dans un banal cours de perfectionnement, en

somme. Aspirant aux multiples permis de conduire, Franck Lienhard (photo), 29 ans, de la police municipale de Lausanne, confirme cette observation. Dommage, d'ailleurs, que certains de ces exercices «un peu plus poussés» ne figurent pas au programme de la 2-Phases, remarque-t-il.

Sur le terrain, certains conducteurs devront encore pratiquer le freinage d'urgence, car cette fois-ci, c'est raté: pas assez réactifs ou avec le regard mal positionné lors de l'apparition aléatoire de murs d'eau, ils finissent droit dans l'obstacle.

A la mi-journée, la répétition et les conseils de l'instructeur semblent déjà porter leurs fruits: les aspirantes et aspirants démontrent un net nivellement par le haut. «C'est bien le but, commente Grégory Junod, chef de la Formation au



TCS Vaud. Ici, les participantes et participants peuvent se focaliser sur leur conduite et les progrès sont donc souvent rapides.» Et certains, comme Franck Lienhard, ont bien l'intention de profiter des pistes sécurisées du TCS pour tester leurs limites et celles de leur véhicule. Il faut savoir qu'aucune compétence particulière au volant n'est demandée pour suivre la formation de base de policier, rappelle le capitaine Loïc Freiholz, chef Instruction et Planification à l'Académie: «Ce cours, qui fait partie de notre programme ordinaire, permet donc de consolider certaines bases, d'en acquérir d'autres, mais aussi de commettre des erreurs à partir desquelles la personne pourra se perfectionner, à quelques mois de son entrée en service dans la réalité opérationnelle.» Pas moins de 178 futurs policiers et policières participeront finalement au cours du TCS Vaud en 2024. Auxquels s'ajoutent chaque année environ 50 aspirantes et aspirants assistants de sécurité publique.

Hélène Isoz





A la Cantonale, cette immense java quinquennale de la Fédération Vaudoise des Jeunesses Campagnardes, un binôme émerge. Fanny Borloz et Florence Maury, future infirmière et assistante en pharmacie, sont en charge du dicastère socio-sanitaire. Leur mission? Œuvrer à la prévention auprès des participants, durant trois semaines de festivités sportives, de concerts, de spectacles, de chasse au trésor, une boum et même, des apéros-douches, du 31 juillet au 18 août. Où? A Givrins, petit village de 1043 habitants, au pied du Jura. Pour cela, les deux femmes ont dû plancher sur les transports. Histoire que chacune et chacun se déplacent en toute sérénité. Et que les champs, transformés en

Embarque, en bus, baby!

Grimpez, on vous ramène! La Section vaudoise du TCS finance votre retour en toute sécurité, en car, depuis la Cantonale de Givrins, du 31 juillet au 18 août.

parking 5000 places, soient le plus déserts possible. Durabilité oblige. Leur premier concept, «Remplis ton carrosse!», est un concours. Photos à l'appui, il vise à optimiser le nombre de places disponibles en co-voiturage, avec conducteur désigné. Tirage au sort, récompense les vendredis et samedis soir avec une planchette apéro et résultat sur les réseaux sociaux.

Le second concept, possible grâce au soutien financier du TCS Vaud, mise sur des navettes de bus 50 places. Au volant de ces cars de deux entreprises de transport locales, Rochat Transport et Taxis Dany SA, les chauffeurs reconduisent les festivaliers chez eux, post agapes, dans les villages

environnants, de minuit à l'aube, gratuitement. Le mercredi 31 juillet, les vendredis et samedis soir, et le dernier dimanche de la manifestation. Il n'y a pas à dire: bouger en bus, c'est aussi chouette que boire ou conduire. Ne reste plus qu'à choisir. M.M.



Info sur la Cantonale

<https://givrins2024.ch/>



Gros banco à Paléo

Gagnez en sérénité, en rapidité et en durabilité grâce aux 6 lignes de navettes du TCS pour Paléo. Même festival, autre coup de bol: participez au concours et remportez un billet pour la soirée du mercredi ou du vendredi!

On ne change pas une équipe qui gagne! Les sections Juniors Romandie TCS et le Paléo Festival Nyon reprennent leur collaboration pour vous offrir un service de cars aux petits oignons durant la semaine du festival, du 23 au 28 juillet.

Miser sur la sécurité et la chance!

Un transport «0 tracas», en commun et en sécurité avec gain de temps et de calme garantis! Les bus prendront en charge les festivaliers du Paléo Festival au départ d'une vingtaine de villes romandes réparties sur six lignes. Et les ramèneront à bon port. Réservation obligatoire.

Les prix sont identiques pour un aller, un aller-retour ou juste le retour, lors de la même soirée de concert. Tarifs membres du Club à 19 francs jusqu'à 25 ans, et 39 francs pour les autres. Un stand d'informations du TCS se trouvera à l'entrée du terrain. L'achat des billets se fait via le site internet ou dans un Point de Contact TCS de votre région. Ce bon plan vous donne des ailes? Jouez le tout pour le tout et tentez de rafler la mise! Nous vous offrons deux fois deux entrées au plus fameux festival de Nyon! Une question, même pas piège, dont la réponse se trouve dans nos pages, et à

vous une entrée pour la soirée du mercredi ou celle du vendredi.

Dans les oreilles: Sam Smith, Zaho de Sagazan, Eddy de Preto, IAM, Véronique Sanson et... les autres! Deux soirées, deux possibilités de remporter une entrée. Pour participer, répondez à la question suivante: **Combien de temps dure un examen minutieux du gaz liquéfié réalisé à Cossonay?** Envoyez-nous un courriel à concours@tcs-vd.ch, avec vos coordonnées, avant le 10 juillet. Gagnant tiré au sort parmi les bonnes réponses. Bonne chance! M.M.

Concours
Répondez à la question et gagnez 2 X 2 billets sur concours@tcs-vd.ch

AG du TCS Vaud

Au moment où nous mettons sous presse, l'Assemblée générale de la Section n'a pas encore eu lieu. Mais les nouvelles s'annoncent bonnes.

Les années passent et se ressemblent à la Section vaudoise du TCS, qui continue de bien se porter. Ainsi, malgré la baisse des produits des cours de conduite, le cash-flow demeure excellent. Il est intéressant de noter que cette baisse, bien que brutale, n'est pas trop mal supportée par le TCS Vaud, grâce à la variété des produits qu'il peut aujourd'hui proposer. Toujours au niveau du porte-monnaie, relevons que la partie «section» de la cotisation n'augmente pas cette année. Concernant les élections statutaires et pour compléter les effectifs des organes de la Section, nous pouvons notamment saluer l'arrivée au Bureau de Serge Demierre (Moudon) et de quatre nouvelles personnes au Comité cantonal, soit Mesdames Isabelle Lusti (Etoy) et Carole Schelker (Grandson), et Messieurs Nicholas Visinand (Blonay) et Dominique Dietrich (nouveau président des Seniors, Villars-sur-Ollon).

Mais le gros du morceau est sans doute l'élection d'un nouvel amiral pour succéder à l'Yverdonnois Yves-Stéphane Kellenberger, obligé de quitter ses fonctions pour raison d'âge limite défini par les statuts. La présentation de cette personne vous sera proposée dans notre édition de septembre.

Enfin, veuillez noter que la prochaine Assemblée se déroulera à Gland, le 18 juin 2025.

H.I.



Un camp d'été pour devenir conducteur

C'est l'astuce maligne pour obtenir son permis d'élève conducteur: participer à une semaine de cours, spécial 17 à 26 ans, à Cossonay. Pratique, théorie, motivation collective: tout pour réussir!

On est meilleurs ensemble! Fort de cette devise, le TCS Vaud organise cet automne, du 19 au 25 octobre, une semaine de camp de conduite pour les jeunes de 17 ans révolus à 26 ans. Le but? Préparer, avec les copains et des moniteurs pros, toutes les embûches des questions de la théorie. Comprendre plutôt que bachoter. Le mardi matin, passer l'examen théorique officiel au Service des automobiles et de la navigation à Lausanne. Puis, une fois le sésame d'élève conducteur en poche, apprendre l'art subtil de la conduite, sur les pistes du centre et sur routes, avec des pros.

Au menu

Atelier sensibilisation de 8 heures aux problèmes du trafic routier, cours de mécanique, cours de prévention routière avec la Gendarmerie vaudoise, simulateurs et infos sur les assurances: ça

ne rigole pas (enfin, si, pas mal quand même)! Le tout nourri (au restaurant à Cossonay), logé (à l'abri PC du coin) et même animé (une sortie festive garantie), en bonne compagnie. Le camp s'adresse aux jeunes membres du TCS (17 à 26 ans) domiciliés dans le canton de Vaud. Aucune formation théorique ou pratique préalable n'est requise, mais les participants doivent avoir suivi le cours de premiers secours. Le camp coûte 1'800 francs et ne comprend pas le coût du passage de l'examen théorique, le permis d'élève-conducteur ou les dépenses personnelles. Ce camp, c'est un bon investissement pour l'avenir!

M.M.

Comment faire?

Renseignements et inscription sur le site internet de la Section. Onglet cours débutants et 2-Phases.

Bienvenue à Rumine

Le déménagement est acté: notre Point de Contact à Lausanne a quitté la gare pour 13, avenue de Rumine.

Les cartons sont déballés et le café vous attend, tout chaud, dans notre nouvelle adresse, à l'avenue de Rumine 13, à Lausanne. Les prestations, conseils en mobilité, pass pour les péages, vente de sièges auto ou de produits d'assistances et d'assurances, entre autres, sont les mêmes. Tout comme l'équipe et les

horaires, du lundi au jeudi, de 9 h à 12 h 45 et de 13 h 30 à 18 h. Passez nous voir, nous vous attendons avec le sourire! Réd.

Gentiana Berisha du TCS Vaud accueille le premier client du nouveau Point de Contact, le Lausannois Nicolas Regamey.



Avant de tailler la route!

Pour rouler en toute sécurité cet été, à quoi faut-il penser? Petite liste de grandes astuces...

Plus que quelques dodos avant la carte postale? C'est le dernier moment pour faire contrôler votre véhicule par les experts du TCS Vaud. Nous sommes équipés tip-top sur place pour assurer les contrôles techniques des camping-cars, superstars du bitume.

Camping-cars et caravanes

Dans le domaine des contrôles, nous proposons toute une palette de services. Du contrôle de 90 minutes, avec check-up complet du moteur à la transmission, à l'état des freins, en passant par le réglage des phares: 90 minutes bien utilisées. Ou un examen minutieux du gaz liquéfié, 45 minutes. Un caravan Gaz Control, pour répondre au critère légal d'un test exigé tous les trois ans! Ou encore, pour ne pas suer dans les bouchons de l'été, pensez au Service climatisation. Il faut savoir qu'une climatisation perd environ 10 % de liquide de refroidissement par année. Alors, afin de garantir la performance de

vos clim', nous vous conseillons un service climatisation tous les 3 à 4 ans.

En voiture

Un conducteur averti en vaut deux! Vous pouvez ainsi penser à booker un contrôle Vacances à Cossonay pour faire vérifier votre monture: 62 francs pour les membres! Ou tout au moins vérifier vous-même la pression de vos pneus, le niveau d'huile et de liquide de refroidissement. Ajustez le réglage des phares à la charge et assurez-vous que les bagages lourds sont au fond du coffre, ou derrière la banquette, éventuellement séparés par un filet. Votre mulot motorisé devrait être équipé de gilets de sécurité, un par passager, d'un triangle de panne, et d'une roue de secours. Dont vous aurez vérifié la pression. Histoire de ne rien laisser au hasard, n'oubliez pas non plus de vérifier la validité et l'étendue de la couverture de votre carte d'assurance internationale d'automobile. Voire de pré-remplir vos coordonnées sur le contrat d'accident



européen. Cela ne porte pas la poisse, promis! Tout comme le fait d'emporter, pourquoi pas, un double des clés! M.M.

Infos

Tous ces contrôles s'effectuent au Centre technique de Cossonay. Renseignements et réservation en ligne sur tcs-vd.ch/controles ou au 021 863 11 11.



Tous au slowUp

La vallée de Joux accueillera son 19^e slowUp le 7 juillet prochain.

Forcément, dans une région où la tradition horlogère est si forte, les 23 kilomètres du parcours s'effectuent dans le sens des aiguilles d'une montre. Un itinéraire à parcourir à pied, à vélo, en rollers ou avec tout ce qui bouge grâce à l'énergie humaine. Et par tous les temps! De 10h à 17h, chacune et chacun, des plus petits aux plus âgés, est chaleureusement invité à faire des pauses auprès des stands et des animations qui ponctuent la balade.

La Section vaudoise sera présente pour répondre à toutes vos questions sur la mobilité. Et sur le parcours pour un dépannage en jaune, en deux roues! Renseignements sur slowup.ch. M.M.

On the road

Le bureau mobile de la Section vaudoise du TCS poursuit sa tournée durant l'été.

Le bus du TCS Vaud continue de venir à votre rencontre durant tous ces prochains mois.

Dans ce Point de Contact mobile, vous trouverez la plupart de nos prestations et services proposés dans nos agences de Cossonay et Lausanne.

Réd.

Tournée 2024

- La Tour-de-Peilz, Coop, du 20 & 21 août
- Vevey, Manor, du 27 & 28 août
- Montagny-près-Yverdon, Coop, du 19 & 20 septembre
- Nyon, Migros La Combe, du 14 au 19 octobre
- Payerne, Coop, du 31 octobre au 1^{er} novembre

Liste mise à jour sur tcs-vd.ch



Stationner un vélo sur un trottoir, est-ce autorisé? Me Schumacher, avocat-conseil pour le TCS Vaud, répond à cette question, dans un contexte où la population plébiscite de plus en plus ce moyen de transport.



40 ans la tête dans le guidon!

Le groupement Cyclotourisme de la Section vaudoise déchaîne les passions depuis plus de quatre décennies. Un anniversaire joyeux pour les fans de la petite reine!



Août 2010, sur la route de Lausanne au Mont Ventoux, un groupe de cyclistes enthousiastes. Marie-Anne est derrière la statue!

Elle parle vite. Un sourire dans la voix, ses souvenirs qui défilent. Sans doute aussi pressée de profiter de la vie que lorsqu'elle chevauchait son vélo, à la tête du Groupement Cyclotourisme de Cossonay. Marie-Anne Codourey a aujourd'hui 71 ans. Pendant vingt ans, d'abord avec son époux Aristide, puis seule, elle a marqué de son style inégalable le club des fans de vélo de la Section Vaudoise du TCS. Puis elle a cédé sa place de cheffe de file à Charles Perez. Le sexagénaire a, lui, célébré ces jours, avec deux petites années de décalage, les 40 ans du Groupement, aussi appelé TCS Vélorando, en terres vaudoises. On pourrait dire que la boucle est bouclée.

D'Eric à Charles, il y a Marie-Anne

Une location bien à propos pour ces fans de vélo. Il y a presque 128 ans, en 1896, à Genève, 205 passionnés de bicyclette fondent le Touring Club Suisse. Ils rêvent de promouvoir le cyclotourisme et de pouvoir le pratiquer en toute sécurité. En 1982, Eric Bader importe le concept auprès de la Section vaudoise. Il serait sans doute fier du destin de ce petit groupe de passionnés.

Dans ce club dans le club, ouvert à tous les mordus de la pédale ayant une carte de membre TCS, chaque époque a sa particularité. En 1997, quand Aristide Codourey en prend la présidence, il impose avec un succès fulgurant sa vision du vélo. Le vélo culture, le vélo nature, celui du plaisir de la découverte. «On

aimait dénicher des petites routes. Prendre le temps de rencontrer les gens, les petits coins cachés», se souvient Marie-Anne. Alors, quand son époux décède prématurément à l'âge de 59 ans, les membres l'implorent de rester et de le remplacer. Elle, la spécialiste de l'organisation. La Hollandaise d'origine qui n'avait jamais imaginé un jour faire du vélo sur un col de montagne. «Je suis restée pour eux. Mais en fait, ça m'a sauvée. J'ai adoré trouver les meilleurs endroits pour manger, rouler et dormir. Je me souviens de ce couple d'Américains, expatriés pour une année, qui a découvert les spécialités locales et les villages de l'arrière-pays provençal.» Le couple imaginait des destinations sur-mesure, en fonction de son carnet d'adresses et de ses coups de cœur. Jusqu'à créer un groupe de nordic walking, pour les partenaires des cyclistes qui en avaient leur dose des dérailleurs.

Le plaisir de rouler groupés

En 2017, Anne-Marie passe la main. Ses garçons sont adultes, elle n'a plus personne pour conduire le minibus et rêve de se mettre à l'aviron. La nostalgie des Pays-Bas, peut-être, après le vélo! Elle laisse ainsi le deux-roues sauver quelqu'un d'autre. Charles Perez a fait dix ans de VTT. A 45 ans, il vient de perdre son emploi. Le moral cabossé, il découvre la route lors du Cyclotour de Léman. Le plaisir de rouler en groupe. «Même

quand on crève, on s'entraide, on répare, on repart», avance-t-il avec fougue aujourd'hui. «Je suis véritablement tombé amoureux.»

La reconnaissance des guides

Sous l'égide de Charles, le Groupement Cyclotourisme œuvre à la reconnaissance du travail des guides qui encadrent les sorties. A promouvoir la sécurité. On mange un peu moins, on taille la route. Les grandes comme les petites. Le plaisir est toujours le maître mot. Sa définition est peut-être juste un peu plus dans la réalisation sportive que dans la flânerie épicurienne. Il faut quand même en avoir sous le mollet pour participer aux si régulières sorties d'un jour, d'une semaine ou même plus, organisées avec passion par les désormais 11 guides. Mais Charles parle aussi des frissons qui l'étreignent chaque année, lorsqu'une trentaine de cyclistes se retrouvent pour célébrer l'un des leurs, parti pédaler au paradis. En son hommage, et en celui de la sortie qu'il avait créée, Echallens et le parcours de la Raisinée sont devenu un symbole de ce qui est à la base du Groupement. Trouver la solidarité et l'amitié, sur l'asphalte, au gré des sorties.

Marie Mathyer

Participer

Renseignements en ligne à l'adresse tcs-velorando.ch.

Cours de conduite



Moto

Les cours de perfectionnement de conduite moto fournissent une réelle opportunité de peaufiner sa technique de conduite.

Prochainement au Centre TCS Vaud, à Cossonay, le cours **Moto piste**.

Prochaine date:
15 juillet

Prix

Membre 200 francs
Non-membre 250 francs



Camping-car, remorque & van

Pour des vacances sans encombre, suivez notre cours spécifique pour les véhicules de loisirs, qu'il s'agisse d'un camping-car, d'une caravane, d'un van ou d'une remorque. Chargement et arrimage aussi au programme.

Prochaine date:
19 juillet

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22



Auto compétence

Perfectionnement intensif à la conduite grâce à une partie théorique (comportement du véhicule et du conducteur) et à de nombreux exercices pratiques sur les pistes de conduite du TCS Vaud.

Prochaines dates:
23 juillet et 24 août

Prix

Membre dès 260 francs
Non-membre dès 310 francs

L-Box TCS



Pour débiter sereinement l'apprentissage de la conduite auto ou moto, optez pour le fameux pack L-Box TCS.

Comment ça fonctionne?

Rendez-vous dans un Point de Contact du TCS Vaud et composez simplement votre pack L-Box TCS en fonction de vos besoins. Une fois le forfait activé, vous débutez l'apprentissage auprès du moniteur ou de la monitrice partenaire dans votre région.

Pour souscrire une L-Box TCS, il suffit d'être membre du TCS et d'avoir réussi son permis d'élève.

D'autres prestations à la carte sont aussi proposées, comme le cours de sensibilisation.

Un test de la vue dans un magasin vaudois Berdoz Optic est offert à tous les souscripteurs.

La L-Box TCS est aussi une idée cadeau originale! Réd.

Plein d'avantages

En tant que membre TCS, vous bénéficiez au quotidien de nombreux avantages dans le canton et ailleurs en Suisse.

N'oubliez jamais d'en profiter!

Être membre TCS, c'est aussi bénéficier de rabais dans votre quotidien ou lors de vos loisirs. Le programme d'avantages TCS Benefits vous permet aussi d'économiser de l'argent. Retrouvez tous les

avantages pour les membres TCS Vaud sur tcs-vd.ch/avantages.

Toutes les informations sur les avantages TCS et le programme TCS Benefits sont en ligne à l'adresse tcs.ch/benefits.
Réd.



Avantages
membres
TCS VD

Avec le code **happy!carvelo**, tu profites en plus de deux heures gratuites supplémentaires! Le bon peut être saisi directement dans l'application lors du processus de réservation et est valable jusqu'au **31.12.2024**.

Contrôles de saison

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Contrôle camping-cars

La saison est lancée. Il est plus que temps de réaliser un contrôle technique de votre camping-car. Confiez votre véhicule aux spécialistes du TCS. AUTRES PRESTATIONS POSSIBLES:
Diagnostic électronique (30 min)
Géométrie (90 min)
Service climatisation (90 min)

Prix

Membre 184 francs
Non-membre 286 francs



Test Caravan Gas Control

Selon la loi, les installations de gaz liquéfié dans les camping-cars, les caravanes et les auvents doivent être contrôlées tous les trois ans. En Suisse, ces contrôles ne peuvent être effectués que par des personnes qualifiées. Les agents du TCS sont équipés pour vérifier votre installation.

Prix

Membre 123 francs
Non-membre 164 francs



Contrôle moto et scooter

Les agents techniques du TCS Vaud vous proposent un check-up complet de votre moto ou de votre scooter, avec essai sur route, freinométrie et étalonnage du compteur. Tout y passe. 45 minutes seulement pour passer la belle saison sans soucis mécaniques.

Prix

Membre 31 francs
Non-membre 77 francs



Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Campeurs

Fête nationale au camping de La Murée

Nous vous donnons rendez-vous sur notre terrain de camping de La Murée, le 31 juillet 2024, où dès 18h30, apéritif et repas vous seront offerts. Chacun amène sa boisson. Inscription et

renseignements au 079 245 33 30 ou par courriel à carole.rittener@gmail.com jusqu'au 10 juillet 2024. Il est important de respecter le délai d'inscription.

Jeûne fédéral à Brienz, du 14 au 16 septembre 2024

Lieu: Camping familial Aaregg, Seestrasse 28a, 3855 Brienz

Programme:

Samedi 14 septembre:

- accueil de 9 h à 11 h, apéritif de bienvenue
- 12 h 15, départ pour la gare BRB (20 minutes à pied)
- 12 h 58, départ du train pour le Rothorn de Brienz Kulm
- 16 h 28, départ du train vers Brienz
- soir, repas en commun au restaurant

Dimanche 15 septembre:

- le matin, embarquement sur le bateau à destination d'Interlaken, moment de visite et de repas individuel, puis retour avec le bateau. Ceux qui le désirent pourront débarquer aux chutes de Giessbach et terminer le parcours à pied (env. 1 h, bonnes chaussures)

Lundi 16 septembre:

- le matin, gâteau aux pruneaux et pot de départ

Prestations comprises:

- train pour le Briener Rothorn aller-retour
- repas en commun du samedi soir
- bateau aller-retour le dimanche
- repas en commun du dimanche soir au camping
- gâteau aux pruneaux et pot de départ du lundi

Ne sont pas compris dans le montant d'inscription:

- les nuitées au camping
- les repas hors samedi soir et dimanche soir
- les boissons lors des repas en commun

Montants demandés,

à payer lors de l'inscription:

- Adultes membres campeurs vaudois et leurs enfants de plus de 16 ans révolus: CHF 70.–
- Enfants de membres campeurs vaudois de 12 ans révolus à 15 ans: CHF 40.–
- Enfants de membres campeurs vaudois de moins de 12 ans révolus: gratuit
- Adultes non-membres campeurs vaudois et enfants de plus de 16 ans révolus: CHF 100.–
- Enfants de non-membres vaudois jusqu'à 15 ans: CHF 70.–
- Enfants de non-membres vaudois de moins de 12 ans révolus: CHF 20.–

Inscription jusqu'au 26 juillet, 12 h, dernier délai, à l'aide du bulletin disponible sur le site du club ou celui de la Section vaudoise. Le montant est à verser sur le compte du TCS Camping Club Vaud, 1196 Gland IBAN CH55 0900 0000 1019 2801 7

Carte blanche

Camping-car et liberté

Depuis quelques années, les camping-cars et les fourgons aménagés sont très prisés des familles, retraités et amateurs de liberté. La crise du Covid a vu une augmentation impressionnante des ventes de ces véhicules. Cet engouement persiste, et c'est très bien. Malheureusement, cette évolution s'est accompagnée de comportements désolants. Camping et nature font dans la majorité des cas bon ménage et la grande majorité des pratiquants se montre respectueuse de l'environnement. Il est toutefois des situations qui m'ont été rapportées et qui me désolent. Quelques exemples: au pied du Jura, un camping-cariste a vidé ses eaux grises en pleine forêt,

dans la même région, un autre a laissé ses détritiques jonchant le sol; dans les alpes vaudoises, un usager a vidé ses WC chimiques directement dans une rivière, alors qu'un second a soulevé une plaque de fonte pour vider les siens, malheureusement, pas dans les égouts, mais dans le réseau d'eaux claires.

Certes, le nombre de stations de vidange pour camping-cars est encore trop faible en Suisse et doit être augmenté, mais il est toujours possible d'en trouver sur les aires d'autoroutes ou dans les campings, qui sont suffisamment nombreux sur notre territoire. La liberté peut bien souffrir de passer une nuit dans un établissement pour vidanger ses eaux grises et noires.

Chacun doit se montrer responsable et respectueux, afin que le plaisir et la liberté de toutes et tous ne soient pas limités à cause d'une minorité de personnes incorrectes. Le camping sauvage est du ressort des communes et il serait regrettable que celles-ci soient amenées à légiférer pour interdire cette pratique. Je souhaite à toutes et tous une belle saison 2024 dans le respect de notre environnement.



Jean-Marc Jatton

Président du TCS Camping Club Vaud et du TCS Camping Club Suisse

Cyclotourisme

Activités du TCS Vélorando!

Chères et chers amis-es cyclistes, Malgré les caprices de la météo, la saison cycliste a définitivement bien démarré et j'espère que vous profitez des soirées et/ou des week-ends ensoleillés pour faire tourner la petite reine!

Les succès de nos sorties Vélorando font que les Courts séjours de mai et juin sont tous complets.

Il reste encore des places pour les 4 jours (1-4/08) Bikepack Jura français, Week-end Gourmand au lac de

l'Abbaye (7-8/09) et le week-end Le pays de Montbéliard (14-16/09). Les sorties de 1 jour nous impressionnent par le grand nombre de participants. C'est juste incroyable et très réjouissant.

Nouveauté: sortie Gravel, le 24 août!



Nos sites: tcs-velorando.ch sur le web mais aussi sur Strava vous informeront sur toutes nos activités.

Venez partager la route et les découvertes avec nous, l'aventure n'attend que vous!

Sportivement, le TEAM Vélorando

Seniors

Autour de la Cité du Temps

La journée du 2 mai a été bien arrosée, mais la pluie n'a pas douché la bonne humeur des 41 Seniors partis pour Bienne en longeant les Trois-Lacs.

Après un café-croissant pris les pieds dans l'eau à Cortaillod, la visite du Musée de l'Areuse a conduit les visiteurs dans le dernier survivant des musées originels de Suisse, protégé en

tant que bien régional. Pierre-Henri Béguin a expliqué la création du musée avec une verve qui a ravi l'assemblée, en signalant également que celui-ci est le seul musée à exposer des cacahuètes.

Après le repas à la Fin du Monde, au-dessus de Macolin, la visite de la Cité du Temps a créé l'étonnement et l'envie par la variété des déclinaisons

de Swatch et l'inventivité et la sophistication des montres Omega. La halte au Domaine des Marnes à Constantine a permis d'éteindre la soif et de vérifier que les vins sont aussi excellents qu'au bord du Léman. La pluie de Lausanne a salué les Seniors de retour après de magnifiques découvertes.

A vos agendas!

17 juillet
Village des chèvres et
Thollon-les-Mémises
Sortie en car

du 2 au 7 septembre
Les Vosges et leurs trésors
Bienne et les Trois-Lacs
Sortie en car
Programme envoyé en avril

du 27 décembre 2024
au 2 janvier 2025
Réveillon sur le Rhin –
Croisière Amsterdam-
Strasbourg
Sortie en car et en bateau
Programme envoyé en mars

Pour plus d'information, consultez notre programme 2024 en ligne sur la page du Groupement des Seniors: tcs-vd/groupes/seniors/

Annonce

BALADE EN TRAIN À VAPEUR

TOUS LES WEEK-ENDS
DE MAI À OCTOBRE

MANIFESTATION :
AUTOUR DE LA VOIE FERRÉE
7 & 8 septembre 2024

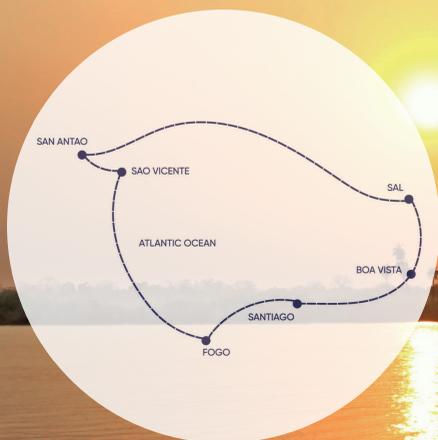
AVANTAGE MEMBRE
sur présentation de la carte TCS,
18% de rabais
sur la carte journalière Blonay-Chamby
pour toute la famille

blonay-chamby.ch



Trésors du Cap-Vert

Du 15 au 25 novembre 2024



CAP-VERT - Croisière de 11 jours à bord du Harmony V
Dès CHF 6'490.- par personne en cabine double



Le meilleur de la Turquie

TURQUIE - Circuit de 10 jours
Du 14 au 23 septembre 2024
Dès CHF 1'790.- par personne



Cités légendaires & Steppes

OUZBÉKISTAN - Circuit de 13 jours
Du 3 au 15 octobre 2024
Dès CHF 4'290.- par personne



Le pays de la Teranga

SÉNÉGAL - Circuit de 14 jours
Du 8 au 21 novembre 2024
Dès CHF 4'810.- par personne

Intéressés? Programme détaillé,
renseignements et réservations



021 311 06 01
lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch
www.tcs-vaud-voyages.ch