



ça roule !

Pour rester mobile et à la page.

#6 Novembre 2025

Manque de cabanes

Entre réchauffement, cormorans et métier en péril, la pêche vacille. À Nyon, un jeune passionné relève le défi.



TCS Section vaudoise
tcs-vd.ch/blog

CHRONIQUE Quand la sécurité routière devient source de confusion. **ÉDUCATION ROUTIÈRE**
Le Vaudois Marlon, 12 ans, ambassadeur suisse. **NOUVEAUTÉS** Test e-occasion et cours Seniors.



La carrière de Zoé Claessens ressemble au graal d'un alchimiste. Une combinaison de talent naturel et d'efforts colossaux. Un travail acharné pour un palmarès exceptionnel, où tous les métaux nobles brillent: du bronze aux JO de Paris, de l'or, ça et là, et enfin le bel argent, par exemple lors de la dernière compétition de la saison, en Argentine. Et pourtant, à 24 ans, la fille de Villars-sous-Yens n'est pas encore repue.

Alors que cette fonceuse née entame une pause d'après-saison, elle se réjouit déjà d'attaquer la suite de son menu vers le succès. D'abord avec,

La tête dans le guidon

La championne de BMX Racing Zoé Claessens vient de terminer sa saison. Mais si cette bosseuse acharnée s'accorde une pause, ses vacances n'ont pas le goût du farniente.

sans doute, un long voyage de travail. «Ici, quand les virages sont gelés, c'est mieux de s'entraîner au soleil.» L'an dernier, c'était la Floride, là, ce sera peut-être l'Australie. Car les objectifs sont définis. Préparer le cycle menant vers Los Angeles 2028. Viser le maillot arc-en-ciel, un podium en or. Cela sonne comme un rêve d'enfant, mais la championne a déjà en bouche le goût de ces futures médailles. Alors à quoi ressemble des vacances en langage de bosseuse?

Jeune et concentrée

«Je ne me relâche jamais complètement, concède l'athlète. Je profite des temps morts pour faire des sports que je n'ai plus le temps de pratiquer autrement.» Tennis, vélo de route, fitness. Cinéma, retours à l'aube,

discothèque? Elle rit. «Ce n'est pas trop mon truc. Je suis assez sage, calme.»

Forcément, entre les entraînements et les compétitions, la vie de l'athlète est un rien en décalage avec ses amis.

«J'avais arrêté mes études au gymnase pour me concentrer sur les Jeux de Tokyo. J'ai pris deux ans sabbatiques. J'ai dû retrouver les bancs du gymnase. Ça a été dur. Là, je suis les cours d'une université privée pour sportifs d'élites, en sports management.» Son cahier de vacances, donc. Celle qui se serait vue un temps enseignante mais vit aujourd'hui du BMX, pense bien sûr à l'après. Un peu. Car, pour l'instant, elle a la tête dans le guidon. Au sommet des bosses et des podiums. Où elle brille.

Marie Mathyer

TCS – toujours à mes côtés.



Conduite hivernale au TCS Vaud.

Préparez-vous au mieux à la conduite en conditions hivernales. Dispensé en fin de journée, ce cours compact donne la part belle à la pratique sur piste glissante.

Prochaines dates 24.11 / 04.12 / 09.12 / 17.12

TCS Section Vaud
021 863 22 22 | sectionvd@tcs.ch

Nos adresses

TCS Section vaudoise

Route de Dizy 4, CP
1304 Cossonay
sectionvd@tcs.ch
Téléphone 021 863 13 33

Formation et Perfectionnement

Téléphone 021 863 22 22

Technique et Contrôles

Téléphone 021 863 11 11

Point de Contact Cossonay

Route de Dizy 4
1304 Cossonay
Téléphone 021 863 11 11
LU-VE 8h-12h et 13h-17h

Point de Contact Lausanne

Av. de Rumine 13
Téléphone 021 312 78 05
LU-JE 9h-12h45 et 13h30-18h

Journal ça roule !

Rédaction: helene.iso@tcs.ch

tcs-vd.ch

tcs-vd.ch/blog

tcssectionvaudoise



TCS SECTION
VAUDOISE

Impressum éditeur
TCS Section vaudoise

Tirage 140 000 expl. Paraît 7 fois l'an

Présidente Laurence Cretegny

Rédaction et Layout

Hélène Isoz, journaliste responsable
Marie Mathyer, journaliste
Sara Bönzli, polygraphe

Illustrations Les images sans signature
sont des photos ou illustrations du
TCS Vaud

Directeur artistique Alban Seeger

Annonces publicitaires

tcs-vd.ch/media
helene.iso@tcs.ch

Imprimerie

CH Media Print AG
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Hiérarchie du réseau routier: entre fluidité et cohérence

Comment concilier fluidité du trafic, sécurité et qualité de vie? La Confédération avance une réponse claire: consolider la hiérarchie du réseau routier, à l'intérieur comme à l'extérieur des localités. Autrement dit, clarifier le rôle de chaque route – les grands axes pour relier, les rues locales pour desservir – et éviter que les mesures locales de modération du trafic ne désorganisent l'ensemble.

Pour y parvenir, le projet prévoit d'adapter deux ordonnances – celle sur la signalisation routière et celle du DETEC sur les zones 30 et de rencontre – et d'ajouter un article dans l'ordonnance sur la protection contre le bruit. L'objectif: encadrer et justifier plus strictement les décisions de réduction de vitesse sur les routes principales. Désormais, toute baisse de la limite sur une route affectée à la circulation générale devra faire l'objet d'une expertise prouvant que la hiérarchie du réseau est respectée.

Concrètement, sur les routes à orientation trafic, la réduction de la vitesse ne sera envisageable que si aucune autre mesure ne permet d'éviter les nuisances. Et lorsqu'une route principale en localité est rénovée, un revêtement phonoabsorbant devra être posé, sauf exception.

Cette volonté d'optimiser la circulation se retrouve aussi sur le réseau national. Toutefois, la mesure choisie pour lutter contre les bouchons interroge: l'Office fédéral des routes (OFROU) souhaite déployer un système de régulation dynamique, consistant à abaisser, aux heures de pointe, la vitesse maximale de 120 à 80 km/h sur les autoroutes. Ces limitations temporaires, affichées sur des panneaux électroniques, sont déjà



connues entre Villars-Ste-Croix et Cossonay, ou sur le tronçon Genève-Lausanne.

Si la logique paraît imparable sur le papier, la régulation dynamique suscite également certaines réserves. En effet, un ralentissement massif de la circulation pourrait entraîner des comportements plus impulsifs et davantage de changements de voie de la part des conducteurs et des conductrices, augmentant ainsi le risque d'incidents plutôt que de le réduire.

Etendue à 2200 kilomètres de voies, la mesure pourrait par ailleurs se transformer en une normalisation du ralentissement, sans garantie réelle d'efficacité globale.

Sans une politique cohérente d'aménagement du territoire et de mobilité alternative, cette stratégie risque de ralentir la Suisse sans vraiment la faire avancer. Garantir la hiérarchie du réseau routier, c'est finalement reconnaître que chaque route a sa fonction: les grands axes pour relier, les voies locales pour desservir.

Laurence Cretegny,
Présidente du TCS Vaud

Pas de cabane, pas d'avenir

Entre disparition des cabanes, pression immobilière et nouveaux défis écologiques, les pêcheurs professionnels vaudois se battent pour préserver leur métier. A Nyon, le jeune Lucas Schopfer incarne une relève rare et passionnée.



L'image est bucolique à souhait. Pour celles et ceux qui ne connaîtraient pas le village des pêcheurs de Nyon, il faut imaginer un petit port longé par un chemin bétonné, bosselé et dentelé de matériel de pêche. Et, de l'autre côté, une rangée de cabanes en bois avec quelques pancartes annonçant la vente de poissons du lac.

Au milieu du parcours, une bâtisse fraîchement rénovée, avec, devant, une vieille pancarte de marque de cigarettes, promet des filets de perches du jour. Lucas Schopfer. Pêcheur.

Un métier qui se raréfie

L'anecdote pourrait paraître anodine, mais elle ne l'est pas pour les pêcheurs professionnels. Si Lucas Schopfer (photo), 33 ans, qui taquine la truite depuis l'enfance, a ouvert boutique à Nyon il y a moins d'un an, le fait est rare dans le canton de Vaud: les cabanes de pêcheurs disparaissent en effet depuis des décennies. Des préoccupations écologiques

expliquent la destruction de certaines bâtisses, mais la chute du nombre de pêcheurs depuis les années 1970 joue aussi un rôle. «Lors du décès d'un professionnel, il n'y avait pas forcément de relève», souligne Jean-Philippe Arm, président de l'Association suisse romande des pêcheurs professionnels. Les familles ont donc cherché à se défaire de ces cabanes au plus offrant. D'autres ont accepté l'aide financière de l'Etat pour démolir des infrastructures promises à la disparition par la loi, évitant d'en assumer seuls les frais, poursuit Jean-Philippe Arm, cinquième génération de pêcheurs sur le lac de Neuchâtel. Dans les années 1970, on comptait encore environ 150 pêcheurs professionnels vaudois. Aujourd'hui, ils ne sont plus que 75. «C'est le serpent qui se mord la queue», résume Alexandre Fayet, président du Syndicat intercantonal des pêcheurs professionnels du Léman (SIPPL). L'Etat de Vaud ne veut pas délivrer trop de nouveaux permis

parce qu'il manque de cabanes. Mais si nous ne conservons pas ces infrastructures ou n'en facilitons pas la création, les personnes intéressées n'auront pas les outils nécessaires pour exercer.» Selon Jean-Philippe Arm, 10 à 20 permis supplémentaires pourraient être attribués s'il existait assez de cabanes.

Des obstacles multiples

«Créer de nouvelles infrastructures serait une solution. Mais la forte pression immobilière sur les parcelles en bord de lac rend la location ou l'achat de terrain impossible pour la plupart d'entre nous», souligne Lucas Schopfer.

Cette préoccupation a été abordée lors des dernières Assises vaudoises de la pêche, organisées à Grandson en 2024. Durant cette journée, le Canton a assuré avoir entendu les préoccupations du secteur et réaffirmé sa volonté de conserver les cabanes ou de les déplacer dans des lieux propices à la

pêche (ports, par exemple), peut-on lire dans le résumé des Assises. Mais depuis, rien n'a été fait, regrettent les pêcheurs. Il y a un peu plus d'un mois, la SIPPL a adressé un courrier de rappel à l'Etat de Vaud pour exprimer son inquiétude et son besoin de voir les choses évoluer.

Le Canton se veut rassurant

Contactée, la Direction générale de l'environnement (DGE) répond que la Stratégie cantonale pour les rives de lac est en consultation auprès des services cantonaux et qu'elle prévoit de «garantir des infrastructures adaptées aux besoins de la pêche professionnelle, judicieusement réparties, en adéquation avec les filières de valorisation de la ressource halieutique». Cette disposition sera explicitée dans le Plan directeur cantonal. Le Canton rappelle aussi avoir révisé le Règlement type d'exploitation d'un port communal, qui attribue les places d'amarrage «en priorité aux personnes exerçant une activité de pêche professionnelle». Une dizaine de communes ont déjà adopté cette mesure.

Enfin, le Canton a aussi procédé à un recensement des cabanes de pêcheurs professionnels autour des lacs Léman, Neuchâtel, Morat et Joux, avec des informations sur leur localisation et l'échéance des baux. Les résultats sont en cours d'analyse.

Depuis les Assises, la SIPPL a aussi alerté les autorités sur un nouvel obstacle qui risque de faire parler de lui à l'avenir: les crépines, ces dispositifs immergés reliés à un système de pompage qui prélève l'eau du lac pour chauffer ou refroidir des bâtiments. Bien que leur installation soit réglementée, elles occupent de l'espace, restreignent l'accès aux zones de travail et compliquent la cohabitation avec les activités de pêche, s'inquiètent les professionnels, qui redoutent aussi leurs effets sur les habitats aquatiques.

Le pari d'un jeune pêcheur

Alors, comment Lucas Schopfer a-t-il décroché le graal lacustre? Avec un peu de chance, pas mal d'audace et beaucoup de passion. Après un stage obligatoire qu'il a effectué chez un pêcheur d'Allaman et l'obtention de

son permis grâce à ses bons résultats aux examens, le trentenaire s'est mis en quête d'un local. Il a ainsi rencontré Didier David, propriétaire d'une cabane au village des pêcheurs de Nyon qu'il n'utilisait plus. L'affaire est rondement menée: Lucas Schopfer, constructeur de bateaux et menuisier, retape la bâtisse dès le printemps 2024. Le hall est refait durant l'hiver suivant, son embarcation remise à neuf. Aujourd'hui, il peut compter sur sa sœur et sa mère pour l'aider dans ses livraisons.

Si toutes les planètes se sont alignées pour lui permettre d'exercer directement au bord du lac – une situation devenue rare –, rien n'est acquis et le travail reste exigeant. «La relève des filets se fait souvent de nuit, tard le soir ou tôt le matin, pour avoir les poissons les plus frais possible», explique le grand gaillard au regard couleur du Léman agité. Celui qui garde encore une activité sociale liée au lac s'adapte: «Dans un monde où tout est prévu, la pêche ne se calcule pas à l'avance. On est un peu tiré par le vent. Mais j'aime être surpris tous les matins. Et puis, il ne faut pas pêcher pour gagner beaucoup d'argent. C'est avant tout un travail de passion.»

Le conseillerait-il à d'autres jeunes, malgré les défis actuels? «Lorsque j'ai voulu faire un stage la première fois, j'avais 14 ans. Le pêcheur que j'avais

Yvonand

Avenir incertain pour les cabanes

Le dossier du village des pêcheurs d'Yvonand avance au Tribunal des baux, où une audience d'inspection des chalets est programmée cet automne, informe le Canton. Pour rappel, les cabanes sont menacées de démolition à la demande du Canton, qui souhaite renaturer la zone protégée. Face à cette décision, les propriétaires des constructions, le dernier pêcheur professionnel du village Pierre-Alain Chevalley et une partie du public mobilisé défendent la valeur historique et patrimoniale du site.

H.I.

contacté m'a répondu de suivre d'abord une autre formation. Alors je dirais que si c'est vraiment une activité qui plaît à un jeune, qu'il la fasse, mais je lui conseillerais quand même d'avoir quelque chose à côté, au cas où.»

Si vous passez au bord d'un lac vaudois et que vous voyez une pancarte élimée proposant du poisson frais du lac, n'hésitez pas à vous arrêter. Ces professionnels exercent leur métier avec passion, pour vous servir des poissons de chez nous, malgré les caprices de la météo, les nouveaux défis écologiques et les autres bâtons qui se glissent dans les hélices de leurs moteurs. Hélène Isoz

Ecosystèmes

Moules, cormorans et climat fragilisent la pêche professionnelle

L'accès aux cabanes n'est pas le seul défi des pêcheurs. Sur le Léman, ils affrontent l'invasion de la moule quagga: ce coquillage filtre d'énormes volumes d'eau, la rendant plus claire mais appauvrissant le plancton, base de la chaîne alimentaire. Résultat: les poissons ont moins à manger et grandissent plus lentement, notamment les perches. Sur le lac de Neuchâtel, les cormorans posent particulièrement un autre problème. Grands prédateurs de palées et de bondelles – appelées fêra sur le Léman –, ils réduisent les prises et fragilisent davantage la filière. Président de l'Association

suisse romande des pêcheurs professionnels, Jean-Philippe Arm dispose d'un permis de tir, mais les conditions de pratique le laissent insatisfait: selon lui, la régulation de l'oiseau devrait relever de l'Etat. S'ajoutent encore le réchauffement des eaux, nuisible aux corégonos (fêra, palées et bondelles), et l'hypothèse étudiée par le biologiste Jean-François Rubin, citée par le journal *24 heures*: l'influence possible de perturbateurs endocriniens – résidus de médicaments rejetés dans l'eau – qui pourraient rendre stériles les poissons mâles.

Lucas Schopfer sait bien que ses pairs et lui devront s'adapter et apprendre à valoriser d'autres espèces, autrefois remises à l'eau.

H.I.

Quand la sécurité perd son sens

Chères et chers membres,

Comme vous le savez, je viens du domaine de la formation et du perfectionnement à la conduite. Je suis donc très sensible à la sécurité routière, et je trouve vraiment triste de constater que tant de drames surviennent encore sur nos routes. Ainsi, lorsque j'entends une phrase commençant par «pour la sécurité», je suis a priori favorable au contenu. Malheureusement, je constate que ce mot est souvent utilisé à tort et à travers, simplement pour faire passer une idée – ou plutôt une idéologie. Et ces discours se traduisent désormais sur le terrain: tout se mélange entre zones 30, abaissements à 30 km/h, zones 30 sur routes à orientation trafic, zones 20 et autres limitations.

Même si tout cela est légal, je ne le trouve pas pour autant moins dangereux. Nous changeons les règles tous les 100 mètres et demandons aux conducteurs et conductrices de maîtriser toutes ces variantes, alors

que même les professionnels doivent régulièrement rafraîchir leurs connaissances avant d'en parler. Nos systèmes d'aide à la conduite n'y comprennent plus rien, et je ne parle même pas des conducteurs étrangers qui circulent chez nous! Un exemple concret: pour venir au travail, je roule sur des tronçons limités à 80 km/h, 50 km/h, 30 km/h (de nuit), puis une zone 30 km/h et enfin du 60 km/h sur une route cantonale. Dans cette zone 30 km/h située sur une route à orientation trafic, il n'y a pas de priorité de droite, mais il y a des passages piétons – alors que, dans les communes voisines, c'est souvent l'inverse: priorité de droite et pas de passages piétons! Plus bas, au bord du Léman, on découvre de nouveaux marquages, comme l'explique «Vaud Droits» dans ce journal. C'est certes légal, mais pratiquement impossible à connaître et à maîtriser pour le conducteur lambda, sans parler de nos enfants! Selon moi, nous menons une course



effrénée sous l'étiquette de la sécurité, mais nous contribuons en réalité à péjorer la situation. Certes, un véhicule à 30 km/h aura un impact moindre qu'un véhicule à 50 km/h en cas de choc. Mais il restera tout aussi dangereux si nous ne changeons pas nos comportements, et tout aussi bruyant si l'on souhaite délibérément faire du bruit. Arriverons-nous à gérer notre mobilité de demain?

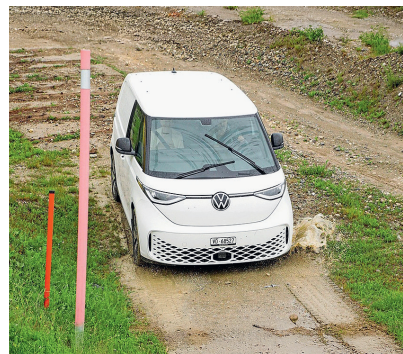
Michele Convertini,
Directeur du TCS Vaud

Centre Venoge: vos événements réussis



Au cœur de la Romandie, à deux pas de Lausanne, le **Centre événementiel Venoge** à Cossonay offre un cadre idéal pour toutes vos manifestations. Moderne, modulable et baigné de lumière, il réunit 13 salles, 2 halles et 2 auditoriums parfaitement équipés, dans un environnement panoramique entre Alpes, Jura et lac Léman.

Facilement accessible, avec parking gratuit et bornes de recharge, le site peut accueillir vos événements d'envergure. Cette année, l'entreprise **Automobiles Senn SA** y a présenté ses véhicules en action sur nos pistes, tandis que la **Caisse d'Épargne de Cossonay** a choisi nos salles pour une conférence dédiée à la cybercriminalité.



Séminaire, assemblée ou présentation de produits: nos infrastructures et nos activités ludiques – drift, mur d'escalade ou ateliers de conduite – transforment chaque rencontre en expérience unique.
Com. centre-venoge.ch
021 863 22 22

Crédit: Automobiles Senn SA

On a testé: une moto électrique locale!

Nous avons enfourché la MONNIER XRE, imaginée à Moudon. Verdict ici et sur notre blog.

C'est une moto, en vente depuis cet été, 100 % électrique. Une nouvelle venue, imaginée ici, (enfin, à Moudon, plus particulièrement au Centre Pédagogique Romand de Pilotage), par une légende locale du pilotage, Olivier Monnier, père d'une vingtaine de motos sous sa marque propre. Une moto silencieuse qui fait grand bruit.

Gros vélo ou vraie moto?

Sa particularité? Elle suit le trend d'une moto acceptable en termes de dépense d'énergie, mais elle est pensée comme une bonne vieille thermique, améliorée par un concept électrique. Cinq vitesses, une marche arrière et un embrayage, un mode simplifié pour faciliter les passages techniques: l'engin, 142 kilos à vide, huit couleurs à choix, coûte un peu moins de 10 000 francs. Ça ressemble à un gros vélo ou c'est



Greg dans les airs, et la MONNIER XRE, au Centre Pédagogique Romand de Pilotage, à Moudon, le 22 mai.

vraiment une moto? Pour en avoir le cœur net, nous avons fait tester ce beau bébé par notre motard à nous, Grégory Junod, chef de la formation à la Section vaudoise du TCS, mais également champion de moto et pilote de vitesse. «Ben, tu sais quoi? J'ai pris un monstre plaisir!», nous a-t-il lancé, en guise de verdict après une session de tests. Sur notre blog, (tcs-vd.ch/

blog), vous saurez tout sur le bruit du jouet de la MONNIER XRE, ses fonctions d'assistance, son embrayage particulier et son mode éco parfait en terrain gras. Photos à l'appui.

Marie Mathyer



«Greg a testé»: plus d'infos sur tcs-vd.ch/blog

Marlon, le Vaudois à Belgrade



C'est – encore – perché sur son vélo que nous retrouvons Marlon (2^e depuis la gauche), 12 ans, tout juste rentré de Belgrade, où il a représenté la Suisse lors du concours européen d'éducation routière (ETEC), fin septembre. Comment c'était? «Super!» répond-il, même si le niveau pratique – dont un parcours d'agilité – était «beaucoup plus dur qu'à la sélection suisse de Cossonay», raconte l'habitant de Goumoëns-la-Ville. Malgré son goût pour la petite reine depuis tout petit, jamais il n'aurait imaginé gagner son ticket pour la capitale serbe. Pour lui, tout ce qui

A 12 ans, le jeune Marlon Corthésy a représenté la Suisse au concours européen d'éducation routière. Entre défis à vélo et découvertes culturelles, l'expérience fut aussi riche qu'inoubliable.

s'est passé après Cossonay, c'était du bonus. Sauf peut-être la nourriture: «On voyait bien qu'ils faisaient des efforts, mais ce n'était pas très bon», sourit-il. Avec ses trois coéquipiers – un garçon et une fille du canton de Neuchâtel et une Jurassienne –, encadrés par deux coaches et deux accompagnants, dont Sonia Glassey du TCS Vaud, il a brillé au concours de décoration du gilet de sécurité. «C'était magnifique d'accompagner ces jeunes, confie Sonia Glassey. On avait un peu l'impression d'aller aux Jeux Olympiques, avec toutes ces nations réunies et cette pression bien présente chez certaines délégations.» Autre bénéfice, selon Murielle Corthésy, la maman de Marlon: la découverte d'un pays qu'on ne visiterait pas forcément, et à tort.

Présente sur place, elle se souvient: «La première photo que Marlon m'a envoyée, c'était une télévision avec le gros bloc derrière. Il ne connaissait que les écrans plats!»

Belgrade, marquée par son passé de guerre, mêle aujourd'hui tours modernes et quartiers encore abîmés où le temps semble s'être arrêté.

Entre compétition et découvertes, pour sûr que Marlon et ses coéquipiers garderont longtemps en mémoire cette aventure à deux roues.

H.I.



Carte blanche

Rentrée d'automne, prudence au volant

Après les vacances d'automne, c'est une mini-rentée scolaire: les enfants reprennent le chemin de l'école à pied, à vélo ou en trottinette, tandis que les usagers de la route ont perdu l'habitude de leur présence. Dans un contexte de lumière plus faible et de visibilité réduite, la prudence est plus que jamais de mise.

Le TCS rappelle le message central de sa campagne nationale «Chemin de l'école», soutenue par le Fonds de sécurité routière: **Observer|Ralen-tir|S'arrêter**.

Bien observer, surtout lorsque la luminosité baisse, c'est anticiper les mouvements parfois imprévisibles des enfants et éviter les drames. Pour aider chacun à garder le bon réflexe, le service gratuit **Safe2School Alert** envoie, via WhatsApp, un rappel à chaque rentrée – y compris après les vacances – signalant le retour des enfants sur la route. Inscrivez-vous!

Cette thématique rejoint celle de la Journée de la lumière, organisée chaque automne dans le cadre de la campagne **Made Visible by TCS**. Communes, polices et entreprises sont invitées à mener leurs propres actions de prévention et peuvent commander du matériel en s'adressant à **madevisible@tcs.ch**.

Les enseignants, quant à eux, peuvent louer gratuitement les **DIY Box Made Visible**, directement via le site internet du TCS ou celui de Made Visible. Il s'agit de kits qui permettent aux élèves de créer des accessoires réfléchissants tout en apprenant l'importance d'être bien visibles.

Le TCS agit aussi sur le terrain avec ses **audits du chemin de l'école**, offerts chaque année à dix communes suisses. Ces analyses permettent d'identifier les points à améliorer: signalisation, marquage, flux de trafic ou comportement des «parents-taxis».

A l'avenir, le TCS développera ces

prestations, avec des offres élargies et personnalisées, accessibles également de manière payante aux communes souhaitant

renforcer durablement la sécurité aux abords des écoles.

Avec ses programmes pédagogiques nationaux – **La Route et Moi** (Cycle I), **Les Mobeeez** (Cycle II) et **Edu4motion** (Cycle III) – le TCS accompagne les élèves tout au long de leur scolarité.

Car la sécurité routière s'apprend dès l'enfance, se renforce par la pratique et s'enrichit à tout âge, au fil des expériences et des bons réflexes acquis jour après jour.

Christophe Nydegger
Responsable Sécurité routière TCS



Batterie haute tension, esprit tranquille!

Vendre ou acheter un véhicule électrique, un plug-in hybride ou un hybride rechargeable tenait parfois du pari. Notre Test e-occasion en a fait une aubaine!

Acheter un véhicule électrique ou hybride rechargeable d'occasion, c'est souvent conclure une bonne affaire. Le marché offre en effet des opportunités intéressantes, surtout pour celles et ceux qui souhaitent profiter d'un premier grand coup de pouce sur le prix. Mais LA question qui turlupine au moment de passer à l'achat réside dans l'état de la batterie haute tension. Tiendra, tiendra pas? Avec un élément aussi essentiel que coûteux, le doute est difficilement permis!

Test simple ou complet

C'est précisément pour répondre à cette interrogation que le TCS propose désormais le Test e-occasion. Destiné aux acheteurs comme aux vendeurs, il permet d'évaluer de manière claire et fiable l'état de la batterie. Une façon

simple de gagner en transparence et d'éviter les mauvaises surprises susceptibles de plomber le porte-monnaie.

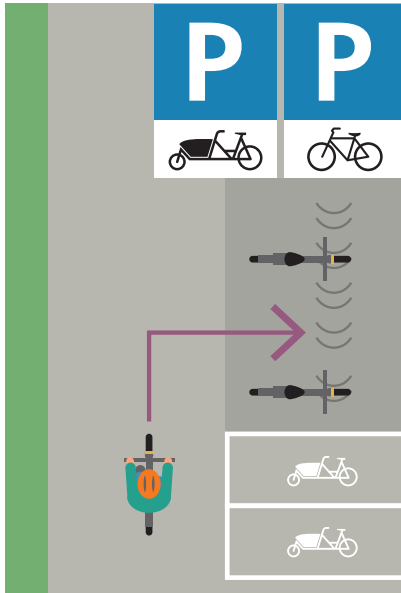
Lancé au printemps dernier, sur site, à Cossonay, ce Test e-occasion spécifique est proposé au tarif de 75 francs. Il peut être effectué seul ou complété par un contrôle technique complet du véhicule, proposé à 173 francs, pour une durée de 105 minutes. Ce dernier inclut notamment l'examen de la boîte de vitesses, du châssis, de la carrosserie, de l'électronique, de l'intérieur et de l'ensemble des accessoires. De quoi se forger une image complète du véhicule, bien au-delà de sa carrosserie brillante ou de son silence de fonctionnement. Et repartir, alors, l'esprit tranquille!

M.M.



Nouvelles règles pour les cyclistes

Depuis cet été, plusieurs nouveautés concernent la pratique du vélo en Suisse. Inspirée de la brochure de l'Office fédéral des routes «A vélo en toute sécurité», nous proposons une série d'articles qui les passent en revue, en commençant par le stationnement des vélos-cargos.



Ils transportent des enfants, des courses, parfois même des colis: les vélos-cargos sont devenus des compagnons de route incontournables pour de nombreux Suisses. Leur silhouette allongée, leur maniabilité et leur assistance électrique en font une alternative crédible à la voiture pour les trajets du quotidien. Mais jusqu'ici, un casse-tête demeurait: où les garer? Les places pour vélos traditionnels étant trop courtes ou trop étroites, difficile de se parquer correctement. Depuis le 1^{er} juillet 2025, la donne a changé. La Confédération a introduit des emplacements de stationnement spécifiques, clairement signalés dans l'espace public. Les vélos-cargos doivent désormais y prendre place. Reste maintenant à multiplier ces

emplacements là où la demande est la plus forte. Et si aucune place dédiée au vélo n'est disponible? La règle prévoit que l'on peut stationner son vélo-cargo sur le trottoir, à condition de laisser au moins 1,50 mètre de passage libre pour les piétons. Avec cette nouveauté, la Suisse entérine la montée en puissance du vélo-cargo, objet non identifié il y a encore quelques années et devenu aujourd'hui un véritable mode de transport qui a désormais droit à ses propres infrastructures. H.I.

Ateliers bricolage
Rends-toi visible en t'amusant.
19.11 - 10.12 et 17.12 TCS Lausanne

Fort de Chillon
5 ANS
FORT DE CHILLON
5 ANS DE SECRETS BIEN GARDES. VENEZ LES PERCER.
Fort de Chillon

Vaud Droits

Zones 30: quand les nouveaux marquages sèment la confusion

En Suisse, les zones 30 se multiplient dans de nombreuses localités. Elles ne se limitent pas à une réduction de vitesse pour les automobilistes et cyclistes, mais transforment également les habitudes des piétons.

L'un des changements les plus visibles concerne la suppression des passages piétons, parfois présents depuis plusieurs années et ancrés dans les réflexes des usagers. A leur place apparaissent parfois de nouveaux marquages au sol, comme des surfaces peintes en blanc ou en jaune, ou encore différentes formes, comme des triangles. Ces signaux visuels sèment souvent le doute entre automobilistes et piétons: qui a la priorité?

La suppression des passages piétons a une base légale. L'ordonnance du DETEC sur les zones 30 et les zones de rencontre précise, à son article 4, que les passages piétons ne sont en principe pas admis dans ces zones. Des exceptions sont toutefois prévues, par exemple aux abords des écoles ou des

homes, où la sécurité des piétons justifie leur maintien. La disparition progressive des passages piétons s'inscrit ainsi dans un cadre réglementaire clair.

Dans une zone 30, les règles de priorité dépendront de son aménagement. Lorsqu'un passage piéton subsiste, les piétons ont l'obligation de l'emprunter pour traverser et conservent la priorité. En revanche, dans une zone 30 sans passage piéton, ils peuvent traverser où ils le souhaitent, mais doivent céder la priorité aux véhicules.

Certaines communes ont ajouté des surfaces colorées ou des formes géométriques pour signaler des points de traversée fréquents. Ces marquages n'ont toutefois pas la même valeur juridique qu'un passage piéton. Les piétons ne sont pas tenus de les utiliser et les véhicules conservent la priorité. Leur rôle principal est d'attirer l'attention des conducteurs sur la présence possible de piétons et de les

inciter à ralentir à l'approche de ces surfaces colorées ou géométriques. La situation diffère encore dans les zones de rencontre (ou les zones 20). Bien qu'aucun passage piéton ne soit présent dans ces zones, les piétons y bénéficient de la priorité sur les véhicules, à condition de ne pas gêner inutilement la circulation.

Par ailleurs, ces différents régimes de priorité influent aussi sur la responsabilité en cas d'accident. Dans une zone 30 dépourvue de passage piéton, un piéton qui traverse de manière imprudente la route pourrait être tenu pour responsable, faute de priorité. En revanche, sur un passage piéton ou en zone 20, la responsabilité du conducteur sera plus facilement retenue. En définitive, qu'il s'agisse d'une zone 20 ou 30, avec ou sans marquage, une règle s'impose à tous: prudence et vigilance, car la sécurité repose sur l'attention de chacun.

JEAN-MARC COURVOISIER, AVOCAT,
ETUDE RELIEF AVOCATS

Telepass: ce qu'il faut savoir

Où mettre les boîtiers? Et si ça péclote? En reste-t-il? Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur les fameux Telepass en location chez nous!

Les Telepass, ce sont ces boîtiers électroniques qui permettent de payer sans s'arrêter aux péages, avec un seul appareil en Italie, en France, en Espagne et au Portugal. Le Telepass permet aussi de se parquer dans les plus grandes villes. Bref: un plus en termes de confort, de temps et de sérénité nerveuse.

Un nouveau testeur

La Section vaudoise les loue depuis plusieurs années et elle s'est équipée en mars dernier d'un testeur dernier cri. Le but? Pouvoir vérifier, depuis Cossonay, les performances de chaque appareil mis en location. Ça vous intéresse? Trop facile! Il suffit de

passer sur place, avec votre boîtier, sans même avoir besoin de s'annoncer.

Précautions

D'autres recommandations sont en vigueur pour préserver la longévité de la batterie du Telepass, qui parfois faisait des siennes. Il faudrait ainsi systématiquement sortir le boîtier du véhicule lorsqu'il ne sert plus. Et le remettre dans sa pochette en aluminium. Aussi, afin de garantir un fonctionnement optimum, placez le Telepass à un endroit où les scanners pourront au mieux en percevoir les ondes. Soit, souvent, autour du rétroviseur. Mais certains pare-brise à filtres thermiques, sur des voitures

dernier cri, peuvent faire barrage aux signaux émis. Ne pas hésiter à se renseigner auprès de son concessionnaire.

Enfin, dernière suggestion, un passage au péage à une vitesse modérée donne une chance de plus aux capteurs de vous détecter.

Et si vous n'avez jamais encore testé ce sésame, mais que le désir vous submerge, sachez que le stock de Telepass est largement rempli: venez sur place, là encore, sans vous annoncer, vous serez servis avec le sourire!

M.M.



Voir et conduire...

L'opticien Berdoz propose des solutions adaptées à chacune et chacun pour une conduite en toute confiance. Deux de nos instructeurs ont testé le service: un succès!

Est-ce que vous êtes plutôt Joël ou Bertrand? Joël, 42 ans, n'a jamais eu de problème de vue. Instructeur au TCS, à Cossonay, il passe sa vie dehors. Ski en hiver, lac en été, le soir, quelques séries devant un écran. Et il conduit. Beaucoup. Or, depuis quelque temps, le matin, sur la route du travail, ses yeux sont fatigués. Rougis. Il plisse les paupières, cligne, se gratte le coin des yeux. La nuit, les feux arrière des voitures et les lumières de la ville l'éblouissent. «Le focus prend plus de temps», concède-t-il.

Bertrand, son collègue, a 63 ans. Une vue de jeune homme depuis une

opération de la cataracte voilà 13 ans. Ses implants multifocaux sont impeccables. Il porte des lunettes de soleil polarisées lorsqu'il fait du VTT, sa grande passion. Mais le soir ou lorsque la pluie s'acharne, il est parfois dérangé dans sa vision.

90 % de l'information utile à la conduite est visuelle

Sachant que 83 % de la population suisse porte une correction visuelle et que 69 % des plus de 60 ans pourraient améliorer leur vision et leur aptitude à conduire grâce à un équipement visuel adéquat, Berdoz Vision a à cœur de vous aider. A commencer par Joël et Bertrand. Berdoz Vision, fondée en 1984 à Ecublens par Marc-Etienne Berdoz, toujours à la tête de cette entreprise 100 % suisse, familiale et indépendante, rêve de vous trouver une solution personnalisée.

Auriane Cherpillod, optométriste chez Berdoz Lausanne, l'un des 20 magasins de la marque en Suisse Romande, a proposé son expertise et un examen personnalisé à Joël et Bertrand. Bilan: Bertrand apprécie beaucoup ses



Auriane Cherpillod, optométriste et Bertrand le facétieux, lors du contrôle de la vue.

«lunettes de soleil nocturnes», à légère teinte jaune qui améliorent le contraste lors de la conduite nocturne ou du brouillard. Joël, lui, est reparti avec sa première paire de lunettes. La petite correction de sa vue avec antireflet haute gamme diminue la gêne liée aux phares de voitures.

Avantages membres

Venez tester le service de Berdoz, évaluer votre vision et discuter des alternatives possibles en fonction de vos besoins quotidiens. Nos membres bénéficient d'un contrôle gratuit de la vue et d'autres conditions avantageuses, à découvrir sur tcs-vd.ch/avantages. La bonne nouvelle? Vous avez deux mois pour tester la solution proposée. Et durant ce laps de temps, Berdoz s'engage à prendre en charge toutes les modifications pour que vous soyez 100 % satisfaits. Belle route, bon œil! Marie Mathyer



Joël, 42 ans, a reçu sa toute première paire de lunettes.

TCS – toujours à mes côtés.

Maintenant avec 25% de rabais

TCS Home: l'assistance en cas de panne pour votre domicile.

Vous avez une panne domestique et ne savez pas quoi faire? Des professionnels s'occupent de tout pendant que vous profitez de votre temps.

TCS Section Vaud
021 863 11 11 | sectionvd@tcs.ch

COURS DE CONDUITE

Nos cours pour
particuliers et
entreprises
tcs-vd.ch/cours
021 863 22 22

Auto

Auto expérience

Une voiture, ça se conduit. Mais la maîtriser, c'est autre chose! Sur nos pistes, on apprend à garder le contrôle en toute situation. Théorie et pratique.

Prochaine date:

21 novembre, de 8 h à 17 h

Auto compétence

Un perfectionnement intensif mêlant théorie et exercices pratiques pour apprendre à reconnaître, éviter et maîtriser les dangers au volant.

Prochaine date:

15 décembre, de 8 h à 17 h

Prix

Membre 260 francs
Non-membre 310 francs

**Seniors compact**

Un après-midi condensé, entre théorie et pratique, destiné aux sexagénaires et plus qui souhaitent faire le point sur l'art de la conduite. Zoom sur le freinage et les distances. Exercices sur pistes, à Cossonay.

Prochaines dates:

24 novembre et 4 décembre, de 13 h 30 à 16 h 30

Prix

Membre 200 francs
Non-membre 250 francs

**Conduite hivernale**

Ce module de 2 h 45 a été conçu par nos instructeurs qualifiés. Dispensé en fin de journée, ce cours compact fait la part belle à la pratique sur piste glissante pour améliorer vos compétences sur route glissante et verglacée.

Prochaines dates:

24 novembre, et 4, 9 et 17 décembre, de 17 h 30 à 20 h 15

Prix

Membre 200 francs
Non-membre 250 francs

Concentré de sécurité pour les seniors

Le cours compact permet de rafraîchir ses connaissances en une demi-journée seulement.



Crédit: Freepik

Condensé ne veut pas dire indigeste! Bien au contraire, ce cours spécial seniors permet de réviser la théorie et de tester la pratique, en se focalisant sur l'essentiel. En bref, un concentré d'informations et de confiance en soi et en son véhicule, pour aborder la saison morne, frais comme le printemps!

Théorie et pratique

Proposé traditionnellement sur une journée complète, ce cours compact, réservé aux plus de 65 ans, sera donné ici sur une demi-journée, soit de 13 h 30 à 16 h 30. Au menu de l'après-midi, une partie théorique axée sur le véhicule. Pour tout savoir des pneumatiques, par exemple. Place

ensuite à la pratique, avec des exercices de freinage sur des pistes aux revêtements divers, des freinages en virage, et des tests de distance de sécurité. L'idée étant d'aborder toutes les problématiques hivernales de façon sereine, au volant de son propre véhicule, sur un circuit sécurisé, hors du stress des routes passantes. Vive l'automne, à moi l'hiver: ce cours accéléré est destiné à reprendre confiance en soi en se concentrant sur le vif du sujet. Fortement plébiscité dans sa version longue, cet abrégé devrait rassasier les conductrices et conducteurs expérimentés qui souhaitent y consacrer un temps minimum et profiter d'un encadrement expert. M.M.

Prochaines dates:

24 novembre et 4 décembre

Prix: Membre 200 francs /
Non membre 250 francs

CONTRÔLES DE SAISON

Nos contrôles
pour particuliers
et entreprises
tcs-vd.ch/contrôles
021 863 11 11



Lavage

Le TCS Vaud vous propose le nettoyage de votre véhicule à la main. Deux types de lavages sont possibles, selon la catégorie de votre véhicule. Un véhicule de location peut être mis à disposition, selon disponibilité.

Prix

Classic dès 140 francs
Premium dès 290 francs



Décalaminage

Nos spécialistes proposent le décalaminage de votre moteur à l'hydrogène. Cette prestation technique est valable pour les moteurs essence et diesel. Bénéfique pour la consommation et les performances de votre voiture. Réduit aussi les émissions.

Prix

Membre 184 francs
Non-membre 276 francs



Camping-car et utilitaires

Les camping-cars et les véhicules utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes sont aussi contrôlés à notre centre technique à Cossonay.

Autres prestations disponibles:

- Diagnostic électronique (30 min)
- Géométrie (90 min)
- Service climatisation (90 min)
- Contrôle du gaz (Caravan Gaz Control, uniquement pour les camping-cars)

Bulletin d'inscription Cours et Contrôles

A retourner au TCS Vaud • Case postale • 1304 Cossonay



Nom et Prénom: _____

Adresse: _____

NPA et Localité: _____

Téléphone et e-mail: _____

Date de naissance: _____ N° de membre TCS:

N° de plaque et marque du véhicule: _____

N° de permis de conduire: _____

Cours auto: _____ Cours moto: _____

Contrôle: _____

Date choisie: _____ Date de remplacement: _____

Date: _____ Signature: _____

Seniors dynamiques

Par monts et par vaux, en toute amitié: quelques nouvelles du Groupement.

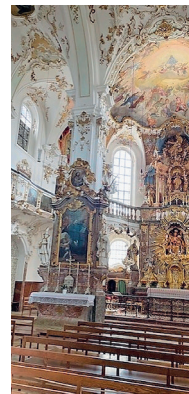
Le Groupement en images:
photos à découvrir en ligne sur tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

Rejoignez le Groupement des Seniors!

Choix de 10 à 12 rencontres et voyages de 1 à 7 jours.

Découvrez le programme 2025 du Groupement en ligne sur: tcs-vd.ch, Groupes, Groupement des Seniors

La Bavière accueillante et chaleureuse – du 14 au 18 septembre



De bon matin, 44 Seniors sont partis à la découverte de la Bavière avec une première escale au Pfänder, point de vue dominant Bregenz et le lac de Constance. Le temps grisouille du départ s'est vite dissipé pour laisser place à un soleil radieux et une température estivale. Les participants se sont émerveillés lors de nos visites de Munich puis de la somptueuse église baroque à Diessen, le Monastère

d'Andechs et la sympathique croisière sur le lac de Starberg. Dégustation de bières, spécialités de la région, une soirée musicale bavaroise et son généreux buffet ont enthousiasmé les convives qui ont pris plaisir à chanter et danser.

Le séjour se poursuit avec la visite du majestueux château de Neuschwanstein, que les vaillants participants ont atteint à pied ou en

calèche pour admirer la richesse des salles intérieures et, pour les plus courageux, depuis un pont avec une vue splendide du château et de la région.

C'est sous le grondement et la beauté des impressionnantes chutes du Rhin que la joyeuse équipe clôture ce voyage riche en émotion.

A vos agendas!

du dimanche 1^{er} au vendredi 6 mars 2026 – La Semaine Blanche aux Diablerets

Campeurs

WANTED

Tu es membre campeuse/campeur du TCS Camping Club Vaud?
Tu désires t'investir auprès de ton club, au service de ses membres?

Nous recherchons des personnes qui souhaitent participer à la gestion de notre club en intégrant son comité afin de compléter et de redonner jeunesse et énergie à l'équipe actuelle. Le club compte environ 1 350 membres.

Nous organisons 5 à 6 sorties et manifestations chaque année. Si tu es intéressé/e, prends contact avec le président Jean-Marc Jatton: tél: 079 716 14 25, courriel: jmjatton@gmail.com. Ou par courrier: TCS Camping Club Vaud, case postale 1106, 1196 Gland

Cyclotourisme

Activités du TCS Vélorando

La belle saison s'achève, laissant derrière elle de très beaux souvenirs. Les jours se font plus courts, l'air plus vif, et les premières feuilles mortes viennent tapisser les routes et chemins, accroissant le danger... C'est donc l'heure de jeter un regard en arrière, et de dresser un premier bilan.

Nos **sorties journalières**, en semaine ou les week-ends, se sont déroulées – et continuent – de manière régulière, conformément au programme, avec quelques fois de belles participations (jusqu'à 25 personnes!).

Nous avons effectué cinq **courts séjours**, du Jura français à la Côte d'Or, en passant par le tour du Mont-Blanc et du Mont Ventoux, sans oublier un week-end «bike-packing» dans la région d'Annecy. Au total: 17 jours et 55 participants.

Quant aux grandes **randonnées**, au nombre de quatre, elles nous ont



Vélorando était récemment en Bourgogne. Derrière, le Château de Meursault.

conduits au sud de la France (La Londe-les-Maures), à Majorque, dans la vallée du Duro (Portugal) pour finir du Léman à la Méditerranée: 31 jours de vélo, pour un total de 76 participants.

Globalement, une année 2025

marquée par une légère augmentation tant des jours organisés que du nombre de participants, signe de la bonne santé de notre Groupement. Et s'agissant de santé, relevons l'absence d'accident tout au long de la saison.

Les highlights de l'hiver

Qu'on se pique d'aimer la morsure du froid ou qu'on bouillonne d'impatience à l'idée de passer du bon temps en intérieur, l'hiver nous donne la bougeotte. Loisirs.ch partage avec vous coups de cœur et coups de folie. Vous nous suivez ?



© Glacier 3000

Qu'importe le flocon !

Goûter à l'ivresse des cimes ne dépend pas de la quantité de neige disponible! Même si on ne passe pas – plus! – l'hiver sur les skis, la montagne recèle mille possibilités: trot à cheval, lancer de hache et balade à raquettes sont de sortie. C'est encore trop d'excitation pour vous? On vous pave aussi des chemins vers des bains chaleureux et des flâneries confortables.

Surfer sur l'hiver...
différemment



Serez-vous le maillon faible ?

De Martigny (VS) à Courtételle (JU), les Quiz Rooms poussent comme des champignons après l'ondée. Le canton de Vaud n'est pas épargné par cette folie du buzzer, des questions délirantes et des jeux de lumière dramatiques. Importés, déclinés ou entièrement façonnés maison, on fait le tour des concepts tout en posant cette question centrale: «Où trouver les bonnes adresses?» Vous avez 10 secondes...

Le top 5 des
Quiz Rooms



LOISIRS^{CH}



Sur les pistes des mystères hivernaux

Les enfants vous mettent sous pression et vous commencez à fulminer comme une cocotte-minute? Jetons-les dehors... à la recherche de trésors, de brigands, de gourmandises ou d'énigmes à résoudre! Dans la neige, en campagne ou en ville, nous avons rassemblé le meilleur des jeux de piste de Suisse romande qui feront, en plus, marcher toute la famille sans piper mot.

Les 8 meilleurs jeux
de piste du moment





TCS Vaud Voyages
proposé par l'Atelier du Voyage

Notre
grand voyage
2026

Australie

Mosaïque australienne

22 jours, du 9 au 30 mars 2026
Dès CHF 13'900.– par personne



Corée du Sud

Pays du matin calme

13 jours, du 31 mars au 12 avril 2026
Dès CHF 5'190.– par personne



Sicile

Carrefour du monde antique

8 jours, du 5 mai au 12 juin 2026
Dès CHF 2'720.– par personne



Açores - Un archipel au milieu de l'Atlantique

10 jours, du 27 mai au 5 juin 2026
Dès CHF 4'360.– par personne



021 311 06 01

lu-ve 9h-12h et 14h-18h



voyages@tcs-vd.ch



tcs-vaud-voyages.ch

Les conditions générales de l'Atelier du Voyage (organisateur) s'appliquent.